

Suvestinė redakcija nuo 2018-01-01 iki 2020-12-31

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2007, Nr. [1-39](#), i. k. 1062210ISAK0003-507

Nauja redakcija nuo 2016-12-01:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LEIDIMŲ PRADĖTI NAUDOTI LIETUVOS RESPUBLIKOJE GELEŽINKELIŲ SISTEMOS STRUKTŪRINIUS POSISTEMIUS IR GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS IŠDAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

2006 m. gruodžio 22 d. Nr. 3-507

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 2 dalimi, įgyvendindamas 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (OL 2008 L 191, p. 1), 2009 m. spalio 16 d. Komisijos direktyvą 2009/131/EB, kuria iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje VII priedas (OL 2009 L 273, p. 12), 2014 m. gruodžio 5 d. Komisijos direktyvą 2014/106/ES, kuria iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje V ir VI priedai (OL 2014 L 355, p. 42), atsižvelgdamas į 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (OL 2013 L 121, p. 8), 2011 m. spalio 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2011/665 dėl Europos patvirtintų geležinkelio transporto priemonių tipų registro (OL 2011 L 264, p. 32), 2011 m. vasario 10 d. Komisijos sprendimą 2011/107/ES, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2007/756/EB, kuriuo priimama bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija (OL 2011 L 43, p. 33), 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimą Nr. 768/2008/EB dėl bendrosios gaminių pardavimo sistemos ir panaikiniančio Sprendimą 93/465/EEB (OL 2008 L 218, p. 82), 2011 m. kovo 1 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 201/2011 dėl atitikties patvirtintam geležinkelių transporto priemonės tipui deklaracijos pavyzdžio (OL 2011 L 57, p. 8):

1. Tvirtinu Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemių ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisykles (pridedama).

2. N u s t a t a u, kad:

2.1. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, vykdydama paskirtosios įstaigos veiklą, vadovaujasi Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko patvirtinta Lietuvos Respublikos patikros (toliau – LT patikra) atlikimo tvarka;

2.2. paskirtųjų įstaigų parengti dokumentai, kuriuos reikia pateikti kartu su prašymu išduoti šiuo įsakymu tvirtinamose Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemių ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklėse nurodytus leidimus, neteikiami, jeigu paskirtosios įstaigos funkcijas vykdo Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIRDAS BUTKEVIČIUS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2013 m. gruodžio 31 d. įsakymo Nr. 3-658
redakcija)

LEIDIMŲ PRADĖTI NAUDOTI LIETUVOS RESPUBLIKOJE GELEŽINKELIŲ SISTEMOS STRUKTŪRINIUS POSISTEMIUS IR GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS IŠDAVIMO TAISYKLĖS

Pakeistas priedo pavadinimas:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

I. SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

1. Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje naujus, atnaujintus ar patobulintus struktūrinius geležinkelių posistemius (toliau – struktūrinis posistemis) ar geležinkelių riedmenis išdavimo, papildomų leidimų pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, leidimų pradėti naudoti geležinkelių riedmenis, atitinkančius geležinkelių riedmenų tipus, išdavimo, leidimų pradėti naudoti geležinkelių riedmenų serijas Lietuvos Respublikoje išdavimo, išduotų leidimų pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir leidimų galiojimo panaikinimo, struktūrinių posistemių ir geležinkelių riedmenų atitikties vertinimo procedūrų atlikimo tvarką, Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) ir Taisyklėse numatytus prašymus teikiančių subjektų (toliau – pareiškėjas), struktūrinių posistemių ar geležinkelių riedmenų naudotojų ir (ar) savininkų ir (ar) gamintojų teises ir pareigas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

2. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

2.1. **Atnaujinimas** – struktūrinio posistemo arba jo dalies svarbus pakeitimas, kuriuo nėra pakeičiamos struktūrinio posistemo eksploatacinės charakteristikos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

2.2. *Neteko galios nuo 2015-09-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-303\(1.5E\)](#), 2015-07-28, paskelbta TAR 2015-07-28, i. k. 2015-11695

2.3. *Neteko galios nuo 2015-09-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-303\(1.5E\)](#), 2015-07-28, paskelbta TAR 2015-07-28, i. k. 2015-11695

2.4. **Europos Bendrijos tipo tyrimo sertifikatas** (toliau – EB tipo tyrimo sertifikatas) – paskelbtosios įstaigos parengtas ir pasirašytas dokumentas, kuriame nustatomos pagrindinės TSS

atitinkančių geležinkelių riedmenų konstrukcijos charakteristikos, pagal kurias identifikuojamas geležinkelių riedmenų tipas.

2.5. **Geležinkelių riedmenų prototipas** – naujų geležinkelių riedmenų pirminis pavyzdys, pagal kurį gali būti gaminami (kuriami) kiti geležinkelių riedmenys ir atsižvelgiant į kurį gali būti tvirtinamas geležinkelių riedmenų tipas Lietuvos Respublikoje.

2.6. **Geležinkelių riedmenų serija** – keletas tokios pačios konstrukcijos geležinkelių riedmenų.

2.7. **Geležinkelių riedmenų tipas** – pagrindinės geležinkelių riedmenų konstrukcijos charakteristikos, pateikiamos bendrajame tipo tyrimo sertifikate, kaip tai yra numatyta 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimo Nr. 768/2008/EB dėl bendrosios gaminių pardavimo sistemos ir panaikinančio Sprendimą 93/465/EEB (OL 2008 L 218 p. 82) (toliau – Sprendimas Nr. 768/2008/EB) B modulio aprašyme.

2.8. *Neteko galios nuo 2015-09-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-303\(1.5E\)](#), 2015-07-28, paskelbta TAR 2015-07-28, i. k. 2015-11695

2.9. *Neteko galios nuo 2015-09-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-303\(1.5E\)](#), 2015-07-28, paskelbta TAR 2015-07-28, i. k. 2015-11695

2.10. *Neteko galios nuo 2015-09-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-303\(1.5E\)](#), 2015-07-28, paskelbta TAR 2015-07-28, i. k. 2015-11695

2.11. **Lietuvos Respublikos tipo tyrimo sertifikatas** (toliau – LT tipo tyrimo sertifikatas) – pakirtosios įstaigos parengtas ir pasirašytas dokumentas, kuriame nustatomos pagrindinės TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų konstrukcijos charakteristikos, pagal kurias identifikuojamas geležinkelių riedmenų tipas.

2.12. **Pagrindiniai parametrai** – TSS nurodyti norminiai, techniniai arba eksploataciniai reikalavimai, kuriais užtikrinamas geležinkelių sistemos sąveikumas.

2.13. **Patobulinimas** – struktūrinio posistemo arba jo dalies svarbus pakeitimas, kuriuo pagerinamos struktūrinio posistemo eksploatacinės charakteristikos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

2.14. **Suderinti standartai** – Europos standartizacijos komiteto (CEN), Europos elektrotechnikos standartizacijos komiteto „Cenelec“ arba Europos telekomunikacijų standartų instituto (ETSI) pagal Europos Komisijos įgaliojimą nustatyti Europos standartai, kurie vienas arba kartu su kitais standartais yra teisės nuostatų laikymąsi užtikrinantys sprendimo būdai.

2.15. **Tarpinė posistemo patikra** – procedūra, kurią vykdydama paskelbtoji ar paskirtoji įstaiga tikrina ir patvirtina tam tikras struktūrinio posistemo dalis arba tam tikrus patikros procedūros etapus.

2.16. **Techninis suderinamumas** – dviejų ar daugiau struktūrinių posistemių galimybė sąveikauti tarpusavyje, siekiant užtikrinti atitiktį techniniams standartams.

3. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

4. Taisyklės netaikomos kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės geležinkelams.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Nr. [3-641](#), 2017-12-20, paskelbta TAR 2017-12-22, i. k. 2017-20576

5. Neteko galios nuo 2014-02-28

Punkto naikinimas:

Nr. [3-91\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

5¹. Leidimai pradėti naudoti geležinkelių riedmenis, kurie buvo išduoti iki 2008 m. liepos 19 d., įskaitant leidimus, išduotus pagal Tarptautinio susisiekimo keleivinių vagonų tarpusavio naudojimo sutartį (RIC) ir Tarptautinio susisiekimo prekinį vagonų tarpusavio naudojimo sutartį (RIV), galioja tomis pačiomis sąlygomis, kokiomis jie buvo išduoti. Atnaujinant ar patobulinant minėtus geležinkelių riedmenis, jiems taikomos Taisyklių VIII skyriaus nuostatos.

Papildyta punktu:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

5². Taisyklių nuostatos netaikomos geležinkelių riedmenims, kurie iki Taisyklių įsigaliojimo buvo pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje. Geležinkelių riedmenų pradėjimą naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje iki Taisyklių įsigaliojimo įrodo:

5^{2.1}. geležinkelių riedmenų registravimo Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre pažymėjimai, išduoti iki 2007 m. liepos 1 d.;

5^{2.2}. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinti rašytiniai dokumentai, kuriais įrodoma, kad konkretūs geležinkelių riedmenys buvo naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje iki 2007 m. liepos 1 d.

Papildyta punktu:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

II. SKYRIUS

LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI NAUJUS STRUKTŪRINIUS POSISTEMIUS LIETUVOS RESPUBLIKOJE

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

6. Pareiškėjas, pageidaujantis pradėti naudoti naują struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje. Prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje pareiškėjas gali pateikti tiesiogiai (atvykęs į Inspekciją), elektroninėmis priemonėmis per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą, siųsti registruotuoju laišku, prašymo skaitmeninę kopiją siųsti Inspekcijos interneto svetainėje nurodyto elektroninio pašto adresu arba Geležinkelių transporto valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (toliau – VGI IS) užpildyti elektroninę minėto prašymo formą.

7. Kartu su prašymu išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje pareiškėjas turi pateikti šiuos dokumentus:

7.1. Europos Bendrijos patikros (toliau – EB patikra) deklaraciją (toliau – EB patikros deklaracija), parengtą pagal Taisyklių 4 priede pateiktas taisykles ir 5 priede nurodytą EB patikros deklaracijos pavyzdį;

7.2. prie EB patikros deklaracijos pridedamą techninę bylą, parengtą pagal Taisyklių 4 priede pateiktas taisykles;

7.3. vadovaujantis 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (OL 2013 L 121, p. 8) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 402/2013), parengtą saugos vertinimo ataskaitą (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma).

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

8. Neteko galios nuo 2016-12-01

Punkto naikinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

9. Inspekcija per 3 darbo dienas nuo Taisyklių 6 ir 7 punktuose nurodytų dokumentų gavimo dienos informuoja pareiškėją tokiu būdu, koku buvo pateiktas minėtas prašymas, išskyrus atvejus, kai pareiškėjas prašyme nurodo kitą informacijos gavimo būdą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

10. Inspekcija, nustačiusi, kad prašyme išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi dokumentai, per 3 darbo dienas nuo Taisyklių 6 ir 7 punktuose nurodytų dokumentų gavimo dienos informuoja pareiškėją ir nustato 30 dienų terminą trūkstamiems duomenims ir (ar) dokumentams pateikti. Laikas, per kurį pareiškėjas pateikia trūkstamus duomenis ir (ar) dokumentus, į sprendimo dėl leidimo pradėti naudoti naują struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje priėmimo terminą neįskaitomas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

11. Pareiškėjui per Taisyklių 10 punkte nustatytą terminą nepateikus trūkstamų duomenų ir (ar) dokumentų, prašymas išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje paliekamas nenagrinėtas ir kartu su pateiktais dokumentais grąžinamas pareiškėjui. Dokumentai, pateikti per VGI IS, pareiškėjui negrąžinami.

12. Inspekcija per 20 darbo dienų nuo visų kartu su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje ir apie priimtą sprendimą pareiškėją informuoja tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas, išskyrus atvejus, kai pareiškėjas prašyme nurodo kitą informacijos gavimo būdą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

13. Inspekcija atsisako išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje, kai, įvertinusi pareiškėjo pateiktus dokumentus leidimui pradėti naudoti naują struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje gauti, nustato, kad struktūrinis posistemis neatitinka esminių reikalavimų ir neužtikrina geležinkelių sistemos sąveikos ir konkrečių TSS nuostatų, susijusių su eksploatavimu ir priežiūra.

14. Inspekcija leidime pradėti naudoti naują struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje, parengtame pagal Taisyklių 6 priede pateiktą leidimo pavyzdį, nurodo struktūrinio posistemo naudojimo sąlygas (apribojimus).

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

III. SKYRIUS

LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI ATNAUJINTUS AR PATOBULINTUS STRUKTŪRINIUS POSISTEMIUS LIETUVOS RESPUBLIKOJE

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

15. Pareiškėjas, pageidaujantis atnaujinti ar patobulinti struktūrinį posistemį, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą įvertinti, ar minėtas posistemis turi turėti leidimą pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje (toliau – prašymas atlikti įvertinimą). Prašymą atlikti įvertinimą pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka.

16. Pareiškėjas kartu su prašymu atlikti įvertinimą turi pateikti struktūrinio posistemio atnaujinimą ar patobulinimą apibūdinantį dokumentą, kuriame nurodoma:

16.1. struktūrinio posistemio atnaujinimo ar patobulinimo projekto aprašymas;

16.2. informacija apie atnaujinto ar patobulinto struktūrinio posistemio naudojimo sąlygas;

16.3. esami struktūrinio posistemio pagrindiniai parametrai (geležinkelių infrastruktūros posistemio – eksploataciniai parametrai);

16.4. struktūrinio posistemio (viso ar jo dalies) pagrindiniai parametrai (geležinkelių infrastruktūros posistemio – eksploataciniai parametrai), pagal kuriuos bus naudojamas struktūrinis posistemis ar jo dalis po jo atnaujinimo ar patobulinimo;

16.4¹. jeigu planuojama kreiptis dėl išlygos netaikyti TSS ar jų dalių struktūrinio posistemio atnaujinimo ar patobulinimo projektui, – informacija apie struktūriniam posistemiiui taikomas TSS ar jų dalis, dėl kurių netaikymo planuojama kreiptis;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

16.5. su struktūrinio posistemio atnaujinimu ar patobulinimu susijusias TSS ar jų dalis, kurių pareiškėjas, atsižvelgdamas į šių TSS įgyvendinimo strategiją ir nacionalinį TSS įgyvendinimo planą, pageidauja netaikyti (išskyrus TSS ar jų dalis, nurodytas Taisyklių 16.4¹ papunktyje). Teikdamas šią informaciją pareiškėjas papildomai turi nurodyti:

16.5.1. priežastį, dėl kurios tam tikra su struktūriniu posistemiu susijusi TSS taikoma tik iš dalies;

16.5.2. Lietuvos Respublikoje taikomas geležinkelių posistemių techninių taisyklių technines charakteristikas vietoj netaikomų tam tikrų su struktūriniu posistemiu susijusių TSS nustatytų techninių charakteristikų;

16.5.3. paskirtąją įstaigą, atsakingą už struktūrinio posistemio atitikties Taisyklių 16.5.2 papunktyje nurodytoms techninėms charakteristikoms vertinimo procedūrų atlikimą. Šiame papunktyje nurodyta informacija neteikiama Inspekcijai atliekant paskirtosios įstaigos veiklą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

17. Inspekcija apie gautą prašymą atlikti įvertinimą, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus atlikti įvertinimą vertina *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

18. Inspekcija sprendimą, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, priima ir apie priimtą sprendimą informuoja pareiškėją ne vėliau kaip per 40 darbo dienų nuo visų reikalingų dokumentų gavimo dienos tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas atlikti įvertinimą, išskyrus atvejus, kai prašyme atlikti vertinimą nurodytas kitoks informacijos pateikimo būdas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

19. Inspekcija, atsižvelgdama į struktūrinio posistemio atnaujinimo ar patobulinimo darbų mastą ir struktūriniam posistemiiui taikomas TSS įgyvendinimo strategiją ir nacionalinį TSS įgyvendinimo planą, nustatiusi, kad planuojami struktūrinio posistemio atnaujinimo ar patobulinimo darbai gali turėti neigiamą įtaką bendram tam tikro struktūrinio posistemio saugos lygiui, t. y. jeigu geležinkelių infrastruktūros posistemis ar jo dalis, energijos posistemis ar jo dalis, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizavimo posistemis ar jo dalis bus naudojami pagal atitinkamai pakeistus pagrindinius ir (ar) eksploatacinius parametrus, priima motyvuotą sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje yra reikalingas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

20. Inspekcija, nustačiusi, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, atsižvelgdama į Taisyklių 16.4¹ ir 16.5 papunkčiuose nurodytą informaciją ir vadovaudamasi galiojančios ir atnaujinimui ar patobulinimui taikomos TSS įgyvendinimo strategija ir nacionaliniu TSS įgyvendinimo planu, priima motyvuotą sprendimą, kokios apimties TSS turi būti taikoma struktūrinio posistemio atnaujinimo ar patobulinimo projektui. Jeigu nacionalinis TSS įgyvendinimo planas neparengtas ir TSS įgyvendinimo strategijoje nenurodyta, kokia apimtimi TSS turi būti taikoma, TSS struktūrinio posistemio atnaujinimui ar patobulinimui turi būti taikoma visa apimtimi. Jeigu atnaujinimo ar patobulinimo projektui TSS bus taikoma tik iš dalies, sprendime nurodoma ši informacija:

20.1. priežastis, dėl kurios tam tikros su struktūriniu posistemių susijusios TSS taikomos tik iš dalies;

20.2. Lietuvos Respublikoje taikomos geležinkelių posistemių techninių taisyklių techninės charakteristikos, kurios bus taikomos vietoj tam tikrų, su struktūriniu posistemių susijusių TSS nustatytų techninių charakteristikų, kurios taikomos nebus;

20.3. paskirtoji įstaiga, atsakinga už struktūrinio posistemio atitikties Taisyklių 20.2 papunktyje nurodytoms techninėms charakteristikoms vertinimo procedūrų atlikimą. Šiame papunktyje nurodyta informacija neteikiama Inspekcijai atliekant paskirtosios įstaigos veiklą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

21. Inspekcija, priėmusi sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje yra reikalingas ir tam tikra TSS bus taikoma tik iš dalies, apie šį sprendimą per 5 darbo dienas informuoja Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją (toliau – Susisiekimo ministerija).

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

22. *Neteko galios nuo 2015-08-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

23. Susisiekimo ministerija, gavusi Inspekcijos sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje yra reikalingas ir tam tikra TSS bus taikoma tik iš dalies, persiunčia Taisyklių 20.1–20.3 punktuose nurodytą informaciją Europos Komisijai.

24. Pareiškėjas, gavęs Inspekcijos sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, gali atnaujinti ar patobulinti struktūrinį posistemį. Pareiškėjas, pageidaujantis atlikti struktūrinio posistemio atnaujinimą ar patobulinimą, turi parengti struktūrinio posistemio atnaujinimo ar patobulinimo projektą. Geležinkelių infrastruktūros posistemių atnaujinimo ar patobulinimo darbų apimtis atitinka Lietuvos Respublikos statybos įstatyme nustatytą remonto ir rekonstrukcijos darbų apimtį.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

24¹. Jeigu bet kuriuo struktūrinio posistemio atnaujinimo ar patobulinimo metu paaiškėja, kad išlyga dėl TSS ar jos dalies netaikymo atnaujinamam ar patobulinamam struktūriniui posistemiui nebus suteikta, arba pasikeičia struktūrinio posistemio atnaujinimo ar patobulinimo darbų mastas, pareiškėjas privalo nedelsdamas informuoti Inspekciją. Inspekcija, gavusi pareiškėjo informaciją dėl išlygos nesuteikimo arba pasikeitusio struktūrinio posistemio atnaujinimo ar patobulinimo darbų masto, ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo informacijos gavimo turi persvarstyti savo sprendimą dėl leidimo naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį reikalingumo ir, vadovaudamasi galiojančios ir struktūrinio posistemio atnaujinimui ar

patobulinimui taikomos TSS įgyvendinimo strategija ir nacionaliniu TSS įgyvendinimo planu, patvirtinti ankstesnio sprendimo galiojimą tomis pačiomis sąlygomis arba jį pakeisti.

Papildyta punktu:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

25. Leidimai pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje išduodami *mutatis mutandis* taikant Taisyklių II skyriaus nuostatas.

26. Struktūrinių posistemių, kurie buvo naudojami iki tam tikros TSS įsigaliojimo, atsarginės dalys šiuose struktūriniuose posistemiuose gali būti įdiegiamos netaikant Taisyklių nuostatų.

IV. SKYRIUS

PIRMAS LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI TSS ATITINKANČIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

27. Jeigu geležinkelių riedmenys atitinka ne visus pradedant naudoti geležinkelių riedmenis galiojančiose ir tiems geležinkelių riedmenims taikomose TSS nustatytus esminius reikalavimus arba minėtose TSS nustatyti ne visi geležinkelių riedmenims taikomi esminiai reikalavimai, pareiškėjas gali kreiptis į Inspekciją ir pateikti laisvos formos prašymą įvertinti, ar geležinkelių riedmenys yra laikomi TSS atitinkančiais geležinkelių riedmenimis. Prašyme pareiškėjas nurodo TSS reikalavimus, kuriuos geležinkelių riedmenys atitinka / neatitinka, ir (ar) reikalavimus, kurie nustatyti / nenustatyti TSS. TSS atitinkančiais geležinkelių riedmenimis laikomi geležinkelių riedmenys, kurie pagal TSS taikymo sritį atitinka TSS, galiojančias pradedant naudoti geležinkelių riedmenis, su sąlyga, kad TSS nustatyta didelė esminių reikalavimų dalis ir geležinkelių riedmenų TSS geležinkelių riedmenims galioja ir yra taikomos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

28. Pareiškėjas, pageidaujantis pradėti naudoti naujus TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kuriam dar nebuvo išduotas leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje (toliau – prašymas išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis). Prašymą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis pareiškėjas Inspekcijai gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka.

29. Kartu su prašymu išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis pareiškėjas turi pateikti Taisyklių 7 punkte nurodytus dokumentus ir užpildytą 2011 m. spalio 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo Nr. 2011/665/ES dėl Europos patvirtintų geležinkelio transporto priemonių tipų registro (OL 2011 L 264, p. 32) (toliau – Komisijos sprendimas Nr. 2011/665/ES) 2 priedo lentelę.

30. *Neteko galios nuo 2016-12-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

31. Inspekcija apie gautą prašymą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus išduoti

pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis vertina *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

32. Inspekcija išduoda pirmą leidimą pradėti naudoti naujus TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, neatlikdama papildomų patikrinimų, jeigu buvo išduoti leidimai visiems geležinkelių riedmenis sudarantiems struktūriniais posistemiams.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

33. Inspekcija išduoda pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai pareiškėjas pateikia TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų EB patikros deklaraciją, tačiau ne visi su TSS atitinkančiais geležinkelių riedmenimis susiję posistemiai turi leidimą. Tokiu atveju Inspekcijai turi būti pateiktas:

33.1. geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimas, kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra;

33.2. paskirtosios įstaigos patvirtinimas, kad TSS atitinkantys geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su posistemiais, susijusiais su šiais geležinkelių riedmenimis, jeigu TSS yra numatyti atitinkami neišspręsti klausimai ar specifiniai atvejai. Šiame punkte nurodyta informacija neteikiama Inspekcijai atliekant paskirtosios įstaigos veiklą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

34. Inspekcija per 20 darbo dienų nuo visų tinkamai įformintų kartu su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

35. Inspekcija išduoda pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai, įvertinusi pareiškėjo pateiktus dokumentus leidimui gauti, nustato, kad TSS atitinkantys geležinkelių riedmenys atitinka esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos sąveiką.

36. Inspekcija pirmame leidime pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, parengtame pagal Taisyklių 7 priede pateiktą leidimo pavyzdį, nurodo TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų naudojimo sąlygas (apribojimus) ir identifikavimo numerį, kuriuo pareiškėjas privalo pažymėti geležinkelių riedmenų kėbulą prieš pradėdamas eksploatuoti geležinkelių riedmenis. Naudojimo sąlygos (apribojimai) nustatomos (-i) vadovaujantis 2011 m. vasario 10 d. Komisijos sprendimu 2011/107/ES, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2007/756/EB, kuriuo priimama bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija (OL 2011 L 43, p. 33) (toliau – bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija).

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

V. SKYRIUS

PAPILDOMAS LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI TSS ATITINKANČIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

37. Asmenims, pageidaujantiems naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kuriems Europos Sąjungos valstybės narės yra išdavusios pirmus leidimus pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis jų teritorijose, nereikia gauti papildomo

leidimo pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai geležinkelių riedmenys atitinka nors vieną iš šių kriterijų:

37.1. visiškai atitinka TSS, kuriose nustatyti visi atitinkamų geležinkelių riedmenų esminiai reikalavimai ir kuriose nėra specifinių atvejų ar neišspręstų klausimų, susijusių su techniniu geležinkelių riedmenų ir geležinkelių infrastruktūros suderinamumu, ir jeigu šie geležinkelių riedmenys yra naudojami TSS atitinkančioje geležinkelių infrastruktūroje kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse arba pagal atitinkamose TSS nurodytas sąlygas;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

37.2. Inspekcija yra pripažinusi Europos Sąjungos valstybės narės, kurioje yra išduotas pirmas leidimas pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis, nacionalines taisykles, taikomas, kai tam tikrose TSS yra nustatyti neišspręsti klausimai ar specifiniai atvejai.

38. Pareiškėjas, pageidaujantis pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kuriems nėra taikomos Taisyklių 37 punkto nuostatos, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje (toliau – prašymas išduoti papildomą leidimą naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis). Prašymą išduoti papildomą leidimą naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka. Kartu su minėtu prašymu pareiškėjas turi pateikti šiuos dokumentus:

38.1. kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse išduotus leidimus pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis arba kitus Europos Sąjungos valstybėse narėse išduotus dokumentus, kuriais suteikiama teisė naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis;

38.2. pirmo leidimo pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis išdavimo metu suformuotos patikros techninės bylos kopiją; jeigu geležinkelių riedmenyse yra duomenų įrašymo ir saugojimo įranga, kuri neatitinka tam tikros TSS reikalavimų, papildomai turi būti pateikta techninė informacija apie duomenų (pranešimų žodžiu, signalizacijos ir eismo kontrolės sistemos veiklos duomenų) rinkimo, saugojimo, nuskaitymo ir įvertinimo tvarką;

38.3. informaciją apie geležinkelių riedmenų techninės priežiūros periodiškumą pagal atliekamų remontų rūšis ir geležinkelių riedmenų techninių pakeitimų (jeigu tokių buvo), kurie buvo atlikti po pirmo leidimo išdavimo, sąrašą;

38.4. geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimą, kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra;

38.5. vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengtą saugos vertinimo ataskaitą (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma);

38.6. Lietuvos Respublikos patikros sertifikatą (toliau – LT patikros sertifikatas), kai taikomose TSS yra nustatyta specifinių atvejų ar neišspręstų klausimų, susijusių su techniniu geležinkelių riedmenų ir geležinkelių tinklo suderinamumu.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

39. Inspekcija apie gautą prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis vertina *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

40. Jeigu nagrinėdama prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Inspekcija turi pagrįstų įtarimų, kad geležinkelių riedmenys galimai yra nesuderinami su geležinkelių infrastruktūra, kurioje jie bus naudojami, nepaisant to, kad yra išduotas geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimas, kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra, Inspekcija atlieka inspektavimą, siekdama nustatyti TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų ir geležinkelių infrastruktūros, kurioje

jie bus naudojami, techninį suderinamumą; inspektavimo metu tikrinama TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų atitiktis:

40.1. Geležinkelių posistemių techninėms taisyklėms, kurios taikomos vietoj tam tikrų TSS neišspręstų klausimų;

40.2. Geležinkelių posistemių techninėms taisyklėms, kurios taikomos, kai tam tikroje TSS yra nustatyti specifiniai atvejai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

41. Inspektavimas turi būti atliekamas vadovaujantis Geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąraše nurodytomis B ir C grupėms priskirtomis geležinkelių posistemių techninėmis taisyklėmis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

42. Jeigu atlikdama inspektavimą Inspekcija turi pagrįstų įtarimų, kad geležinkelių riedmenys galimai yra nesuderinami su geležinkelių infrastruktūra, kurioje jie bus naudojami, nepaisant to, kad yra išduotas geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimas, kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra, Inspekcija nurodo pareiškėjui pateikti bandomųjų važiavimų ataskaitą, kurioje turi būti nurodytas TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų techninis suderinamumas su geležinkelių infrastruktūra, kurioje jie bus naudojami; bandomieji važiavimai atliekami Taisyklių 8 priede nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

43. Inspekcija per 20 darbo dienų nuo visų su prašymu teikiamų tinkamai įformintų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje ir apie priimtą sprendimą informuoja pareiškėją tokiu būdu, kokiu buvo pateiktas prašymas, išskyrus atvejus, kai pareiškėjas prašyme nurodo kitą informacijos pateikimo būdą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

44. Inspekcija atsisako išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai, įvertinusi pareiškėjo atliktas Taisyklėse nustatytas patikros procedūras ir pateiktus dokumentus leidimui gauti, nustato, kad TSS atitinkantys geležinkelių riedmenys neatitinka esminių reikalavimų ir neužtikrina geležinkelių sistemos sąveikos.

45. Inspekcijai pareikalavus, kad pareiškėjas pateiktų bandomųjų važiavimų ataskaitą, nurodytą Taisyklių 42 punkte, sprendimas išduoti arba atsisakyti išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje priimamas per 20 darbo dienų nuo papildomų duomenų gavimo dienos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

46. Inspekcija papildomame leidime pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, parengtame pagal Taisyklių 7 priede pateiktą leidimo pavyzdį, nurodo geležinkelių riedmenų naudojimo sąlygas (apribojimus). Naudojimo sąlygos (apribojimai) nustatomos pagal bendrą nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikaciją.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

VI. SKYRIUS

PIRMAS LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI TSS NEATITINKANČIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

47. Jeigu geležinkelių riedmenys atitinka ne visus pradedant naudoti geležinkelių riedmenis galiojančiose ir tiems geležinkelių riedmenims taikomose TSS nustatytus esminius reikalavimus arba minėtose TSS nustatyti ne visi geležinkelių riedmenims taikomi esminiai reikalavimai, pareiškėjas gali kreiptis į Inspekciją ir pateikti laisvos formos prašymą įvertinti, ar geležinkelių riedmenys yra laikomi TSS neatitinkančiais geležinkelių riedmenimis. Prašyme pareiškėjas nurodo TSS reikalavimus, kuriuos geležinkelių riedmenys atitinka / neatitinka ir (ar) reikalavimus, kurie nustatyti / nenustatyti TSS. TSS neatitinkančiais geležinkelių riedmenimis yra laikomi geležinkelių riedmenys, kurie pagal TSS taikymo sritį neatitinka TSS, galiojančių pradedant naudoti geležinkelių riedmenis, geležinkelių riedmenys, kuriems taikomos leidžiančios nukrypti nuostatos arba TSS nenustatyta didelė esminių reikalavimų dalis, taip pat geležinkelių riedmenys, kuriems dar nėra patvirtintų TSS.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

48. Pareiškėjas, pageidaujantis pradėti naudoti naujus TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kurie neturi leidimo pradėti naudoti geležinkelių riedmenis kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje. Prašymą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka. Kartu su minėtu prašymu pareiškėjas turi pateikti Taisyklių 7 punkte nurodytus dokumentus ir užpildytą Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priedo lentelę.

49. *Neteko galios nuo 2016-12-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

50. Inspekcija apie gautą prašymą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis vertina *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

51. Inspekcija per 20 darbo dienų nuo visų su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje. Inspekcija, priėmusi sprendimą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, turi Taisyklių IX skyriuje nustatyta tvarka patvirtinti TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų tipą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

52. Inspekcija išduoda pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai, įvertinusi pareiškėjo pateiktus dokumentus leidimui gauti, nustato, kad TSS neatitinkantys geležinkelių riedmenys atitinka esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos sąveiką.

53. Inspekcija pirmame leidime pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, parengtame pagal Taisyklių 7 priede pateiktą leidimo pavyzdį, nurodo TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų naudojimo sąlygas (apribojimus) ir identifikavimo numerį, kuriuo pareiškėjas privalo pažymėti geležinkelių riedmenų kėbulą prieš pradėdamas eksploatuoti geležinkelių riedmenis. Naudojimo apribojimai nustatomi vadovaujantis bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

54. Pirmas leidimas pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje.

VII. SKYRIUS

PAPILDOMAS LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI TSS NEATITINKANČIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

55. Jeigu Europos Sąjungos valstybė narė yra išdavusi pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis jų teritorijoje ir Inspekcija yra pripažinusi Europos Sąjungos valstybės narės, kurioje yra išduotas pirmas leidimas pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis, nacionalines taisykles, papildomas leidimas pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje nereikalingas.

56. Pareiškėjas, pageidaujantis pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kuriems nėra taikomos Taisyklių 55 punkto nuostatos, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje. Prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka. Kartu su minėtu prašymu pareiškėjas turi pateikti šiuos dokumentus:

56.1. kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse išduotus leidimus pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis arba kitus Europos Sąjungos valstybėse narėse išduotus dokumentus, kuriais suteikiama teisė naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis;

56.2. procedūrų, kurių buvo laikomasi kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje siekiant įrodyti geležinkelių riedmenų atitiktį tuo metu galiojusiems teisės aktų reikalavimams, aprašymą;

56.3. technines geležinkelių riedmenų charakteristikas, techninės priežiūros instrukciją, dokumentus, kuriuose pateikiama informacija apie geležinkelių riedmenų techninės priežiūros ir remonto periodiškumą pagal atliekamų remontų rūšis, ir geležinkelių riedmenų techninių pakeitimų (jeigu tokių buvo), kurie buvo atlikti po pirmo leidimo išdavimo, sąrašą;

56.4. jeigu geležinkelių riedmenyse yra įrengta duomenų įrašymo ir saugojimo įranga, kuri neatitinka tam tikros TSS reikalavimų, papildomai turi būti pateikiama techninė informacija apie duomenų (pranešimų žodžiu, signalizacijos ir eismo kontrolės sistemos veiklos duomenų) rinkimo, saugojimo, nuskaitymo ir įvertinimo tvarką;

56.5. geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimą, kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

57. Inspekcija apie gautą prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis vertina *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

58. Jeigu nagrinėdama prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje Inspekcija turi pagrįstų įtarimų, kad geležinkelių riedmenys galimai yra nesuderinami su geležinkelių infrastruktūra, kurioje jie bus naudojami, nepaisant to, kad yra išduotas geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimas, kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra, Inspekcija atlieka inspektavimą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

59. Inspektavimas atliekamas vadovaujantis Geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąraše nurodytomis tik B ir C grupėms priskirtomis geležinkelių posistemių techninėmis taisyklėmis.

60. Jeigu atlikdama inspektavimą Inspekcija turi pagrįstų įtarimų, kad geležinkelių riedmenys galimai yra nesuderinami su geležinkelių infrastruktūra, kurioje jie bus naudojami, nepaisant to, kad yra išduotas geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimas, kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra, Inspekcija nurodo pareiškėjui pateikti šiuos papildomus dokumentus:

60.1. bandomųjų važiavimų ataskaitą, kurioje turi būti nurodytas TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų ir geležinkelių infrastruktūros, kurioje jie bus naudojami, techninis suderinamumas;

60.2. vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengtą saugos vertinimo ataskaitą (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma).

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

61. Inspekcija per 40 darbo dienų nuo visų kartu su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

62. Inspekcija atsisako išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai, įvertinusi pareiškėjo pateiktus dokumentus leidimui gauti, nustato, kad TSS neatitinkantys geležinkelių riedmenys neatitinka esminių reikalavimų ir neužtikrina geležinkelių sistemos sąveikos.

63. Inspekcijai pareikalavus, kad pareiškėjas pateiktų papildomus duomenis, nurodytus Taisyklių 60 punkte, sprendimas išduoti arba atsisakyti išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje priimamas per 20 darbo dienų nuo papildomų duomenų gavimo dienos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

64. Inspekcija papildomame leidime pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, parengtame pagal Taisyklių 7 priede pateiktą leidimo pavyzdį, nurodo TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų naudojimo sąlygas (apribojimus). Naudojimo sąlygos (apribojimai) nustatomos vadovaujantis bendro nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

VIII. SKYRIUS

LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI ATNAUJINTUS AR PATOBULINTUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

65. Pareiškėjas, pageidaujantis atnaujinti ar patobulinti geležinkelių riedmenis, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą įvertinti, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas. Prašymą pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka.

66. Pareiškėjas kartu su prašymu turi pateikti geležinkelių riedmenų atnaujinimą ar patobulinimą apibūdinantį dokumentą, kuriame nurodoma:

66.1. geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo projekto aprašymas;

66.2. informacija apie atnaujintų ar patobulintų geležinkelių riedmenų naudojimo sąlygas;

66.3. esami geležinkelių riedmenų pagrindiniai parametrai;

66.4. geležinkelių riedmenų (visų ar jų dalies) pagrindiniai parametrai, kurie bus naudojami atlikus geležinkelių riedmenų ar jo dalies atnaujinimą ar patobulinimą;

66.4¹. jeigu planuojama kreiptis dėl išlygos netaikyti TSS ar jų dalies geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo projektui, – informacija apie geležinkelių riedmenims taikomas TSS ar jų dalis, dėl kurių netaikymo planuojama kreiptis;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

66.5. geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo projektui taikomos TSS ar jų dalys, kurių pareiškėjas, atsižvelgdamas į šių TSS įgyvendinimo strategiją ir nacionalinį TSS įgyvendinimo planą, pageidauja netaikyti (išskyrus TSS ar jų dalis, nurodytas Taisyklių 66.4¹ papunktyje). Teikdamas šią informaciją pareiškėjas papildomai turi nurodyti:

66.5.1. priežastį, dėl kurios su geležinkelių riedmenimis susijusi TSS taikoma tik iš dalies;

66.5.2. Lietuvos Respublikoje taikomas geležinkelių posistemių techninių taisyklių technines charakteristikas, vietoj netaikomų su geležinkelių riedmenimis susijusių TSS nustatytų techninių charakteristikų;

66.5.3. asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų atitikties Taisyklių 66.5.2 papunktyje nurodytoms techninėms charakteristikoms vertinimo procedūrų atlikimą. Šiame papunktyje nurodyta informacija neteikiama Inspekcijai atliekant paskirtosios įstaigos veiklą;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

67. Inspekcija apie gautą prašymą įvertinti, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus įvertinti, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, vertina *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

68. Inspekcija sprendimą, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, priima ir apie priimtą sprendimą pareiškėją informuoja ne vėliau nei per 40 darbo dienų nuo visų reikiamų ir tinkamai įformintų dokumentų gavimo dienos tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas įvertinti, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas. Inspekcija, įvertinusi Taisyklių 66.4¹ ir 66.5 papunkčiuose nurodytą informaciją ir vadovaudamasi atitinkama su geležinkelių riedmenimis susijusia TSS įgyvendinimo strategija ir nacionaliniu TSS įgyvendinimo planu, priima motyvuotą sprendimą, kokios apimties TSS turi būti taikoma geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo projektui. Jeigu nacionalinis TSS įgyvendinimo planas neparengtas ir TSS įgyvendinimo strategijoje nenurodyta, kokia apimtimi ji turi būti taikoma geležinkelių riedmenų atnaujinimui ar patobulinimui, TSS geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo projektui turi būti taikoma visa apimtimi. Inspekcija, priėmusi sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje

yra reikalingas ir TSS bus taikoma tik iš dalies, apie jį per 5 darbo dienas raštu informuoja Susisiekimo ministeriją.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

69. Inspekcija, atsižvelgdama į geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo darbų mastą, geležinkelių riedmenims taikomos TSS įgyvendinimo strategiją ir nacionalinį TSS įgyvendinimo planą, nustačiusi, kad planuojami geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo darbai gali turėti neigiamą įtaką bendram atitinkamų geležinkelių riedmenų saugos lygiui, t. y. jeigu geležinkelių riedmenys ar jų dalys bus naudojami pagal atitinkamai pakeistus pagrindinius ir (ar) eksploatacinius parametrus, priima sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

70. Sprendime, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas Inspekcija nurodo šią informaciją:

70.1. priežastį, dėl kurios su geležinkelių riedmenimis susijusios TSS taikomos tik iš dalies;

70.2. Lietuvos Respublikoje taikomas geležinkelių posistemių techninių taisyklių technines charakteristikas vietoj netaikomų tam tikrų su geležinkelių riedmenimis susijusių TSS nustatytų techninių charakteristikų;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

70.3. paskirtąją įstaigą, atsakingą už geležinkelių riedmenų atitikties Taisyklių 70.2 papunktyje nurodytoms techninėms charakteristikoms vertinimo procedūrų atlikimą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

71. *Neteko galios nuo 2015-08-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

72. Susisiekimo ministerija, gavusi Inspekcijos sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas ir TSS bus taikoma tik iš dalies, persiunčia Taisyklių 70.1–70.3 papunkčiuose nurodytą informaciją Europos Komisijai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

73. Pareiškėjas, gavęs Inspekcijos sprendimą, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, gali atnaujinti ar patobulinti geležinkelių riedmenis.

73¹. Jeigu bet kuriuo geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo metu paaiškėja, kad išlyga dėl TSS ar jos dalies netaikymo atnaujintiems ar patobulintiems geležinkelių riedmenims nebus suteikta, arba pasikeičia geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo darbų mastas, pareiškėjas privalo nedelsdamas informuoti Inspekciją. Inspekcija, gavusi pareiškėjo informaciją dėl išlygos nesuteikimo arba pasikeitusio geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo darbų masto, ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo informacijos gavimo turi persvarstyti savo sprendimą dėl leidimo naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis reikalingumo ir, vadovaudamasi galiojančios ir geležinkelių riedmenų atnaujinimui ar patobulinimui taikomos TSS

įgyvendinimo strategija ir nacionaliniu TSS įgyvendinimo planu, patvirtinti ankstesnio sprendimo galiojimą tomis pačiomis sąlygomis arba jį pakeisti.

Papildyta punktu:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

74. Leidimai pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išduodami *mutatis mutandis* taikant Taisyklių IV ir VI skyrių nuostatas.

75. Geležinkelių riedmenų, kurie buvo naudojami iki tam tikros TSS įsigaliojimo, atsarginės dalys šiuose geležinkelių riedmenyse gali būti įdiegiamos netaikant Taisyklių nuostatų.

IX. SKYRIUS

GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TIPŲ PATVIRTINIMAS

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

76. Geležinkelių riedmenų tipus tvirtina Inspekcija.

77. Geležinkelių riedmenų tipai tvirtinami, kai:

77.1. išduodamas pirmas leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje;

77.2. išduodamas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje ir atnaujinimo ar patobulinimo metu buvo keičiami Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priedo lentelėje nustatyti geležinkelių riedmenų parametrai;

77.3. pareiškėjas įgyvendina naujo geležinkelių riedmenų tipo projektą (įvykdo projektavimo, konstravimo ir įrengimo darbus) ir sukuria geležinkelių riedmenų prototipą.

78. Pareiškėjas, pageidaujantis, kad Taisyklių 77.3 papunktyje nurodytu atveju sukūrus geležinkelių riedmenų prototipą būtų patvirtintas geležinkelių riedmenų tipas, turi Inspekcijai pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą patvirtinti geležinkelių riedmenų tipą. Prašymą patvirtinti geležinkelių riedmenų tipą pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka. Kartu su prašymu patvirtinti geležinkelių riedmenų tipą pareiškėjas turi pateikti Taisyklių 7 punkte nurodytus dokumentus ir:

78.1. EB tipo tyrimo sertifikatą, kuris turi Sprendimo Nr. 768/2008/EB B modulio aprašymą;

78.2. LT tipo tyrimo sertifikatą;

78.3. užpildytą Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priedo lentelę.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

79. Neteko galios nuo 2016-12-01

Punkto naikinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

80. Inspekcija, įvertinusi pareiškėjo atliktas Taisyklėse nustatytas patikros procedūras ir pateiktus dokumentus geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimui gauti, nustatiusi, kad geležinkelių riedmenys atitinka esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos sąveiką, patvirtina geležinkelių riedmenų tipą.

81. Geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimai registruojami Europos patvirtintų geležinkelio riedmenų tipų registre. Geležinkelių riedmenų tipo identifikacinis numeris suteikiamas Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES nustatyta tvarka.”

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

82. Pasikeitus TSS ar geležinkelių posistemų techninėms taisyklėms, kurių pagrindu yra patvirtintas geležinkelių riedmenų tipas, Inspekcija įvertina, ar tipo patvirtinimas paliekamas galioti, atnaujinamas arba panaikinamas.

83. Geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas lieka galioti, kai TSS ar geležinkelių posistemų techninių taisyklių pakeitimais nėra keičiami ar nustatomi nauji geležinkelių riedmenų tipo parametrai, nustatytų Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priede, reikalavimai.

84. Geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas atnaujinamas, kai TSS ar geležinkelių posistemų techninių taisyklių pakeitimais yra keičiami ar nustatomi nauji geležinkelių riedmenų tipo parametrai, nustatytų Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priedo lentelės 0–3 dalyse, reikalavimai.

85. Geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas panaikinamas, kai TSS ar geležinkelių posistemų techninių taisyklių pakeitimais yra keičiami ar nustatomi nauji geležinkelių riedmenų tipo parametrai, nustatytų Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priedo lentelės 4 dalyje, reikalavimai.

86. Inspekcijai priėmus sprendimą panaikinti geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimą, panaikintas geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas išregistruojamas iš Europos patvirtintų geležinkelio riedmenų tipų registro, nurodyto Komisijos sprendime dėl Europos patvirtintų geležinkelio transporto priemonių tipų registro.

87. Inspekcijai priėmus sprendimą atnaujinti geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimą, atnaujintas geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas registruojamas Europos patvirtintų geležinkelio riedmenų tipų registre, nurodant pakeistus parametrus.

88. Leidimai pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kurie buvo išduoti remiantis geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimais, galioja ir Inspekcijai atnaujinus geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimą.

89. Inspekcija, atsižvelgdama į pareiškėjo pateiktus Taisyklių 78 punkte nurodytus dokumentus, leidime pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje ir įsakyme dėl geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo nurodo geležinkelių riedmenų naudojimo sąlygas (apribojimus). Naudojimo apribojimai nustatomi vadovaujantis bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija.

90. Pareiškėjas kartu su prašymu išduoti leidimą pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje ar patvirtinti geležinkelių riedmenų tipą Inspekcijai turi pateikti informaciją, į kurią (-ias) Europos Sąjungos valstybės (-ių) narės (-ių) nacionalinę (-es) saugos instituciją (-as) kreipėsi dėl geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo. Gavusi šią informaciją, Inspekcija kreipiasi į kitą (-as) Europos Sąjungos valstybės (-ių) narės (-ių) nacionalinę (-es) saugos instituciją (-as) dėl bendradarbiavimo patvirtinant geležinkelių riedmenų tipą.

X. SKYRIUS

LEIDIMO PRADĖTI NAUDOTI PATVIRTINTĄ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TIPĄ ATITINKANČIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS IŠDAVIMAS

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

91. Pareiškėjas, pageidaujantis gauti leidimą pradėti naudoti patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, turi Inspekcijai pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje. Prašymą pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka. Kartu su prašymu pareiškėjas turi pateikti atitikties patvirtintam geležinkelių riedmenų tipui deklaraciją, kurios forma nustatyta 2011 m. kovo 1 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 201/2011 dėl atitikties patvirtintam geležinkelių transporto priemonės tipui deklaracijos pavyzdžio.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

92. Atitikties TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų tipui deklaraciją pareiškėjas rengia vadovaudamasis TSS nurodytomis patikros procedūromis.

93. Atitikties TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų tipui deklaraciją pareiškėjas rengia vadovaudamasis Sprendimo Nr. 768/2008/EB D arba E moduliuose apibrėžtomis patikros procedūromis.

94. Inspekcija apie gautą prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus išduoti leidimą pradėti naudoti patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis nagrinėja *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

95. Inspekcija, remdamasi geležinkelių riedmenų atitikties tipui deklaracija, išduoda leidimą pradėti naudoti geležinkelių riedmenis neatlikdama papildomų patikrinimų. Kai geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas yra atnaujinamas, Inspekcija atlieka patikrinimus pagal kriterijus, susijusius su pasikeitusiomis geležinkelių posistemių techninėmis taisyklėmis, kuriomis vadovaujantis buvo patvirtintas geležinkelių riedmenų tipas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

96. Inspekcija per 10 darbo dienų nuo prašymo ir kartu su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti leidimą pradėti naudoti patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai geležinkelių riedmenys atitinka esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos sąveiką. TSS neatitinkantys geležinkelių riedmenys atitinka esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos sąveiką, pareiškėjui atlikus visas Taisyklėse nustatytas atitinkamas patikros procedūras ir pateikus Inspekcijai visus Taisyklėse nurodytus dokumentus leidimui gauti.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

97. Pareiškėjui kartu su prašymu išduoti leidimą pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje pateikus atitikties geležinkelių riedmenų tipui, kuris buvo patvirtintas kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, deklaraciją, Inspekcija, vadovaudamasi Taisyklių 37 ir 55 punktais, sprendžia, ar papildomas leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas. Apie savo sprendimą, ar papildomas leidimas pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių riedmenis bus reikalingas, Inspekcija informuoja pareiškėją per 20 darbo dienų nuo visų kartu su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos. Jeigu papildomas leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, atliekamos Taisyklių V ir VII skyriuose nurodytos procedūros.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

XI. SKYRIUS

LEIDIMŲ PRADĖTI NAUDOTI GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ SERIJAS LIETUVOS RESPUBLIKOJE IŠDAVIMAS

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

98. Pareiškėjas, pageidaujantis gauti leidimą pradėti naudoti naujų, atnaujintų ar patobulintų geležinkelių riedmenų seriją Lietuvos Respublikoje, turi Inspekcijai pateikti Inspekcijos nustatytos formos prašymą leisti pradėti naudoti geležinkelių riedmenų seriją. Prašymą pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka. Kartu su prašymu leisti pradėti naudoti geležinkelių riedmenų seriją pareiškėjas turi pateikti geležinkelių riedmenų seriją sudarančių geležinkelių riedmenų techninius dokumentus, nurodytus Taisyklių IV–VIII skyriuose.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

99. Inspekcija apie gautą prašymą leisti pradėti naudoti geležinkelių riedmenų seriją, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus leisti pradėti naudoti geležinkelių riedmenų seriją nagrinėja *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

100. Inspekcija per 40 darbo dienų nuo visų su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti leidimą pradėti naudoti naujų, atnaujintų ar patobulintų geležinkelių riedmenų seriją Lietuvos Respublikoje.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

101. Inspekcija atsisako išduoti leidimą pradėti naudoti naujų, atnaujintų ar patobulintų geležinkelių riedmenų seriją Lietuvos Respublikoje, kai, įvertinusi pareiškėjo atliktas Taisyklėse nustatytas patikros procedūras ir pateiktus dokumentus leidimui gauti, nustato, kad geležinkelių riedmenų seriją sudarantys geležinkelių riedmenys neatitinka esminių reikalavimų ir neužtikrina geležinkelių sistemos sąveikos.

101¹. Struktūrinių posistemių ir geležinkelių riedmenų, kuriems išduotas leidimas, naudotojas, savininkas ar jų įgalioti atstovai gali kreiptis į Inspekciją su prašymu pakeisti išduotą leidimą, kai pasikeičia leidime nurodyti struktūrinių posistemių ar geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimai ir (ar) sąlygos. Leidime nurodyti struktūrinių posistemių ar geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimai ir (ar) sąlygos negali būti keičiamos, jeigu struktūriniai posistemiai ar geležinkelių riedmenys buvo atnaujinti ar patobulinti ir Inspekcija ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės įgaliota institucija priėmė sprendimą, kad yra reikalingas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis.

Papildyta punktu:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

101². Pasikeitus Taisyklių 101¹ punkte nurodytiems leidimo duomenims, struktūrinių posistemių ar geležinkelių riedmenų naudotojas, savininkas ar jų įgalioti atstovai pateikia Inspekcijai laisvos formos prašymą pakeisti leidimą. Prašyme nurodomi struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų apribojimai ir (ar) sąlygos, kurias prašoma pakeisti, jų pasikeitimo pagrindas ir dokumentai, kuriais įrodoma struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimų ir (ar) sąlygų pasikeitimas. Kartu su prašymu pakeisti išduotą leidimą pradėti naudoti geležinkelių riedmenis jų naudotojas, savininkas ar jų įgaliotas asmuo turi pateikti laisvos formos dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad dėl geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimų ir (ar) sąlygų pasikeitimo Europos Sąjungos valstybės narės įgaliota institucija nėra priėmusi sprendimo dėl leidimo pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis reikalingumo.

Papildyta punktu:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

101³. Inspekcija, norėdama įsitikinti, kad geležinkelių riedmenų ar struktūrinių posistemių naudojimo apribojimų ir (ar) sąlygų pakeitimas nesukels pavojaus geležinkelių transporto eismo saugai, turi teisę prašyti struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudotojo, savininko ar jų įgalioto atstovo pateikti vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengtą saugos vertinimo ataskaitą (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma).

Papildyta punktu:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

101⁴. Inspekcija per 20 dienų nuo visų tinkamai įformintų dokumentų gavimo dienos priima sprendimą pakeisti išduotą leidimą arba atsisakyti jį pakeisti.

Papildyta punktu:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

101⁵. Leidimo pakeitimu nelaikomi atvejai, kai yra tikslinamos leidime esančios rašybos klaidos. Leidime nurodyti klaidingi duomenys tikslinami neatlygintinai Inspekcijos iniciatyva arba gavus suinteresuoto asmens laisvos formos prašymą patikslinti leidimo duomenis ir jį pagrindžiančius dokumentus.

Papildyta punktu:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

XII. SKYRIUS

IŠDUOTŲ LEIDIMŲ PAKEITIMAS, JŲ GALIOJIMO SUSTABDYMAS, GALIOJIMO SUSTABDYMO PANAIKINIMAS IR LEIDIMŲ GALIOJIMO PANAIKINIMAS

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

102. Išduotų leidimų pradėti naudoti struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje ir leidimų pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje priežiūrą vykdo Inspekcija.

103. Inspekcija, saugos sertifikatų geležinkelio įmonėms (vežėjams), įgaliojimų eismo saugos srityje geležinkelių infrastruktūros valdytojams išdavimo ar atnaujinimo metu nustačiusi, kad struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys, kuriems pradėti naudoti buvo išduotas leidimas naudoti Lietuvos Respublikoje, neatitinka esminių reikalavimų arba naudojant struktūrinį posistemį ar geležinkelių riedmenis nesilaikoma techninėje byloje nustatytų reikalavimų, nustato 30 dienų terminą, per kurį struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų naudotojas privalo pašalinti nustatytus pažeidimus. Terminas nustatytiems pažeidimams pašalinti Inspekcijos sprendimu gali būti pratęstas 30 dienų terminui, jeigu struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų naudotojas raštu pateikia Inspekcijai motyvuotą prašymą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

104. Leidimas naudoti struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis sustabdomas, kai per Inspekcijos nustatytą terminą nepašalinami pažeidimai, dėl kurių struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų naudotojas buvo įspėtas.

105. Inspekcija, priėmusi motyvuotą sprendimą sustabdyti leidimo galiojimą, apie šį sprendimą praneša struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų naudotojui ir nustato 30 dienų terminą, per kurį posistemo ar geležinkelių riedmenų naudotojas privalo pašalinti nurodytus pažeidimus. Terminas pažeidimams pašalinti Inspekcijos sprendimu gali būti pratęstas, jeigu struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų naudotojas raštu pateikia Inspekcijai motyvuotą prašymą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

106. Leidimo galiojimo sustabdymas panaikinamas, jeigu struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų naudotojas per nustatytą terminą pašalina Inspekcijos nurodytus pažeidimus, dėl kurių buvo sustabdytas leidimo galiojimas, ir apie tai informuoja Inspekciją.

107. Panaikinus leidimo galiojimo sustabdymą, struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų naudotojas gali naudoti struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje tik nuo Inspekcijos sprendime dėl leidimo galiojimo sustabdymo panaikinimo nurodytos datos.

108. Leidimas pradėti naudoti struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje panaikinamas šiais atvejais:

108.1. jeigu per nustatytą terminą nepašalinami pažeidimai, dėl kurių buvo sustabdytas leidimo galiojimas;

108.2. jeigu paaiškėja, kad leidimui gauti buvo pateikti klaidingi duomenys ir (ar) suklastoti dokumentai;

108.3. pareiškėjo prašymu; pareiškėjas prašymą Inspekcijai gali pateikti Taisyklių 6 punkte

nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

108.4. jeigu struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys yra išardomi (sunaikinami).

109. Inspekcija, priėmusi sprendimą panaikinti leidimo galiojimą, per 5 dienas raštu arba per VGI IS apie leidimo galiojimo panaikinimą praneša struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų naudotojui.

110. Inspekcija, panaikinusi leidimą naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, atsižvelgdama į panaikinimo priežastis, priima sprendimą panaikinti ar palikti galioti atitinkamo geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimą, kai geležinkelių riedmenų tipą patvirtino Inspekcija.

XIII. SKYRIUS

STRUKTŪRINIŲ POSISTEMIŲ IR GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ ATITIKTIES VERTINIMO PROCEDŪROS

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

111. Struktūrinių posistemių ir geležinkelių riedmenų patikros procedūrų metu tikrinama ir patvirtinama, kad struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys suprojektuoti, sukonstruoti ir įrengti taip, kad atitiktų Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse (toliau – Geležinkelių sistemos sąveikos taisyklės) nustatytus esminius reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

112. Pagal TSS taikymo sritį ir apimtį ir geležinkelių posistemių technines taisykles būtina atlikti naujo, atnaujinto ar patobulinto struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų patikros procedūras: EB patikros procedūrą ir (arba) LT patikros procedūrą.

113. Atsižvelgiant į struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų technines charakteristikas ir TSS taikymo apimtį, gali būti tokios atitikties vertinimo procedūros:

113.1. būtina atlikti struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų EB patikros procedūrą, kai struktūriniai posistemiai ar geležinkelių riedmenys atitinka visus TSS reikalavimus, t. y. kai taikomi visi reikalavimai, kuriuos pagal TSS taikymo sritį turi atitikti struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys ar TSS yra nustatyti neišspręsti klausimai ar specifiniai atvejai, kuriems netaikomos geležinkelių posistemių techninės taisyklės;

113.2. turi būti atlikta TSS reikalavimus atitinkančios struktūrinio posistemo dalies ar geležinkelių riedmenų dalies EB patikros procedūra arba TSS specifiniuose atvejuose nurodytas geležinkelių posistemių technines taisykles atitinkančios struktūrinio posistemo dalies ar geležinkelių riedmenų dalies LT patikros procedūra, kai struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys atitinka TSS reikalavimus, tačiau TSS yra nurodyti neišspręsti klausimai ar specifiniai atvejai, kuriems taikomos geležinkelių posistemių techninės taisyklės;

113.3. turi būti atlikta TSS reikalavimus atitinkančios struktūrinio posistemo dalies ar geležinkelių riedmenų dalies EB patikros procedūra arba struktūrinio posistemo dalies ar geležinkelių riedmenų dalies, kuriai Geležinkelių sistemos sąveikos taisyklių nustatyta tvarka buvo leista netaikyti TSS, LT patikros procedūra; TSS taikoma iš dalies, kai struktūriniui posistemui ar geležinkelių riedmenims yra taikomos sąlygos, leidžiančios netaikyti TSS, nurodytos Geležinkelių sistemos sąveikos taisyklėse;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

113.4. turi būti atlikta struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų LT patikros procedūra, kai struktūriniui posistemui ar geležinkelių riedmenims nėra patvirtinta atitinkama TSS.

XIV. SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

114. Asmuo, turintis leidimą pradėti naudoti struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, turi užtikrinti, kad struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos ir naudojimo metu būtų laikomasi prie EB patikros deklaracijos pridėtoje techninėje byloje nustatytų reikalavimų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

115. Inspekcija, vykdydama leidimų išdavimo procedūras, negali pareiškėjo reikalauti:

115.1. pakartotinai atlikti patikrinimus, kurie sudarė dalį procedūros, taikomos rengiant EB patikros deklaraciją;

115.2. pakartotinai atlikti patikrinimus, kurie buvo atliekami kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse, siekiant įvertinti, ar vienodomis naudojimo sąlygomis buvo laikomasi tų pačių reikalavimų; pareiškėjas turi pateikti dokumentus, patvirtinančius, kur ir kokie patikrinimai buvo atlikti.

116. Inspekcija pripažįsta Taisyklių III–VII skyriuose nurodytus ir pareiškėjo teikiamus dokumentus, išskyrus atvejus, kai Inspekcija nustato, kad geležinkelių riedmenų atitiktis šiuose dokumentuose nurodytiems reikalavimams neužtikrina geležinkelių riedmenų ir geležinkelių infrastruktūros techninio suderinamumo ir dėl to gali kilti pavojus geležinkelių transporto eismo saugai.

117. Inspekcija, išdavusi leidimus pradėti naudoti naujus, atnaujintus ar patobulintus struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, juos registruoja Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registre ar Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre. Visi leidimai žymimi Europos identifikaciniais numeriais (toliau – EIN). Šių numerių struktūra ir turinys nustatomi vadovaujantis bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

118. Leidimai pradėti naudoti geležinkelių riedmenis, kurie buvo išduoti iki 2008 m. liepos 19 d., įskaitant leidimus, išduotus pagal Tarptautinio susisiekimo keleivinių vagonų tarpusavio naudojimo sutartį (RIC) ir Tarptautinio susisiekimo prekinių vagonų tarpusavio naudojimo sutartį (RIV), galioja tomis pačiomis sąlygomis, kokiomis jie buvo išduoti.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

119. Inspekcija, leidimų pradėti naudoti struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo procedūrų metu nustačiusi, kad struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys, kuriems yra parengta EB patikros deklaracija, neatitinka Taisyklių reikalavimų, nurodo pareiškėjui pateikti papildomus duomenis:

119.1. leidimų pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo procedūrų metu:

119.1.1. geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimą, kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra;

119.1.2. bandomųjų važiavimų ataskaitą, kurioje turi būti nurodytas geležinkelių riedmenų techninis suderinamumas su geležinkelių infrastruktūra, kurioje jie bus naudojami;

119.2. leidimų pradėti naudoti struktūrinius posistemius Lietuvos Respublikoje išdavimo procedūrų metu – geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimą, kad struktūrinis posistemis yra techniškai suderinamas su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

120. Inspekcija, leidimo pradėti naudoti struktūrinį posistemį ar geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo procedūrų metu nurodžiusi pareiškėjui pateikti papildomus duomenis, nurodytus Taisyklių 119 punkte, informuoja Susisiekimo ministeriją ir pateikia šiuos duomenis:

120.1. esminius reikalavimus, kurių struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys neatitinka;

120.2. atitinkamas TSS, kurias pareiškėjas taikė netinkamai, ir TSS nustatytus reikalavimus, kurie nebuvo įgyvendinti;

120.3. konkrečius TSS trūkumus, kurie nevisiškai užtikrina atitiktį esminiams reikalavimams.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

121. Susisiekimo ministerija Taisyklių 120.1 ir 120.2 papunkčiuose nurodytus duomenis pateikia Europos Komisijai, o Taisyklių 120.3 papunktyje nurodytus duomenis – komitetui, įsteigiamam pagal 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (OL 2008 L 191, p. 1).

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

122. Pareiškėjas, gavęs Inspekcijos sprendimą neišduoti leidimo, per 30 dienų gali teikti Inspekcijai prašymą persvarstyti priimtą sprendimą.

123. Prašyme persvarstyti priimtą sprendimą turi būti nurodytas konkretus skundžiamas veiksmas (neveikimas), jo įvykdymo data, priimtas sprendimas ir prašymą teikiančio asmens reikalavimai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

124. Prašymas persvarstyti priimtą sprendimą turi būti parašytas įskaitomai valstybine kalba, pareiškėjo pasirašytas, nurodytas jo vardas, pavardė ir tikslus adresas, kuriuo jis pageidautų gauti atsakymą, telefono numeris, prašymo surašymo vieta ir data.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

125. Prašymai persvarstyti priimtą sprendimą, kuriuose nenurodytas asmens adresas, nepateikti nurodyti asmens duomenys (anoniminiai), nepasirašyti prašymai persvarstyti priimtą sprendimą, taip pat prašymai persvarstyti priimtą sprendimą, gauti elektroniniu būdu, bet nepasirašyti elektroniniu parašu, nenagrinėjami.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

126. Inspekcija, atsisakiusi nagrinėti prašymą persvarstyti priimtą sprendimą, per 5 darbo dienas nuo jo gavimo dienos informuoja prašymą persvarstyti priimtą sprendimą pateikusį asmenį apie pateikto prašymo persvarstyti priimtą sprendimą trūkumus, išskyrus tuos atvejus, kai pateikiamas anoniminis prašymas arba neįmanoma nustatyti prašymą persvarstyti priimtą sprendimą pateikusio asmens kontaktinių duomenų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

127. Inspekcija, nustačiusi, kad prašymas persvarstyti priimtą sprendimą neatitinka Taisyklių 123 ir 124 punktuose nustatytų reikalavimų, apie nustatytus prašymo persvarstyti priimtą sprendimą trūkumus per 3 darbo dienas nuo tokio prašymo gavimo dienos praneša tokį prašymą

pateikusiam asmeniui ir nustato 30 dienų terminą trūkumams pašalinti. Per Inspekcijos nustatytą terminą nepašalinus nustatytų prašymo persvarstyti priimtą sprendimą trūkumų, toks prašymas gražinamas jį pateikusiam asmeniui.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

128. Prašymai persvarstyti priimtą sprendimą turi būti išnagrinėti ir sprendimai priimti ne vėliau kaip per 40 darbo dienų nuo tokio prašymo gavimo dienos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

129. Geležinkelių riedmenų, kurie turi leidimą pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, naudojimo priežiūrą Inspekcija atlieka išduodama ir atnaujinama saugos sertifikatus geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įgaliojimus eismo saugos srityje geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

130. Pradėjus naudoti struktūrinę posistemį ar geležinkelių riedmenis, leidimo pradėti naudoti struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis išdavimo sąlygų laikymasis tikrinamas ir vertinamas pagal nustatytą atitinkamose struktūrinėse ir funkcinėse TSS tvarką. Jeigu atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų TSS dar nepatvirtinta, leidimo pradėti naudoti struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis išdavimo sąlygų laikymasis tikrinamas ir vertinamas vadovaujantis posistemų techninėmis taisyklėmis.

131. Jeigu Inspekcija Taisyklėse nustatytais terminais nepriima sprendimo dėl papildomo leidimo pradėti naudoti TSS atitinkančius ir (ar) TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo, papildomas leidimas laikomas išduotu praėjus trimis mėnesiams nuo šių terminų pabaigos. Pareiškėjas turi teisę kreiptis į Inspekciją dėl papildomo leidimo pradėti naudoti TSS atitinkančius ir (ar) TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo. Inspekcija per 5 darbo dienas nuo šiame punkte nurodyto prašymo gavimo dienos privalo išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius ir (ar) TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, neatlikdama Taisyklėse nustatytų procedūrų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

132. Taisyklių 131 punkte nustatyta tvarka gauti leidimai pradėti naudoti TSS atitinkančius ir (ar) TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis galioja tik Lietuvos Respublikoje.

133. *Neteko galios nuo 2016-12-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

134. Ginčai dėl Taisyklių nuostatų taikymo sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje
geležinkelių sistemos struktūrinius
posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo
taisyklių
1 priedas

LT PATIKROS SERTIFIKATAS

(_ /tarpinės)

(LT patikros sertifikato numeris)

(data)

Duomenys apie paskirtąją įstaigą	
Paskirtosios įstaigos teisinė forma, pavadinimas, buveinės adresas	
Įgaliojimų atlikti paskirtosios įstaigos veiklą suteikimo pagrindas	
Duomenys apie posistemį	
Struktūrinio posistemio, geležinkelių riedmenų ar jų dalies pavadinimas	
Struktūrinio posistemio, geležinkelių riedmenų ar jų dalies aprašymas	
Posistemio atitiktis Geležinkelių posistemų techninių taisyklių reikalavimams	
Geležinkelių posistemų techninių taisyklių reikalavimai, kuriuos atitinka posistemis	
Posistemio naudojimo apribojimai ir (ar) sąlygos	
Duomenys apie pridedamas technines bylas	
LT patikros techninės (-ių) bylos (-ų) numeris (-iai), data (-os), lapų skaičius	

Paskirtoji įstaiga, prisiimdama atsakomybę, patvirtina, kad posistemis atitinka Geležinkelių posistemų techninių taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemų techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“, reikalavimus ir gali būti naudojamas Lietuvos Respublikoje, atsižvelgiant į LT patikros sertifikate nurodytus posistemio naudojimo apribojimus ir (ar) sąlygas.

Paskirtosios įstaigos atstovas

(vardas, pavardė, parašas)

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje
geležinkelių sistemos struktūrinius
posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo
taisyklių
2 priedas

LT PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS

BENDRIEJI LT PATIKROS PRINCIPAI

1. LT patikrą atlieka paskirtoji įstaiga.
2. LT patikros metu yra tikrinama, ar:
 - 2.1. suprojektuotas, sukonstruotas ir įrengtas struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys atitinka nustatytus esminius reikalavimus, nurodytus Geležinkelių sistemos sąveikos taisyklėse;
 - 2.2. struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys atitinka Geležinkelių posistemių techninių taisyklių reikalavimus.
3. Jeigu Lietuvos Respublikos teisės aktuose nėra nurodyta, kaip turi būti tikrinama struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų atitiktis Geležinkelių sistemos sąveikos taisyklėse nustatytiems esminiems reikalavimams, paskirtoji įstaiga atlieka patikras pagal atitinkamose TSS nustatytus patikros modulius. Patikros modulių taikymo tvarką nustato Inspekcija.

II SKYRIUS

LT PATIKRA, LT PATIKROS SERTIFIKATAS IR EB PATIKROS DEKLARACIJA

4. Pareiškėjo pasirinkta paskirtoji įstaiga darbus pradeda projektavimo etapo metu ir juos tęsia visą struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų gamybos laikotarpį iki leidimo išdavimo etapo, kai struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys pradedami naudoti.
5. Pareiškėjo prašymu gali būti atlikta tarpinė struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų patikra. Gali būti atliekamos šios tarpinės patikros:
 - 5.1. struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų dalies patikra;
 - 5.2. struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų projektavimo ir (ar) gamybos etapo patikra;
 - 5.3. struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų dalies projektavimo ir (ar) gamybos etapo patikra.
6. Pareiškėjas gali pateikti prašymą atlikti bet kurios dalies, į kurias jis nusprendė suskaidyti struktūrinį posistemį ar geležinkelių riedmenis, tarpinę patikrą. Tarpinė struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų dalies LT patikra apima visus, LT patikros atlikimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 8 punkte nurodytus LT patikros etapus.
7. Pareiškėjo pasirinkta paskirtoji įstaiga išduoda tarpinį Lietuvos Respublikos patikros sertifikatą (toliau – LT patikros sertifikatas), kai:
 - 7.1. Aprašo 5.1 papunktyje nurodytos patikros metu nustato, kad struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų dalis atitinka esminius reikalavimus;
 - 7.2. Aprašo 5.2 papunktyje nurodytos patikros metu nustato, kad viso struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų projektavimo ir (ar) gamybos procesas atitinka esminius reikalavimus;
 - 7.3. Aprašo 5.3 papunktyje nurodytos patikros metu nustato, kad struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų dalies projektavimo ir (ar) gamybos procesas atitinka esminius reikalavimus.
8. LT patikros etapai:
 - 8.1. bendro struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų projekto patikra;

8.2. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos proceso patikra, kurio metu tikrinamas konstravimas ir statymas, įskaitant civilinės inžinerijos darbus, gamybą, sąveikaujančių dalių surinkimą ir bendrą suderinimą;

8.3. galutinio struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų išbandymo patikra.

9. Pareiškėjas paskirtajai įstaigai, atsakingai už struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos proceso tikrinimą, turi suteikti galimybę LT patikros metu nuolat patekti į statybos aikšteles, gamybos cechus, sandėliavimo patalpas, ruošinių gamybos arba bandymų atlikimo patalpas ir kitas patalpas, kai paskirtoji įstaiga nustato, kad šios patalpos turi būti prieinamos, siekiant atlikti jai pavestas užduotis, ir pateikti visus LT patikrai reikalingus dokumentus, įskaitant darbų atlikimo grafikus ir su struktūriniu posistemių ar geležinkelių riedmenimis susijusius techninius dokumentus.

10. Paskirtoji įstaiga turi atlikti periodinį auditą, kurio metu tikrinama, ar struktūrinio posistemio ir (ar) geležinkelių riedmenų gamybos metu laikomasi atitinkamų Geležinkelių posistemių techninių taisyklių, ir asmenims, atsakingiems už struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų projekto įgyvendinimą, pateikti audito ataskaitą.

11. Paskirtoji įstaiga gali neplanuotų apsilankymų darbų aikštelėse arba gamybos cechuose metu atlikti visišką arba dalinį auditą, po kurio atlikimo asmenims, atsakingiems už struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų projekto įgyvendinimą, yra pateikiami tikrinimo protokolai ir, jeigu reikia, audito ataskaita.

12. Jeigu yra išduotas tarpinės LT patikros sertifikatas, už viso posistemio LT patikrą atsakinga paskirtoji įstaiga turi atsižvelgti į tarpinės LT patikros sertifikatą.

13. Aprašo 12 punkte nurodyta paskirtoji įstaiga, prieš išduodama LT patikros sertifikatą, atlieka šiuos veiksmus:

13.1. patikrina, ar tarpinė LT patikra buvo atlikta pagal visus atitinkamų Geležinkelių posistemių techninių taisyklių reikalavimus;

13.2. patikrina kitas struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalis, kurių atitiktis Geležinkelių posistemių techninių taisyklių reikalavimams nebuvo patikrinta tarpinių procedūrų metu;

13.3. atlieka likusius struktūrinių posistemių, geležinkelių riedmenų ar jų dalių LT patikros etapus, kurie nebuvo atlikti tarpinės patikros metu;

13.4. atlieka galutinį viso struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų atitikties Geležinkelių posistemių techninių taisyklių reikalavimams vertinimą.

14. Atlikusi visus Aprašo 8 punkte nurodytus LT patikros etapus ir, jeigu posistemiui buvo išduotas tarpinės LT patikros sertifikatas, Aprašo 13 punkte nurodytus veiksmus, paskirtoji įstaiga parengia Taisyklių 1 priede patvirtintos formos LT patikros sertifikatą, kuriame nurodo:

14.1. Geležinkelių posistemių technines taisykles ar jų dalis, pagal kurias įvertinta struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų atitiktis;

14.2. Geležinkelių posistemių technines taisykles ar jų dalis, pagal kurias struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų atitiktis nebuvo įvertinta.

15. Paskirtoji įstaiga gali išduoti visos struktūrinių posistemių ar geležinkelių riedmenų grupės arba tam tikrų tų posistemių dalių patikros sertifikatą.

16. Jeigu daromi į LT patikros sertifikatą jau įtraukto struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų pakeitimai, paskirtoji įstaiga atlieka tik tas ekspertizes ir bandymus, kurie yra svarbūs ir būtini, t. y. vertinamos tik tos struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalys, kurios buvo pakeistos, ir jų sąsajos su nepakeistomis dalimis.

17. Pareiškėjas, gavęs tarpinės ar galutinės LT patikros sertifikatą, parengia struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros deklaraciją pagal Taisyklių 5 priede pateiktą EB patikros deklaracijos pavyzdį. Jeigu buvo atlikta struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų LT patikra ir EB patikra, pareiškėjas rengia bendrą viso posistemio EB patikros deklaraciją. EB patikros deklaracijos rengiamos *mutatis mutandis* Taisyklių 4 priedo III skyriaus numatyta tvarka.

III SKYRIUS

LT PATIKROS TECHNINĖ BYLA

18. Paskirtoji įstaiga, atlikusi struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų LT patikrą, parengia jos veiklos sritį atitinkančią LT patikros techninę bylą, kurią sudaro:

18.1. skaičiavimų ataskaitos, jeigu atitinkamoje Geležinkelių posistemių techninėje taisyklėje yra nustatyta, kad atsižvelgiant į atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų charakteristikas turi būti atlikti skaičiavimai;

18.2. turimi tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų LT patikros sertifikatai ir paskirtosios įstaigos atliktos tarpinės posistemio patikros galiojimo rezultatai;

18.3. paskirtosios įstaigos pasirašytas LT patikros sertifikatas ir struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų tikrinimo ir audito ataskaitos;

18.4. vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengta saugos vertinimo ataskaita (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma).

19. Prie struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros deklaracijos pridedamą techninę bylą rengia pareiškėjas. Bylą sudaro:

19.1. su projektu susijusios techninės charakteristikos, įskaitant atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų techninius ir darbo brėžinius, elektrines ir hidraulines schemas, valdymo grandynus, duomenų apdorojimo ir automatinį sistemų aprašymą, eksploatavimo ir techninės priežiūros dokumentai;

19.2. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų patikroje dalyvavusios (-ių) paskelbtosios (-ųjų) įstaigos (-ų) parengta (-os) EB patikros techninė (-ės) byla (-os);

19.3. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų patikroje dalyvavusios (-ių) paskirtosios (-ųjų) įstaigos (-ų) parengta (-os) LT patikros techninė (-ės) byla (-os).

IV SKYRIUS

LT PATIKROS PROCEDŪRŲ DOKUMENTAI

20. LT patikros byla ir kita LT patikros procedūrų dokumentai turi būti parengta valstybine kalba arba Europos Sąjungos oficialiąja kalba, kurią vartoja pareiškėjas arba kuri yra pareiškėjo registracijos valstybės narės valstybinė kalba, ir pasirašyti pareiškėjo.

21. LT patikros sertifikatų numeriai sudaromi vadovaujantis Europos geležinkelių agentūros 2009 m. rugpjūčio 27 d. rekomendacija Nr. ERA/INF/10-2009/INT „Dėl sąveikos dokumentų tinkamo rengimo“.

22. Pareiškėjas LT patikros techninę bylą turi saugoti visą struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudojimo laiką.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

3 priedas. Neteko galios nuo 2016-12-01

Priedo naikinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Papildyta priedu:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje
geležinkelių sistemos struktūrinius
posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo
taisyklių
4 priedas

EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS

BENDRIEJI EB PATIKROS PRINCIPAI

1. EB patikrą atlieka paskelbtoji įstaiga.
2. EB patikros metu yra tikrinama, ar suprojektuotas, sukonstruotas ir įrengtas struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys atitinka jiems taikomas TSS.

II SKYRIUS

EB PATIKRA IR EUROPOS BENDRIJOS PATIKROS SERTIFIKATAS

3. Pareiškėjo pasirinkta paskelbtoji įstaiga darbus pradeda projektavimo etapo metu ir juos tęsia visą struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos laikotarpį iki leidimo išdavimo etapo, kai struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys pradedami naudoti.

4. Pareiškėjo prašymu arba TSS nurodytu atveju gali būti atliekama tarpinė struktūrinių posistemų ar geležinkelių riedmenų patikra. Gali būti atliekamos šios tarpinės patikros:

- 4.1. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies patikra;
- 4.2. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų projektavimo ir (ar) gamybos etapo patikra;
- 4.3. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies projektavimo ir (ar) gamybos etapo patikra.

5. Pareiškėjas gali pateikti prašymą atlikti bet kurios dalies, į kurias jis nusprendė suskaidyti struktūrinį posistemį ar geležinkelių riedmenis, tarpinę patikrą. Tarpinė struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies EB patikra apima visus, EB patikros atlikimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 7 punkte nurodytus EB patikros etapus.

6. Pareiškėjo pasirinkta paskelbtoji įstaiga išduoda tarpinį Europos Bendrijos patikros sertifikatą (toliau – EB patikros sertifikatas), kai:

6.1. Aprašo 4.1 papunktyje nurodytos patikros metu nustato, kad struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalis atitinka taikomas TSS;

6.2. Aprašo 4.2 papunktyje nurodytos patikros metu nustato, kad viso struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų projektavimo ir (ar) gamybos procesas atitinka taikomas TSS;

6.3. Aprašo 4.3 papunktyje nurodytos patikros metu nustato, kad struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies projektavimo ir (ar) gamybos procesas atitinka taikomas TSS.

7. EB patikros etapai:

7.1. viso struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų projekto patikra;

7.2. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos proceso patikra, kurios metu tikrinamas struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų konstravimas ir pastatymas, įskaitant civilinės inžinerijos darbus, gamybą, sąveikaujančių dalių surinkimą ir bendrą suderinimą;

7.3. galutinio struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų išbandymo patikra.

8. Pareiškėjas paskelbtajai įstaigai, atsakingai už struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos proceso tikrinimą, turi suteikti galimybę EB patikros metu nuolat pateikti į statybos aikštes, gamybos cechus, sandėliavimo patalpas, ruošinių gamybos arba bandymų atlikimo patalpas ir kitas patalpas, kai paskelbtoji įstaiga nustato, kad šios patalpos turi būti prieinamos, siekiant atlikti jai pavestas užduotis, ir pateikti visus EB patikrai reikalingus

dokumentus, įskaitant darbų atlikimo grafikus ir su struktūriniu posistemių ar geležinkelių riedmenimis susijusius techninius dokumentus.

9. Paskelbtoji įstaiga turi atlikti periodinį auditą, kurio metu tikrinama, ar struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų gamybos metu laikomasi atitinkamų TSS reikalavimų, ir asmenims, atsakingiems už struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų projekto įgyvendinimą, pateikti audito ataskaitą.

10. Paskelbtoji įstaiga gali neplanuotų apsilankymų darbų aikštelėse arba gamybos cehuose metu atlikti visišką arba dalinį auditą, po kurio atlikimo asmenims, atsakingiems už struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų projekto įgyvendinimą, yra pateikiami tikrinimo protokolai ir, jeigu reikia, audito ataskaita.

11. Paskelbtoji įstaiga turi turėti galimybę stebėti struktūrinį posistemį ar geležinkelių riedmenis, kuriuose įmontuotos sąveikos sudedamosios dalys, kad įvertintų, jeigu reikalaujama pagal atitinkamą TSS, tų dalių tinkamumą naudoti numatytoje geležinkelių aplinkoje.

12. Jeigu yra išduotas tarpinės EB patikros sertifikatas, už viso posistemių EB patikrą atsakinga paskelbtoji įstaiga turi atsižvelgti į tarpinės EB patikros sertifikatą.

13. Aprašo 12 punkte nurodyta paskelbtoji įstaiga, prieš išduodama EB patikros sertifikatą, atlieka šiuos veiksmus:

13.1. patikrina, ar tarpinė EB patikra buvo atlikta pagal visus atitinkamų TSS reikalavimus;

13.2. patikrina kitas struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų dalis, kurių atitiktis TSS nebuvo patikrinta tarpinių procedūrų metu;

13.3 atlieka likusius struktūrinių posistemių, geležinkelių riedmenų ar jų dalių EB patikros etapus, kurie nebuvo atlikti tarpinės patikros metu;

13.4. atlieka galutinį viso struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų atitikties TSS reikalavimams vertinimą.

14. Atlikusi visus Aprašo 7 punkte nurodytus EB patikros etapus ir, jeigu posistemiui buvo išduotas tarpinės EB patikros sertifikatas, Aprašo 13 punkte nurodytus veiksmus, paskelbtoji įstaiga parengia EB patikros sertifikatą, kuriame nurodo:

14.1. TSS, pagal kurias įvertinta struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų atitiktis;

14.2. TSS ar jų dalį (-is), pagal kurias struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų atitiktis nebuvo įvertinta, kai:

14.2.1. atitinkamam struktūriniui posistemiui ar geležinkelių riedmenims taikoma išlyga, leidžianti netaikyti TSS;

14.2.2. struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų atnaujinimui ar patobulinimui taikomi ne visi TSS reikalavimai;

14.2.3. numatytas TSS pereinamasis laikotarpis arba specifiniai atvejai.

15. Paskelbtoji įstaiga gali išduoti visos struktūrinių posistemių ar geležinkelių riedmenų grupės arba tam tikrų posistemių dalių patikros sertifikatą, jeigu tai numatoma atitinkamose TSS.

16. Jeigu daromi į EB patikros sertifikatą jau įtraukto struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų pakeitimai, paskelbtoji įstaiga atlieka tik tas ekspertizes ir bandymus, kurie yra svarbūs ir būtini, t. y. vertinamos tik tos struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų dalys, kurios buvo pakeistos, ir jų sąsajos su nepakeistomis dalimis.

III SKYRIUS

EB PATIKROS DEKLARACIJA

17. Pareiškėjas, gavęs tarpinės ar galutinės EB patikros sertifikatą, parengia struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų EB patikros deklaraciją pagal Taisyklį 5 priede pateiktą EB patikros deklaracijos pavyzdį.

18. Jeigu atliekamas EB patikros deklaracijoje nurodyto struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų pakeitimas, kurio metu nesikeičia struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų pagrindiniai parametrai ir kuris nėra laikytinas struktūrinio posistemių ar geležinkelių riedmenų pakeitimu atliekant techninę priežiūrą, nauja EB patikros deklaracija nėra rengiama. Šiuo

atveju pakeitimą atliekantis subjektas atnaušina prie EB patikros deklaracijos pridėtoje techninėje byloje esančius dokumentus.

19. Jeigu atliekamas EB patikros deklaracijoje nurodyto struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų pakeitimas, kurio metu keičiami struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų pagrindiniai parametrai ir kuris nėra laikytinas struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų pakeitimu atliekant techninę priežiūrą, pakeitimą atliekantis subjektas atlieka šiuo veiksmus:

19.1. parengia struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų pakeitimo EB patikros deklaraciją pagal Taisyklių 11 priede nurodytą formą ir joje nurodo keičiamus pagrindinius parametrus ir duomenis apie atliktas minėtų parametrų patikros procedūras;

19.2. prie posistemio pakeitimo EB patikros deklaracijos pridėdamoje techninėje byloje pateikia įrodymus, kad pakeitimai turi poveikio tik Aprašo 19.1 papunktyje nurodytiems pagrindiniams parametrams;

20. Aprašo 19 punkte nurodytu atveju pradinė EB patikros deklaracija tebegalioja su pakeitimu nesusijusiems struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų pagrindiniams parametrams.

21. Jeigu struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys nėra keičiami, tačiau būtina atlikti papildomas EB patikros deklaracijoje nurodytų struktūrinių posistemių ar geležinkelių riedmenų patikros procedūras, papildomas patikras atliekantis subjektas privalo:

21.1. parengti EB patikros deklaraciją pagal Taisyklių 5 priede patvirtintą formą;

21.2. EB patikros deklaracijoje pažymėti, kad pagrindinė struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros deklaracija yra papildoma, nurodyti pagrindinės EB patikros deklaracijos identifikacinius duomenis ir užpildyti EB patikros deklaracijos laukus, susijusius tik su atliktomis struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų papildomomis patikros procedūromis.

22. Papildyta EB patikros deklaracija galioja tik elementams, kurių papildoma patikra buvo atlikta.

IV SKYRIUS

EB PATIKROS TECHNINĖ BYLA

23. Kiekviena paskelbtoji įstaiga, atlikusi struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikrą, parengia jos veiklos sritį atitinkančią EB patikros techninę bylą, kurią sudaro:

23.1. EB atitikties deklaracijos ir, jeigu taikoma, EB tinkamumo naudoti deklaracijos, parengtos struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų sąveikos sudedamosioms dalims, kopijos;

23.2. skaičiavimų ataskaitos, jeigu atitinkamoje TSS yra nustatyta, kad atsižvelgiant į atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų charakteristikas turi būti atlikti skaičiavimai, ir paskelbtųjų įstaigų remiantis bendromis techninėmis specifikacijomis atliktų bandymų ir ekspertizių dokumentų kopijos;

23.3. turimi tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatai ir paskelbtosios įstaigos atliktos tarpinės posistemio patikros galiojimo rezultatai;

23.4. paskelbtosios įstaigos pasirašytas EB patikros sertifikatas ir struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų tikrinimo ir audito ataskaitos;

23.5. EB sertifikatai, išduoti pagal kitus Europos Sąjungos teisės aktus;

23.6. vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengta saugos vertinimo ataskaita (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma).

24. Prie struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros deklaracijos pridėdamą techninę bylą rengia pareiškėjas. Bylą sudaro:

24.1. su projektu susijusios techninės charakteristikos, įskaitant atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų techninius ir darbo brėžinius, elektrines ir hidraulinės schemas, valdymo grandynus, duomenų apdorojimo ir automatinių sistemų aprašymą, eksploataavimo ir techninės priežiūros dokumentai;

24.2. sąveikaujančių dalių, kurioms turi būti taikomos TSS, įskaitant Europos darniuosius standartus, būtinus geležinkelių sistemos sąveikai pasiekti, sąrašas;

24.3. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų patikroje dalyvavusios (-ių) paskelbtosios (-ųjų) įstaigos (-ų) parengta (-os) EB patikros techninė (-ės) byla (-os);

24.4. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų patikroje dalyvavusios (-ių) paskirtosios (-ųjų) įstaigos (-ų) parengta (-os) LT patikros techninė (-ės) byla (-os).

V SKYRIUS

EB PATIKROS PROCEDŪRŲ DOKUMENTACIJA

25. Prie EB patikros deklaracijos pridedama techninė byla ir kita EB patikros procedūrų dokumentacija turi būti parengta Europos Sąjungos oficialiąja kalba, kurią vartoja pareiškėjas arba kuri yra pareiškėjo registracijos valstybės narės valstybinė kalba, ir pasirašyta pareiškėjo. EB patikros deklaracija turi būti parengta ta pačia kalba kaip ir prie jos pridedama techninė byla. Inspekcija gali paprašyti, kad kartu su prašymu išduoti leidimą struktūriniam posistemiiui ar geležinkelių riedmenims teikiamų dokumentų dalis (-ys) būtų išversta (-os) į lietuvių kalbą.

26. EB patikros deklaracijų ir EB patikros sertifikatų numeriai sudaromi vadovaujantis Europos geležinkelių agentūros 2009 m. rugpjūčio 27 d. rekomendacija Nr. ERA/INF/10-2009/INT „Dėl sąveikos dokumentų tinkamo rengimo“.

27. Pareiškėjas prie EB patikros deklaracijos pridedamos techninės bylos kopiją turi saugoti visą struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudojimo laiką. Pareiškėjas, gavęs prašymą iš kitos valstybės narės, privalo pateikti prie EB patikros deklaracijos pridedamos techninės bylos kopiją.

28. Paskelbtoji įstaiga savo interneto svetainėje turi periodiškai skelbti informaciją apie:

28.1. gautus EB patikros ir tarpinės EB patikros prašymus;

28.2. sąveikos sudedamųjų dalių atitikties ir tinkamumo naudoti įvertinimo prašymus;

28.3. išduotus arba atsisakytus išduoti tarpinės EB patikros sertifikatus;

28.4. išduotus arba atsisakytus išduoti atitikties sertifikatus ir EB tinkamumo naudoti sertifikatus;

28.5. išduotus arba atsisakytus išduoti EB patikros sertifikatus.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje
geležinkelių sistemos struktūrinius
posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo
taisyklių
5 priedas

EB PATIKROS DEKLARACIJA

(_ / tarpinė)

(data)

Pradinė

☐

Papildyta

☐

Pradinės EB patikros deklaracijos numeris ir data:

Papildomos EB patikros deklaracijos numeris ir data:

Duomenys apie pareiškėją ir jo atstovą	
Pareiškėjo juridinio asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas, buveinės adresas / fizinio asmens vardas, pavardė, gyvenamosios vietos adresas	
Pareiškėjo atstovo juridinio asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas, buveinės adresas / fizinio asmens vardas, pavardė, gyvenamosios vietos adresas	
Duomenys apie posistemį	
Struktūrinio posistemio, geležinkelių riedmenų ar jų dalies pavadinimas	
Struktūrinio posistemio, geležinkelių riedmenų ar jų dalies aprašymas	
Duomenys apie atliktą EB patikrą ¹	
Paskelbtosios (-ųjų) įstaigos (-ų) pavadinimas (-ai), adresas (-ai), identifikacijos numeris (-iai)	
EB patikros sertifikato (-ų) numeris (-ai), data (-os)	
Europos Sąjungos direktyva (-os) ir TSS, kurias atitinka	

¹ Duomenys pildomi, kai, vadovaujantis Taisyklių 113 punkto nuostatomis, buvo atlikta posistemio EB patikra.

posistemis		
Duomenys apie atliktą LT patikrą²		
Paskirtosios (-ųjų) įstaigos (-ų) pavadinimas (-ai), adresas (-ai)		
LT patikros sertifikato (-ų) numeris (-ai), data (-os)		
Nacionalinės taisyklės, kurias atitinka posistemis	TSS ar jų dalys, vietoj kurių taikomos nacionalinės taisyklės	
Duomenys apie vertinimo įstaigą (-as)		
Vertinimo įstaigos (-ų), kuri (-ios) parengė saugos vertinimo ataskaitą (-as), pavadinimas (-ai), adresas (-ai)		
Saugos vertinimo ataskaitos (-ų) numeris (-iai), data (-os)		
Posistemio naudojimo apribojimai ir (ar) sąlygos		
Duomenys apie pridedamas technines bylas		
Prie EB patikros deklaracijos pridedamos techninės bylos data, numeris, lapų skaičius		
Prie EB patikros deklaracijos pridedamoje techninėje byloje esančios EB patikros techninės (-ių) bylos (-ų) numeris (-iai), data (-os), lapų skaičius		
Prie EB patikros deklaracijos pridedamoje techninėje byloje esančios LT patikros techninės (-ių) bylos (-ų) numeris (-iai), data (-os), lapų skaičius		

Pareiškėjas, prisiimdamas atsakomybę, patvirtina, kad EB patikros deklaracijoje nurodyti duomenys yra teisingi.

Pareiškėjas ar jo įgaliotas atstovas

_____ (vardas, pavardė, parašas)

Papildyta priedu:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

² Duomenys pildomi, kai, vadovaujantis Taisyklių 113 punkto nuostatomis, buvo atlikta posistemio LT patikra.

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje
geležinkelių sistemos struktūrinius
posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo
taisyklių
6 priedas

LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI GELEŽINKELIŲ SISTEMOS STRUKTŪRINIUS POSISTEMIUS

Duomenys apie leidimą	
Leidimo data	
Leidimo numeris (EIN)	
Valstybė narė, kurioje išduotas leidimas	Lietuvos Respublika
Leidimą išdavusio subjekto pavadinimas, adresas, kontaktiniai duomenys	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos
Leidimo išdavimo teisinis pagrindas	
Duomenys apie struktūrinį posistemį	
Struktūrinio posistemio pavadinimas	
Struktūrinio posistemio aprašymas	
Duomenys apie EB patikros deklaraciją	
EB patikros deklaracijos data ir numeris	
EB patikros deklaraciją pasirašęs subjektas	
Struktūrinio posistemio naudojimo apribojimai ir (ar) sąlygos	
Struktūrinio posistemio techninės bylos duomenys	
Prie EB patikros deklaracijos pridedamos techninės bylos data, numeris, lapų skaičius	
Prie EB patikros deklaracijos pridedamoje techninėje byloje esančios EB patikros techninės (-ių) bylos (-ų) numeris (-iai), data (-os), lapų skaičius	
Prie EB patikros deklaracijos pridedamoje techninėje byloje esančios LT patikros techninės (-ių) bylos (-ų) numeris (-iai), data (-os), lapų skaičius	

Leidimas pradėti naudoti geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius patvirtina, kad leidime nurodytas struktūrinis posistemis gali būti naudojamas Lietuvos Respublikoje, nes atitinka jam taikomus esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos sąveiką.

Viršininkas ar jo įgaliotas atstovas

(vardas, pavardė, parašas)

Papildyta priedu:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Pakeistas priedo pavadinimas:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje
geležinkelių sistemos struktūrinius
posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo
taisyklių
7 priedas

LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI
(pirmas / papildomas)
TSS **GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS**
(atitinkančius / neatitinkančius)

Duomenys apie leidimą	
Leidimo data	
Leidimo numeris (EIN)	
Valstybė narė, kurioje išduotas leidimas	Lietuvos Respublika
Leidimą išdavusio subjekto pavadinimas, adresas, kontaktiniai duomenys	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos
Leidimo išdavimo teisinis pagrindas	
Duomenys apie geležinkelių riedmenis	
Geležinkelių riedmenų pavadinimas	
Geležinkelių riedmenų aprašymas	
Geležinkelių riedmenų naudojimo vieta	
Duomenys apie EB patikros deklaraciją	
EB patikros deklaracijos data ir numeris	
EB patikros deklaraciją pasirašęs subjektas	
Geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimai ir (ar) sąlygos	
Geležinkelių riedmenų techninės bylos duomenys	
Prie EB patikros deklaracijos pridedamos techninės bylos data, numeris, lapų skaičius	
Prie EB patikros deklaracijos pridedamoje techninėje byloje esančios EB patikros techninės (-ių) bylos (-ų) numeris (-iai), data (-os), lapų skaičius	
Prie EB patikros deklaracijos pridedamoje techninėje byloje	

esančios LT patikros techninės (-ių) bylos (-ų) numeris (-iai), data (-os), lapų skaičius	
---	--

Leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis patvirtina, kad leidime nurodyti geležinkelių riedmenys gali būti naudojami Lietuvos Respublikoje, nes atitinka jiems taikomus esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos sąveiką.

Viršininkas ar jo įgaliotas atstovas

(vardas, pavardė, parašas)

Papildyta priedu:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių 8 priedas

GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ BANDOMŲJŲ VAŽIAVIMŲ ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKOS APRAŠAS

1. TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų bandomųjų važiavimų tikslas yra patikrinti TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų ir atitinkamo geležinkelių tinklo suderinamumą, vykdant papildomo leidimo pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje procedūras.

2. TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų bandomaisiais važiavimais siekiama patikrinti, ar:

2.1. įrašai, rodantys TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų eksploatavimo istoriją, techninę priežiūrą ir po leidimo išdavimo atliktus techninius pakeitimus, atitinka Geležinkelių posistemų technines taisykles;

2.2. geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su geležinkelių infrastruktūra ir stacionariais įrenginiais, atitinka Lietuvos Respublikos klimato sąlygas ir kitus geležinkelių tinklo apribojimus, Geležinkelių posistemų technines taisykles.

3. Bandomieji važiavimai atliekami Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje.

4. Pareiškėjas, norintis atlikti bandomuosius važiavimus viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, turi kreiptis į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai bandomiesiems važiavimams skiriami Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-315\(1.5 E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad bandomieji važiavimai būtų atlikti per 90 kalendorinių dienų nuo pareiškėjo kreipimosi dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo dienos.

7. Bandomiesiems važiavimams atlikti geležinkelių infrastruktūros valdytojas tvirtina bandomųjų važiavimų eismo organizavimo instrukciją, kurią rengia pareiškėjas, konsultuodamasis su geležinkelių infrastruktūros valdytoju. Instrukcijoje turi būti nurodyta:

7.1. bandomųjų važiavimų vieta ir laikas;

7.2. darbuotojų veiksmai, kuriuos jie privalo atlikti vykdydami bandomuosius važiavimus;

7.3. darbuotojai, atsakingi už geležinkelių transporto eismo saugą;

7.4. eismo pertraukų suteikimo tvarka;

7.5. jeigu bandomieji važiavimai vyks geležinkelio kelio ruože, kuriame yra pervažų ar perėjų, turi būti nustatyta pervažų ir pėsčiųjų perėjų uždarymo automobilių transporto ir pėsčiųjų eismui tvarka.

8. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas bandomųjų važiavimų eismo organizavimo instrukciją turi pateikti Inspekcijai likus ne mažiau nei 14 kalendorinių dienų iki bandomųjų važiavimų atlikimo dienos.

9. Pareiškėjas, suderinęs bandomųjų važiavimų grafiką su geležinkelių infrastruktūros valdytoju, jį pateikia Inspekcijai.

10. Pareiškėjas bandomųjų važiavimų ataskaitos kopiją turi pateikti Inspekcijai kartu su techninės bylos kopija.

11. Geležinkelių infrastruktūros valdytojo patirtas bandomųjų važiavimų organizavimo išlaidas sumoka pareiškėjas.

12. Europos traukinių eismo valdymo sistemos (ERTMS) ir (arba) Europos traukinių kontrolės sistemos (ETCS) ir mobiliojo ryšio geležinkeliams (GSM-R) įrangos eksploatacinių bandymų scenarijaus (toliau – eksploatacinių bandymų scenarijus) turinys ir forma turi atitikti reikalavimus, kurie nurodyti 2012 m. sausio 25 d. Komisijos sprendime 2012/88/ES dėl transeuropinės geležinkelių sistemos kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemų techninių sąveikos specifikacijų.

13. Pareiškėjas parengtą eksploatacinių bandymų scenarijų teikia Inspekcijai, kuri jį gavusį per 5 darbo dienas pateikia Europos Komisijai ir apie tai informuoja pareiškėją.

14. Pareiškėjas gali pradėti organizuoti eksploatacinius bandymus nuo pranešimo apie eksploatacinių bandymų scenarijų Europos Komisijai dienos. Eksploataciniai bandymai turi būti atlikti, iki paskelbtoji įstaiga pradės vykdyti Europos traukinių eismo valdymo sistemos (ERTMS) ir (arba) Europos traukinių kontrolės sistemos (ETCS) ir mobiliojo ryšio geležinkeliams (GSM-R) įrangos atitikties vertinimo procedūrą.

Papildyta priedu:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių 9 priedas

DUOMENŲ, KURIUOS REIKIA PATIKRINTI PRIEŠ PRADEDANT EKSPLOATUOTI TSS NEATITINKANČIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS, SĄRAŠAS

Duomenys, kuriuos reikia patikrinti prieš pradedant eksploatuoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis:

1. bendrieji dokumentai: naujų, atnaujintų ar patobulintų geležinkelių riedmenų aprašas ir naudojimo sąlygos (apribojimai), konstrukcijos, remonto, techninės priežiūros tvarka, techninės bylos;
2. mechaninis vientisumas ir geležinkelių riedmenų tarpusavio sąsaja: traukos ir taukšų įrenginiai, pereinamieji tilteliai, geležinkelių riedmenų konstrukcijos ir įrenginių tvirtumas, keliamoji galia, pasyvieji saugos įtaisai, įskaitant vidaus ir išorės atsparumą smūgiams;
3. mechaninės sąsajos su geležinkelių infrastruktūra: statinis ir dinaminis veikimas, gabaritai, geležinkelio kelio vėžės plotis, važiuoklė;
4. stabdymo įranga: apsauga nuo ratų slydimo, stabdymo valdymo įrenginiai, stabdymo įrangos veikimas įprasto naudojimo, avariniu ir stovėjimo režimais;
5. keleiviams skirta įranga: langai ir durys, neįgaliesiems ir riboto judrumo asmenims reikalinga įranga;
6. aplinkos poveikis geležinkelių riedmenims ir geležinkelių riedmenų poveikis aplinkai: aerodinaminės sąlygos, geležinkelių riedmenų sąsaja su geležinkelio kelio įranga ir išorės aplinka;
7. išoriniai įspėjimo signalai, ženklavimas, geležinkelių riedmenų programinė įranga;
8. traukos, energijos ir valdymo sistemos geležinkelių riedmenyse, geležinkelių riedmenų sąsaja su energijos posistemių;
9. traukinio brigadai skirti įrenginiai, darbo sąlygos ir aplinka, traukinio mašinistų kabinos, traukinio mašinisto ir įrangos sąsaja;
10. priešgaisrinė sauga ir evakuacija;
11. geležinkelių riedmenyse esantys techninės priežiūros įrenginiai ir sąsajos;
12. valdymo, komandų ir signalizacijos įrenginiai geležinkelių riedmenyse (įranga, reikalinga geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti ir traukinių, kuriais leista važiuoti geležinkelių tinkle, eismui valdyti, taip pat tos įrangos poveikis geležinkelio sistemos kelio įrangai);
13. Geležinkelių posistemų techninėse taisyklėse nustatyti specialieji veiklos reikalavimai, keliami geležinkelių riedmenims (įskaitant veikimą avariniu režimu, geležinkelių riedmenų remontą);
14. su krovinių vežimu susiję reikalavimai ir aplinka, pavojingiesiems kroviniams vežti skirti įrenginiai.

Papildyta priedu:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

10 priedas. Neteko galios nuo 2015-09-01

Priedo naikinimas:

Nr. [3-303\(1.5E\)](#), 2015-07-28, paskelbta TAR 2015-07-28, i. k. 2015-11695

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje
geležinkelių sistemos struktūrinius
posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo
taisyklių
11 priedas

POSISTEMIO PAKEITIMO EB PATIKROS DEKLARACIJA

(data)

Pradinės EB patikros deklaracijos numeris ir data:

Papildomos EB patikros deklaracijos numeris ir data:

Posistemio pakeitimo EB patikros deklaracijos numeris ir data:

Duomenys apie pareiškėją ir jo atstovą	
Pareiškėjo juridinio asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas, buveinės adresas / fizinio asmens vardas, pavardė, gyvenamosios vietos adresas	
Pareiškėjo atstovo juridinio asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas, buveinės adresas / fizinio asmens vardas, pavardė, gyvenamosios vietos adresas	
Duomenys apie posistemį	
Struktūrinio posistemio, geležinkelių riedmenų ar jų dalies pavadinimas	
Struktūrinio posistemio, geležinkelių riedmenų ar jų dalies aprašymas	
Duomenys apie posistemio pakeitimą	
Keičiami pagrindiniai posistemio parametrai	
Duomenys apie atliktą pakeisto posistemio EB patikrą ¹	
Paskelbtosios (-ųjų) įstaigos (-ų) pavadinimas (-ai), adresas (-ai), identifikacijos numeris (-iai)	
EB patikros sertifikato (-ų) numeris (-iai), data (-os)	

¹ Duomenys pildomi, kai, vadovaujantis Taisyklių 113 punkto nuostatomis, buvo atlikta posistemio EB patikra.

Europos Sąjungos direktyva (-os) ir TSS, kurias atitinka posistemis		
Duomenys apie atliktą pakeisto posistemo LT patikrą²		
Paskirtosios (-ųjų) įstaigos (-ų) pavadinimas (-ai), adresas (-ai)		
LT patikros sertifikato (-ų) numeris (-iai), data (-os)		
Nacionalinės taisyklės, kurias atitinka posistemis	TSS ar jų dalys, vietoj kurių taikomos nacionalinės taisyklės	
Duomenys apie vertinimo įstaigą (-as)		
Vertinimo įstaigos (-ų), kuri (-ios) parengė saugos vertinimo ataskaitą (-as), pavadinimas (-ai), adresas (-ai)		
Saugos vertinimo ataskaitos (-ų) numeris (-iai), data (-os)		
Pakeisto posistemo naudojimo apribojimai ir (ar) sąlygos		
Duomenys apie pridedamas technines bylas		
Prie posistemo pakeitimo EB patikros deklaracijos pridedamos techninės bylos data, numeris, lapų skaičius		
Prie posistemo pakeitimo EB patikros deklaracijos pridedamoje techninėje byloje esančios EB patikros techninės (-ių) bylos (-ų) numeris (-iai), data (-os), lapų skaičius		
Prie posistemo pakeitimo EB patikros deklaracijos pridedamoje techninėje byloje esančios LT patikros techninės (-ių) bylos (-ų) numeris (-iai), data (-os), lapų skaičius		
Duomenys apie pradinės techninės bylos dokumentų galiojimą		
Prie pradinės EB patikros deklaracijos pridėtos techninės bylos numeris, data		
Nebegaliojančių dokumentų sąrašas		

² Duomenys pildomi, kai, vadovaujantis Taisyklių 113 punkto nuostatomis, buvo atlikta posistemo LT patikra.

Pareiškėjas, prisiimdamas atsakomybę, patvirtina, kad posistemio pakeitimo EB patikros deklaracijoje nurodyti duomenys yra teisingi.

Pareiškėjas ar jo įgaliotas atstovas _____

(vardas, pavardė, parašas)

Papildyta priedu:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-271](#), 2009-06-15, Žin., 2009, Nr. 72-2949 (2009-06-18), i. k. 1092210ISAK0003-271

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-400](#), 2009-08-31, Žin., 2009, Nr. 106-4442 (2009-09-05), i. k. 1092210ISAK0003-400

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-520](#), 2010-08-20, Žin., 2010, Nr. 101-5216 (2010-08-26), i. k. 1102210ISAK0003-520

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo ir papildymo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-746](#), 2010-12-22, Žin., 2010, Nr. 155-7894 (2010-12-30), i. k. 1102210ISAK0003-746

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-361](#), 2011-06-13, Žin., 2011, Nr. 74-3577 (2011-06-18), i. k. 1112210ISAK0003-361

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-795](#), 2011-12-21, Žin., 2011, Nr. 160-7606 (2011-12-28), i. k. 1112210ISAK0003-795

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

7.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-472](#), 2012-07-11, Žin., 2012, Nr. 84-4429 (2012-07-17), i. k. 1122210ISAK0003-472

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

8.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

9.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-91\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

10.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-303\(1.5E\)](#), 2015-07-28, paskelbta TAR 2015-07-28, i. k. 2015-11695

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

11.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-315\(1.5E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

12.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-339\(1.5E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

13.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

14.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-641](#), 2017-12-20, paskelbta TAR 2017-12-22, i. k. 2017-20576

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo