Suvestinė redakcija nuo 2016-11-01 iki 2017-05-06

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2002, Nr. 23-870, i. k. 1022210ISAK00003-66

Nauja redakcija nuo 2014-12-04:
Nr. 3-468-(E), 2014-12-02, paskelbta TAR 2014-12-03, i. k. 2014-18590

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS DĖL DIDŽIAUSIŲJŲ LEIDŽIAMŲ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ TECHNINIŲ PARAMETRŲ PATVIRTINIMO

2002 m. vasario 18 d. Nr. 3-66
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 17 straipsnio 3 dalimi, Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 211 punktu ir įgyvendindamas 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyvą 96/53/EB, nustatančią tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL *2004 m. specialusis leidimas*, 7 skyrius, 2 tomas, p. 478), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2002 m. vasario 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/7/EB (OL *2004 m. specialusis leidimas*, 7 skyrius, 6 tomas, p. 85),

t v i r t i n u didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninius parametrus (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS ZIGMANTAS BALČYTIS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66
(Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministro 2014 m. gruodžio 2 d.
įsakymo Nr. 3-468-(E) redakcija)

DIDŽIAUSIEJI LEIDŽIAMI NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ TECHNINIAI PARAMETRAI

I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Didžiausieji leidžiami naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techniniai parametrai nustato M2, M3, N2, N3 kategorijų motorinių transporto priemonių (toliau – automobiliai), O kategorijos priekabų ar puspriekabių (toliau – junginiai), taip pat traktorių, savaeigių mašinų ar jų junginių techninius parametrus.

2. Didžiausiųjų leidžiamų naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techniniuose parametruose vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos kelių įstatyme.

3. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijos ir klasės atitinka Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymu.

II SKYRIUS
DIDŽIAUSIEJI LEIDŽIAMI NAUDOJANTIS KELIAIS AUTOMOBILIŲ IR JŲ JUNGINIŲ PARAMETRAI

4. Ilgiai:

4.1. automobilio, išskyrus autobusus,	– 12,00 m;
4.2. priekabos	– 12,00 m;
4.3. automobilio, sukabinto su puspriekabe,	– 16,50 m;
4.4. automobilio, sujungto su priekaba,	– 18,75 m;
4.5. viena jungiamąja dalimi sujungto autobuso	– 18,75 m;
4.6. daugiau nei viena jungiamąja dalimi sujungto autobuso	– 25,00 m;
4.7. dviejų tiltų autobuso	– 13,50 m;
4.8. autobuso su daugiau nei dviem tiltais	– 15,00 m;
4.9. autobuso su priekaba	– 18,75 m;
4.10. pakrauto automobilio (kėbulo tipas – BAF), kuris sujungtas su priekaba ir specialiai suprojektuotas vienam ar keliems automobiliams vežti,	– 20,75 m.

5. Pločiai:

5.1. automobilių	– 2,55 m;
5.2. priekabų ir puspriekabių	– 2,55 m;
5.3. izoliuotų automobilių	– 2,60 m;
5.4. izoliuotų priekabų ir puspriekabių	– 2,60 m.

6. Aukštis:

6.1. automobilių	– 4,00 m;
6.2. priekabų ir puspriekabių	– 4,00 m.

7. Nuimami antstatai ir standartinės krovinių vežimo priemonės, pvz., konteineriai, įskaičiuotos į šio skyriaus 4, 5, 6, 9, 10, 11 ir VI skyriaus 26 punktuose nurodytus parametrus. Jeigu

ant autobuso yra pritvirtinami nuimami įtaisai, pvz., slidžių dėžės, jų ilgis, įskaitant įtaisus, neturi viršyti 4 punkte nustatyto didžiausio ilgio.

8. Automobiliai ir jų junginiai turi važiuoti žiedu, kurio išorinis spindulys yra 12,5 m, vidinis spindulys – 5,3 m. Autobusams taikomi papildomi reikalavimai:

8.1. jeigu autobusas nejuda ir jo vairuojamieji ratai yra nukreipti taip, kad pajudėjus autobusui jo tolimiausias išorinis taškas gali nubrėžti 12,50 m spindulio žiedą, žiedo išorėje esanti autobuso vertikali liečiamoji plokštuma nustatoma ant žemės brėžiant liniją; jeigu tai sujungtas autobusas, jo nejudančios dalys turi būti išdėstytos išilgai tos plokštumos;

8.2. jeigu autobusas iš tiesiosios linijos juda į šio skyriaus 8.1 punkte apibūdintą žiedo zoną, ji iš šios vertikalios plokštumos ribų negali išsikišti daugiau nei – 0,60 m.

9. Didžiausias atstumas nuo puspriekabės sukabinamojo šerdeso iki jos kėbulo galinės sienelės – 12,00 m.

10. Didžiausias atstumas nuo automobilio kėbulo priekinės sienelės iki priekabos kėbulo galinės sienelės, atėmus atstumą tarp automobilio kėbulo galinės sienelės ir priekabos kėbulo priekinės sienelės – 15,65 m.

11. Didžiausias atstumas nuo automobilio kėbulo priekinės sienelės iki priekabos kėbulo galinės sienelės – 16,40 m.

III SKYRIUS
DIDŽIAUSIOJI LEIDŽIAMA NAUDOJANTIS KELIAIS AUTOMOBILIŲ IR JŲ JUNGINIŲ BENDROJI MASĖ

12. Pavieniai automobiliai:

12.1. dviašiai – 18 t;

12.2. triašiai – 25 t;

12.3. triašiai, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausia kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 t, – 26 t;

12.4. keturašiai su dviem valdomosiomis ašimis, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausia apkrova ant kiekvienos ašies neviršija 9,5 t, – 32 t.

13. Triašiai viena jungiamąja dalimi sujungti autobusai – 28 t.

14. Daugiau nei tris ašis turintys ir daugiau nei viena jungiamąja dalimi sujungti autobusai – 40 t.

15. Priekabos:

15.1. dviašės – 18 t;

15.2. triašės – 24 t;

15.3. daugiau kaip trys ašys – 30 t.

16. Automobilių ir jų junginių, susidedančių iš:

16.1. dviašio automobilio, sujungto su dviaše priekaba, – 36 t;

16.2. dviašio automobilio, sujungto su triaše priekaba, – 40 t;

16.3. dviašio automobilio, sukabinto su dviaše puspriekabe, kai:

16.3.1. atstumas tarp puspriekabės ašių nuo 1,30 iki 1,80 m – 36 t;

16.3.2. atstumas tarp puspriekabės ašių didesnis kaip 1,80 m ir didžiausioji leidžiamoji puspriekabės su sudvejintomis ašimis masė – 20 t, o automobilio didžiausioji leidžiamoji masė – 18 t, ir jo varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė, – 38 t;

16.4. triašio automobilio, sujungto su dviaše arba triaše priekaba, – 40 t;

16.5. dviašio automobilio, sukabinto su triaše puspriekabe, – 40 t;

16.6. triašio automobilio, sukabinto su dviaše arba triaše puspriekabe, – 40 t;

16.7. triašio automobilio, sujungto su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo, vykdant kombinuotą vežimą, magistraliniais keliais ir kitais keliais 50 km spinduliu nuo Klaipėdos valstybinio jūros uosto, oro uostų, geležinkelio ir vidaus vandenų stočių teritorijų, kuriose iškraunami ir (arba) pakraunami kombinuoto vežimo vienetai, vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos), – 44 t;

Punkto pakeitimai:
Nr. 3-364(1.5 E), 2016-10-31, paskelbta TAR 2016-10-31, i. k. 2016-25970

16.8. automobilių ir jų junginių, turinčių daugiau kaip penkias ašis, – 40 t;

16.9. dviašio automobilio, sujungto su triaše puspriekabe, kuriuo, vykdant kombinuotą vežimą, magistraliniais keliais ir kitais keliais 50 km spinduliu nuo Klaipėdos valstybinio jūros uosto, oro uostų, geležinkelio ir vidaus vandenų stočių teritorijų, kuriose iškraunami ir (arba) pakraunami kombinuoto vežimo vienetai, vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos), – 42 t.

Papildyta papunkčiu:
Nr. 3-364(1.5 E), 2016-10-31, paskelbta TAR 2016-10-31, i. k. 2016-25970

IV SKYRIUS
DIDŽIAUSIOS LEIDŽIAMOS NAUDOJANTIS KELIAIS AUTOMOBILIŲ IR JŲ JUNGINIŲ AŠIES (AŠIŲ) APKROVOS (TONOMIS), ESANT SĄLYGOMS, NURODYTOMS III SKYRIUJE

17. Pavienės nevarančiosios ašys – 10,0 t.

18. Priekabų arba puspriekabių dvigubosios ašys, kai bendroji ašių apkrova, priklausomai nuo atstumo „d“ (metrais) tarp jų, neturi viršyti:

18.1. $d < 1,00$ – 11 t;

18.2. $1,00 \leq d < 1,30$ – 16 t;

18.3. $1,30 \leq d < 1,80$ – 18 t;

18.4. $1,80 \leq d$ – 20 t.

19. Priekabų ir puspriekabių trigubosios ašys, kai bendroji ašių apkrova, priklausomai nuo atstumo „d“ (metrais) tarp jų, neturi viršyti:

19.1. $d \leq 1,30$ – 21 t;

19.2. $1,30 < d \leq 1,40$ – 24 t.

20. Varančiosios ašies apkrova automobilių, nurodytų III skyriaus 12–14 ir 16 punktuose, – 11,50 t.

21. Automobilių dvigubosios ašys, kai bendroji ašių apkrova, priklausomai nuo atstumo „d“ (metrais) tarp jų, neturi viršyti:

21.1. $d < 1,00$ – 11,50 t;

21.2. $1,00 \leq d < 1,30$ – 16,00 t;

21.3. $1,30 \leq d < 1,80$ – 18,00 t;

21.4. kai automobilio varančiosios ašies ratai suporinti ir pakaba pneumatinė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausia apkrova ant kiekvienos ašies neviršija 9,5 t, – 19,00 t.

V SKYRIUS
DIDŽIAUSIEJI LEIDŽIAMI NAUDOJANTIS KELIAIS TRAKTORIŲ IR SAVAEIGIŲ MAŠINŲ AR JŲ JUNGINIŲ TECHNINIAI PARAMETRAI

22. Didžiausieji leidžiami naudojantis keliais traktorių ir savaeigių mašinų ar jų junginių techniniai parametrai atitinka Traktorių ir savaeigių mašinų maksimalius leidžiamus transporto priemonių matmenis, ašių apkrovas ir bendrąją masę, patvirtintus Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro.

VI SKYRIUS
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

23. Automobilių varančiosios ašies apkrova turi būti ne mažesnė kaip 25 % automobilio arba jų junginio masės.

24. Automobilių, sujungtų su priekaba, atstumas tarp automobilio galinės ašies ir priekabos priekinės ašies turi būti ne mažesnis kaip 3 m.

25. Keturašio automobilio didžiausioji leidžiamoji masė, išreikšta tonomis, daugiau kaip penkis kartus neturi viršyti atstumo, išreikšto metrais, tarp automobilio priekinės ir galinės ašies.

26. Puspriekabėms atstumas nuo sukabinamojo šerdeso iki bet kurio puspriekabės priekinio taško, matuojant horizontalioje plokštumoje, neturi viršyti 2,04 m.

_____

Priedo pakeitimai:
Nr. 3-468-(E), 2014-12-02, paskelbta TAR 2014-12-03, i. k. 2014-18590

Pakeitimai:

1.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-342, 2002-07-04, Žin., 2002, Nr. 70-2948 (2002-07-10), i. k. 1022210ISAK0003-342
Dėl susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 "Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo" pakeitimo

2.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-232, 2003-03-28, Žin., 2003, Nr. 33-1396 (2003-04-04), i. k. 1032210ISAK0003-232
Dėl susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 "Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo" pakeitimo

3.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-404, 2005-09-26, Žin., 2005, Nr. 117-4240 (2005-10-01), i. k. 1052210ISAK0003-404
Dėl susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 "Dėl Maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo" pakeitimo

4.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-239, 2007-07-05, Žin., 2007, Nr. 76-3027 (2007-07-10), i. k. 1072210ISAK0003-239
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 "Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo" pakeitimo

5.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-468-(E), 2014-12-02, paskelbta TAR 2014-12-03, i. k. 2014-18590
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“ pakeitimo

6.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-364(1.5 E), 2016-10-31, paskelbta TAR 2016-10-31, i. k. 2016-25970
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 „Dėl Didžiausiųjų leidžiamų naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų patvirtinimo“ pakeitimo