

Suvestinė redakcija nuo 2014-02-28 iki 2015-07-31

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2007, Nr. [1-39](#), i. k. 1062210ISAK0003-507

Nauja redakcija nuo 2014-01-01:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LEIDIMŲ PRADĖTI NAUDOTI LIETUVOS RESPUBLIKOJE GELEŽINKELIŲ SISTEMOS STRUKTŪRINIUS POSISTEMIUS IR GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS IŠDAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

2006 m. gruodžio 22 d. Nr. 3-507

Vilnius

Pakeistas teisės akto pavadinimas:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (Žin., 2004, Nr. [4-27](#); 2010, Nr. [12-557](#); 2011, Nr. [52-2509](#)) 9 straipsnio 2 dalimi, įgyvendindamas 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (OL 2008 L 191, p. 1), 2009 m. spalio 16 d. Komisijos direktyvą 2009/131/EB, kuria iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje VII priedas (OL 2009 L 273, p. 12), taikydamas 2009 m. balandžio 24 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 352/2009 dėl bendrojo saugos būdo, susijusio su Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB 6 straipsnio 3 dalies a punkte nurodyta pavojaus analize ir įvertinimu (OL 2009 L 108, p. 4), 2011 m. spalio 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) Nr. 2011/665 dėl Europos patvirtintų geležinkelio transporto priemonių tipų registro (OL 2011 L 264, p. 32), 2011 m. vasario 10 d. Komisijos sprendimą 2011/107/ES, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2007/756/EB, kuriuo priimama bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija (OL 2011 L 43, p. 33), 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimą Nr. 768/2008/EB dėl bendrosios gaminių pardavimo sistemos ir panaikinančio Sprendimą 93/465/EEB (OL 2008 L 218, p. 82), 2011 m. kovo 1 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 201/2011 dėl atitikties patvirtintam geležinkelių transporto priemonės tipui deklaracijos pavyzdžio (OL 2011 L 57, p. 8),

tvirtinu Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisykles (pridedama).

Pastraipos pakeitimai:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIRDAS BUTKEVIČIUS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2013 m. gruodžio 31 d. įsakymo Nr. 3-658
redakcija)

LEIDIMŲ PRADĖTI NAUDOTI LIETUVOS RESPUBLIKOJE GELEŽINKELIŲ SISTEMOS STRUKTŪRINIUS POSISTEMIUS IR GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS IŠDAVIMO TAISYKLĖS

Pakeistas priedo pavadinimas:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemių ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje naujus, atnaujintus ar patobulintus struktūrinius geležinkelių posistemių (toliau – struktūrinis posistemis) ar geležinkelių riedmenis išdavimo, papildomų leidimų pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, leidimų pradėti naudoti geležinkelių riedmenis, atitinkančius geležinkelių riedmenų tipus, išdavimo, leidimų pradėti naudoti geležinkelių riedmenų serijas Lietuvos Respublikoje išdavimo, išduotų leidimų galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir leidimų galiojimo panaikinimo, struktūrinių posistemių ir geležinkelių riedmenų atitikties vertinimo procedūrų atlikimo tvarką, Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) ir asmenų, pageidaujančių gauti leidimus (toliau – pareiškėjas), teises ir pareigas bei specialiuosius reikalavimus paskelbtosioms įstaigoms ir įstaigų, pageidaujančių tapti paskelbtosiomis įstaigomis, atitikties specialiesiems reikalavimams įvertinimo tvarką.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

2. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

2.1. **Atnaujinimas** – struktūrinio posistemio arba jo dalies pakeitimas, kuriuo nėra pakeičiami struktūrinio posistemio eksploataciniai parametrai.

2.2. **Europos Bendrijos patikra** (toliau – EB patikra) – procedūra, kurią vykdydama paskelbtoji įstaiga tikrina ir patvirtina, kad struktūrinis posistemis atitinka taikomas geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijas (toliau – TSS) ir (ar) Europos Sąjungos teisės aktus.

2.3. **Europos Bendrijos patikros sertifikatas** (toliau – EB patikros sertifikatas) – paskelbtosios įstaigos parengtas ir pasirašytas dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad paskelbtoji įstaiga atliko EB patikrą. EB patikros sertifikatas pripažįstamas visose Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės valstybėse narėse.

2.4. **Europos Bendrijos tipo tyrimo sertifikatas** (toliau – EB tipo tyrimo sertifikatas) – paskelbtosios įstaigos parengtas ir pasirašytas dokumentas, kuriame nustatomos pagrindinės TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų konstrukcijos charakteristikos, pagal kurias identifikuojamas geležinkelių riedmenų tipas.

2.5. **Geležinkelių riedmenų prototipas** – naujų geležinkelių riedmenų pirminis pavyzdys, pagal kurį gali būti gaminami (kuriami) kiti geležinkelių riedmenys ir atsižvelgiant į kurį gali būti tvirtinamas geležinkelių riedmenų tipas Lietuvos Respublikoje.

2.6. **Geležinkelių riedmenų serija** – keletas tokios pačios konstrukcijos geležinkelių riedmenų.

2.7. **Geležinkelių riedmenų tipas** – pagrindinės geležinkelių riedmenų konstrukcijos charakteristikos, pateikiamos bendrajame tipo tyrimo sertifikate, kaip tai yra numatyta 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimo Nr. 768/2008/EB dėl bendrosios gaminių pardavimo sistemos ir panaikinančio Sprendimą 93/465/EEB (OL 2008 L 218 p. 82) (toliau – Sprendimas Nr. 768/2008/EB) B modulio aprašyme.

2.8. **Lietuvos Respublikos patikra** (toliau – LT patikra) – procedūra, kurią vykdydama paskirtoji įstaiga tikrina ir patvirtina, kad posistemis atitinka Lietuvos Respublikoje taikomų Geležinkelių posistemių techninių taisyklių reikalavimus.

2.9. **Lietuvos Respublikos patikros deklaracija** (toliau – LT patikros deklaracija) – pareiškėjo parengtas dokumentas, kuriuo patvirtinama struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų atitiktis Geležinkelių posistemių techninių taisyklių reikalavimams.

2.10. **Lietuvos Respublikos patikros sertifikatas** (toliau – LT patikros sertifikatas) – paskirtosios įstaigos parengtas ir pasirašytas dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad paskirtoji įstaiga atliko LT patikrą. LT patikros sertifikatas pripažįstamas visose Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės valstybėse narėse.

2.11. **Lietuvos Respublikos tipo tyrimo sertifikatas** (toliau – LT tipo tyrimo sertifikatas) – pakirtosios įstaigos parengtas ir pasirašytas dokumentas, kuriame nustatomos pagrindinės TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų konstrukcijos charakteristikos, pagal kurias identifikuojamas geležinkelių riedmenų tipas.

2.12. **Pagrindiniai parametrai** – TSS nurodyti norminiai, techniniai arba eksploataciniai reikalavimai, kuriais užtikrinamas geležinkelių sistemos sąveikumas.

2.13. **Patobulinimas** – struktūrinio posistemio arba jo dalies pakeitimas, kuriuo pagerinami struktūrinio posistemio eksploataciniai parametrai.

2.14. **Suderinti standartai** – Europos standartizacijos komiteto (CEN), Europos elektrotechnikos standartizacijos komiteto „Cenelec“ arba Europos telekomunikacijų standartų instituto (ETSI) pagal Europos Komisijos įgaliojimą nustatyti Europos standartai, kurie vienas arba kartu su kitais standartais yra teisės nuostatų laikymąsi užtikrinantys sprendimo būdai.

2.15. **Tarpinė posistemio patikra** – procedūra, kurią vykdydama paskelbtoji ar paskirtoji įstaiga tikrina ir patvirtina tam tikras struktūrinio posistemio dalis arba tam tikrus patikros procedūros etapus.

2.16. **Techninis suderinamumas** – dviejų ar daugiau struktūrinių posistemių galimybe sąveikauti tarpusavyje, siekiant užtikrinti atitiktį techniniams standartams.

3. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (Žin., 2004, Nr. [72-2489](#)), Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme (Žin., 2004, Nr. [4-27](#); 2010, Nr. [12-557](#)) ir kituose teisės aktuose.

4. Taisyklės netaikomos kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm vėžės pločio geležinkeliams ir privažiuojamiesiems geležinkelio keliams, kuriuos jų savininkas naudoja savo reikmėms.

5. *Neteko galios nuo 2014-02-28*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

II. LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI NAUJUS STRUKTŪRINIUS POSISTEMIUS LIETUVOS RESPUBLIKOJE

6. Pareiškėjas, pageidaujantis pradėti naudoti naują struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje. Prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje pareiškėjas gali pateikti tiesiogiai (atvykęs į Inspekciją), elektroninėmis priemonėmis per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą, siųsti registruotuoju laišku, prašymo skaitmeninę kopiją siųsti Inspekcijos interneto svetainėje nurodyto

elektroninio pašto adresu arba Geležinkelių transporto valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (toliau – VGI IS) užpildyti elektroninę minėto prašymo formą.

7. Kartu su prašymu išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje pareiškėjas turi pateikti šiuos dokumentus:

7.1. LT patikros sertifikatą, parengtą pagal Taisyklių 1 priede pateiktą LT patikros sertifikato pavyzdį, ir LT patikros techninę bylą; LT patikra atliekama Taisyklių 2 priede nustatyta tvarka;

7.2. LT patikros deklaraciją, parengtą pagal Taisyklių 3 priede pateiktą LT patikros deklaracijos pavyzdį;

7.3. EB patikros sertifikatą ir EB patikros techninę bylą; EB patikra atliekama Taisyklių 4 priede nustatyta tvarka;

7.4. EB patikros deklaraciją, parengtą pagal Taisyklių 5 priede pateiktą EB patikros deklaracijos pavyzdį;

7.5. vadovaujantis 2009 m. balandžio 24 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 352/2009 dėl bendrojo saugos būdo, susijusio su Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB 6 straipsnio 3 dalies a punkte nurodyta pavojaus analize ir įvertinimu (OL 2009 L 108, p. 4) (toliau – Reglamentas Nr. 352/2009), parengtą pavojaus analizės ir įvertinimo ataskaitą.

8. Taisyklių 7.1–7.4 punktuose nurodyti dokumentai Inspekcijai teikiami Taisyklių XIII skyriuje nustatytais atvejais.

9. Inspekcija, gavusi pareiškėjo prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje ir kartu su prašymu pateiktus dokumentus, apie dokumentų gavimą per 5 dienas informuoja pareiškėją tokiu būdu, koku buvo pateiktas minėtas prašymas, išskyrus atvejus, kai pareiškėjas prašyme nurodo kitą informacijos gavimo būdą.

10. Inspekcija, nustačiusi, kad prašyme išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi dokumentai, per 5 dienas informuoja pareiškėją ir nustato ne ilgesnį kaip 30 dienų terminą trūkstamiems duomenims ir (ar) dokumentams pateikti. Laikas, per kurį pareiškėjas įpareigotas pateikti trūkstamus duomenis ir (ar) dokumentus, į sprendimo dėl leidimo pradėti naudoti naują struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje priėmimo terminą neįskaitomas.

11. Pareiškėjui per Taisyklių 10 punkte nustatytą terminą nepateikus trūkstamų duomenų ir (ar) dokumentų, prašymas išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje paliekamas nenagrinėtas ir kartu su pateiktais dokumentais grąžinamas pareiškėjui. Dokumentai, pateikti per VGI IS, pareiškėjui negrąžinami.

12. Inspekcija per 60 dienų nuo visų kartu su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje ir apie priimtą sprendimą pareiškėją informuoja tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas, išskyrus atvejus, kai pareiškėjas prašyme nurodo kitą informacijos gavimo būdą.

13. Inspekcija atsisako išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje, kai, įvertinusi pareiškėjo pateiktus dokumentus leidimui pradėti naudoti naują struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje gauti, nustato, kad struktūrinis posistemis neatitinka esminių reikalavimų ir neužtikrina geležinkelių sistemos sąveikos ir konkrečių TSS nuostatų, susijusių su eksploatavimu ir priežiūra.

14. Inspekcija leidime pradėti naudoti naują struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje, parengtame pagal Taisyklių 6 priede pateiktą leidimo pavyzdį, nurodo struktūrinio posistemo naudojimo sąlygas (apribojimus), kai tokios sąlygos nurodytos pareiškėjo pateiktuose dokumentuose.

III. LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI ATNAUJINTUS AR PATOBULINTUS STRUKTŪRINIUS POSISTEMIUS LIETUVOS RESPUBLIKOJE

15. Pareiškėjas, pageidaujantis atnaujinti ar patobulinti struktūrinį posistemį, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą įvertinti, ar minėtas posistemis turi turėti leidimą pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje (toliau – prašymas atlikti įvertinimą). Prašymą atlikti įvertinimą pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka.

16. Pareiškėjas kartu su prašymu atlikti įvertinimą turi pateikti struktūrinio posistemio atnaujinimą ar patobulinimą apibūdinantį dokumentą, kuriame nurodoma:

16.1. struktūrinio posistemio atnaujinimo ar patobulinimo projekto aprašymas;

16.2. informacija apie atnaujinto ar patobulinto struktūrinio posistemio naudojimo sąlygas;

16.3. esami struktūrinio posistemio pagrindiniai parametrai (geležinkelių infrastruktūros posistemio – eksploataciniai parametrai);

16.4. struktūrinio posistemio (viso ar jo dalies) pagrindiniai parametrai (geležinkelių infrastruktūros posistemio – eksploataciniai parametrai), pagal kuriuos bus naudojamas struktūrinis posistemis ar jo dalis po jo atnaujinimo ar patobulinimo;

16.5. pareiškėjas, pageidaujantis taikyti tam tikrą su struktūriniu posistemių susijusią TSS tik iš dalies, atsižvelgdamas į atitinkamos TSS įgyvendinimo strategiją, turi papildomai nurodyti:

16.5.1. priežastį, dėl kurios tam tikra su struktūriniu posistemių susijusi TSS taikoma tik iš dalies;

16.5.2. taikytinas technines charakteristikas vietoj netaikomų tam tikrų su struktūriniu posistemių susijusių TSS nustatytų techninių charakteristikų;

16.5.3. paskirtąją įstaigą, atsakingą už struktūrinio posistemio atitikties Taisyklių 16.5.2 punkte nurodytoms techninėms charakteristikoms vertinimo procedūrų atlikimą. Šiame punkte nurodyta informacija neteikiama Inspekcijai atliekant paskirtosios įstaigos veiklą.

17. Inspekcija apie gautą prašymą atlikti įvertinimą, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus atlikti įvertinimą vertina *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

18. Inspekcija sprendimą, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, priima ir apie priimtą sprendimą informuoja pareiškėją ne vėliau kaip per 120 dienų nuo visų reikalingų dokumentų gavimo dienos tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas atlikti įvertinimą, išskyrus atvejus, kai prašyme atlikti vertinimą nurodytas kitoks informacijos pateikimo būdas.

19. Inspekcija, įvertinusi, kad planuojami struktūrinio posistemio atnaujinimo ar patobulinimo darbai gali turėti neigiamą įtaką bendram tam tikro struktūrinio posistemio saugos lygiui (geležinkelių infrastruktūros posistemis ar jo dalis, energijos posistemis ar jo dalis, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizavimo posistemis ar jo dalis bus naudojami pagal pakeistus pagrindinius parametrus), priima motyvuotą sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje yra reikalingas.

20. Inspekcija, vadovaudamasi tam tikra su struktūriniu posistemių susijusia TSS įgyvendinimo strategija, priima motyvuotą sprendimą, kokios apimtys TSS turi būti taikoma struktūrinio posistemio atnaujinimo ar patobulinimo projektui. Sprendime nurodoma ši informacija:

20.1. priežastis, dėl kurios tam tikros su struktūriniu posistemių susijusios TSS taikomos tik iš dalies;

20.2. techninės charakteristikos, kurios bus taikomos vietoj tam tikrų, su struktūriniu posistemių susijusių, TSS nustatytų techninių charakteristikų, kurios taikomos nebus;

20.3. paskirtoji įstaiga, atsakinga už struktūrinio posistemio atitikties Taisyklių 18.2 punkte nurodytoms techninėms charakteristikoms vertinimo procedūrų atlikimą. Šiame punkte nurodyta informacija neteikiama Inspekcijai atliekant paskirtosios įstaigos veiklą.

21. Inspekcija, priėmusi sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje yra reikalingas ir tam tikra TSS bus taikoma tik iš dalies, apie šį sprendimą per 5 dienas informuoja Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją (toliau – Susisiekimo ministerija).

22. Jeigu tam tikros TSS įgyvendinimo strategija neparengta, struktūrinių posistemų atnaujinimo ar patobulinimo projektams taikomos visos apimtys tam tikros TSS.

23. Susisiekimo ministerija, gavusi Inspekcijos sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje yra reikalingas ir tam tikra TSS bus taikoma tik iš dalies, persiunčia Taisyklių 20.1–20.3 punktuose nurodytą informaciją Europos Komisijai.

24. Pareiškėjas, gavęs Inspekcijos sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, gali atnaujinti ar patobulinti struktūrinę posistemį. Pareiškėjas, pageidaujantis atlikti struktūrinio posistemo atnaujinimą ar patobulinimą, turi parengti struktūrinio posistemo atnaujinimo ar patobulinimo projektą. Geležinkelių infrastruktūros posistemų atnaujinimo ar patobulinimo darbų apimtis atitinka Lietuvos Respublikos statybos įstatyme (Žin., 1996, Nr. [32-788](#); 2001, Nr. [101-3597](#)) nustatytą remonto ir rekonstrukcijos darbų apimtį.

25. Leidimai pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje išduodami *mutatis mutandis* taikant Taisyklių II skyriaus nuostatas.

26. Struktūrinių posistemų, kurie buvo naudojami iki tam tikros TSS įsigaliojimo, atsarginės dalys šiuose struktūriniuose posistemiuose gali būti įdiegiamos netaikant Taisyklių nuostatų.

IV. PIRMAS LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI TSS ATITINKANČIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE

27. Pareiškėjas, pageidaujantis pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių riedmenis, geležinkelių riedmenų gamintojas ar Europos Sąjungoje įsisteigęs jo atstovas, kurie pagal TSS taikymo sritį visa apimtimi atitinka TSS, kurios galioja jį pradedant naudoti, įskaitant geležinkelių riedmenis, kuriems taikomos sąlygos, leidžiančios netaikyti TSS, arba vienoje ar keliose TSS yra nustatyta didelė esminių reikalavimų dalis (toliau – TSS atitinkantys geležinkelių riedmenys), turi gauti Inspekcijos leidimą.

28. Pareiškėjas, pageidaujantis pradėti naudoti naujus TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kuriam dar nebuvo išduotas leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje (toliau – prašymas išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis). Prašymą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis pareiškėjas Inspekcijai gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka.

29. Kartu su prašymu išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis pareiškėjas turi pateikti Taisyklių 7 punkte nurodytus dokumentus ir užpildytą 2011 m. spalio 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo Nr. 2011/665/ES dėl Europos patvirtintų geležinkelio transporto priemonių tipų registro (OL 2011 L 264, p. 32) (toliau – Komisijos sprendimas Nr. 2011/665/ES) 2 priedo lentelę.

30. Taisyklių 7.1–7.4 punktuose nurodyti dokumentai Inspekcijai teikiami Taisyklių XIII skyriuje nustatytais atvejais.

31. Inspekcija apie gautą prašymą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis vertina *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

32. Inspekcija išduoda pirmą leidimą pradėti naudoti naujus TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, neatlikdama papildomų patikrinimų, jeigu buvo išduotas leidimas visiems su TSS atitinkančiais geležinkelių riedmenimis susijusiems posistemiams.

33. Inspekcija išduoda pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai pareiškėjas pateikia TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų

EB patikros deklaraciją, tačiau ne visi su TSS atitinkančiais geležinkelių riedmenimis susiję posistemiai turi leidimą. Tokiu atveju Inspekcija gali papildomai pareikalauti pateikti šiuos dokumentus:

33.1. geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimą, kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra;

33.2. paskirtosios įstaigos patvirtinimą, kad TSS atitinkantys geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su juo susijusiais posistemiais. Šiame punkte nurodyta informacija neteikiama Inspekcijai atliekant paskirtosios įstaigos veiklą.

34. Inspekcija per 60 dienų visų kartu su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje.

35. Inspekcija išduoda pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai, įvertinusi pareiškėjo pateiktus dokumentus leidimui gauti, nustato, kad TSS atitinkantys geležinkelių riedmenys atitinka esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos sąveiką.

36. Inspekcija pirmame leidime pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, parengtame pagal Taisyklių 7 priede pateiktą leidimo pavyzdį, nurodo TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų naudojimo sąlygas (apribojimus), jei tokios sąlygos nurodytos pareiškėjo pateiktuose dokumentuose ir identifikavimo numerį, kuriuo pareiškėjas privalo pažymėti geležinkelių riedmenų kėbulą prieš pradėdamas eksploatuoti geležinkelių riedmenis. Naudojimo sąlygos (apribojimai) nustatomi vadovaujantis 2011 m. vasario 10 d. Komisijos sprendimu 2011/107/ES, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2007/756/EB, kuriuo priimama bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija (OL 2011 L 43, p. 33) (toliau – bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija).

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

V. PAPILDOMAS LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI TSS ATITINKANČIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE

37. Asmenims, pageidaujantiems naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kuriems Europos Sąjungos valstybės narės yra išdavusios pirmus leidimus pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis jų teritorijose, nereikia gauti papildomo leidimo pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai geležinkelių riedmenys atitinka nors vieną iš šių kriterijų:

37.1. visiškai atitinka taikomas TSS; taikomose TSS nėra nustatyta neišspręstų klausimų dėl atitinkamų geležinkelių riedmenų ar specifinių atvejų, susijusių su techniniu atitinkamų geležinkelių riedmenų ir geležinkelių infrastruktūros suderinamumu;

37.2. Inspekcija yra pripažinusi Europos Sąjungos valstybės narės, kurioje yra išduotas pirmas leidimas pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis, nacionalines taisykles, taikomas, kai tam tikrose TSS yra nustatyti neišspręsti klausimai ar specifiniai atvejai.

38. Pareiškėjas, pageidaujantis pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kuriems nėra taikomos Taisyklių 37 punkto nuostatos, minėtų geležinkelių riedmenų gamintojas ar Europos Sąjungoje įsisteigęs jo atstovas Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje (toliau – prašymas išduoti papildomą leidimą naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis). Prašymą išduoti papildomą leidimą naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka. Kartu su minėtu prašymu pareiškėjas turi pateikti šiuos dokumentus:

38.1. kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse išduotus leidimus pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis;

38.2. EB patikros techninės bylos ir LT patikros techninės bylos kopijas, kuriose turi būti techninė informacija apie geležinkelių riedmenyse įrengtą duomenų įrašymo ir saugojimo įrangą;

techninė informacija turi apimti duomenų (pranešimų žodžiu, signalizacijos ir eismo kontrolės sistemos veiklos duomenų) rinkimo, saugojimo, nuskaitymo ir įvertinimo tvarką; šiame punkte nurodyta techninė informacija teikiama, kai geležinkelių riedmenyje įrengta įranga neatitinka tam tikros TSS reikalavimų;

38.3. paskirtosios įstaigos patvirtintą dokumentaciją, kurioje nurodyta techninės priežiūros istorija ir techninių pakeitimų (jei tokių buvo), kurie buvo atlikti geležinkelių riedmenims po pirmo leidimo išdavimo, sąrašas;

38.4. paskirtosios įstaigos patvirtintus dokumentus, įrodančius kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su geležinkelių infrastruktūra ir stacionariais įrenginiais, atitinka Lietuvos Respublikos klimato sąlygas;

38.5. vadovaujantis Reglamentu Nr. 352/2009 parengtą pavojaus analizės ir įvertinimo ataskaitą;

38.6. užpildytą Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priedo lentelę.

39. Inspekcija apie gautą prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis vertina *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

40. Inspekcija, gavusi prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis, gali papildomai atlikti inspektavimą, siekdama nustatyti TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų ir geležinkelių infrastruktūros, kurioje jie bus naudojami, techninį suderinamumą; inspektavimo metu tikrinama TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų atitiktis:

40.1. Geležinkelių posistemių techninėms taisyklėms, kurios taikomos vietoj tam tikrų TSS neišspręstų klausimų;

40.2. Geležinkelių posistemių techninėms taisyklėms, kurios taikomos, kai tam tikroje TSS yra nustatyti specifiniai atvejai.

41. Inspektavimas turi būti atliekamas vadovaujantis Geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašė nurodytomis B ir C grupėms priskirtomis geležinkelių posistemių techninėms taisyklėmis.

42. Inspekcija, atlikdama inspektavimą, turi teisę pareiškėjo pareikalauti pateikti šiuos papildomus duomenis:

42.1. geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimą, kad TSS atitinkantys geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra;

42.2. bandomųjų važiavimų ataskaitą, kurioje turi būti nurodytas TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų techninis suderinamumas su geležinkelių infrastruktūra, kurioje jie bus naudojami; bandomieji važiavimai atliekami Taisyklių 8 priede nustatyta tvarka.

43. Inspekcija per 60 dienų nuo visų su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje ir apie priimtą sprendimą informuoja pareiškėją tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas, išskyrus atvejus, kai pareiškėjas prašyme nurodo kitą informacijos pateikimo būdą.

44. Inspekcija atsisako išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai, įvertinusi pareiškėjo atliktas Taisyklėse nustatytas patikros procedūras ir pateiktus dokumentus leidimui gauti, nustato, kad TSS atitinkantys geležinkelių riedmenys neatitinka esminių reikalavimų ir neužtikrina geležinkelių sistemos sąveikos.

45. Inspekcijai pareikalavus, kad pareiškėjas pateiktų papildomus duomenis, nurodytus Taisyklių 42.1 punkte, ir (ar) bandomųjų važiavimų ataskaitą, nurodytą Taisyklių 42.2 punkte, sprendimas išduoti arba atsisakyti išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje priimamas per 30 dienų nuo papildomų duomenų gavimo dienos.

46. Inspekcija papildomame leidime pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, parengtame pagal Taisyklių 7 priede pateiktą leidimo pavyzdį, nurodo posistemio naudojimo sąlygas (apribojimus), jei tokios sąlygos nurodytos pareiškėjo pateiktuose dokumentuose. Naudojimo sąlygos (apribojimai) nustatomos pagal bendrą nacionalinio geležinkelių specifikaciją.

VI. PIRMAS LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI TSS NEATITINKANČIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE

47. Pareiškėjas, pageidaujantis pradėti naudoti geležinkelių riedmenis, kurie pagal TSS taikymo sritį neatitinka visos TSS, kuri galioja prašymo pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje pateikimo metu, įskaitant geležinkelių riedmenis, kuriems taikomos sąlygos, leidžiančios netaikyti TSS, arba vienoje ar keliuose TSS nėra nustatyta didelė esminių reikalavimų dalis (toliau – TSS neatitinkantys geležinkelių riedmenys), minėtų geležinkelių riedmenų gamintojas ar Europos Sąjungoje įsisteigęs jo atstovas turi gauti Inspekcijos leidimą. TSS neatitinkančiais geležinkelių riedmenimis taip pat laikomi geležinkelių riedmenys, kuriems nėra patvirtinta TSS.

48. Pareiškėjas, pageidaujantis pradėti naudoti naujus TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kurie neturi leidimo pradėti naudoti geležinkelių riedmenis kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje. Prašymą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka. Kartu su minėtu prašymu pareiškėjas turi pateikti Taisyklių 7 punkte nurodytus dokumentus ir užpildytą Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priedo lentelę.

49. Taisyklių 7.1–7.4 punktuose nurodyti dokumentai Inspekcijai teikiami Taisyklių XIII skyriuje nustatytais atvejais.

50. Inspekcija apie gautą prašymą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis vertina *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

51. Inspekcija per 60 dienų nuo visų su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje. Inspekcija, priėmusi sprendimą išduoti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, turi Taisyklių IX skyriuje nustatyta tvarka patvirtinti TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų tipą.

52. Inspekcija išduoda pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai, įvertinusi pareiškėjo pateiktus dokumentus leidimui gauti, nustato, kad TSS neatitinkantys geležinkelių riedmenys atitinka esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos sąveiką.

53. Inspekcija pirmame leidime pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, parengtame pagal Taisyklių 7 priede pateiktą leidimo pavyzdį, nurodo TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų naudojimo sąlygas (apribojimus), jei tokios sąlygos nurodytos pareiškėjo pateiktuose dokumentuose ir identifikavimo numerį, kuriuo pareiškėjas privalo pažymėti geležinkelių riedmenų kėbulą prieš pradėdamas eksploatuoti geležinkelių riedmenis. Naudojimo apribojimai nustatomi vadovaujantis bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

54. Pirmas leidimas pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje.

VII. PAPILDOMAS LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI TSS NEATITINKANČIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE

55. Jeigu Europos Sąjungos valstybė narė yra išdavusi pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis jų teritorijoje ir Inspekcija yra pripažinusi Europos Sąjungos valstybės narės, kurioje yra išduotas pirmas leidimas pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis, nacionalines taisykles, papildomas leidimas pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje nereikalingas.

56. Asmuo, pageidaujantis pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kuriems nėra taikomos Taisyklių 55 punkto nuostatos, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje. Prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka. Kartu su minėtu prašymu pareiškėjas turi pateikti šiuos dokumentus:

56.1. kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse išduotus leidimus pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis;

56.2. dokumentus, kurie buvo teikiami siekiant gauti pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis;

56.3. paskirtosios įstaigos patvirtintus TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų Taisyklių 4 priede nurodytus duomenis, techninės priežiūros programą ir naudojimo sąlygas;

56.4. LT patikros techninės bylos, kurioje turi būti techninė informacija apie geležinkelių riedmenyse įrengtą duomenų (pranešimų žodžių, signalizacijos ir eismo kontrolės sistemos veiklos duomenų) įrašymo ir saugojimo įrangą, kopiją; techninė informacija turi apimti duomenų rinkimo, saugojimo, nuskaitymo ir įvertinimo tvarką;

56.5. techninės priežiūros istoriją ir po pirmo leidimo išdavimo atliktų TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų techninių pakeitimų, jeigu tokių buvo, sąrašą;

56.6. paskirtosios įstaigos patvirtintus dokumentus, įrodančius, kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su geležinkelių infrastruktūra ir stacionariais įrenginiais, atitinka Lietuvos Respublikos klimato sąlygas;

56.7. užpildytą Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priedo lentelę.

57. Inspekcija apie gautą prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis vertina *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

58. Inspekcija, gavusi prašymą išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, gali papildomai atlikti inspektavimą.

59. Inspektavimas atliekamas vadovaujantis Geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąraše nurodytomis tik B ir C grupėms priskirtomis geležinkelių posistemių techninėmis taisyklėmis.

60. Inspekcija, atlikdama inspektavimą, turi teisę pareiškėjo pareikalauti pateikti šiuos papildomus duomenis:

60.1. geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimą, kad TSS neatitinkantys geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra;

60.2. bandomųjų važiavimų ataskaitą, kurioje turi būti nurodytas TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų ir geležinkelių infrastruktūros, kurioje jie bus naudojami, techninis suderinamumas;

60.3. vadovaujantis Reglamentu Nr. 352/2009 parengtą pavojaus analizės ir įvertinimo ataskaitą.

61. Inspekcija per 120 dienų nuo visų kartu su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje.

62. Inspekcija atsisako išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai, įvertinusi pareiškėjo pateiktus dokumentus leidimui gauti, nustato, kad TSS neatitinkantys geležinkelių riedmenys neatitinka esminių reikalavimų ir neužtikrina geležinkelių sistemos sąveikos.

63. Inspekcijai pareikalavus pareiškėją pateikti papildomus duomenis, nurodytus Taisyklių 60 punkte, sprendimas išduoti arba atsisakyti išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje priimamas per 60 dienų nuo papildomų duomenų gavimo dienos.

64. Inspekcija papildomame leidime pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, parengtame pagal Taisyklių 7 priede pateiktą leidimo pavyzdį, nurodo TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų naudojimo sąlygas (apribojimus), jeigu tokios sąlygos buvo nurodytos pareiškėjo pateiktuose dokumentuose. Naudojimo sąlygos (apribojimai) nustatomos vadovaujantis bendro nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija.

VIII. LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI ATNAUJINTUS AR PATOBULINTUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS

65. Pareiškėjas, pageidaujantis atnaujinti ar patobulinti geležinkelių riedmenis, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą įvertinti, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas. Prašymą pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka.

66. Pareiškėjas kartu su prašymu turi pateikti geležinkelių riedmenų atnaujinimą ar patobulinimą apibūdinantį dokumentą, kuriame nurodoma:

66.1. geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo projekto aprašymas;

66.2. informacija apie atnaujintų ar patobulintų geležinkelių riedmenų naudojimo sąlygas;

66.3. esami geležinkelių riedmenų pagrindiniai parametrai;

66.4. geležinkelių riedmenų (visų ar jų dalies) pagrindiniai parametrai, kurie bus naudojami atlikus geležinkelių riedmenų ar jo dalies atnaujinimą ar patobulinimą;

66.5. pareiškėjas, pageidaujantis taikyti su geležinkelių riedmenimis susijusią TSS tik iš dalies, atsižvelgdamas į tam tikros TSS įgyvendinimo strategiją, turi papildomai nurodyti:

66.5.1. priežastį, dėl kurios su geležinkelių riedmenimis susijusi TSS taikoma tik iš dalies;

66.5.2. taikytinas technines charakteristikas vietoj su geležinkelių riedmenimis susijusių TSS nustatytų techninių charakteristikų;

66.5.3. asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų atitikties Taisyklių 66.5.2 punkte nurodytoms techninėms charakteristikoms vertinimo procedūrų atlikimą. Šiame punkte nurodyta informacija neteikiama Inspekcijai atliekant paskirtosios įstaigos veiklą.

67. Inspekcija apie gautą prašymą įvertinti, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus įvertinti, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, vertina *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

68. Inspekcija priima motyvuotą sprendimą, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, priima ir apie priimtą sprendimą pareiškėją informuoja ne vėliau nei per 120 kalendorinių dienų nuo visų reikiamų dokumentų gavimo dienos tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas įvertinti, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas. Inspekcija, vadovaudamasi su geležinkelių riedmenimis susijusia TSS įgyvendinimo strategija, priima sprendimą, kokios apimties TSS turi būti taikoma geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo projektui. Inspekcija, priėmusi sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar

patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas ir TSS bus taikoma tik iš dalies, apie jį per 5 dienas raštu informuoja Susisiekimo ministeriją.

69. Inspekcija, įvertinusi, kad planuojami geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo darbai gali turėti neigiamą įtaką bendram atitinkamų geležinkelių riedmenų saugos lygiui (geležinkelių riedmenys ar jo dalis bus naudojami pagal pakeistus pagrindinius parametrus), priima sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas.

70. Sprendime, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas Inspekcija nurodo šią informaciją:

70.1. priežastį, dėl kurios su geležinkelių riedmenimis susijusios TSS taikomos tik iš dalies;

70.2. technines charakteristikas, kurios bus taikomos vietoj netaikomų su geležinkelių riedmenimis susijusių TSS nustatytų techninių charakteristikų;

70.3. asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų atitikties Taisyklių 70.2 punkte nurodytoms techninėms charakteristikoms vertinimo procedūrų atlikimą. Šiame punkte nurodyta informacija neteikiama Inspekcijai atliekant paskirtosios įstaigos veiklą.

71. Jeigu atitinkamos TSS įgyvendinimo strategija neparengta, geležinkelių riedmenų atnaujinimo ar patobulinimo projektams taikoma visa TSS.

72. Susisiekimo ministerija, gavusi Inspekcijos sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas ir TSS bus taikoma tik iš dalies, persiunčia Taisyklių 70.1–70.3 punktuose nurodytą informaciją Europos Komisijai.

73. Pareiškėjas, gavęs Inspekcijos sprendimą, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, gali atnaujinti ar patobulinti geležinkelių riedmenis.

74. Leidimai pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išduodami *mutatis mutandis* taikant Taisyklių IV ir VI skyrių nuostatas.

75. Geležinkelių riedmenų, kurie buvo naudojami iki tam tikros TSS įsigaliojimo, atsarginės dalys šiuose geležinkelių riedmenyse gali būti įdiegiamos netaikant Taisyklių nuostatų.

IX. GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TIPŲ PATVIRTINIMAS

76. Geležinkelių riedmenų tipus tvirtina Inspekcija.

77. Geležinkelių riedmenų tipai tvirtinami, kai:

77.1. išduodamas pirmas leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje;

77.2. išduodamas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje ir atnaujinimo ar patobulinimo metu buvo keičiami Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priedo lentelėje nustatyti geležinkelių riedmenų parametrai;

77.3. pareiškėjas įgyvendina naujo geležinkelių riedmenų tipo projektą (įvykdo projektavimo, konstravimo ir įrengimo darbus) ir sukuria geležinkelių riedmenų prototipą.

78. Pareiškėjas, pageidaujantis, kad Taisyklių 77.3 punkte nurodytu atveju sukūrus geležinkelių riedmenų prototipą būtų patvirtintas geležinkelių riedmenų tipas, sukurtų geležinkelių riedmenų prototipo gamintojas ar Europos Sąjungoje įsisteigęs jo atstovas turi Inspekcijai pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą patvirtinti geležinkelių riedmenų tipą. Prašymą patvirtinti geležinkelių riedmenų tipą pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka. Kartu su prašymu patvirtinti geležinkelių riedmenų tipą pareiškėjas turi pateikti Taisyklių 7 punkte nurodytus dokumentus ir:

78.1. EB tipo tyrimo sertifikatą, kuris turi Sprendimo Nr. 768/2008/EB B modulio aprašymą;

78.2. LT tipo tyrimo sertifikatą;

78.3. užpildytą Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priedo lentelę.

79. Taisyklių 7.1–7.4 punktuose nurodyti dokumentai Inspekcijai turi būti pateikti Taisyklių XIII skyriuje nustatytais atvejais.

80. Inspekcija, įvertinusi pareiškėjo atliktas Taisyklėse nustatytas patikros procedūras ir pateiktus dokumentus geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimui gauti, nustačiusi, kad geležinkelių riedmenys atitinka esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos sąveiką, patvirtina geležinkelių riedmenų tipą.

81. Geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimai registruojami Europos patvirtintų geležinkelio riedmenų tipų registre. Geležinkelių riedmenų tipo identifikacinis numeris suteikiamas Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES nustatyta tvarka.”

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

82. Pasikeitus TSS ar geležinkelių posistemų techninėms taisyklėms, kurių pagrindu yra patvirtintas geležinkelių riedmenų tipas, Inspekcija įvertina, ar tipo patvirtinimas paliekamas galioti, atnaujinamas arba panaikinamas.

83. Geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas lieka galioti, kai TSS ar geležinkelių posistemų techninių taisyklių pakeitimais nėra keičiami ar nustatomi nauji geležinkelių riedmenų tipo parametrai, nustatytų Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priede, reikalavimai.

84. Geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas atnaujinamas, kai TSS ar geležinkelių posistemų techninių taisyklių pakeitimais yra keičiami ar nustatomi nauji geležinkelių riedmenų tipo parametrai, nustatytų Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priedo lentelės 0–3 dalyse, reikalavimai.

85. Geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas panaikinamas, kai TSS ar geležinkelių posistemų techninių taisyklių pakeitimais yra keičiami ar nustatomi nauji geležinkelių riedmenų tipo parametrai, nustatytų Komisijos sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priedo lentelės 4 dalyje, reikalavimai.

86. Inspekcijai priėmus sprendimą panaikinti geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimą, panaikintas geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas išregistruojamas iš Europos patvirtintų geležinkelio riedmenų tipų registro, nurodyto Komisijos sprendime dėl Europos patvirtintų geležinkelio transporto priemonių tipų registro.

87. Inspekcijai priėmus sprendimą atnaujinti geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimą, atnaujintas geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas registruojamas Europos patvirtintų geležinkelio riedmenų tipų registre, nurodant pakeistus parametrus.

88. Leidimai pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kurie buvo išduoti remiantis geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimais, galioja ir Inspekcijai atnaujinus geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimą.

89. Inspekcija, atsižvelgdama į pareiškėjo pateiktus Taisyklių 78 punkte nurodytus dokumentus, leidime pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje ir įsakyme dėl geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo nurodo geležinkelių riedmenų naudojimo sąlygas (apribojimus). Naudojimo apribojimai nustatomi vadovaujantis bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija.

90. Pareiškėjas kartu su prašymu išduoti leidimą pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje ar patvirtinti geležinkelių riedmenų tipą Inspekcijai turi pateikti informaciją, į kurią (-ias) Europos Sąjungos valstybės (-ių) narės (-ių) nacionalinę (-es) saugos instituciją (-as) kreipėsi dėl geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo. Gavusi šią informaciją, Inspekcija kreipiasi į kitą (-as) Europos Sąjungos valstybės (-ių) narės (-ių) nacionalinę (-es) saugos instituciją (-as) dėl bendradarbiavimo patvirtinant geležinkelių riedmenų tipą.

X. LEIDIMO PRADĖTI NAUDOTI PATVIRTINTĄ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TIPĄ ATITINKANČIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS IŠDAVIMAS

91. Asmuo, pageidaujantis pradėti naudoti geležinkelių riedmenis, kurie atitinka patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą, minėtų geležinkelių riedmenų gamintojas ar Europos Sąjungoje įsisteigęs jo atstovas (toliau – pareiškėjas) turi Inspekcijai pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje. Prašymą pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 4 punkte nustatyta tvarka. Kartu su prašymu pareiškėjas turi pateikti atitikties patvirtintam geležinkelių riedmenų tipui deklaraciją, kurios forma nustatyta 2011 m. kovo 1 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 201/2011 dėl atitikties patvirtintam geležinkelių transporto priemonės tipui deklaracijos pavyzdžio.

92. Atitikties TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų tipui deklaraciją pareiškėjas rengia vadovaudamasis TSS nurodytomis patikros procedūromis.

93. Atitikties TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų tipui deklaraciją pareiškėjas rengia vadovaudamasis Sprendimo Nr. 768/2008/EB D arba E moduluose apibrėžtomis patikros procedūromis.

94. Inspekcija apie gautą prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus išduoti leidimą pradėti naudoti patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis nagrinėja *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

95. Inspekcija, remdamasi geležinkelių riedmenų atitikties tipui deklaracija, išduoda leidimą pradėti naudoti geležinkelių riedmenis neatlikdama papildomų patikrinimų. Kai geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas yra atnaujinamas, Inspekcija gali atlikti patikrinimus tik pagal kriterijus, susijusius su pasikeitusiomis geležinkelių posistemių techninėmis taisyklėmis, kuriomis vadovaujantis buvo patvirtintas geležinkelių riedmenų tipas.

96. Inspekcija per 14 kalendorinių dienų nuo prašymo ir kartu su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti leidimą pradėti naudoti patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, kai geležinkelių riedmenys atitinka esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos sąveiką. TSS neatitinkantys geležinkelių riedmenys atitinka esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos sąveiką, pareiškėjui atlikus visas Taisyklėse nustatytas atitinkamas patikros procedūras ir pateikus Inspekcijai visus Taisyklėse nurodytus dokumentus leidimui gauti.

97. Pareiškėjui kartu su prašymu išduoti leidimą pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje pateikus atitikties geležinkelių riedmenų tipui, kuris buvo patvirtintas kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, deklaraciją, Inspekcija, vadovaudamasi Taisyklių 37 ir 55 punktais, sprendžia, ar papildomas leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas. Apie savo sprendimą, ar papildomas leidimas pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių riedmenis bus reikalingas, Inspekcija informuoja pareiškėją per 30 kalendorinių dienų nuo visų kartu su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos. Jeigu papildomas leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, atliekamos Taisyklių V ir VII skyriuose nurodytos procedūros.

XI. LEIDIMŲ PRADĖTI NAUDOTI GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ SERIJAS LIETUVOS RESPUBLIKOJE IŠDAVIMAS

98. Asmuo, pageidaujantis gauti leidimą pradėti naudoti naujų, atnaujintų ar patobulintų geležinkelių riedmenų seriją Lietuvos Respublikoje, naujų, atnaujintų ar patobulintų geležinkelių riedmenų serijos gamintojas ar Europos Sąjungoje įsisteigęs jo atstovas (toliau – pareiškėjas) turi Inspekcijai pateikti Inspekcijos nustatytos formos prašymą leisti pradėti naudoti geležinkelių riedmenų seriją. Prašymą pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka. Kartu su prašymu leisti pradėti naudoti geležinkelių riedmenų seriją pareiškėjas turi pateikti geležinkelių riedmenų seriją sudarančių geležinkelių riedmenų techninius dokumentus, nurodytus Taisyklių IV–VIII skyriuose.

99. Inspekcija apie gautą prašymą leisti pradėti naudoti geležinkelių riedmenų seriją, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus leisti pradėti naudoti geležinkelių riedmenų seriją nagrinėja *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

100. Inspekcija per 120 dienų nuo visų su prašymu teikiamų dokumentų gavimo dienos priima motyvuotą sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti leidimą pradėti naudoti naujų, atnaujintų ar patobulintų geležinkelių riedmenų seriją Lietuvos Respublikoje.

101. Inspekcija atsisako išduoti leidimą pradėti naudoti naujų, atnaujintų ar patobulintų geležinkelių riedmenų seriją Lietuvos Respublikoje, kai, įvertinusi pareiškėjo atliktas Taisyklėse nustatytas patikros procedūras ir pateiktus dokumentus leidimui gauti, nustato, kad geležinkelių riedmenų seriją sudarantys geležinkelių riedmenys neatitinka esminių reikalavimų ir neužtikrina geležinkelių sistemos sąveikos.

XII. IŠDUOTŲ LEIDIMŲ GALIOJIMO SUSTABDYMAS, GALIOJIMO SUSTABDYMO PANAIKINIMAS IR LEIDIMŲ GALIOJIMO PANAIKINIMAS

102. Išduotų leidimų pradėti naudoti struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje ir leidimų pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje priežiūrą vykdo Inspekcija.

103. Inspekcija, saugos sertifikatų geležinkelio įmonėms (vežėjams), įgaliojimų eismo saugos srityje geležinkelių infrastruktūros valdytojams išdavimo ar atnaujinimo metu nustačiusi, kad struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys, kuriems pradėti naudoti buvo išduotas leidimas naudoti Lietuvos Respublikoje, neatitinka esminių reikalavimų arba naudojant struktūrinį posistemį ar geležinkelių riedmenis nesilaikoma techninėje byloje nustatytų reikalavimų, nustato terminą, per kurį struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudotojas privalo pašalinti nustatytus pažeidimus.

104. Leidimas naudoti struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis sustabdomas, kai per Inspekcijos nustatytą terminą nepašalinami pažeidimai, dėl kurių struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudotojas buvo įspėtas.

105. Inspekcija, priėmusi motyvuotą sprendimą sustabdyti leidimo galiojimą, apie šį sprendimą praneša struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudotojui ir nustato terminą, per kurį posistemio ar geležinkelių riedmenų naudotojas privalo pašalinti nurodytus pažeidimus. Terminas pažeidimams pašalinti gali būti pratęstas, jeigu struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudotojas raštu pateikia Inspekcijai prašymą.

106. Leidimo galiojimo sustabdymas panaikinamas, jeigu struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudotojas per nustatytą terminą pašalina Inspekcijos nurodytus pažeidimus, dėl kurių buvo sustabdytas leidimo galiojimas, ir apie tai informuoja Inspekciją.

107. Panaikinus leidimo galiojimo sustabdymą, struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudotojas gali naudoti struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje tik nuo Inspekcijos sprendime dėl leidimo galiojimo sustabdymo panaikinimo nurodytos datos.

108. Leidimas pradėti naudoti struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje panaikinamas šiais atvejais:

108.1. jeigu per nustatytą terminą nepašalinami pažeidimai, dėl kurių buvo sustabdytas leidimo galiojimas;

108.2. jeigu paaiškėja, kad leidimui gauti buvo pateikti klaidingi duomenys ir (ar) suklastoti dokumentai;

108.3. pareiškėjo prašymu; pareiškėjas prašymą Inspekcijai gali pateikti Taisyklių 4 punkte nustatyta tvarka;

108.4. jeigu struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys yra išardomi (sunaikinami).

109. Inspekcija, priėmusi sprendimą panaikinti leidimo galiojimą, per 5 dienas raštu arba per VGI IS apie leidimo galiojimo panaikinimą praneša struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudotojui.

110. Inspekcija, panaikinusi leidimą naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, atsižvelgdama į panaikinimo priežastis, priima sprendimą panaikinti ar palikti galioti atitinkamo geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimą, kai geležinkelių riedmenų tipą patvirtino Inspekcija.

XIII. STRUKTŪRINIŲ POSISTEMIŲ IR GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ ATITIKTIES VERTINIMO PROCEDŪROS

111. Struktūrinių posistemių ir geležinkelių riedmenų patikros procedūrų metu tikrinama ir patvirtinama, kad struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys suprojektuoti, sukonstruoti ir įrengti taip, kad atitiktų Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse (toliau – Geležinkelių sistemos sąveikos taisyklės) nustatytus esminius reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

112. Pagal TSS taikymo sritį ir apimtį ir geležinkelių posistemių technines taisykles būtina atlikti naujo, atnaujinto ar patobulinto struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų patikros procedūras: EB patikros procedūrą ir (arba) LT patikros procedūrą.

113. Atsižvelgiant į struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų technines charakteristikas ir TSS taikymo apimtį, gali būti tokios atitikties vertinimo procedūros:

113.1. būtina atlikti struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų EB patikros procedūrą, kai struktūriniai posistemiai ar geležinkelių riedmenys atitinka visus TSS reikalavimus, t. y. kai taikomi visi reikalavimai, kuriuos pagal TSS taikymo sritį turi atitikti struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys ar TSS yra nustatyti neišspręsti klausimai ar specifiniai atvejai, kuriems netaikomos geležinkelių posistemių techninės taisyklės;

113.2. turi būti atlikta TSS reikalavimus atitinkančios struktūrinio posistemo dalies ar geležinkelių riedmenų dalies EB patikros procedūra arba TSS specifiniuose atvejuose nurodytas geležinkelių posistemių technines taisykles atitinkančios struktūrinio posistemo dalies ar geležinkelių riedmenų dalies LT patikros procedūra, kai struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys atitinka TSS reikalavimus, tačiau TSS yra nurodyti neišspręsti klausimai ar specifiniai atvejai, kuriems taikomos geležinkelių posistemių techninės taisyklės;

113.3. turi būti atlikta TSS reikalavimus atitinkančios struktūrinio posistemo dalies ar geležinkelių riedmenų dalies EB patikros procedūra arba struktūrinio posistemo dalies ar geležinkelių riedmenų dalies, kuriai Geležinkelių sistemos sąveikos taisyklių nustatyta tvarka buvo leista netaikyti TSS, LT patikros procedūra; TSS taikoma iš dalies, kai struktūriniam posistemiiui ar geležinkelių riedmenims yra taikomos sąlygos, leidžiančios netaikyti TSS, nurodytos Geležinkelių sistemos sąveikos taisyklėse;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

113.4. turi būti atlikta struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų LT patikros procedūra, kai struktūriniam posistemiiui ar geležinkelių riedmenims nėra patvirtinta atitinkama TSS.

XIV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

114. Asmuo, turintis leidimą pradėti naudoti struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, turi užtikrinti, kad struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų gamybos ir naudojimo metu būtų laikomasi EB patikros techninėje byloje nustatytų reikalavimų.

115. Inspekcija, vykdydama leidimų išdavimo procedūras, negali pareiškėjo reikalauti:

115.1. pakartotinai atlikti patikrinimus, kurie sudarė dalį procedūros, taikomos rengiant EB patikros deklaraciją;

115.2. pakartotinai atlikti patikrinimus, kurie buvo atliekami kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse, siekiant įvertinti, ar vienodomis naudojimo sąlygomis buvo laikomasi tų pačių reikalavimų; pareiškėjas turi pateikti dokumentus, patvirtinančius, kur ir kokie patikrinimai buvo atlikti.

116. Inspekcija pripažįsta Taisyklių III–VII skyriuose nurodytus ir pareiškėjo teikiamus dokumentus, išskyrus atvejus, kai Inspekcija nustato, kad geležinkelių riedmenų atitiktis šiuose dokumentuose nurodytiems reikalavimams neužtikrina geležinkelių riedmenų ir geležinkelių infrastruktūros techninio suderinamumo ir dėl to gali kilti pavojus geležinkelių transporto eismo saugai.

117. Inspekcija, išdavusi leidimus pradėti naudoti naujus, atnaujintus ar patobulintus struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, juos registruoja Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registre ar Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre. Visi leidimai žymimi Europos identifikaciniais numeriais (toliau – EIN). Šių numerių struktūra ir turinys nustatomi vadovaujantis bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija. Leidimuose pradėti naudoti infrastruktūros, energijos ir kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemius EIN numeris nenurodomas.

118. Leidimai pradėti naudoti geležinkelių riedmenis, kurie buvo išduoti iki 2008 m. liepos 19 d., įskaitant leidimus, išduotus pagal Tarptautinio susisiekimo keleivinių vagonų tarpusavio naudojimo sutartį (RIC) ir Tarptautinio susisiekimo prekinių vagonų tarpusavio naudojimo sutartį (RIV), galioja tomis pačiomis sąlygomis, kokiomis jie buvo išduoti.

119. Inspekcija, leidimų pradėti naudoti struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo procedūrų metu nustačiusi, kad struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys, kuriems yra parengta EB patikros deklaracija ir EB patikros techninė byla, neatitinka Taisyklių reikalavimų, nurodo pareiškėjui pateikti papildomus duomenis:

119.1. leidimų pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo procedūrų metu:

119.1.1. geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimą, kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra;

119.1.2. bandomųjų važiavimų ataskaitą, kurioje turi būti nurodytas geležinkelių riedmenų techninis suderinamumas su geležinkelių infrastruktūra, kurioje jie bus naudojami;

119.2. leidimų pradėti naudoti struktūrinius posistemius Lietuvos Respublikoje išdavimo procedūrų metu – geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimą, kad struktūrinis posistemis yra techniškai suderinamas su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra.

120. Inspekcija, leidimo pradėti naudoti struktūrinį posistemį ar geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo procedūrų metu nurodžiusi pareiškėjui pateikti papildomus duomenis, nurodytus Taisyklių 118 punkte, informuoja Susisiekimo ministeriją ir pateikia šiuos duomenis:

120.1. esminius reikalavimus, kurių struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys neatitinka;

120.2. atitinkamas TSS, kurias pareiškėjas taikė netinkamai, ir TSS nustatytus reikalavimus, kurie nebuvo įgyvendinti;

120.3. konkrečius TSS trūkumus, kurie nevisiškai užtikrina atitiktį esminiems reikalavimams.

121. Susisiekimo ministerija Taisyklių 120.1 ir 120.2 punktuose nurodytus duomenis pateikia Europos Komisijai, o Taisyklių 120.3 punkte nurodytus duomenis – komitetui, įsteigtam pagal 1996 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 96/48/EB dėl greitųjų geležinkelių sistemos sąveikos (OL 1996 L 235, p. 6) 21 straipsnį.

122. Pareiškėjas, gavęs Inspekcijos sprendimą neišduoti leidimo, per 30 dienų gali teikti Inspekcijai prašymą persvarstyti priimtą sprendimą.

123. Prašyme turi būti nurodytas konkretus skundžiamas veiksmas (neveikimas), jo įvykdymo data, priimtas sprendimas ir prašymą paduodančio asmens reikalavimai.

124. Prašymas turi būti parašytas įskaitomai valstybine kalba, pareiškėjo pasirašytas, nurodytas jo vardas, pavardė ir tikslus adresas, kuriuo jis pageidautų gauti atsakymą, telefono numeris, prašymo surašymo vieta ir data.

125. Prašymai, kuriuose nenurodytas asmens adresas, nepateikti nurodyti asmens duomenys (anoniminiai), nepasirašyti prašymai, taip pat prašymai, gauti elektroniniu būdu, bet nepasirašyti elektroniniu parašu, nenagrinėjami.

126. Inspekcija, atsisakiusi nagrinėti prašymą, per 7 dienas nuo prašymo gavimo dienos informuoja prašymą pateikusį asmenį apie pateikto prašymo trūkumus.

127. Inspekcija turi teisę pareikalauti, kad prašymą pateikęs asmuo patikslintų prašymo esmę, arba paprašyti pateikti papildomų duomenų ir nustatyti terminą jiems pateikti.

128. Prašymai turi būti išnagrinėti ir sprendimai priimti ne vėliau kaip per 60 dienų nuo prašymo gavimo dienos.

129. Geležinkelių riedmenys, kurie turi leidimą pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, naudojimo priežiūrą Inspekcija atlieka išduodama ir atnaujinama saugos sertifikatus geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įgaliojimus eismo saugos srityje geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (Žin., 1999, Nr. [60-1945](#); 2006, Nr. [77-2975](#)) nustatyta tvarka.

130. Pradėjus naudoti struktūrinę posistemį ar geležinkelių riedmenis, leidimo pradėti naudoti struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis išdavimo sąlygų laikymasis tikrinamas ir vertinamas pagal nustatytą atitinkamose struktūrinėse ir funkcinėse TSS tvarką. Jeigu atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų TSS dar nepatvirtinta, leidimo pradėti naudoti struktūrinius posistemius ar geležinkelių riedmenis išdavimo sąlygų laikymasis tikrinamas ir vertinamas vadovaujantis posistemų techninėmis taisyklėmis.

131. Jeigu Inspekcija Taisyklėse nustatytais terminais nepriima sprendimo dėl papildomo leidimo pradėti naudoti TSS atitinkančius ir (ar) TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo, papildomas leidimas laikomas išduotu praėjus trimis mėnesiams nuo šių terminų pabaigos. Pareiškėjas turi teisę kreiptis į Inspekciją dėl papildomo leidimo pradėti naudoti TSS atitinkančius ir (ar) TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo. Inspekcija per 7 dienas nuo šiamo punkte nurodyto prašymo gavimo dienos privalo išduoti papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius ir (ar) TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, neatlikdama Taisyklėse nustatytų procedūrų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

132. Taisyklių 131 punkte nustatyta tvarka gauti leidimai pradėti naudoti TSS atitinkančius ir (ar) TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis galioja tik Lietuvos Respublikoje.

133. Už leidimo pradėti naudoti naujus, atnaujintus ar patobulintus struktūrinius posistemius, pirmo, papildomo leidimo pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, pirmo, papildomo leidimo pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje, leidimo pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis, leidimo pradėti naudoti patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis ir leidimo pradėti naudoti geležinkelių riedmenų serijas Lietuvos Respublikoje išdavimą bei geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimą imama valstybės rinkliava Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.

134. Ginčai dėl Taisyklių nuostatų taikymo sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos
Respublikoje transeuropinės geležinkelių
sistemos struktūrinius posistemius ir
geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių
1 priedas

LT PATIKROS CERTIFIKATAS

(_ /tarpinės)

(LT patikros sertifikato numeris)

Paskirtoji įstaiga

(įstaigos teisinė forma, pavadinimas, adresas)

(akreditacijos numeris, kurį suteikė Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos)

Paskirtoji įstaiga, prisiimdama atsakomybę patvirtina, kad

(struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų

pavadinimas, aprašymas, struktūrinio posistemo dalis ar geležinkelių riedmenų dalis, kurios tarpinė LT patikra

buvo atlikta (tik tuo atveju, jeigu buvo atlikta struktūrinio posistemo dalies ar geležinkelių riedmenų dalies LT patikra)

atitinka Lietuvos Respublikos taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-146 (toliau – Geležinkelių posistemių techninės taisyklės), reikalavimus:

(Geležinkelių posistemių techninių taisyklių

pavadinimai)

Taikomos šios naudojimo sąlygos (apribojimai):

Siekiant deklaruoti atitiktį, buvo laikomasi šių procedūrų:

(pareiškėjo atlikti struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų bandymai)

Priedų sąrašas:

Parengta:

(data)

Galioja iki:

(data) (tik tuo atveju, jeigu sertifikatas laikinas)

Paskirtosios įstaigos atstovas:

(vardas, pavardė, parašas)

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių 2 priedas

LT PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDRIEJI LT PATIKROS PRINCIPAI

1. LT patikrą atlieka paskirtoji įstaiga.

2. LT patikros metu yra tikrinama, ar:

1.1. suprojektuotas, sukonstruotas ir įrengtas struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys atitinka nustatytus esminius reikalavimus, nurodytus Geležinkelių sistemos sąveikos taisyklėse;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

2.2. struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys atitinka Geležinkelių posistemių techninių taisyklių reikalavimus.

3. Nustačius, kad suprojektuotas, sukonstruotas ir įrengtas struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys atitinka jiems nustatytus esminius reikalavimus, patvirtinama, kad galima leisti pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje struktūrinį posistemį ar geležinkelių riedmenis.

4. Jeigu Lietuvos Respublikos teisės aktuose nėra nurodyta, kaip turi būti tikrinama struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų atitiktis Geležinkelių sistemos sąveikos taisyklėse nustatytiems esminiems reikalavimams, paskirtoji įstaiga atlieka patikras pagal atitinkamose TSS nustatytus patikros modulius. Patikros modulių taikymo tvarką nustato Inspekcija.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

II. LT PATIKRA, LT PATIKROS SERTIFIKATAS IR LT PATIKROS DEKLARACIJA

5. Pareiškėjo pasirinkta paskirtoji įstaiga darbus pradeda projektavimo etapo metu ir juos tęsia visą struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų gamybos laikotarpį iki leidimo išdavimo etapo, kai struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys pradedami naudoti.

6. Pareiškėjo prašymu gali būti atlikta tarpinė struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų dalies LT patikra. Tarpinė struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų LT patikra atliekama kiekviename patikros etape, nurodytame šio aprašo 8 punkte.

7. Nustačiusi, kad struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų dalis atitinka esminius reikalavimus, paskirtoji įstaiga išduoda tarpinės struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų LT patikros sertifikatą, parengtą pagal Taisyklių 1 priede pateiktą LT patikros sertifikato pavyzdį.

8. Pareiškėjas, gavęs tarpinės struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų dalies LT patikros sertifikatą, pagal Taisyklių 3 priede pateiktą LT deklaracijos pavyzdį parengia tarpinės struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų LT patikros deklaraciją.

9. LT patikros etapai:

9.1. bendro struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų projekto patikra;

9.2. struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų gamybos proceso patikra, kurio metu tikrinamas konstravimas ir statymas, įskaitant civilinės inžinerijos darbus, gamybą, sąveikaujančių dalių surinkimą ir bendrą suderinimą;

9.3. galutinio struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų išbandymo patikra.

10. Paskirtosios įstaigos atliekamo periodinio audito tikslas yra užtikrinti, kad dėl LT patikros techninės bylos atsirandantys įsipareigojimai būtų įvykdyti struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos metu.

11. Pareiškėjas paskirtajai įstaigai, atsakingai už struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos proceso tikrinimą LT patikros metu, turi suteikti nuolatinį leidimą patekti į statybos aikšteles, gamybos cechus, sandėliavimo patalpas, ruošinių gamybos arba bandymų atlikimo patalpas ir kitas patalpas, kai paskirtoji įstaiga nustato, kad šios patalpos turi būti prieinamos, siekiant atlikti jai pavestas užduotis, ir pateikti visus LT patikrai reikalingus dokumentus, įskaitant darbų atlikimo grafikus ir su struktūriniu posistemių ar geležinkelių riedmenimis susijusius techninius dokumentus.

12. Paskirtoji įstaiga turi atlikti periodinį auditą, kurio metu tikrinama, ar struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos metu laikomasi atitinkamų Geležinkelių posistemų techninių taisyklių, ir asmenims, atsakingiems už struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmens projekto įgyvendinimą, pateikti audito ataskaitą.

13. Paskirtoji įstaiga gali neplanuotų apsilankymų darbų aikštelėse arba gamybos cechuose metu atlikti visišką arba dalinį auditą, po kurio atlikimo asmenims, atsakingiems už struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų projekto įgyvendinimą, yra pateikiama audito ataskaita.

14. Jeigu jau yra išduotas struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų LT patikros sertifikatas, paskirtoji įstaiga, atsakinga už viso struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų LT patikrą, turi atsižvelgti į tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų LT patikros sertifikatus. Paskirtoji įstaiga, prieš išduodama LT patikros sertifikatą, atlieka šiuos veiksmus:

14.1. patikrina, ar išduodant tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų LT patikros sertifikatą buvo patikrinta struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies atitiktis visiems atitinkamų Geležinkelių posistemų techninių taisyklių reikalavimams;

14.2. patikrina struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalis, kurių atitiktis Geležinkelių posistemų techninėms taisyklėms nebuvo patikrinta tarpinių procedūrų metu;

14.3. atlieka galutinį viso struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų atitikties Geležinkelių posistemų techninių taisyklių reikalavimams vertinimą.

15. Atlikusi patikrą paskirtoji įstaiga parengia LT patikros sertifikatą, kuriame nurodo, kurių Geležinkelių posistemų techninių taisyklių ar jų dalių paskirtoji įstaiga, vykdydama LT patikrą, atitikties nepatikrino, kokie patikros metu buvo užfiksuoti ir nepašalinti trūkumai. LT patikros sertifikato pirmojoje dalyje nurodomos Geležinkelių posistemų techninės taisyklės, kurios susijusios tik su geležinkelių riedmenų ir atitinkamo geležinkelių tinklo suderinamumu, o kitoje dalyje – visos kitos Geležinkelių posistemų techninės taisyklės.

16. Paskirtoji įstaiga gali išduoti visos struktūrinių posistemų ar geležinkelių riedmenų grupės arba tam tikrų jų posistemų dalių patikros sertifikatus.

17. Pareiškėjas, gavęs LT patikros sertifikatą, parengia LT patikros deklaraciją.

III. LT PATIKROS TECHNINĖ BYLA

18. Paskirtoji įstaiga, atlikusi struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų LT patikrą, parengia LT patikros techninę bylą, kurią sudaro:

18.1. su projektu susijusios techninės charakteristikos, įskaitant atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų techninius ir darbo brėžinius, elektrines ir hidraulines schemas, valdymo grandynus, duomenų apdorojimo ir automatinių sistemų aprašymą, eksploataavimo ir techninės priežiūros dokumentus;

18.2. skaičiavimų ataskaitos, jeigu atitinkamoje Geležinkelių posistemų techninėje taisyklėje yra nustatyta, kad atsižvelgiant į atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų charakteristikas turi būti atlikti skaičiavimai;

18.3. turimi tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų LT patikros sertifikatai ir tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų LT patikros deklaracijos, kurios pridedamos prie LT patikros sertifikato;

18.4. LT patikros sertifikatas ir struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų tikrinimo ir audito ataskaitos;

18.5. vadovaujantis Reglamentu Nr. 352/2009 parengta pavojaus analizės ir įvertinimo ataskaita.

IV. LT PATIKROS DOKUMENTACIJA

19. LT patikros dokumentacija turi būti parengta valstybine kalba, pareiškėjo vartojama Europos Sąjungos oficialiąja kalba ir tos valstybės narės, kurioje yra įsisteigęs pareiškėjas, Europos Sąjungos oficialiąja kalba ir pasirašyti pareiškėjo.

20. LT patikros deklaracijų ir LT patikros sertifikatų numeriai sudaromi vadovaujantis Europos geležinkelių agentūros 2009 m. rugpjūčio 27 d. rekomendacija Nr. ERA/INF/10-2009/INT „Dėl sąveikos dokumentų tinkamo rengimo“.

21. Pareiškėjas LT patikros techninę bylą turi saugoti visą struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudojimo laiką.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos
Respublikoje transeuropinės
geležinkelių sistemos struktūrinius
posistemius ir geležinkelių riedmenis
išdavimo taisyklių
3 priedas

LT PATIKROS DEKLARACIJA

(_ / tarpinė) _____
(LT patiktos deklaracijos numeris)

Pareiškėjas: _____
(jei juridinis asmuo – asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas, buveinės adresas, jei fizinis asmuo – vardas, pavardė,
asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas)

Pareiškėjas, prisiimdamas atsakomybę patvirtina, kad _____
(struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų pavadinimas, aprašymas,
struktūrinio posistemo dalis ar geležinkelių riedmenų dalis, kurios tarpinė EB patikra buvo atlikta (tik tuo atveju, jeigu
buvo atlikta struktūrinio posistemo dalies ar geležinkelių riedmenų dalies EB patikra)

atitinka Lietuvos Respublikos taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių, patvirtintų
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-146 (toliau –
Geležinkelių posistemių techninės taisyklės), reikalavimus: _____
(Geležinkelių posistemių techninių taisyklių
pavadinimai)

Atitikties įvertinimą atliko paskirtoji įstaiga: _____
(įstaigos teisinė forma, pavadinimas, adresas)

(akreditacijos numeris, kurį suteikė Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos)

Remdamasis LT patikros sertifikatu (-ais): _____
(LT sertifikato numeris (-iai), išdavimo data)

Taikomos šios naudojimo sąlygos (apribojimai): _____

Siekiant deklaruoti atitiktį, buvo laikomasi šių procedūrų: _____
(pareiškėjo atlikti struktūrinio posistemo ar
geležinkelių riedmenų bandymai)

Priedų sąrašas:

Parengta: _____
(data)

Galioja iki: _____
(data) (tik tuo atveju, jeigu deklaracija laikina)

Pareiškėjas ar jo įgaliotas atstovas

(vardas, pavardė, parašas)

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos
Respublikoje transeuropinės
geležinkelių sistemos struktūrinius
posistemius ir geležinkelių riedmenis
išdavimo taisyklių
4 priedas

EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDRIEJI EB PATIKROS PRINCIPAI

1. EB patikrą atlieka paskelbtoji įstaiga.
2. EB patikros metu yra tikrinama, ar suprojektuotas, sukonstruotas ir įrengtas struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys atitinka jiems nustatytus esminius reikalavimus, nurodytus Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos taisyklėse.
3. Nustačius, kad suprojektuotas, sukonstruotas ir įrengtas struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys atitinka jiems nustatytus esminius reikalavimus, patvirtinama, kad galima leisti pradėti naudoti struktūrinį posistemį ar geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje.

II. EB PATIKRA, EB PATIKROS SERTIFIKATAS IR EB PATIKROS DEKLARACIJA

4. Pareiškėjo pasirinkta paskelbtoji įstaiga darbus pradeda projektavimo etapo metu ir juos tęsia visą struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos laikotarpį iki leidimo išdavimo etapo, kai struktūrinis posistemis ar geležinkelių riedmenys pradedami naudoti.
5. Pareiškėjo prašymu arba TSS nurodytu atveju gali būti atlikta struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies tarpinė struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikra. Tarpinė struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikra atliekama kiekviename patikros etape, nurodytame šio aprašo 8 punkte.
6. Nustačiusi, kad struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalis atitinka taikomas TSS ir (ar) Europos Sąjungos teisės aktus, paskelbtoji įstaiga išduoda tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatą.
7. Pareiškėjas, gavęs tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatą, pagal Taisyklių 5 priede pateiktą EB deklaracijos pavyzdį parengia tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros deklaraciją.
8. EB patikros etapai:
 - 8.1. bendro struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų projekto patikra;
 - 8.2. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos proceso patikra, kurio metu tikrinamas konstravimas ir pastatymas, įskaitant civilinės inžinerijos darbus, gamybą, sąveikaujančių dalių surinkimą ir bendrą suderinimą;
 - 8.3. galutinio struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų išbandymo patikra.
9. Paskelbtosios įstaigos atliekamo periodinio audito tikslas yra užtikrinti, kad dėl EB patikros techninės bylos atsirandantys įsipareigojimai būtų įvykdyti struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos metu.
10. Pareiškėjas paskelbtajai įstaigai, atsakingai už struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos proceso tikrinimą EB patikros metu, turi suteikti nuolatinį leidimą pateikti į statybos aikšteles, gamybos cechus, sandėliavimo patalpas, ruošinių gamybos arba bandymų atlikimo patalpas ir kitas patalpas, kai paskelbtoji įstaiga nustato, kad šios patalpos turi būti prieinamos, siekiant atlikti jai pavestas užduotis, ir pateikti visus EB patikrai reikalingus dokumentus, įskaitant darbų atlikimo grafikus ir su struktūriniu posistemiu ar geležinkelių riedmenimis susijusius techninius dokumentus.

11. Paskelbtoji įstaiga turi atlikti periodinį auditą, kurio metu tikrinama, ar struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos metu laikomasi atitinkamų TSS, ir asmenims, atsakingiems už struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų projekto įgyvendinimą, pateikti audito ataskaitą.

12. Paskelbtoji įstaiga gali neplanuotų apsilankymų darbų aikštelėse arba gamybos cehuose metu atlikti visišką arba dalinį auditą, po kurio atlikimo asmenims, atsakingiems už struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų projekto įgyvendinimą, yra pateikiama audito ataskaita.

13. Jeigu yra išduotas struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatas, paskelbtoji įstaiga turi atsižvelgti į tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatus.

14. Paskelbtoji įstaiga, prieš išduodama EB patikros sertifikatą, atlieka šiuos veiksmus:

14.1. patikrina, ar išduodant tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatą buvo patikrinta struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies atitiktis visiems atitinkamų TSS reikalavimams;

14.2. patikrina kitas struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalis, kurių atitiktis TSS nebuvo patikrinta tarpinių procedūrų metu;

14.3. atlieka galutinį viso struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų atitikties TSS reikalavimams vertinimą;

14.4. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų sąsajų su sistema, į kurią jis integruojamas, patikrą vadovaudamasi atitinkama TSS ir informacija, esančia Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre.

15. Atlikusi EB patikrą paskelbtoji įstaiga parengia EB patikros sertifikatą, kuriame nurodo, kokie EB patikros metu buvo užfiksuoti ir nepašalinti trūkumai ir kuriai TSS arba jos daliai paskelbtoji įstaiga, vykdydama EB patikrą, atitikties nepatikrino, kai:

15.1. atitinkamam struktūriniui posistemui ar geležinkelių riedmenims taikoma sąlyga, leidžianti netaikyti TSS;

15.2. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų atnaujinimui ar patobulinimui taikomi ne visi TSS reikalavimai;

15.3. numatytas TSS pereinamasis laikotarpis arba specifiniai atvejai.

16. Paskelbtoji įstaiga gali išduoti visos struktūrinių posistemų ar geležinkelių riedmenų grupės arba tam tikrų posistemų dalių patikros sertifikatus, jeigu tai numatoma atitinkamose TSS.

17. Pareiškėjas, gavęs EB patikros sertifikatą, parengia EB patikros deklaraciją.

III. EB PATIKROS TECHNINĖ BYLA

18. Paskelbtoji įstaiga, atlikusi struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikrą, parengia EB patikros techninę bylą, kurią sudaro:

18.1. su projektu susijusios techninės charakteristikos, įskaitant atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų techninius ir darbo brėžinius, elektrines ir hidraulinės schemas, valdymo grandynus, duomenų apdorojimo ir automatinių sistemų aprašymą, eksploataavimo ir techninės priežiūros dokumentai;

18.2. sąveikaujančių dalių, kurioms turi būti taikomos TSS, įskaitant Europos darnuosius standartus, būtinus geležinkelių sistemos sąveikai pasiekti, sąrašas; Kartu su šiuo sąrašu turi būti pateiktos ir kiekvienos sąveikaujančios dalies EB atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijos;

18.3. skaičiavimų ataskaitos, jeigu atitinkamoje TSS yra nustatyta, kad atsižvelgiant į atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų charakteristikas turi būti atlikti skaičiavimai;

18.4. LT patikros techninė byla, jeigu taikoma ne visos apimties TSS;

18.5. turimi tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatai ir tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros deklaracijos, kurios pridedamos prie EB patikros sertifikato;

- 18.6. EB patikros sertifikatas ir struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų tikrinimo ir audito ataskaitos;
- 18.7. EB sertifikatai, išduoti pagal kitus Europos Sąjungos teisės aktus;
- 18.8. vadovaujantis Reglamentu Nr. 352/2009 parengta pavojaus analizės ir įvertinimo ataskaita.

IV. EB PATIKROS PROCEDŪRŲ DOKUMENTACIJA

19. EB patikros procedūrų dokumentacija turi būti parengta valstybine kalba, pareiškėjo vartojama Europos Sąjungos oficialiąja kalba ir tos valstybės narės, kurioje yra įsisteigęs pareiškėjas, Europos Sąjungos oficialiąja kalba ir pasirašyti pareiškėjo.

20. EB patikros deklaracijų ir EB patikros sertifikatų numeriai sudaromi vadovaujantis Europos geležinkelių agentūros 2009 m. rugpjūčio 27 d. rekomendacija Nr. ERA/INF/10-2009/INT „Dėl sąveikos dokumentų tinkamo rengimo“.

21. Pareiškėjas EB patikros techninę bylą turi saugoti visą struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudojimo laiką. Pareiškėjas, gavęs prašymą iš kitos valstybės narės, privalo atsižvelgti į prašymą ir pateikti EB patikros techninės bylos kopiją.

Papildyta priedu:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių 5 priedas

EB PATIKROS DEKLARACIJA

(_ /tarpinė)

(EB patikros deklaracijos numeris)

Pareiškėjas:

(jeigu juridinis asmuo – asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas, buveinės adresas, jeigu fizinis asmuo – vardas,

pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas)

Pareiškėjas, prisiimdamas atsakomybę patvirtina, kad

(struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų

pavadinimas, aprašymas, struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies, kurios tarpinė EB patikra

buvo atlikta (tik tuo atveju, jeigu buvo atlikta struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies EB patikra)

atitinka Europos Sąjungos (toliau – ES) direktyvų nuostatas ir geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijas (toliau – TSS):

(ES direktyvos (-ų) pavadinimas (-ai), TSS pavadinimas (-ai))

Įvertinimą atliko paskelbtoji įstaiga:

(įstaigos pavadinimas, registracijos numeris, kurį suteikė

Europos Komisija, adresas)

remdamasis EB patikros sertifikatu (-ais):

(EB sertifikato numeris (-iai), išdavimo data)

Taikomos šios naudojimo sąlygos (apribojimai):

Siekiant deklaruoti atitiktį, buvo laikomasi šių procedūrų:

(pareiškėjo pasirinkti moduliai atitiktisiais tikrinti)

Priedų sąrašas:

Parengta:

(data)

Galioja iki:

(data) (tik tuo atveju, jeigu deklaracija laikina)

Pareiškėjas ar jo įgaliotas atstovas

(vardas, pavardė, parašas)

Papildyta priedu:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos
Respublikoje transeuropinės
geležinkelių sistemos struktūrinius
posistemius ir geležinkelių riedmenis
išdavimo taisyklių
6 priedas

LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI GELEŽINKELIŲ SISTEMOS STRUKTŪRINIUS POSISTEMIUS

Leidimo data:

(data)

Jeigu leidimas laikinas, **galiojimo data:**

(data)

Leidimo numeris (EIN):

Valstybė narė, kurioje išduotas leidimas: Lietuvos Respublika

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos

(adresas)

www.vgi.lt

Vadovaujantis _____

(leidimo išdavimo teisinis pagrindas)

leidžiama _____,

(jei juridinis asmuo – asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas, buveinės adresas, jei fizinis asmuo –

vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas)

pradėti naudoti: _____

(struktūrinio posistemio sritis)

(struktūrinio posistemio aprašymas ir naudojimo vieta)

Nuorodos į EB deklaracijas: _____

(EB deklaracijos (-ų) numeris (-iai))

Naudojimo sąlygos (apribojimai): _____

Techninėje byloje esančių dokumentų sąrašas: _____

Viršininkas _____

Papildyta priedu: _____

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Pakeistas priedo pavadinimas:

Nr. [3-91-\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos
Respublikoje transeuropinės
geležinkelių sistemos struktūrinius
posistemius ir geležinkelių riedmenis
išdavimo taisyklių
7 priedas

_____**LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI**
(pirmas / papildomas)
TSS_____**GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS**
(atitinkančius / neatitinkančius)

Leidimo data:

(data)

Jei leidimas laikinas, **galiojimo data:**

(data)

Leidimo numeris (EIN):

Valstybė narė, kurioje išduotas leidimas: Lietuvos Respublika

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos

(adresas)

www.vgi.lt

Vadovaujantis _____

(leidimo išdavimo teisinis pagrindas)

, leidžiama _____

(jei juridinis asmuo – asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas, buveinės adresas, jei fizinis asmuo –

vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas)

pradėti naudoti: _____

(geležinkelių riedmenų pavadinimas)

(geležinkelių riedmenų aprašymas ir naudojimo vieta)

Nuorodos į EB deklaracijas: _____

(EB deklaracijos (-ų) numeris (-iai))

Naudojimo sąlygos (apribojimai): _____

Techninėje byloje esančių dokumentų sąrašas: _____

Viršininkas _____

Papildyta priedu: _____

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių 8 priedas

GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ BANDOMŲJŲ VAŽIAVIMŲ ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKOS APRAŠAS

1. TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų bandomųjų važiavimų tikslas yra patikrinti TSS atitinkančių geležinkelių riedmenų ir atitinkamo geležinkelių tinklo suderinamumą, vykdant papildomo leidimo pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje procedūras.

2. TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų bandomaisiais važiavimais siekiama patikrinti, ar:

2.1. įrašai, rodantys TSS neatitinkančių geležinkelių riedmenų eksploatavimo istoriją, techninę priežiūrą ir po leidimo išdavimo atliktus techninius pakeitimus, atitinka Geležinkelių posistemų technines taisykles;

2.2. geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su geležinkelių infrastruktūra ir stacionariais įrenginiais, atitinka Lietuvos Respublikos klimato sąlygas ir kitus geležinkelių tinklo apribojimus, Geležinkelių posistemų technines taisykles.

3. Bandomieji važiavimai atliekami Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje.

4. Pareiškėjas, norintis atlikti bandomuosius važiavimus viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, turi kreiptis į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai bandomiesiems važiavimams skiriami Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 611 (Žin., 2004, Nr. 83-3019; 2006, Nr. 23-754), nustatyta tvarka.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad bandomieji važiavimai būtų atlikti per 90 kalendorinių dienų nuo pareiškėjo kreipimosi dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo dienos.

7. Bandomiesiems važiavimams atlikti geležinkelių infrastruktūros valdytojas tvirtina bandomųjų važiavimų eismo organizavimo instrukciją, kurią rengia pareiškėjas, konsultuodamasis su geležinkelių infrastruktūros valdytoju. Instrukcijoje turi būti nurodyta:

7.1. bandomųjų važiavimų vieta ir laikas;

7.2. darbuotojų veiksmai, kuriuos jie privalo atlikti vykdydami bandomuosius važiavimus;

7.3. darbuotojai, atsakingi už geležinkelių transporto eismo saugą;

7.4. eismo pertraukų suteikimo tvarka;

7.5. jeigu bandomieji važiavimai vyks geležinkelio kelio ruože, kuriame yra pervažų ar perėjų, turi būti nustatyta pervažų ir pėsčiųjų perėjų uždarymo automobilių transporto ir pėsčiųjų eismui tvarka.

8. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas bandomųjų važiavimų eismo organizavimo instrukciją turi pateikti Inspekcijai likus ne mažiau nei 14 kalendorinių dienų iki bandomųjų važiavimų atlikimo dienos.

9. Pareiškėjas, suderinęs bandomųjų važiavimų grafiką su geležinkelių infrastruktūros valdytoju, jį pateikia Inspekcijai.

10. Pareiškėjas bandomųjų važiavimų ataskaitos kopiją turi pateikti Inspekcijai kartu su techninės bylos kopija.

11. Geležinkelių infrastruktūros valdytojo patirtas bandomųjų važiavimų organizavimo išlaidas sumoka pareiškėjas.

12. Europos traukinių eismo valdymo sistemos (ERTMS) ir (arba) Europos traukinių kontrolės sistemos (ETCS) ir mobiliojo ryšio geležinkeliams (GSM-R) įrangos eksploatacinių bandymų scenarijaus (toliau – eksploatacinių bandymų scenarijus) turinys ir forma turi atitikti reikalavimus, kurie nurodyti 2012 m. sausio 25 d. Komisijos sprendime 2012/88/ES dėl transeuropinės geležinkelių sistemos kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninių sąveikos specifikacijų.

13. Pareiškėjas parengtą eksploatacinių bandymų scenarijų teikia Inspekcijai, kuri jį gavusi per 5 darbo dienas pateikia Europos Komisijai ir apie tai informuoja pareiškėją.

14. Pareiškėjas gali pradėti organizuoti eksploatacinius bandymus nuo pranešimo apie eksploatacinių bandymų scenarijų Europos Komisijai dienos. Eksploataciniai bandymai turi būti atlikti, iki paskelbtoji įstaiga pradės vykdyti Europos traukinių eismo valdymo sistemos (ERTMS) ir (arba) Europos traukinių kontrolės sistemos (ETCS) ir mobiliojo ryšio geležinkeliams (GSM-R) įrangos atitikties vertinimo procedūrą.

Papildyta priedu:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos
Respublikoje transeuropinės geležinkelių
sistemos struktūrinius posistemius ir
geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių
9 priedas

**DUOMENŲ, KURIUOS REIKIA PATIKRINTI PRIEŠ PRADEDANT
EKSPLOATUOTI TSS NEATITINKANČIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS,
SĄRAŠAS**

Duomenys, kuriuos reikia patikrinti prieš pradedant eksploatuoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis:

1. bendrieji dokumentai: naujų, atnaujintų ar patobulintų geležinkelių riedmenų aprašas ir naudojimo sąlygos (apribojimai), konstrukcijos, remonto, techninės priežiūros tvarka, techninės bylos;
2. mechaninis vientisumas ir geležinkelių riedmenų tarpusavio sąsaja: traukos ir taukšų įrenginiai, pereinamieji tilteliai, geležinkelių riedmenų konstrukcijos ir įrenginių tvirtumas, keliamoji galia, pasyvieji saugos įtaisai, įskaitant vidaus ir išorės atsparumą smūgiams;
3. mechaninės sąsajos su geležinkelių infrastruktūra: statinis ir dinaminis veikimas, gabaritai, geležinkelio kelio vėžės plotis, važiuoklė;
4. stabdymo įranga: apsauga nuo ratų slydimo, stabdymo valdymo įrenginiai, stabdymo įrangos veikimas įprasto naudojimo, avariniu ir stovėjimo režimais;
5. keleiviams skirta įranga: langai ir durys, neįgaliesiems ir riboto judrumo asmenims reikalinga įranga;
6. aplinkos poveikis geležinkelių riedmenims ir geležinkelių riedmenų poveikis aplinkai: aerodinaminės sąlygos, geležinkelių riedmenų sąsaja su geležinkelio kelio įranga ir išorės aplinka;
7. išoriniai įspėjimo signalai, ženklavimas, geležinkelių riedmenų programinė įranga;
8. traukos, energijos ir valdymo sistemos geležinkelių riedmenyse, geležinkelių riedmenų sąsaja su energijos posistemių;
9. traukinio brigadai skirti įrenginiai, darbo sąlygos ir aplinka, traukinio mašinistų kabinos, traukinio mašinisto ir įrangos sąsaja;
10. priešgaisrinė sauga ir evakuacija;
11. geležinkelių riedmenyse esantys techninės priežiūros įrenginiai ir sąsajos;
12. valdymo, komandų ir signalizacijos įrenginiai geležinkelių riedmenyse (įranga, reikalinga geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti ir traukinių, kuriais leista važiuoti geležinkelių tinkle, eismui valdyti, taip pat tos įrangos poveikis geležinkelio sistemos kelio įrangai);
13. Geležinkelių posistemų techninėse taisyklėse nustatyti specialieji veiklos reikalavimai, keliami geležinkelių riedmenims (įskaitant veikimą avariniu režimu, geležinkelių riedmenų remontą);
14. su krovinių vežimu susiję reikalavimai ir aplinka, pavojingiesiems kroviniams vežti skirti įrenginiai.

Papildyta priedu:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Leidimų pradėti naudoti Lietuvos
Respublikoje transeuropinės geležinkelių
sistemos struktūrinius posistemius ir
geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių
10 priedas

SPECIALIŲJŲ REIKALAVIMŲ PASKELBTOSIOMS ĮSTAIGOMS NUSTATYMO IR ATITIKTIES VERTINIMO TVARKOS APRAŠAS

I. SPECIALIEJI REIKALAVIMAI PASKELBTOSIOMS ĮSTAIGOMS

1. Juridinis asmuo, pageidaujantis vykdyti paskelbtosios įstaigos veiklą, privalo atitikti šiuos specialiuosius reikalavimus:

1.1. Įstaiga, jos vadovas ir už geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimą ir (arba) geležinkelių posistemų EB patikros procedūros atlikimą atsakingi darbuotojai negali nei tiesiogiai, nei kaip įgaliotieji atstovai būti susiję su geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių ar geležinkelių posistemų projektavimu, gamyba, konstravimu, prekyba, technine priežiūra ar naudojimu. Prireikus, gamintojas ir paskelbtoji įstaiga gali keistis technine informacija.

1.2. Įstaiga ir už geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimą ir (arba) geležinkelių posistemų EB patikros atlikimą atsakingi darbuotojai geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitikties arba tinkamumo naudoti vertinimą ir (arba) geležinkelių posistemų EB patikrą turi atlikti sąžiningai ir profesionaliai (įskaitant techninę kompetenciją). Įstaiga turi užtikrinti, kad asmenys ar grupės, kurias gali paveikti geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimo ir (arba) geležinkelių posistemų EB patikros rezultatai, negalės daryti jai ir už geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimą ir (arba) geležinkelių posistemų EB patikros procedūrą atsakingiems darbuotojams jokio spaudimo ar įtakos, ypač finansinės, skatinančios ir (arba) verčiančios priimti tam tikrą sprendimą arba pakeisti atliekamo tikrinimo rezultatus.

1.3. Įstaiga ir už geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimą ir (arba) geležinkelių posistemų EB patikros atlikimą atsakingi darbuotojai turi būti funkciškai nepriklausomi nuo Susisiekimo ministerijos ir Inspekcijos.

1.4. Įstaigoje turi būti reikiamos priemonės (įranga, įrenginiai) ir darbuotojai, kurie galėtų tinkamai atlikti su geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitikties arba tinkamumo naudoti vertinimu ir (arba) geležinkelių posistemų EB patikra susijusias technines ir administracines užduotis.

1.5. Už geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitikties arba tinkamumo naudoti vertinimą ir (arba) geležinkelių posistemų EB patikrą atsakingi įstaigos darbuotojai turi atitikti šiuos reikalavimus:

1.5.1. turėti aukštąją technologijos mokslų studijų srities inžinerijos arba technologijos krypties išsilavinimą.

1.5.2. turėti pažymėjimą, patvirtinantį, kad asmuo pasirengęs dirbti darbą, susijusį su geležinkelių transporto eismu.

1.5.3. turėti ne mažesnę nei 3 metų darbo geležinkelių transporto srityje patirtį.

1.5.4. gebėti rengti atitikties sertifikatus, dokumentus ir išvadas, kuriais įforminamas atliktas patikrinimas.

1.5.5. būti susipažinę su Lietuvos standartu LST EN ISO/IEC 17065:2012 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami gaminių, procesų ir paslaugų sertifikavimo įstaigoms“ (ISO/IEC 17065:2012) (toliau – standartas ISO/IEC 17065:2012).

1.6. Įstaiga turi užtikrinti už geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitikties arba tinkamumo naudoti vertinimą ir (arba) geležinkelių posistemų EB patikrą atsakingų darbuotojų

nepriklausomumą. Geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitikties arba tinkamumo naudoti vertinimą ir (arba) geležinkelių posistemių EB patikrą atliekantiems darbuotojams neturi būti atlyginama už darbą pagal atliktų patikrinimų skaičių ar tų patikrinimų rezultatus;

1.7. Įstaiga turi būti apsidraudusi civilinę atsakomybę.

1.8. Įstaigos darbuotojai privalo saugoti informaciją, kuri jiems tampa žinoma dėl atliekamų pareigų.

2. Laikoma, kad įstaiga gali įvykdyti šiuos minimalius kriterijus, jeigu ji įvykdo atitinkamuose Europos standartuose nurodytus vertinimo kriterijus.

II. PRAŠYMŲ SUTEIKTI ĮGALIOJIMUS VYKDYTI PASKELBTOSIOS ĮSTAIGOS VEIKLĄ NAGRINĖJIMAS

3. Juridinis asmuo, pageidaujantis vykdyti paskelbtosios įstaigos veiklą (toliau – pareiškėjas), turi pateikti Susisiekimo ministerijai prašymą dėl įgaliojimų suteikimo, kuriame turi būti nurodyta asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas, buveinės adresas, telefono numeris, elektroninio pašto adresas, atitikties vertinimo veiklos aprašymas.

4. Kartu su prašymu pareiškėjas turi pateikti:

4.1. užpildytą ir pasirašytą deklaraciją, patvirtinančią, kad įstaiga ir jos darbuotojai atitinka Aprašo 1.1 ir 1.2 punktuose nustatytus reikalavimus;

4.2. atlikto pavyzdinio geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimo ir (arba) geležinkelių posistemių EB patikros dokumentaciją;

4.3. darbuotojų sąrašą, jų išsilavinimą ir darbo patirtį patvirtinančius dokumentus;

4.4. užpildytą pavyzdinį EB patikros sertifikatą;

4.5. mokymo kursų pažymėjimą ar kitą dokumentą, patvirtinantį, kad įstaigos darbuotojai yra susipažinę su standartu ISO/IEC 17065:2012;

4.6. dokumentus, patvirtinančius, kad pareiškėjas yra apdraustas civilinės atsakomybės draudimu paskelbtosios įstaigos veiklai vykdyti.

5. Pareiškėjas Aprašo 3 ir 4 punktuose nurodytus dokumentus gali pateikti tiesiogiai (atvykęs į Susisiekimo ministeriją), elektroninėmis priemonėmis per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą, siųsti registruotuoju laišku, prašymo dėl įgaliojimų suteikimo skaitmeninę kopiją siųsti Susisiekimo ministerijos elektroninio pašto adresu.

6. Susisiekimo ministerija, nustačiusi, kad pateikti ne visi Aprašo 3 ir 4 punktuose nurodyti dokumentai, apie tai ne vėliau nei per 3 darbo dienas informuoja pareiškėją raštu ir nustato ne ilgesnį nei 30 kalendorinių dienų terminą trūkstamiems duomenims ir (ar) dokumentams pateikti. Laikas, per kurį pareiškėjas įpareigotas pateikti trūkstamus duomenis ir (ar) dokumentus, į sprendimo dėl įgaliojimų vykdyti paskelbtosios įstaigos veiklą (toliau – įgaliojimai) suteikimo priėmimo terminą neįskaitomas.

7. Pareiškėjui per Aprašo 6 punkte nustatytą terminą nepateikus trūkstamų duomenų ir (ar) dokumentų, prašymas dėl įgaliojimų suteikimo paliekamas nenagrinėtas ir kartu su pateiktais dokumentais grąžinamas pareiškėjui.

8. Susisiekimo ministerija sudaro Komisiją prašymams suteikti įgaliojimus nagrinėti (toliau – Komisija). Komisija sudaroma iš 2 Susisiekimo ministerijos ir 1 Inspekcijos atstovo. Komisijos pirmininku skiriamas Susisiekimo ministerijos atstovas.

9. Komisijai pateiktų dokumentų vertinimą rekomenduojama atlikti vadovaujantis Tarptautinio akreditacijos forumo rekomendacijomis ISO/IEC 65:1996.

10. Susisiekimo ministerija, atlikdama pateiktų dokumentų ir duomenų vertinimą, turi teisę kviešti ekspertus. Komisijos nariai, priimdami sprendimą, neprivalo vadovautis ekspertų išvadomis.

11. Susisiekimo ministerija pareiškėjų pateiktus dokumentus vertina Bandymų laboratorijų, sertifikacijos ir kontrolės įstaigų paskyrimo ir paskelbimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 674, nustatyta tvarka.

12. Suteikti įgaliojimus atsisakoma jeigu:

- 12.1. per Susisiekimo ministerijos nustatytą terminą pareiškėjas nepateikė visų Susisiekimo ministerijos nurodytų duomenų ir (ar) trūkstamų dokumentų;
- 12.2. buvo gauta motyvuota Komisijos išvada atsisakyti suteikti įgaliojimus.
- 13. Įgaliojimai suteikiami susisiekimo ministro įsakymu, kuriame nurodoma suteiktų įgaliojimų apimtis.

III. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

- 14. Paskelbtųjų įstaigų sąrašai skelbiami Susisiekimo ministerijos ir Inspekcijos interneto svetainėje.
- 15. Už įgaliojimų paskelbtosioms įstaigoms suteikimą imama valstybės rinkliava Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.
- 16. Pateikti prašymai ir dokumentai, susiję su įgaliojimų paskelbtosioms įstaigoms suteikimu, pakeitimu, sustabdymu ar panaikinimu, tvarkomi ir saugomi teisės aktų nustatyta tvarka.
- 17. Susisiekimo ministerijos priimti sprendimai gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.
- 18. Paskelbtoji įstaiga savo interneto svetainėje skelbia informaciją apie:
 - 18.1. gautus prašymus atlikti EB patikrą;
 - 18.2. išduotus arba atsisakytus išduoti tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatus;
 - 18.3. išduotus arba atsisakytus išduoti struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatus;
 - 18.4. atsisakytus išduoti EB atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus.

Papildyta priedu:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Pakeitimai:

1.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-271](#), 2009-06-15, Žin., 2009, Nr. 72-2949 (2009-06-18), i. k. 1092210ISAK0003-271
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo " pakeitimo
2.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-400](#), 2009-08-31, Žin., 2009, Nr. 106-4442 (2009-09-05), i. k. 1092210ISAK0003-400
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo
3.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-520](#), 2010-08-20, Žin., 2010, Nr. 101-5216 (2010-08-26), i. k. 1102210ISAK0003-520
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo ir papildymo
4.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-746](#), 2010-12-22, Žin., 2010, Nr. 155-7894 (2010-12-30), i. k. 1102210ISAK0003-746
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-361](#), 2011-06-13, Žin., 2011, Nr. 74-3577 (2011-06-18), i. k. 1112210ISAK0003-361

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-795](#), 2011-12-21, Žin., 2011, Nr. 160-7606 (2011-12-28), i. k. 1112210ISAK0003-795

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

7.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-472](#), 2012-07-11, Žin., 2012, Nr. 84-4429 (2012-07-17), i. k. 1122210ISAK0003-472

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

8.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

9.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-91\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo