

Suvestinė redakcija nuo 2012-11-01 iki 2013-11-23

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2008, Nr. [149-6069](#), i. k. 1082213ISAK002B-515

**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS VIRŠININKO
Į S A K Y M A S**

**DĖL MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ GAMYBOS IR
PERDIRBIMO BEI MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ, PRIEKABŲ,
KURIOMS UŽDRAUSTA DALYVAUTI VIEŠAJAME EISME, REMONTO IR
TECHNINĖS EKSPERTIZĖS REIKALAVIMŲ IR ATLIKIMO TVARKOS
PATVIRTINIMO**

2008 m. gruodžio 23 d. Nr. 2B-515
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (Žin., 2000, Nr. [92-2883](#); 2007, Nr. [128-5213](#)) 10 straipsnio 1 dalies 1 ir 18 punktu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ (Žin., 2008, Nr. [26-946](#); 2009, Nr. [76-3150](#)) 1.2.3 ir 1.2.7 punktais:

Preambulės pakeitimai:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, Žin., 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

1. T v i r t i n u Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų gamybos ir perdirbimo bei motorinių transporto priemonių, priekabų, kurioms uždrausta dalyvauti viešajame eisme, remonto ir techninės ekspertizės reikalavimus ir atlikimo tvarką (pridedama).

2. Šis įsakymas įsigalioja nuo 2009 m. sausio 1 d.

3. Į p a r e i g o j u Technikos skyrių šį įsakymą nustatyta tvarka teikti skelbti „Valstybės žiniuose“ ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

INSPEKCIJOS VIRŠININKAS

VIDMANTAS ŽUKAUSKAS

PATVIRTINTA

Valstybinės kelių transporto inspekcijos
prie Susisiekimo ministerijos viršininko
2008 m. gruodžio 23 d.
įsakymu Nr. 2B-515

MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ GAMYBOS IR PERDIRBIMO BEI MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ, PRIEKABŲ, KURIOMS UŽDRAUSTA DALYVAUTI VIEŠAJAME EISME, REMONTO IR TECHNINĖS EKSPERTIZĖS REIKALAVIMAI IR ATLIKIMO TVARKA

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų gamybos ir perdirbimo bei motorinių transporto priemonių, priekabų, kurioms uždrausta dalyvauti viešajame eisme, remonto ir techninės ekspertizės reikalavimai ir atlikimo tvarka (toliau – Reikalavimai) nustato pagrindinius transporto priemonių gamybos ir perdirbimo reikalavimus bei transporto priemonių, kurioms uždrausta dalyvauti viešajame eisme, remonto ir techninės ekspertizės reikalavimus ir atlikimo tvarką.

2. Šie Reikalavimai taikomi Lietuvos Respublikoje gaminamoms, šalyje įregistruotoms perdirbamoms ir perdirbtoms, iš kitų šalių įvežamoms perdirbtoms transporto priemonėms, taip pat Lietuvos Respublikoje įregistruotoms transporto priemonėms, priekaboms, sugadintoms eismo ar kitokio įvykio metu, kai jos negali judėti sava eiga ir kurioms uždrausta dalyvauti viešajame eisme, kai joms atliekamas atstatomasis remontas.

3. Pagamintų ir perdirbtų transporto priemonių techninės ekspertizės atliekamos vadovaujantis šiais Reikalavimais.

4. Šie Reikalavimai nustato sąlygas, pagal kurias išduodamas leidimas, suteikiantis teisę atlikti transporto priemonių technines ekspertizes, taip pat leidimo galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą ir leidimo atlikti transporto priemonių technines ekspertizes panaikinimą.

5. Šios nuostatos taikomos visiems Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka įregistruotiems ūkio subjektams, kuriems steigimo dokumentais įteisinta transporto priemonių techninių ekspertizių atlikimo veikla ir siekiantiems gauti leidimą atlikti transporto priemonių technines ekspertizes.

6. Pagamintų ir perdirbtų transporto priemonių konstrukcija ir techninė būklė turi atitikti šiuos Reikalavimus, Techninius reikalavimus nacionaliniam transporto priemonės tipui patvirtinti (toliau – Tipo patvirtinimo reikalavimai), kuriuos kasmet tvirtina Valstybinės kelių transporto inspekcijos (toliau – Inspekcija) viršininkas bei Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 (Žin., 2008, Nr. [88-3550](#)).

II. SĄVOKOS

7. Šiuose Reikalavimuose vartojamos sąvokos:

Antros kategorijos techninės ekspertizės įmonė – įmonė, įregistruota įstatymų nustatyta tvarka ir turinti teisę atlikti transporto priemonės vienetinio perdirbimo bei vienetinės gamybos priekabos, kurios leistina bendroji masė ne didesnė kaip 750 kg, technines ekspertizes.

Pirmos kategorijos techninės ekspertizės įmonė – įmonė, įregistruota įstatymų nustatyta tvarka ir turinti teisę atlikti transporto priemonių technines ekspertizes.

Perdirbimas – transporto priemonių sudėtinių dalių keitimas ir (arba) papildomų įtaisų įrengimas, dėl kurių keičiasi transporto priemonės konstrukcija ir (arba) techninės bei eksploatacinės savybės.

Vienetinis perdirbimas – vienos transporto priemonės perdirbimas per kalendorinius metus.

Nevienetinis perdirbimas – to paties pobūdžio perdirbimas, atliekamas specializuotoje įmonėje daugiau kaip vienai transporto priemonei per kalendorinius metus.

Nesudėtingas perdirbimas (perdirbimas A) – transporto priemonės sudėtinių dalių keitimas geresnių techninių charakteristikų analogiškos konstrukcijos dalimis, dėl kurių nereikia keisti transporto priemonės konstrukcijos, taip pat įrangos ir įtaisų įrengimas naudojant tik sertifikuotus gaminius.

Vidutinio sudėtingumo perdirbimas (perdirbimas B) – transporto priemonės konstrukcijos keitimas, kuris neturi poveikio transporto priemonės techninėms bei eksploatacinėms savybėms, konstrukcijų atsparumui ir patikimumui, aktyviesiems ir pasyviems saugos bei aplinkos apsaugos rodikliams, vairuotojo darbo vietos ergonomikai, keleivių ir krovinių vežimo sąlygoms.

Sudėtingas perdirbimas (perdirbimas C) – transporto priemonės konstrukcijos keitimas, kuris turi poveikį transporto priemonės techninėms bei eksploatacinėms savybėms, konstrukcijų atsparumui ir patikimumui, aktyviosioms ir pasyviosioms saugos bei aplinkos apsaugos rodikliams, vairuotojo darbo vietos ergonomikai, keleivių ir krovinių vežimo sąlygoms.

Vienetinė gamyba – naujos vienos transporto priemonės gamyba per kalendorinius metus.

Smulkiaserijinė gamyba – to paties gamintojo transporto priemonių gamyba nuo 2 iki 75 M1 klasei, 250 M2, M3, N2, N3, O3 ir O4 klasėms, 500 N1, O1 ir O2 klasėms vienetų per kalendorinius metus.

Serijinė gamyba – to paties gamintojo transporto priemonių gamyba, viršijanti smulkiaserijinės gamybos apimtį, per kalendorinius metus.

Techninė tarnyba – Inspekcijos paskirta kaip bandymo laboratorija atlikti bandymus ar patikras.

Gamintojas – asmuo ar įstaiga, kuri yra atsakinga įgaliotajai institucijai visais tipo patvirtinimo ar leidimo suteikimo procedūros klausimais ir atsako už gamybos atitiktį užtikrinimą.

Gamyba – transporto priemonių gamyba įmonėje, turinčioje kokybės vadybos sistemą, gamybos bazę, Inspekcijos suteiktą gamintojo identifikavimo numerį bei tinkamos kvalifikacijos specialistus tokiai veiklai vykdyti. Gamyba laikoma transporto priemonių komplektavimas keliais etapais bei neįregistruotų transporto priemonių perdirbimas.

Specializuota įmonė – įmonė, turinti reikiamą įrangą, atitinkamos kvalifikacijos specialistus ir nustatyta tvarka įteisintą įmonės standartą perdirbti transporto priemones smulkiaserijiniu būdu.

Techninė ekspertizė – gaminamos ar perdirbamos transporto priemonės techninės dokumentacijos bei nustatytų reikalavimų pagamintai ar perdirbtai transporto priemonei atitikimo įvertinimas.

Transporto priemonė – tai motorinės transporto priemonės, jų velkamos priekabos, puspriekabės, taip pat troleibusai, motociklai ir mopedai.

Techninė dokumentacija – techniniai duomenys apie transporto priemonę, kuriais remdamasis techninę ekspertizę atliekantis ekspertas galėtų nustatyti reikalingus būsimos transporto priemonės parametrus ir charakteristikas bei įvertinti, ar pagal šią techninę dokumentaciją pagaminta arba perdirbta transporto priemonė atitiks jai taikomus techninius reikalavimus.

Techninės sąlygos – gamintojo išduota ar su Inspekcija suderinta ir techninės ekspertizės įmonėje išduota techninė dokumentacija, pagal kurią galima atlikti transporto priemonės perdirbimą ar vienetinę gamybą.

Transporto priemonių ekspertas (toliau – Ekspertas) – asmuo, turintis atitinkamą kvalifikaciją ir dirbantis techninės ekspertizės įmonėje.

Užsakovas – juridinis ar fizinis asmuo, sudaręs su techninės ekspertizės įmone sutartį atlikti techninę ekspertizę.

Neeilinė privalomoji techninė apžiūra – techninė apžiūra, kuri atliekama transporto priemonei po jos atstatomojo remonto darbų ir teigiamų techninės ekspertizės išvadų, kai transporto priemonei nustatyta tvarka buvo uždrausta dalyvauti viešajame eisme.

III. GAMINAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI

8. Gamindamas transporto priemones, gamintojas turi laikytis šių Reikalavimų.

9. Gaminant transporto priemones turi būti laikomasi šių pagrindinių reikalavimų:

9.1. išvaizda turi skirtis nuo kitų gamintojų pagamintų transporto priemonių tiek, kad tai nepažeistų kitų gamintojų autoriinių teisių;

9.2. kėbulo ar rėmo konstrukcija neturi būti kitos transporto priemonės kopija, reprodukcija. Taip pat negalima panaudoti kitos transporto priemonės kėbulo ar rėmo;

9.3. pagamintai transporto priemonei turi būti atlikti jos vairavimo ir stabdžių sistemų išbandymai. Priklausomai nuo transporto priemonės klasės, šios sistemos turi atitikti jos pagaminimo metu galiojančius Tipo patvirtinimo reikalavimus (M, N kategorijai) arba šiuos Reikalavimus (L kategorijai), o O₁ ir O₂ klasių priekaboms su inerciniais stabdžiais turi būti atliktas stabdžių sistemos suderinamumo patikrinimas, O₃ ir O₄ klasių priekaboms turi būti atlikti stabdžių bandymai;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, Žin., 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); Žin., 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

9.4. transporto priemonėje įrengiamos ar naudojamos serijinės gamybos sudėtinės dalys, kurioms taikomos atitinkamų sudėtinių dalių Europos Sąjungos (toliau – ES) direktyvų ir Jungtinių Tautų Europos Ekonominės Komisijos (toliau – JT EEK) taisyklių nuostatos, privalo turėti sudėtinių dalių tipo patvirtinimo sertifikatus arba sertifikavimo ženklą. Naujai pagamintos sudėtinės dalys turi būti išbandytos pagal atitinkamų ES direktyvų ar JT EEK taisyklių reikalavimus;

9.5. transporto priemonėse įrengiamos sudėtinės dalys (apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai, garso signalizacijos įtaisai, padangos, galinio vaizdo veidrodžiai, ilgų ir sunkių transporto priemonių skiriamieji ženklai, greičio ribotuvai, tachografai, priekinės, galinės ir šoninės apsaugos nuo palindimo po transporto priemone užtvarai, saugos diržai, sėdynės ir galvos atlošai, sukabintuvai) turi būti sertifikuotos pagal Lietuvos Respublikos arba tarptautinius reikalavimus (JT EEK Vidaus transporto komiteto taisyklės arba ES direktyvas);

9.6. transporto priemonėse įrengiami vairavimo bei stabdžių sistemos pagrindiniai elementai, ratai, degalų bakai, sergėjimo sistemos, spidometrai priekabos ir vilkiko elektrinės jungtys turi būti sertifikuoti ir atitikti transporto priemonių mases, geometrinius parametrus bei eksploatacines savybes;

9.7. draudžiama surinkti transporto priemonę iš atsarginių dalių.;

9.8. Savadarbės O1 klasės transporto priemonės, skirtos kroviniams vežti, paruoštos eksploatuoti, masė turi būti ne didesnė nei pusė techniškai leistinos pakrautos šios klasės transporto priemonės masės.

Papildyta punktu:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, Žin., 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

10. Gamintojas, prieš pradėdamas gaminti vienetinę transporto priemonę, turi parengti techninę dokumentaciją ir atlikti jos techninę ekspertizę.

11. Pagamintoms transporto priemonėms reikia atlikti techninę ekspertizę.

12. Techninei ekspertizei atlikti pateikiama:

12.1. priekabos, kurios leistina bendroji masė ne didesnė kaip 750 kg, surinkimo (bendro vaizdo) brėžinys, svarbiausių mazgų surinkimo ir jų sudedamųjų dalių brėžiniai, svarbiausių dalių atsparumo apskaičiavimai;

12.2. transporto priemonės, kurios leistina bendroji masė didesnė kaip 750 kg, transporto priemonės gabaritų brėžinys, atskirų sistemų surinkimo (gabaritų) brėžiniai, panaudotų savos gamybos svarbiausių dalių darbo brėžiniai, svarbiausių dalių atsparumo apskaičiavimai, transporto priemonės dinamikos skaičiavimai, eksploatavimo instrukcija.

13. Gaminant transporto priemones smulkiaserijiniu ar serijiniu būdu būtina atlikti transporto priemonės tipo bandomojo pavyzdžio techninę ekspertizę, Inspekcijoje atlikti atitikties įvertinimą ir gauti leidimo eksploatuoti numerį (toliau – LEN).

14. Gamindamas transporto priemones smulkiaserijiniu ar serijiniu būdu gamintojas privalo:

14.1. pateikti paruoštą transporto priemonės gamybos techninę dokumentaciją, pagaminti bandomąjį pavyzdį ir atlikti jo techninę ekspertizę;

14.2. kai techninės ekspertizės išvada teigiama, techninėse tarnybose atlikti transporto priemonės ir jos sudėtinių dalių tipui patvirtinti reikalingus bandymus;

14.3. kai techninės ekspertizės ir atliktų bandymų išvados teigiamos, gamintojas turi patvirtintą gamybos techninę dokumentaciją, Inspekcijoje atlikti transporto priemonės ir jos sudėtinių dalių tipo patvirtinimo procedūras.

15. Transporto priemonės tipo bandomajam pavyzdžiui turi būti parengta gamybos ir eksploatacijos techninė dokumentacija: transporto priemonės konstrukcijos ir gamybos technologijos dokumentai, viso rėmo (kėbulo) konstrukcijos ir svarbiausių dalių atsparumo apskaičiavimai, transporto priemonės dinamikos apskaičiavimai bei pateikti sudėtinių dalių sertifikatai pagal Tipo patvirtinimo reikalavimus.

16. Tipui patvirtinti Inspekcijai gamintojas ar jo įgaliotas atstovas pateikia transporto priemonės tipo bandomojo pavyzdžio techninės ekspertizės pažymą su teigiamomis išvadomis, pagal ES direktyvas išduotų sudėtinių dalių tipo patvirtinimo sertifikatų kopijas ar pagal JT EEK taisyklės išduotų pranešimų kopijas ir kitus dokumentus, nurodytus Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 (Žin., 2009, Nr. [49-1997](#)).

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, Žin., 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); Žin., 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

17. Pagaminus naują transporto priemonę, iki jos registracijos reikia gauti Europos Bendrijos, nacionalinį ar individualų tipo patvirtinimą. Šio punkto nuostatos netaikomos registruotai naujai transporto priemonei, kai transporto priemonė gaminama papildomai įrengiant: sėdynes, pedalus vairavimo instruktoriui, įrangą, numatytą transporto priemonės gamintojo, pritaikant transporto priemonę neįgaliems asmenims.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-143](#), 2012-04-16, Žin., 2012, Nr. 46-2280 (2012-04-19), i. k. 1122213ISAK002B-143

18. Gaminti transporto priemones gali:

18.1. juridiniai ir fiziniai asmenys – vienetinės gamybos transporto priemones, kurių leistina bendroji masė ne didesnė kaip 3500 kg;

18.2. įmonės, turinčios reikiamą įrangą ir atitinkamos kvalifikacijos specialistus – vienetinės gamybos transporto priemones bei smulkiaserijinės gamybos bandomuosius pavyzdžius;

18.3. specializuotos įmonės – vienetinės ir smulkiaserijinės gamybos transporto priemonės.

19. Pagamintai transporto priemonei identifikavimo numeris suteikiamas Inspekcijos nustatyta tvarka.

20. Pagaminta vienetinės gamybos transporto priemonė ir smulkiaserijinės gamybos bandomasis pavyzdys pateikiami pirmos kategorijos techninės ekspertizės įmonei atlikti techninę ekspertizę. Vienetinės gamybos priekabų, kurių leistina bendroji masė ne didesnė kaip 750 kg, techninę ekspertizę atlieka bet kurios kategorijos techninės ekspertizės įmonė.

21. Registruojant vienetinės gamybos transporto priemones, išskyrus tas, kurioms nustatyta tvarka Inspekcijoje reikia gauti leidimo eksploatuoti numerį, pateikiama techninės ekspertizės įmonės išduotos techninės ekspertizės pažymos, o registruojant smulkiaserijinės gamybos transporto priemones – gamintojo išduoti tipo atitikimo sertifikatai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, *Žin.*, 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); *Žin.*, 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

IV. PERDIRBAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI

22. Perdirbant transporto priemones neturi sumažėti jų aktyvioji ir pasyvioji sauga, konstrukcijos sudedamųjų dalių, tvirtinimo atsparumas ir patikimumas bei pablogėti aplinkos apsaugos rodikliai, vairuotojo darbo vietos ergonomika ir keleivių bei krovinių vežimo sąlygos. Po perdirbimo negali pasikeisti transporto priemonės kėbulo (rėmo) identifikavimo numeris, išskyrus atvejus, kai jis keičiamas šių Reikalavimų nustatyta tvarka. Perdirbamų elektrinių transporto priemonių reikalavimai nustatyti Reikalavimų 3 priede.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, *Žin.*, 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

23. Transporto priemones perdirbti smulkiaserijiniu būdu turi teisę specializuota įmonė. Prieš perdirbant įregistruotas transporto priemones smulkiaserijiniu būdu su Inspekcija reikia suderinti įmonės standartą Inspekcijos nustatyta tvarka.

24. Prieš pradėdant smulkiaserijinį registruotos transporto priemonės perdirbimą ir pateikiant derinti Inspekcijai turi būti atlikta įmonės standarto projekto ir bandomojo pavyzdžio techninės dokumentacijos techninė ekspertizė. Jei išvada teigiama, perdirbėjas įmonės standartą privalo suderinti su Inspekcija. Inspekcija gali pareikalauti, kad perdirbėjas pateiktų transporto priemonės gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo Lietuvoje išduotą dokumentą, suteikiantį teisę perdirbti transporto priemonę, taip pat dokumentą, suteikiantį teisę naudoti firmos ženklą po transporto priemonės perdirbimo.

25. Smulkiaserijinio perdirbimo bandomojo pavyzdžio techninė dokumentacija yra: transporto priemonių perdirbimo įmonės standarto projektas, perdirbimo konstruktorinė ir technologinė dokumentacija, svarbiausių įtaisų sudedamųjų dalių atsparumo apskaičiavimai, naujai pagamintų sudedamųjų dalių atsparumo apskaičiavimas, transporto priemonės dinamikos apskaičiavimai (jei dėl perdirbimo keičiasi transporto priemonės techninės ir eksploatacinės savybės), įrengiamų sudėtinių dalių sertifikatai pagal Tipo patvirtinimo reikalavimus.

26. Prieš perdirbant įregistruotą vienetinę transporto priemonę turi būti parengta techninė dokumentacija ir atlikta jos techninė ekspertizė. Atliekant nesudėtingą perdirbimą (A) – techninė dokumentacija nebūtina.

27. Vienetinio perdirbimo transporto priemonė techninei ekspertizei pateikiama bet kuriai techninės ekspertizės įmonei. Pirmos kategorijos techninės ekspertizės įmonė atlieka vienetinio perdirbimo transporto priemonės ir transporto priemonių nevienetinio perdirbimo bandomojo pavyzdžio technines ekspertizes.

28. Transporto priemonės valdymo įtaisyse perstatyti iš dešinės pusės į kairę galima įvykdžius vieną iš šių sąlygų:

28.1. transporto priemonė perdirbama transporto priemonės gamintojo įgaliotame servise;

28.2. transporto priemonės savininkas turi transporto priemonės gamintojo technines sąlygas ir perdirbimą atlieka bet kuriame servise pagal šias technines sąlygas.

29. Abiem 28 punkte nurodytais atvejais po perdirbimo turi būti atlikta transporto priemonės techninė ekspertizė.

30. N₁ klasės transporto priemonę perdirbti į M₁ klasės transporto priemonę galima tada, kai N₁ klasės kėbulo kodas yra BB ar BBA ir kėbule yra įrengtos sertifikuotos sėdimos vietos. Kai sertifikuotos sėdimos vietos neįrengtos, perdirbti specializuotoje įmonėje galima išbandant įrengtų sėdynių ir saugos diržų tvirtinimo vietas techninėse tarnybose.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, Žin., 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); Žin., 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, Žin., 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

31. Perdirbimas į M kategorijos transporto priemones:

31.1. Perdirbant pirmą kartą po 2002 m. sausio 1 d. registruotas N₁ klasės transporto priemonės į M₁ klasės transporto priemones, techninės ekspertizės įmonei turi būti pateiktas transporto priemonės gamintojo arba jo įgaliotojo atstovo patvirtinimas, kad transporto priemonė ar tam tikro modelio transporto priemonių konstrukcija atitinka transporto priemonės, skirtos keleiviams vežti, techninius reikalavimus, pateikiant degalų sąnaudų, CO₂ išlakų, variklio išmetamųjų teršalų, variklio skleidžiamo triukšmo, sėdynių, saugos diržų ir jų tvirtinimo vietų M₁ klasės transporto priemonės sertifikatus arba bandymo protokolus. Kitas N kategorijos transporto priemones perdirbant į M₁ klasės transporto priemones, papildomai reikia pateikti sertifikatus, įrodančius, kad transporto priemonės stabdžių konstrukcija atitinka M₁ klasės transporto priemonių reikalavimus.

31.2. N kategorijos transporto priemonių, pirmą kartą registruotų iki 2002 m. sausio 1 d., perdirbimas į M kategorijos transporto priemones įvertinamas tik techninės ekspertizės įmonėje, nepateikiant sudedamųjų dalių sertifikatų.

31.3. Perdirbus N kategorijos transporto priemones į M kategorijos specialios paskirties transporto priemones (gyvenamasis namas, medicininės pagalbos ir žmonių palaikams gabenti skirtos transporto priemonės), jos įvertinamos tik techninės ekspertizės įmonėje, pateikiant tik papildomai įrengtų sėdynių, jų tvirtinimo vietų, saugos diržų ir diržų tvirtinimo vietų sertifikatus arba bandymo protokolus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, Žin., 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

32. Perdirbta M₁ klasės transporto priemonė turi atitikti Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimus, patvirtintus Inspekcijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 (Žin., 2008, Nr. [141-5606](#)). Transporto priemonė, kurios kėbulo tipas AF, priklauso M₁ klasei (t. y. laikoma keleivine transporto priemone), jei po perdirbimo atitinka formulę $P - (M + N \times 68) < N \times 68$, kur:

P – techniškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė (kg);

M – paruoštos eksploatuoti transporto priemonės masė (kg);

N – sėdimų vietų skaičius, neskaitant vairuotojo.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, Žin., 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); Žin., 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

33. Pirmą kartą po 2002 m. sausio 1 d. registruotoms ir į M₁ klasę perdirbtoms transporto priemonėms Inspekcijoje reikia patvirtinti individualų tipą, išskyrus Reikalavimų 31.3 punkte nurodytus perdirbimo atvejus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, Žin., 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

34. M1 klasės transporto priemonę perdirbti į N1 klasės transporto priemonę galima tik tada, kai M1 klasės transporto priemonės kėbulo kodas yra AF.

35. Perdirbta N1 klasės transporto priemonė turi atitikti Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimus.

36. Registruotų, M2 ir M3 klasių, transporto priemonių perdirbimo sąlygos:

36.1. M₂, M₃ klasės transporto priemonė gali būti perdirbama į M₁ klasės transporto priemonę, jeigu M₂, M₃ klasės transporto priemonės bendroji masė yra ne didesnė negu 2800 kg;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, Žin., 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

36.2. transporto priemonė į M2 ar M3 klasės transporto priemonę gali būti perdirbama tik specializuotoje įmonėje;

36.3. kai transporto priemonei yra priskirtas LEN ir keičiasi transporto priemonės klasė:

36.3.1. ir transporto priemonė perdirbama smulkiaserijiniu būdu, Inspekcijoje reikia gauti tipo patvirtinimą;

36.3.2. ir transporto priemonė perdirbama vienetiniu būdu, Inspekcijoje reikia gauti atskirą LEN.

37. Techninės ekspertizės metu priklausomai nuo perdirbimo sudėtingumo turi būti šie dokumentai:

37.1. vidutinio sudėtingumo perdirbimui (B) – transporto priemonės matmenų brėžiniai, jei keičiasi jos matmenys, perdirbamų sistemų (agregatų, mazgų) surinkimo (matmenų) brėžiniai; varikliui perdirbti – variklio įsigijimo (pirkimo) dokumentai (su nurodytu variklio kodu ir numeriu), keičiamo variklio tvirtinimo vietų ir dalių nuotraukos. Kai toks perdirbimas atliekamas gamintojo įgaliotojo atstovo, nereikia pateikti šiame punkte išvardytų nuotraukų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-143](#), 2012-04-16, Žin., 2012, Nr. 46-2280 (2012-04-19), i. k. 1122213ISAK002B-143

37.2. sudėtingam perdirbimui (C) – 37.1 punkte išvardyti dokumentai bei svarbiausių įtaisų sudedamųjų dalių darbo brėžiniai, svarbiausių detalių atsparumo apskaičiavimai, transporto priemonės dinamikos apskaičiavimai (jei dėl perdirbimo keičiasi transporto priemonės techninės ir eksploatacinės savybės) arba gamintojo išduota techninė perdirbimo instrukcija.

38. Apie transporto priemonių perdirbimo sudėtingumą sprendžiama vadovaujantis 2 priede pateiktais pavyzdžiais.

39. Transporto priemonių perdirbimui, kuris neaprašytas šiuose Reikalavimuose, techninę dokumentaciją ir technines sąlygas prieš perdirbimą būtina suderinti su Inspekcija.

40. Transporto priemonėse įrengiamos sudėtinės dalys (apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai, garso signalizacijos įtaisai, padangos, galinio vaizdo veidrodžiai, ilgų ir sunkių transporto priemonių skiriamieji ženklai, greičio ribotuvai, tachografai, priekinės, galinės ir šoninės apsaugos nuo palindimo po transporto priemone užtvartai, saugos diržai, sėdynės ir galvos atlošai, sukabintuvai) turi būti sertifikuotos pagal Lietuvos Respublikos arba tarptautinius reikalavimus (JT EEK Vidaus transporto komiteto taisyklės arba ES direktyvas). Visais atvejais perdirbimas ir jo vertinimas atliekamas vadovaujantis gamintojo instrukcija.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-143](#), 2012-04-16, Žin., 2012, Nr. 46-2280 (2012-04-19), i. k. 1122213ISAK002B-143

41. Transporto priemonėse įrengiami vairavimo bei stabdžių sistemos pagrindiniai elementai, ratai, degalų bakai, sergėjimo sistemos, spidometrai priekabos ir vilkiko elektrinės jungtys turi būti sertifikuoti ir atitikti transporto priemonių mases, geometrinius parametrus bei eksploatacines savybes.

42. Perdirbtą transporto priemonę būtina perregistruoti, jei ją perdirbant keitėsi transporto priemonės tipas arba kiti techniniai duomenys, įrašyti transporto priemonės registracijos liudijime.

43. Registruojant vienetinio perdirbimo transporto priemones, išskyrus tas, kurioms nustatyta tvarka Inspekcijoje reikia gauti leidimo eksploatuoti numerį, pateikiamos techninės ekspertizės įmonės išduotos pažymos, o registruojant smulkiaserijinio perdirbimo transporto priemones – specializuotos įmonės išduotos pažymos apie transporto priemonės perdirbimą pagal suderintą įmonės standartą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, *Žin.*, 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); *Žin.*, 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

V. KITOJE ŠALYJE PERDIRBTŲ IR ĮVEŽTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI

44. Kitoje šalyje perdirbtoms ir į Lietuvą įvežtoms transporto priemonėms turi būti atliekama techninė ekspertizė. Tuo atveju, kai pateikiama transporto priemonės perdirbimo dokumentacija ir (arba) užsienyje atliktos techninės ekspertizės išvados, techninės ekspertizės įmonėje atliekama tikrai dalinė techninė ekspertizė. Jos metu nustatoma, ar atliktas perdirbimas atitinka šių Reikalavimų nuostatas.

VI. RĖMŲ IR KĖBULŲ KEITIMO TVARKA

45. Europos Sąjungoje registruotai transporto priemonei rėmą ar kėbulą (tik M₁ klasės transporto priemonei) galima keisti tik kitos Europos Sąjungoje registruotos transporto priemonės rėmu ar kėbulu (tik M₁ klasės transporto priemonei).

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, *Žin.*, 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

46. Rėmas ar kėbulas gali būti keičiamas kitu šiais atvejais:

46.1. kai privalomosios techninės apžiūros metu nustatyta, kad dėl rėmo ar kėbulo techninių trūkumų transporto priemonę eksploatuoti draudžiama;

46.2. kai po eismo įvykio apgadinto rėmo ar kėbulo atkūrimo kaštai viršija 75 proc. rinkos vertės iki sugadinimo.

47. Kėbulas ar rėmas gali būti keičiamas identišku arba techniškai artimos modifikacijos kėbulu ar rėmu. Identiškais laikomi rėmai ar kėbulai, kai transporto priemonių tipo patvirtinimo numeriai bei techniniai duomenys, nurodyti transporto priemonės identifikavimo lentelėse, yra vienodi. Techniškai artimos modifikacijos kėbulai – tai kėbulai su vienodu tipo patvirtinimo numeriu, bet su skirtingais techniniais duomenimis, nurodytais transporto priemonės identifikavimo lentelėje.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, *Žin.*, 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); *Žin.*, 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

48. Kai kėbulas keičiamas į techniškai artimos modifikacijos kėbulą, užsakovui ar perdirbėjui būtina pateikti gamintojo arba jo įgaliotojo atstovo Lietuvoje išduotą dokumentą, patvirtinantį kėbulo keitimo galimybę. Kai gamintojo atstovo Lietuvoje nėra, technines sąlygas būtina suderinti su Inspekcija.

49. Artimos modifikacijos kėbulų keitimo techninė ekspertizė atliekama pirmos kategorijos techninės ekspertizės įmonėje, identiškų rėmų ar kėbulų – bet kurioje techninės ekspertizės įmonėje.

50. Kėbulą keisti gali tik specializuota įmonė ar įmonė, turinti gamintojo įgaliojimus.

51. Prieš keičiant rėmą ar kėbulą turi būti gautos techninės sąlygos atitinkamoje techninės ekspertizės įmonėje (pagal keičiamų kėbulų modifikacijas). Techninei ekspertizei atlikti pateikiama:

51.1. transporto priemonė;

51.2. transporto priemonės registracijos liudijimas;

51.3. privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) dublikatas arba pažyma dėl automobilio apgadinimo;

51.4. gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo Lietuvoje išduotas dokumentas, patvirtinantis, kad kėbulą ar rėmą galima keisti artimos modifikacijos kėbulu ar rėmu.

52. Pakeitus rėmą ar kėbulą turi būti atliekama techninė ekspertizė. Jos metu pateikiama:

52.1. transporto priemonė;

52.2. rėmo ar kėbulo įsigijimo dokumentai.

VII. MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ, PRIEKABŲ, KURIOMS UŽDRAUSTA DALYVAUTI VIEŠAJAME EISME, REMONTO IR TECHNINĖS EKSPERTIZĖS REIKALAVIMAI IR ATLIKIMO TVARKA

53. Transporto priemonėms, sugadintoms eismo ar kitokio įvykio metu, kai jos negali judėti sava eiga, po jų atstatomojo remonto turi būti atlikta neeilinė privalomoji techninė apžiūra ir (arba) techninė ekspertizė.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, *Žin.*, 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); *Žin.*, 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

54. Privalomajai neeilinei techninei apžiūrai būtina pateikti pažymą iš transporto priemonės atstatomąjį remontą atlikusios įmonės, kurioje būtų patvirtinta, kad visiškai atkurtos kėbulo (rėmo), važiuoklės konstrukcijos ir jų stiprumas bei gamintojo įrengta saugos įranga. Jeigu tokios pažymos transporto priemonės valdytojas pateikti negali, privalomosios neeilinės techninės apžiūros metu transporto priemonėi nustatyta tvarka atliekama techninė ekspertizė.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, *Žin.*, 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); *Žin.*, 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

55. Techninės ekspertizės tikslas – patikrinti, ar po atstatomojo transporto priemonės remonto visiškai atkurtos kėbulo (rėmo), važiuoklės konstrukcijos ir jų stiprumas bei gamintojo įrengta saugos įranga.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, *Žin.*, 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); *Žin.*, 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

56. Transporto priemonė pateikiama bet kurios kategorijos techninės ekspertizės įmonei.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, *Žin.*, 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); *Žin.*, 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

57. Techninei ekspertizei pateikiama:

57.1. transporto priemonė;

57.2. transporto priemonės registracijos pažymėjimo ar jį pakeičiančio dokumento kopija;

57.3. dokumentacija (apžiūros aktas, nuotraukos, draudimo bendrovės eksperto remonto sąmata, vertinimo ataskaita ir kt.) apie transporto priemonės būklę po eismo ar kitokio įvykio, dėl kurio transporto priemonė buvo sugadinta;

57.4. dokumentacija, susijusi su atliktu transporto priemonės remontu (nuotraukos, atspindinčios atlikto remonto technologinį procesą, atliktų remonto operacijų sąrašas ir jų apimtis ir kt.);

57.5. ratų pastatymo parametrų matavimo išvados (tik M₁ klasei);

57.6. kėbulo (rėmo) geometrijos parametrų matavimo išvados;

57.7. išvada dėl saugos elektroninių sistemų atitikties gamintojo reikalavimams.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, *Žin.*, 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); *Žin.*, 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

58. Techninės ekspertizės metu nustatoma:

58.1. ar pateikta dokumentacija atitinka atstatytos transporto priemonės techninę būklę;

58.2. ar sugadintos transporto priemonės atstatymas atliktas laikantis techniniu požiūriu pagrįstų ir priimtinių remonto technologijų;

58.3. ar atstatytas eismo saugumui svarbių sistemų ir mazgų veikimas;

58.4. ar atstatyti transporto priemonės ratų pastatymo geometriniai parametrai;

58.5. ar atstatyti laikančiosios konstrukcijos (kėbulo, rėmo) geometriniai parametrai.

59. Kai techninės ekspertizės įmonė ir užsakovas iš anksto suderinę ratų pastatymo, kėbulo (rėmo) geometrijos parametrų, elektroninių saugos sistemų veikimą, panaudojant techninės ekspertizės įmonėje turimą diagnostinę įrangą, užsakovas neprivalo pateikti 57.5–57.6 punktuose nurodytų dokumentų.

60. Techninę ekspertizę atliekantis ekspertas, nustatęs faktinių duomenų neatitikimą su esančiais pateiktoje dokumentacijoje, gali pareikalaus, kad būtų papildomai pristatyti reikalingi dokumentai. Ekspertas taip pat turi teisę paskirti patikrinimą (jei nustatytas faktinių duomenų neatitikimas) diagnostiką atliekančioje ar techninės ekspertizės įmonėje.

61. Jei techninės ekspertizės išvadoje teigiama, kad po transporto priemonės atstatymo remonto visiškai atkurtos kėbulo (rėmo), važiuoklės konstrukcijos ir jų stiprumas bei gamintojo įrengta saugos įranga, transporto priemonės valdytojas gali atlikti neeilinę privalomąją techninę apžiūrą. Ekspertizės pažyma turi būti užpildyta vadovaujantis 76 punkto reikalavimais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, *Žin.*, 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); *Žin.*, 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

62. Teigiamos neeilinės privalomosios techninės apžiūros išvados panaikina draudimą transporto priemonei dalyvauti viešajame eisme.

VIII. GAMINAMŲ IR PERDIRBAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS EKSPERTIZĖS ATLIKIMAS

63. Pagamintoms ar perdirbtoms transporto priemonėms turi būti atlikta techninė ekspertizė. Atliekant technines ekspertizes turi būti laikomasi šių Reikalavimų.

64. Gaminamų ir perdirbamų transporto priemonių techninės ekspertizės atliekamos techninės ekspertizės įmonėse, atitinkančiose šiuos Reikalavimus.

65. Techninės dokumentacijos ir transporto priemonės techninę ekspertizę atlieka:

65.1. antros kategorijos techninės ekspertizės įmonė – gaminant vienetinę priekabą, kurios leistina bendroji masė ne didesnė kaip 750 kg, arba atliekant vienetinį transporto priemonės perdirbimą;

65.2. pirmos kategorijos techninės ekspertizės įmonė – gaminant vienetinę transporto priemonę ir smulkiaserijinės gamybos bandomąjį pavyzdį, perdirbant vienetinio perdirbimo transporto priemonę ir nevienetinio perdirbimo bandomąjį pavyzdį.

66. Techninės ekspertizės įmonė transporto priemonei, ant kurios sumontuota didesnė kaip 1 tonos keliamosios galios krovinių kėlimo įranga, keltuvas ir bokštelis žmonėms ar kroviniams kelti, stacionari ar nuimama, konteinerinė cisterna, talpykla suskystintoms bei suslėgtoms dujoms, skysčiams ir birioms pavojingoms medžiagoms gabenti baterija, kurios tūris didesnis kaip $1,0\text{ m}^3$, techninę ekspertizę atlieka tik gavusi teigiamą techninės tarnybos ekspertizės išvadą.

67. Transporto priemonės techninę ekspertizę atliekama tik techninės ekspertizės įmonei ir šalims sudarius rašytinę sutartį. Draudžiama atlikti techninę ekspertizę transporto priemonėms, kai transporto priemonės dokumentai nepriimtini registruoti ją Lietuvos Respublikoje.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-143](#), 2012-04-16, *Žin.*, 2012, Nr. 46-2280 (2012-04-19), i. k. 1122213ISAK002B-143

68. Sutartyje dėl pagamintų ir (ar) perdirbtų transporto priemonių techninės ekspertizės atlikimo be kitų nuostatų nustatomas techninės ekspertizės tikslas ir objektas, užsakovo ir techninės ekspertizės įmonės rekvizitai ir užsakymo priėmimo data.

69. Užsakovas techninės ekspertizės įmonei pateikia šiuose Reikalavimuose nurodytą techninę dokumentaciją, reikalingą techninei ekspertizei atlikti. Perdirbant (keičiant) transporto priemonės variklį ekspertui turi būti sudaryta galimybė nufotografuoti variklio kodą, kol dar nesumontuotas variklis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-143](#), 2012-04-16, *Žin.*, 2012, Nr. 46-2280 (2012-04-19), i. k. 1122213ISAK002B-143

70. Techninės dokumentacijos ir transporto priemonės techninės ekspertizės metu nustatoma:

70.1. ar techninė dokumentacija užtikrina gaminamai arba perdirbamai transporto priemonei nustatytus techninius reikalavimus;

70.2. ar pagaminta arba perdirbta transporto priemonė atitinka projektinę techninę dokumentaciją;

70.3. pagaminimo ar perdirbimo darbų kokybę;

70.4. ar pagaminta arba perdirbta transporto priemonė atitinka šiuos Reikalavimus;

70.5. atlikto perdirbimo įtaka visai transporto priemonei (nors tai nėra ekspertizės užsakovo tikslas) ir jos saugiam eksploatavimui ar keliamiems techniniams reikalavimams.

Papildyta punktu:

Nr. [2B-143](#), 2012-04-16, *Žin.*, 2012, Nr. 46-2280 (2012-04-19), i. k. 1122213ISAK002B-143

71. Pagaminta ar perdirbta transporto priemonė fotografuojama. Turi būti atliktos transporto priemonės bendro vaizdo, identifikavimo lentelės, identifikavimo numerio nuotraukos. Jos pridedamos prie techninės ekspertizės dokumentų.

72. Atliekami pagamintų, o kai kuriais atvejais ir perdirbtų transporto priemonių dinaminių savybių skaičiavimai ir važiavimo bandymai.

73. Techninės ekspertizės įmonė turi teisę atkartoti (įkalti) transporto priemonės identifikavimo numerį ant O_1 ir O_2 klasės transporto priemonės važiuoklės ar rėmo, jei identifikavimo numeris yra nurodytas tik transporto priemonės gamintojo identifikavimo lentelėje arba suteikti O_1 ir O_2 klasės savos gamybos transporto priemonėms ir priekaboms pritaikytoms laivams vežti.

74. Techninės ekspertizės dokumentai įforminami raštu.

75. Techninės ekspertizės dokumentai yra:

75.1. užsakovo ir techninės ekspertizės įmonės sutartis dėl transporto priemonės techninės ekspertizės atlikimo;

- 75.2. techninės ekspertizės pažyma;
- 75.3. transporto priemonės bandymų protokolai (jei tokie bandymai atliekami);
- 75.4. transporto priemonėje įrengiamų sudėtinių dalių sertifikatai arba transporto priemonės stabdžių sistemos, variklio išmetamųjų dujų kenksmingų medžiagų kiekio ir triukšmo lygio bandymo protokolai pagal ES direktyvas arba JT EEK taisykles;
- 75.5. atlikti skaičiavimai;
- 75.6. tipo atitikimo sertifikato kopija (atliekant transporto priemonės atitikties įvertinimą);
- 75.7. pagamintos dalies ar mazgo brėžiniai ir sudedamųjų detalių atsparumo skaičiavimai;
- 75.8. kita techninė dokumentacija, reikalinga vertinant transporto priemonę;
- 75.9. techninės ekspertizės objekto nuotraukos, kuriose matomi atlikti transporto priemonės perdirbimai ir techniniai parametrai;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, *Žin.*, 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

- 75.10. keičiamo rėmo, kėbulo ar variklio dokumentai, kuriuose privalo būti nurodytas keičiamos detalės numeris;

Papildyta punktu:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, *Žin.*, 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

- 75.11. sudedamųjų dalių gamintojo išduota montavimo instrukcija.

Papildyta punktu:

Nr. [2B-143](#), 2012-04-16, *Žin.*, 2012, Nr. 46-2280 (2012-04-19), i. k. 1122213ISAK002B-143

- 76. Techninės ekspertizės pažymoje turi būti nurodyta:

- 76.1. techninės ekspertizės įmonė ir jos rekvizitai;
- 76.2. užsakovas ir jo rekvizitai;
- 76.3. techninės ekspertizės objektas;
- 76.4. techninės ekspertizės objekto aprašymas;
- 76.5. techninės ekspertizės objekto atitikties šiems Reikalavimams įvertinimas;
- 76.6. techninės ekspertizės išvados;
- 76.7. eksperto(-ų) vardas(-ai), pavardė(-ės), parašas(-ai);
- 76.8. įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens pareigos, vardas, pavardė, parašas;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, *Žin.*, 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); *Žin.*, 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

- 76.9. įmonės antspaudas.

Papildyta punktu:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, *Žin.*, 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); *Žin.*, 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

- 77. Techninės ekspertizės užsakovui išduodama ekspertizės pažyma, pasirašyta įmonės vadovo.

- 78. Techninės ekspertizės užsakovas arba jo įgaliotas asmuo turi teisę dalyvauti atliekant techninę ekspertizę ir gauti su ja susijusią informaciją.

- 79. Techninės ekspertizės dokumentai turi būti apsaugoti nuo klastojimo, registruojami ir saugomi pagal norminiuose dokumentuose nustatytą tvarką.

IX. REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONIŲ EKSPERTAMS

- 80. Ekspertai turi atitikti šiuos Reikalavimus, būti įgiję eksperto kvalifikaciją ir būti sudarę darbo sutartį su techninės ekspertizės įmone.

81. Asmenys, norintys įgyti eksperto kvalifikaciją, privalo:

81.1. turėti ne mažesnę kaip inžinieriaus kvalifikaciją (į kurią įeitų viena iš šių mechanikos inžinerijos programų: transporto inžinerija, transporto priemonių inžinerija, mechanikos inžinerija, žemės ūkio technika) ir ne trumpesnę kaip trejų metų darbo stažą inžinerinėse pareigose, susijusiose su automobilių techniniu aptarnavimu, remontu, techninės būklės kontrole, projektavimu, techninių reikalavimų rengimu ar moksliniu darbu;

81.2. turėti teisę vairuoti A, B, C kategorijų transporto priemones;

81.3. nebūti teistam už korupcinio pobūdžio veikas;

81.4. išklaustyti ekspertų mokymo kursą mokymo įstaigoje, įtrauktoje į valstybės tarnautojų kvalifikacijos tobulinimo įstaigų registrą ir išlaikyti baigiamuosius egzaminus arba baigiamuosius egzaminus laikyti eksternu.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, *Žin.*, 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

82. Asmenis, siekiančius įgyti eksperto kvalifikaciją, egzaminuoja Inspekcijos viršininko įsakymu sudaryta Egzaminų komisija. Ekspertų mokymo programos turinį ir apimtį bei žinių įvertinimo ir pažymėjimo, suteikiančio teisę atlikti transporto priemonių techninę ekspertizę, išdavimo tvarką nustato Inspekcija.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, *Žin.*, 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

83. Asmeniui, išlaikiusiam egzaminą, Inspekcija išduoda eksperto pažymėjimą, suteikiantį teisę atlikti transporto priemonių techninę ekspertizę. Eksperto pažymėjimo galiojimo laikas neterminuotas. Eksperto pažymėjimas, kuriame nustatytas galiojimo terminas, tačiau jis dar nėra pasibaigęs, keičiamas į neterminuotą eksperto pažymėjimą. Norint pakeisti eksperto pažymėjimą, būtina pateikti kvalifikacijos kursų baigimo pažymėjimą, išduotą ne anksčiau negu išduotas terminuotas eksperto pažymėjimas, kurį išdavė mokymo įstaiga, įtraukta į valstybės tarnautojų kvalifikacijos tobulinimo įstaigų registrą. Su techninės ekspertizės įmone nutraukus darbo sutartį, pažymėjimas Inspekcijai turi būti grąžintas ne vėliau kaip per 10 dienų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, *Žin.*, 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

84. Kvalifikaciniai reikalavimai ekspertams:

84.1. kas treji metai išklaustyti kvalifikacijos tobulinimo kursą;

84.2. žinoti ir išmanyti teisės aktų, reglamentuojančių techninės ekspertizės atlikimą, svarbiausias nuostatas ir jų taikymo principus, transporto priemonių konstrukcinės ir eksploatacinės saugos pagrindus, transporto priemonių techninės būklės įvertinimo principus;

84.3. gebėti įvertinti transporto priemonių tapatumą, patikimai įvertinti transporto priemonės technines charakteristikas, teisingai įforminti techninės ekspertizės atlikimą.

85. Transporto priemonių ekspertas turi išmanyti:

85.1. transporto priemonių dinamikos pagrindus;

85.2. transporto priemonių važiojimo savybių, aktyviojo ir pasyviojo saugumo, aplinkos apsaugos bandymų principus ir tokiems bandymams naudojamus matavimo prietaisus bei įrenginius;

85.3. taikomosios mechanikos (metrologijos, medžiagotyros, atsparumo apskaičiavimo, patikimumo, mašinų detalių) pagrindus;

85.4. transporto priemonių gamybos, remonto ir utilizavimo pagrindus;

85.5. transporto priemonių agregatų, sistemų bei mazgų konstrukciją, techninės būklės įvertinimo principus, funkcionavimą, žymėjimą, teorinius veikimo principus;

85.6. transporto priemonių gamybą ir perdirbimą reglamentuojančių norminių dokumentų reikalavimus;

85.7. techninius reikalavimus transporto priemonių ir jų sudedamųjų dalių konstrukcijos bei techninės būklės reikalavimus;

85.8. transporto priemonių įvežimo į šalį, muitinio tikrinimo ir valstybinės registracijos tvarką bei taisykles.

86. Transporto priemonių ekspertas turi mokėti ir gebėti:

86.1. įvertinti judėjimo metu transporto priemonę veikiančias apkrovas;

86.2. apskaičiuoti transporto priemonių traukos – greituminių ir stabdymo savybių bei šoninės dinamikos rodiklius;

86.3. naudotis reikalinga įranga techninei ekspertizei atlikti;

86.4. teorinio apskaičiavimo būdu įvertinti transporto priemonių įtaisų eksploatacinius, atsparuminius ir patikimumo rodiklius;

86.5. paaiškinti transporto priemonių gamybos, remonto, utilizavimo technologijas;

86.6. paaiškinti transporto priemonių ir jų sudedamųjų dalių žymėjimą;

86.7. nustatyti ir teisingai įvertinti transporto priemonių perdirbimo grupę;

86.8. teisingai įvertinti pagamintų ir perdirbtų transporto priemonių techninę būklę bei jų galiojančių norminių-techninių dokumentų atitikimą;

86.9. teisingai pildyti dokumentus, atlikdamas pagamintų ir perdirbtų transporto priemonių techninę ekspertizę.

87. Eksperto sprendimams, susijusiems su techninės ekspertizės atlikimu, neturi būti daroma poveikio, kuris galėtų daryti įtaką eksperto sprendimų objektyvumui.

88. Ekspertui, šiuurkščiai pažeidusiam teisės aktų reikalavimus, gali būti panaikintas eksperto pažymėjimas.

89. Šiuurkščiais pažeidimais laikomi šie pažeidimai:

89.1. techninės ekspertizės atlikimą patvirtinančių dokumentų išdavimas nustatyta tvarka nepatikrinus transporto priemonės;

89.2. teigiamos techninės ekspertizės išvados išdavimas esant nustatytų reikalavimų neatitikimui;

89.3. nesilaikymas norminių dokumentų, reglamentuojančių techninių ekspertizių atlikimą;

89.4. nekvalifikuotai arba neobjektyviai atliktos techninės ekspertizės;

89.5. teigiamos techninės ekspertizės išvados išdavimas, kai transporto priemonės dokumentai nepriimtini registruoti ją Lietuvos Respublikoje;

89.6. Inspekcijos pareigūnų teisėtų reikalavimų nevykdymas.

90. Inspekcijos viršininkas, remdamasis Inspekcijos viršininko įsakymu sudarytos Prevencijos komisijos išvadamis, priima sprendimą dėl eksperto pažymėjimo galiojimo panaikinimo.

91. Asmuo, kuriam buvo panaikintas eksperto pažymėjimo galiojimas, pakartotinai jį gali gauti bendra tvarka po 3 metų.

92. Ekspertų pareigos:

92.1. atlikti techninę ekspertizę;

92.2. atlikus techninę ekspertizę, išduoti techninės ekspertizės dokumentus;

92.3. vykdyti teisėtus Inspekcijos pareigūnų reikalavimus;

92.4. tobulinti kvalifikaciją;

92.5. kitos teisės ir (ar) pareigos nurodytos techninės ekspertizės įmonių, kuriose ekspertai dirba, įstatuose, pareiginiuose nuostatuose ir darbo sutartyse.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, *Žin.*, 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

X. TECHNINĖS EKSPERTIZĖS ĮMONIŲ REIKALAVIMAI

93. Techninės ekspertizės įmonė turi atitikti šiuos Reikalavimus. Techninės ekspertizės įmonės statusas suteikiamas Inspekcijos viršininko įsakymu.

94. Antros kategorijos techninės ekspertizės įmonė privalo atitikti šiuos reikalavimus:

94.1. įmonės vadovas privalo turėti Inspekcijos išduotą galiojantį eksperto pažymėjimą;
94.2. įmonė negali atlikti techninio aptarnavimo, remonto ir perdirbimo darbų bei gaminti transporto priemonių;

94.3. įmonės vadovas ir darbuotojai negali būti techninės ekspertizės objektų, kuriuos tikrina, savininkai (bendraturčiai), gamintojai, perdirbėjai, tiekėjai, remontuotojai, montuotojai, pardavėjai, naudotojai, prižiūrėtojai ar įgaliotieji atstovai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-143](#), 2012-04-16, Žin., 2012, Nr. 46-2280 (2012-04-19), i. k. 1122213ISAK002B-143

95. Antros kategorijos techninės ekspertizės įmonė privalo turėti:

95.1. patvirtintus ekspertinės veiklos nuostatus ir ekspertų pareigines instrukcijas;

95.2. patvirtintus norminius dokumentus, reglamentuojančius techninių ekspertizių atlikimo tvarką ir techninėms ekspertizėms vykdyti reikalingą informaciją;

95.3. matavimo priemonės su galiojančia metrologine patikra;

95.4. metodikas ir (arba) instrukcijas techninėms ekspertizėms atlikti;

95.5. įrangą, reikalingą techninėms ekspertizėms atlikti, arba bendradarbiavimo sutartis su įmonėmis, turinčiomis tokią įrangą;

95.6. bent vieną kompiuterizuotą darbo vietą.

96. Antros kategorijos techninės ekspertizės įmonė privalo:

96.1. teikti informaciją apie atliktas technines ekspertizes Inspekcijai jos nustatyta tvarka;

96.2. suteikdama vienetinės gamybos transporto priemonei identifikavimo numerį, derinti jį su Inspekcija;

96.3. užtikrinti, kad ekspertui transporto priemonių techninės ekspertizės metu nebūtų daroma poveikio, kuris galėtų daryti įtaką eksperto objektyvumui;

96.4. suderinti techninių ekspertizių dokumentų saugojimo terminus su Lietuvos archyvų departamentu prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės (pagal priklausomybę);

96.5. vykdyti teisėtus Inspekcijos reikalavimus.

97. Pirmos kategorijos techninės ekspertizės įmonei taikomi visi reikalavimai, nustatyti antros kategorijos techninės ekspertizės įmonei. Papildomai pirmos kategorijos techninės ekspertizės įmonė privalo turėti:

97.1. *Neteko galios nuo 2012-11-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [2B-143](#), 2012-04-16, Žin. 2012, Nr. 46-2280 (2012-04-19), i. k. 1122213ISAK002B-143

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, Žin., 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); Žin., 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

97.2. transporto priemonių dinamikos, mechaninio atsparumo ir patikimumo skaičiavimo metodinę medžiagą;

97.3. dokumentus, nustatančius reikalavimus techninės ekspertizės objektui (standartai, Europos Sąjungos direktyvos, JT EEK Vidaus transporto komiteto taisyklės ir kiti teisės aktai);

97.4. metodinę medžiagą ekspertų mokymui ir techninėms ekspertizėms atlikti.

98. Ekspertų komisijai atlikus ūkio subjekto pasirengimo vykdyti technines ekspertizes įvertinimą ir nustatčius, kad ūkio subjektas atitinka šiuos Reikalavimus, ji Inspekcijos viršininkui siūlo suteikti šiam ūkio subjektui techninės ekspertizės įmonės statusą. Techninės ekspertizės įmonės statusas suteikiamas Inspekcijos viršininko įsakymu.

XI. LEIDIMŲ, SUTEIKIANČIŲ TEISĘ ATLIKTI TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS EKSPERTIZES, IŠDAVIMO, GALIOJIMO SUSTABDYMO, GALIOJIMO SUSTABDYMO PANAIKINIMO IR LEIDIMŲ PANAIKINIMO TVARKA

99. Įmonė, siekianti gauti leidimą atlikti transporto priemonių technines ekspertizes, turi Inspekcijai pateikti:

99.1. prašymą, kuriame nurodomas įmonės pavadinimas, kodas, adresas, telefonas, vadovo vardas ir pavardė, taip pat kategorija, kurią pageidaujama įgyti;

99.2. *Neteko galios nuo 2011-10-14*

Punkto naikinimas:

Nr. [2B-389](#), 2011-10-10, *Žin.* 2011, Nr. 123-5873 (2011-10-13), i. k. 1112213ISAK002B-389

99.3. įmonės įstatus, kuriuose įteisinta transporto priemonių techninių ekspertizių atlikimo veikla, ir jų kopiją;

99.4. ekspertų, dirbančių įmonėje, sąrašą (vardai, pavardės, ekspertų pažymėjimų numeriai);

99.5. techninės ekspertizės veiklos nuostatus ir jų kopiją;

99.6. įmonės ekspertų pareigines instrukcijas ir jų kopijas;

99.7. saugojimo terminų suderinimą su Lietuvos archyvų departamentu prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtinančius dokumentus (pagal priklausomybę) ir jų kopijas;

99.8. pažymą, nurodant įmonėje turimus (-as):

99.8.1. norminius dokumentus ir kitą techninėms ekspertizėms atlikti būtiną informaciją;

99.8.2. norminius dokumentus, reglamentuojančius techninės ekspertizės atlikimo tvarką;

99.8.3. matavimo priemonės su galiojančia metrologine patikra;

99.8.4. metodikas ir instrukcijas techninėms ekspertizėms atlikti;

99.8.5. kompiuterizuotų darbo vietų skaičių;

99.8.6. įrangą, reikalingą techninėms ekspertizėms atlikti, arba bendradarbiavimo sutartis su įmonėmis, turinčiomis tokią įrangą.

99¹. Prašymai turi būti pateikiami, kaip nurodyta Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos taisyklėse, patvirtintose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. birželio 4 d. įsakymu Nr. 2B-217 (*Žin.*, 2009, Nr. [70-2887](#); 2010, Nr. [119-6092](#)).

Papildyta punktu:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, *Žin.*, 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

100. Inspekcijos viršininko įsakymu sudaryta Ekspertų komisija per 30 dienų išnagrinėja pateiktus dokumentus ir įvertina įmonės pasirengimą atlikti transporto priemonių technines ekspertizes.

101. Kai Ekspertų komisijos išvados teigiamos, Inspekcijos viršininko įsakymu išduodamas leidimas, patvirtinantis techninės ekspertizės įmonės statusą.

102. Leidimas išduodamas ne ilgiau kaip 3 metams.

103. Techninės ekspertizės atlikimą kontroliuoja Inspekcija ir kitos kontrolės teisę turinčios institucijos. Ūkio subjektų stebėseną ir vertinimą, atranka planiniams ar neplaniniams patikrinimams ir šie patikrinimai atliekami vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (*Žin.*, 1999, Nr. [60-1945](#); 2006, Nr. 77-2975) nuostatomis, šiais Reikalavimais ir Ūkio subjektų veiklos priežiūros taisyklėmis, patvirtintomis Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 2B-573 (*Žin.*, 2011, Nr. [3-118](#)).

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-389](#), 2011-10-10, *Žin.*, 2011, Nr. 123-5873 (2011-10-13), i. k. 1112213ISAK002B-389

104. Leidimo atlikti transporto priemonių technines ekspertizes galiojimas stabdomas, jeigu įmonė pažeidžia norminių dokumentų, reglamentuojančių transporto priemonių techninių ekspertizių atlikimą, ir techninės ekspertizės įmonių veiklai keliamus reikalavimus.

105. Sprendimas sustabdyti leidimo galiojimą ar panaikinti leidimą atlikti transporto priemonių technines ekspertizes ne vėliau kaip per 10 dienų pateikiamas techninės ekspertizės įmonei.

106. Pažeistos sąlygos turi būti ištaisytos ne vėliau kaip per 30 dienų. Jei priežastys objektyvios, nustatytas trūkumų pašalinimo terminas gali būti pratęstas. Sprendimą dėl termino pratęsimo priima Inspekcijos viršininkas, remdamasis techninės ekspertizės įmonės pateiktais įrodymais. Apie tai techninės ekspertizės įmonė informuojama raštu.

107. Apie pažeistų veiklos sąlygų ištaisymą techninės ekspertizės įmonė privalo raštu informuoti Inspekciją, kuri ne vėliau kaip per 10 dienų atlieka patikrinimą. Jei patikros išvados teigiamos, leidimo atlikti transporto priemonių technines ekspertizes sustabdymo galiojimas panaikinamas.

108. Leidimas atlikti transporto priemonių technines ekspertizes panaikinamas, jeigu:

108.1. paaiškėja, kad leidimui gauti buvo pateikti neteisingi duomenys;

108.2. įmonė Inspekcijai pateikia atitinkamą pareiškimą;

108.3. per vienerius metus techninės ekspertizės įmonė pakartotinai pažeidžia norminių dokumentų, reglamentuojančių transporto priemonių techninių ekspertizių atlikimą, ir techninės ekspertizės įmonių veiklai keliamus reikalavimus;

108.4. pažeidimai per nustatytą laiką nepašalinami;

108.5. techninės ekspertizės įmonė nutraukia savo veiklą kaip savarankiškas ūkio subjektas.

109. Techninės ekspertizės įmonė, kuriai buvo panaikintas leidimas atlikti transporto priemonių technines ekspertizes, vėl jį įgyti gali ne anksčiau kaip po 1 metų.

110. Inspekcija, išdavusi leidimą atlikti transporto priemonių technines ekspertizes, sustabdžiusi jo galiojimą arba jį panaikinusi, apie tai skelbia leidinio „Valstybės žinios“ priede „Informaciniai pranešimai“. Skelbime nurodomi šie duomenys:

110.1. techninės ekspertizės įmonės kodas, pavadinimas, adresas;

110.2. techninės ekspertizės įmonės kategorija;

110.3. leidimo, patvirtinančio teisę atlikti transporto priemonių technines ekspertizes, numeris;

110.4. leidimo atlikti transporto priemonių technines ekspertizes išdavimo, jo galiojimo sustabdymo arba leidimo panaikinimo datos.

XII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

111. Pagamintos ar perdirbtos transporto priemonės registruojamos Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos nustatyta tvarka.

112. Transporto priemonės, pagamintos ar perdirbtos nesilaikant šių Reikalavimų, neregistruojamos, jas eksploatuoti draudžiama.

113. Inspekcija tvarko duomenis ir kaupia informaciją apie įmones, kurioms buvo išduotas leidimas atlikti transporto priemonių technines ekspertizes. Apie tai pagal iš anksto suderintą formą techninės ekspertizės įmonės informaciją periodiškai teikia Inspekcijai.

114. Už Inspekcijai ar techninės ekspertizės įmonei pateiktų duomenų teisingumą įstatymų nustatyta tvarka atsako duomenis pateikęs asmuo.

115. Inspekcijos viršininko įsakymu sudaryta Ekspertų komisija analizuoja techninės ekspertizės atlikimo metodikų, bendrų kontrolės būdų ir metodų taikymo, vienodo teisės aktų reikalavimų taikymą, ūkio subjekto pasirengimo vykdyti technines ekspertizes įvertinimą ir teikia siūlymus.

116. Inspekcija kontroliuoja techninių ekspertizių atlikimą ir kaupia informaciją apie techninės ekspertizės įmones ir įmones, gaminančias ar perdirbančias transporto priemones.

117. Techninių apžiūrų centrai privalomųjų techninių apžiūrų metu privalo kontroliuoti perdirbtas transporto priemones ir neišduoti techninę apžiūrą patvirtinančių dokumentų, jeigu transporto priemonė perdirbta ar pagaminta nesilaikant šių Reikalavimų.

118. Inspekcija pagal savo kompetenciją konsultuoja ūkio subjektus dėl šių Reikalavimų taikymo ir teikia ūkio subjektams metodinę pagalbą. Konsultacijos ir metodinė pagalba teikiama Ūkio subjektų konsultavimo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos tvarkos aprašo, patvirtinto Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2B-556 (Informaciniai pranešimai, 2010, Nr. [99-1174](#)), nustatyta tvarka.

Papildyta punktu:

Nr. [2B-389](#), 2011-10-10, Žin., 2011, Nr. 123-5873 (2011-10-13), i. k. 1112213ISAK002B-389

Motorinių transporto priemonių ir jų
 priekabų gamybos ir perdirbimo bei
 motorinių transporto priemonių,
 priekabų, kurioms uždrausta dalyvauti
 viešajame eisme, remonto ir techninės
 ekspertizės reikalavimų ir atlikimo
 tvarkos
 1 priedas

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PAGRINDINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI (M, N IR O KATEGORIJOMS)

Eil. Nr.	Transporto priemonių sudėtinės dalys ir sistemos	ES direktyva ¹	Nuoroda į oficialųjį leidinį	JT EEK taisyklė ²	LR teisės aktas ³
1	2	3	4	5	6
1.	Triukšmo lygiai	70/157/EEB	L 42, 1970-02-23, p. 1.	51	LR SM Nr. 3-357 (Žin., 2007, Nr. 118-4840)
2.	Emisijos	70/220/EEB	L 76, 1970-04-06, p. 1.	83	
3.	Degalų bakai / Galiniai apsauginiai įtaisai	70/221/EEB	L 76, 1970-04-06, p. 23.	34, 67, 110 / 58	VKTI Nr. 2B-71 (Žin., 2007, Nr. 25-948) VKTI Nr. 2B-37 (Žin., 2007, Nr. 16-609)
4.	Vieta galiniam valstybinio numerio ženklui	70/220/EEB	L 76, 1970-04-06, p. 23.		
5.	Vairavimo įranga	70/311/EEB	L 133, 1970-06- 18, p. 10.	79	VKTI Nr. 2B-152 (Žin., 2006, Nr. 59-2107)
6.	Durų vyriai ir sklėsčiai	70/387/EEB	L 176, 1970-08- 10, p.5.	11	
7.	Garso signalas	70/388/EEB	L 176, 1970-08- 10, p. 5.	28	
8.	Netiesioginio matymo įtaisai	2003/97/EB	L 25, 2004-01-29, p. 1.	46	VKTI Nr. 2B-281 (Žin., 2005, Nr. 119-4321)
9.	Stabdymas	71/320/EEB	L 202, 1971-09- 06, p. 37.	13	
10.	Slopinimas (radijo)	72/245/EEB	L 152, 1972-08- 20, p. 1.	10	VKTI Nr. 2B-313 (Žin., 2005, Nr. 135-4876)
11.	Dyzelino dūmai	72/306/EEB	L 190, 1972-08- 20, p. 1.	24	VKTI Nr. 2B-140 (Žin., 2005, 60-2149)
12.	Vidaus įranga	74/60/EEB	L 38, 1974-02-11, p. 2.	21	
13.	Apsaugos nuo vagysčių sistema ir imobilizatorius	74/61/EEB	L 38, 1974-02-11, p. 22.	18 ir 97	
14.	Vairavimo įtaiso savybės smūgio metu	74/297/EEB	L 165, 1974-06- 20, p. 16.	12	
15.	Sėdynių tvirtinimas	74/408/EEB	L 221, 1974-08- 12, p. 1.	17 80	VKTI Nr. 2B-72 (Žin., 2006, Nr. 27-932)
16.	Išorinės iškyšos	74/483/EEB	L 256, 1974-10- 02, p. 4.	26	VKTI Nr. 2B-97 (Žin., 2008, Nr. 27-1009)
17.	Spidometras ir atbulinės eigos pavara	75/443/EEB	L 196, 1975-07- 26, p. 1.	39	

Eil. Nr.	Transporto priemonių sudėtinės dalys ir sistemos	ES direktyva ¹	Nuoroda į oficialųjį leidinį	JT EEK taisyklė ²	LR teisės aktas ³
1	2	3	4	5	6
18.	Identifikavimo plokštelės	76/114/EEB	L 24, 1976-01-30, p. 1.		
19.	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	76/115/EEB	L 24, 1976-01-30, p. 6.	14	VKTI Nr. 2B-71 (Žin., 2006, Nr. 27-931)
20.	Apšvietimo ir šviesos signalų įranga	76/756/EEB	L 262, 1976-09-27, p. 1.	48	VKTI Nr. 2B-225 (Žin., 2008, 65-2490)
21.	Atšvaitai	76/757/EEB	L 262, 1976-09-27, p. 32.	3 104	
22.	Viršutiniai gabaritiniai, priekiniai gabaritiniai, galiniai gabaritiniai, stabdymo signalo, šoniniai gabaritiniai, dienos žibintai	76/758/EEB	L 262, 1976-09-27, p. 54.	7, 87 ir 91	
23.	Posūkių žibintai	76/759/EEB	L 262, 1976-08-27, p. 71.	6	
24.	Galinio valstybinio numerio ženklo žibintai	76/760/EEB	L 262, 1976-09-27, p. 85.	4	
25.	Priekiniai žibintai (artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai, įskaitant lemputes)	76/761/EEB	L 262, 1976-09-27, p. 96.	1, 5, 8, 20, 31, 37, 98, 99, 112, 113	
26.	Priekiniai rūko žibintai	76/762/EEB	L 262, 1976-09-27, p. 122.	19	
27.	Vilkimo kabliai	77/389/EEB	L 145, 1977-06-13, p. 41.		
28.	Galiniai rūko žibintai	77/538/EEB	L 220, 1977-08-29, p. 60.	38	
29.	Atbulinės eigos žibintai	77/539/EEB	L 220, 1977-08-29, p. 72.	23	
30.	Stovėjimo žibintai	77/540/EEB	L 220, 1977-08-29, p. 83.	77	
31.	Saugos diržai ir susaistymo sistemos	77/541/EEB	L 220, 1977-08-29, p. 95.	16	VKTI Nr. 2B-70 (Žin., 2006, Nr. 27-930)
32.	Priekinis matomumas	77/649/EEB	L 267, 1977-10-19, p. 1.		
33.	Valdiklių žymėjimas	78/316/EEB	L 81, 1978-09-28, p. 3.		
34.	Apšildymas / Aprasojimo pašalinimas	78/317/EEB	L 81, 1978-03-28, p. 27.		
35.	Apliejiklis / valytuvas	78/318/EEB	L 81, 1978-02-28, p. 49.		
36.	Šildymo sistemos	2001/56/EB	L 292, 2001-11-09, p. 21.		VKTI Nr. 2B-303 (Žin., 2007, Nr. 95-3874)
37.	Ratų apsaugos	78/549/EEB	L 168, 1978-06-26, p. 45.		
38.	Galvos atramos	78/932/EEB	L 325, 1978-11-20, p. 1.	25	
39.	CO ₂ emisijos / degalų sąnaudos	80/1268/EEB	L 375, 1980-12-31, p. 36.	101	
40.	Variklio galia	80/1269/EEB	L 375, 1980-12-31, p. 46.	85	

Eil. Nr.	Transporto priemonių sudėtinės dalys ir sistemos	ES direktyva ¹	Nuoroda į oficialųjį leidinį	JT EEK taisyklė ²	LR teisės aktas ³
1	2	3	4	5	6
41.	Dyzelino emisijos	2005/55/EB	L 36, 1988-02-9, p. 33.	49	LR AM Nr. D1-449 (Žin., 2006, 119-4552)
42.	Šoninės apsaugos priemonės	89/297/EEB	L 124, 1989-05-05, p. 1.	73	
43.	Purslų taškymą ribojantys įtaisai	91/226/EEB	L 103, 1991-04-23, p. 5.		
44.	Matmenys ir masė	92/2 I/EEB	L 129, 1992-05-14, p. 1.		
45.	Stiklai	92/22/EEB	L 129, 1992-05-14, p. 11.	43	
46.	Padangos	92/23/EEB	L 129, 1992-05-14, p. 95.	30 54, 64	VKTI Nr. 2B-339 (Žin., 2006, Nr. 13-463)
47.	Greičio ribotuvai	92/24/EEB	L 129, 1992-05-14, p. 154.	89	VKTI Nr. 2B-232 (Žin., 2005, Nr. 95-3583)
48.	Matmenys ir masė (kitų nei nurodyta 44 punkte, transporto priemonių)	97/27/EEB	L 233, 1997-08-28, p. 1.		
49.	Kabinų išorinės iškyšos	92/114/EEB	L 409, 1992-12-31, p. 17.		
50.	Sukabintuvai	94/20/EB	L 195, 1994-07-29, p. 1.	55	
51.	Degumas	95/28/EB	L 281, 1995-11-23, p. 1.	118	
52.	Autobusai	2001/85/EB	L 42, 2002-02-13, p. 1.	36, 52, 66,	
53.	Priekinis smūgis	96/79/EB	L 18, 1977-01-21, p. 7.	94	
54.	Šoninis smūgis	96/27/EB	L 169, 1996-07-08, p. 1.	95	
55.	Pavojingiems kroviniams skirtos transporto priemonės	98/91/EB	L 11, 1999-01-16, p. 25.	105	
56.	Priekinė apsauga nuo palindimo	2000/40/EB	L 203, 2000-08-10, p. 9.	93	
57.	Pėsčiųjų apsauga	2003/102/EB	L 321, 2003-12-06, p. 15.		
58.	Tachografai	(EEB) 3821/85	L 370, 1985-12-31, p. 8.		
59.	Suskystintų naftos dujų įranga			67	
60.	Suslėgtų gamtinių dujų įranga			110	
61.	Cisternų stovumas			111	

¹ Vadovautis Europos Sąjungos direktyvomis su naujausiais pakeitimais.

² Vadovautis Jungtinių Tautų Europos Ekonominės Komisijos taisyklėmis su naujausiais pakeitimais.

³ Vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais su naujausiais pakeitimais.

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PAGRINDINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI (L KATEGORIJA)

Eil. Nr.	Transporto priemonių sudėtinės dalys ir sistemos	ES direktyva¹	Nuoroda į oficialųjį leidinį	LR teisės aktas²
1	2	3	4	5
1.	Variklio (kibirkštinio uždegimo ar degimo suspaudimu tipo) maksimalūs apsisukimai ir galia	95/1/EB	OL L 52, 1995-03-08, p. 1–40	
2.	Priemonės, neleidžiančios keisti transporto priemonės tech. charakteristikų, kurios turi įtakos saugumui	97/24/EB	OL L 226, 1997-08-18, p. 1–454	VKTI Nr. 2B-352 (Žin., 2006, Nr. 136-5190)
3.	Degalų bakai	97/24/EB	OL L 226, 1997-08-18, p. 1–454	VKTI Nr. 2B-352 (Žin., 2006, Nr. 136-5190)
4.	Maksimalus konstrukcinis greitis	95/1/EB	OL L 52, 1995-03-08, p. 1–40	
5.	Matmenys ir masė	93/93/EEB	OL L 311, 1993-12-14, p. 76–82	
6.	Sukabintuvai	97/24/EB	OL L 226, 1997-08-18, p. 1–454	VKTI Nr. 2B-352 (Žin., 2006, Nr. 136-5190)
7.	Išmetami teršalai	97/24/EB	OL L 226, 1997-08-18, p. 1–454	VKTI Nr. 2B-352 (Žin., 2006, Nr. 136-5190)
8.	Padangos	97/24/EB	OL L 226, 1997-08-18, p. 1–454	VKTI Nr. 2B-352 (Žin., 2006, Nr. 136-5190)
9.	Stabdžiai	93/14/EEB	OL L 121, 1993-05-15, p. 1–19	
10.	Apšvietimo ir šviesos signalizacijos instaliacija	93/92/EEB	OL L 311, 1993-12-14, p. 1–75	
11.	Apšvietimas ir šviesos signalizacija	97/24/EB	OL L 226, 1997-08-18, p. 1–454	VKTI Nr. 2B-352 (Žin., 2006, Nr. 136-5190)
12.	Garsinė signalizacija	93/30/EEB	OL L 188, 1993-07-29, p. 11–18	
13.	Valstybinio numerio ženklo tvirtinimo vieta	93/94/EEB	OL L 311, 1993-12-14, p. 83–88	
14.	Elektromagnetinis suderinamumas	97/24/EB	OL L 226, 1997-08-18, p. 1–454	VKTI Nr. 2B-352 (Žin., 2006, Nr. 136-5190)
15.	Skleidžiamas triukšmas	97/24/EB	OL L 226, 1997-08-18, p. 1–454	VKTI Nr. 2B-352 (Žin., 2006, Nr. 136-5190)
16.	Galinio vaizdo veidrodžiai	97/24/EB	OL L 226, 1997-08-18, p. 1–454	VKTI Nr. 2B-352 (Žin., 2006, Nr. 136-5190)
17.	Išoriniai elementai	97/24/EB	OL L 226, 1997-08-18, p. 1–454	VKTI Nr. 2B-352 (Žin., 2006, Nr. 136-5190)
18.	Atramos (išskyrus transporto priemones, turinčias 3 ir daugiau ratų)	93/31/EEB	OL L 188, 1993-07-29, p. 19–27	
19.	Sergėjimo sistemos	93/33/EEB	OL L 188, 1993-07-29, p. 32–37	
20.	Stiklai, priekinio stiklo valytuvai, apšildytiniai bei šildymas ir apipūtimas triračiuose mopeduose, triračiuose motocikluose ir keturratėse transporto priemonėse su kėbulu	97/24/EB	OL L 226, 1997-08-18, p. 1–454	VKTI Nr. 2B-352 (Žin., 2006, Nr. 136-5190)
21.	Turėklas keleiviui laikytis dviratėse transporto priemonėse	93/32/EEB	OL L 188, 1993-07-29, p. 28–31	

Eil. Nr.	Transporto priemonių sudėtinės dalys ir sistemos	ES direktyva¹	Nuoroda į oficialųjį leidinį	LR teisės aktas²
1	2	3	4	5
22.	Saugos diržai triračiuose mopeduose, triračiuose motocikluose ir keturratėse transporto priemonėse su kėbulu	97/24/EB	OL L 226, 1997-08-18, p. 1–454	VKTI Nr. 2B-352 (Žin., 2006, Nr. 136-5190)
23.	Spidometras ir odometras motocikluose, triračiuose motocikluose ir keturratėse transporto priemonėse	2000/7/EB	OL L 106, 2000-05-03, p. 1–6	
24.	Kontrolinės lemputės	93/29/EEB	OL L 188, 1993-07-29, p. 1–10	
25.	Identifikavimo lentelė	93/34/EEB	OL L 188, 1993-07-29, p. 38–43	
26.	Katalizatorius	2005/30/EB	OL L 106, 2005-04-27, p. 17–31	VKTI Nr. 2B-143 (Žin., 2006, Nr. 52-1919)

¹ Vadovautis Europos Sąjungos direktyvomis su naujausiais pakeitimais.

² Vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais su naujausiais pakeitimais.

Motorinių transporto priemonių ir jų
 priekabų gamybos ir perdirbimo bei
 motorinių transporto priemonių,
 priekabų, kurioms uždrausta dalyvauti
 viešajame eisme, remonto ir techninės
 ekspertizės reikalavimų ir atlikimo
 tvarkos
 2 priedas

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PERDIRBIMO TIPINIŲ PAVYZDŽIŲ KATALOGAS

Eil. Nr.	Perdirbimo objektas	Perdirbimo grupės			Pastabos
		A	B	C	
1	2	3	4	5	6
1. Kelių transporto priemonės tipas					
1.1.	Transporto priemonės tipo ar paskirties keitimas.			X	
1.2.	Transporto priemonės konstrukcijoje numatytų sėdimų vietų skaičiaus mažinimas / didinimas.		X	X	Mažinant – B grupė. Didinant – C grupė.
2. Masė, gabaritai					
2.1.	Bazės, vėžės, ašių skaičiaus, bendrosios masės, ašių apkrovos, gabaritinių matmenų (neskaitant matmenų pasikeitimo dėl veidrodžių, antenų ir panašių įtaisų įrengimo) keitimas.			X	
3. Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų įrengimas ir keitimas					
3.1.	Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų, nenumatytų atitinkamuose norminiuose dokumentuose, įrengimas.				Draudžiama, išskyrus apšvietimo prietaisus, naudojamus darbinei erdvei apšviesti, esant transporto priemonei ne kelyje.
3.2.	Būtinų apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų keitimas analogiškais, tačiau besiskiriančiais šviesos išsklaidymu arba nenumatytų lempučių naudojimas.				Draudžiama.
3.3.	Būtinų ir leidžiamų apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų įrengimas ar keitimas:				
	– identiškas tvirtinimas be konstrukcinių pakeitimų;	X			
	– įrengimas, kurį keičiant būtina keisti transporto priemonės konstrukciją.		X		
3.4.	Žibintų valytuvų įrengimas.	X			

Eil. Nr.	Perdirbimo objektas	Perdirbimo grupės			Pastabos
		A	B	C	
1	2	3	4	5	6
3.5.	Apsauginių tinklelių įrengimas.	X			
4. Vairavimo sistema					
4.1.	Gamintojo nenumatyto vairaračio naudojimas:				
	– sertifikuoto šiai transporto priemonei;	X			
	– nesertifikuoto šiai transporto priemonei.		X		
4.2.	Valdymo sistemos perkėlimas iš dešinės į kairę pusę.			X	
4.3.	Vairavimo sistemos konstrukcijos keitimas.			X	
4.4.	Pasukamosios rankenėlės ant vairaračio įrengimas:				
	– jei numatyta konstrukcijoje;	X			
	– perdirbant transporto priemonę rankiniam valdymui.		X		
5. Stabdžių sistema					
5.1.	Stabdžių sistemos konstrukcijos keitimas.			X	
5.2.	Stabdžių sistemos vamzdelių keitimas.	X			
5.3.	Stabdžių sistemos elementų (trinkelio, diskų, būgnų, cilindro) keitimas identiškais.	X			
5.4.	Antrojo kontūro įrengimas darbinėje stabdžių sistemoje.			X	
5.5.	Inercinio valdymo stabdžių sistemos įrengimas priekabose.			X	
5.6.	Stabdžio-lėtintuvo (pagalbinio stabdžio) įrengimas.			X	
5.7.	Automatinės stabdžių antiblokavimo sistemos įrengimas (ABS).			X	
6. Garso signalas					
6.1.	Papildomo garso signalo įrengimas.	X			
7. Ratai, padangos					
7.1.	Transporto priemonės gamintojo numatytų padangų naudojimas su nenumatytais ratlankiais.		X		
7.2.	Nestandartinių ratų naudojimas, dėl ko reikia keisti transporto priemonės konstrukciją.			X	
7.3.	Tarpinio įtaiso tarp rato ir stebulės įrengimas.				Draudžiamas.

Eil. Nr.	Perdirbimo objektas	Perdirbimo grupės			Pastabos
		A	B	C	
1	2	3	4	5	6
7.4.	Padidintos vertikalios apkrovos arba didesnio leidžiamo greičio padangų, nei numatyta transporto priemonės gamintojo, naudojimas.	X			
7.5.	Sumažintos vertikalios apkrovos arba mažesnio leidžiamo greičio padangų, nei numatyta transporto priemonės gamintojo, naudojimas.		X	X	C grupė – keičiant gabaritinį aukštį.
7.6.	Kitų matmenų padangų naudojimas:				
	– be konstrukcinių pakeitimų;		X		
	– su konstrukciniais pakeitimais.			X	
8. Galinio vaizdo veidrodžiai					
8.1.	Galinio vaizdo veidrodžių įrengimas.	X			Draudžiamas papildomų veidrodžių montavimas ar klijavimas ant esamų veidrodžių paviršiaus.
9. Rėmas, kėbulas					
9.1.	Rėmo, kėbulo konstrukcijos keitimas.			X	
9.2.	Agregatų ir pakabos tvirtinimo vietų keitimai.			X	
9.3.	Saugos lankų įrengimas lengvuosiuose automobiliuose:				
	– sertifikuotų;	X			
	– nesertifikuotų.		X		
9.4.	Miegamųjų vietų įrengimas sunkvežimio kabinoje.		X		
9.5.	Aerodinaminių elementų įrengimas.		X		
9.6.	Bagazinės ant stogo įrengimas.	X			
9.7.	Saugos diržų įrengimas:				
	– esamose tvirtinimo vietose;	X			
	– įrengiant tvirtinimo vietas.			X	
9.8.	Galinės, šoninės arba priekinės apsaugos įrengimas.	X	X		A grupė – įrengiant sertifikuotas šiai transporto priemonei apsaugas.
9.9.	Stoglangio įrengimas.	X			
9.10.	Sukabintuvo įrengimas lengvuosiuose automobiliuose:				
	– esamose tvirtinimo vietose;	X			
	– įrengiant tvirtinimo vietas.		X		
9.11.	Sukabintuvo įrengimas krovininiuose automobiliuose ir autobusuose:				

Eil. Nr.	Perdirbimo objektas	Perdirbimo grupės			Pastabos
		A	B	C	
1	2	3	4	5	6
	– esamose tvirtinimo vietose;	X			
	– įrengiant tvirtinimo vietas;		X		
	– perdirbant rėmą;			X	
	– balninio sukabinimo įtaiso įrengimas.			X	
9.12.	Sukabintuvo priekabose įrengimas.		X		
9.13.	Gražulo įrengimas priekabose:				
	– sertifikuoto;		X		
	– nesertifikuoto.			X	
9.14.	Pakrovimo tiltelio įrengimas.		X		
9.15.	Kėlimo mechanizmų įrengimas.			X	
9.16.	Gervės įrengimas.	X			
10. Ašys					
10.1.	Ašių konstrukcijos keitimas.			X	
10.2.	Ašių keitimas analogiškais, tačiau besiskiriančiomis techninėmis charakteristikomis ar tvirtinimo elementais.			X	
11. Pakabos elementai					
11.1.	Pakabos elementų keitimas analogiškos konstrukcijos, bet kitų charakteristikų elementais.	X			
11.2.	Pakabos elementų keitimas analogiškos konstrukcijos, bet kitų charakteristikų elementais, keičiant tvirtinimo vietas.		X		
11.3.	Krovininių automobilių ir priekabų elastingų elementų tipo keitimas.			X	
12. Variklis					
12.1.	Variklio keitimas kitu to paties veikimo principo (uždegimo suspaudimu arba kibirkštinio uždegimo) varikliu, kurio darbinis tūris ne didesnis kaip 20 proc., o galingumas ne didesnis kaip 30 proc.		X		
12.2.	Variklio keitimas kitu kitokio veikimo principo (iš uždegimo suspaudimu į kibirkštinio uždegimo arba iš kibirkštinio uždegimo į uždegimo suspaudimu) varikliu.				Keisti draudžiama
12.3.	Variklio keitimas kitu, kuriam įrengti reikia keisti transporto priemonės laikančiąsias konstrukcijas.				Keisti draudžiama

Eil. Nr.	Perdirbimo objektas	Perdirbimo grupės			Pastabos
		A	B	C	
1	2	3	4	5	6
12.4.	Variklio keitimas kitu, kurį įrengus apkrovos ašims galėtų padidėti daugiau nei leistina.				Keisti draudžiama
12.5.	Variklio keitimas kitu, kurio darbinis tūris didesnis kaip 20 proc. arba galingumas didesnis kaip 30 proc.				Keisti draudžiama
12.6.	Variklio sistemų keitimas				
12.6.1.	Maitinimo sistemos:				
	– degalų bakų įrengimas		X		
	– degalų vamzdelių keitimas	X			
	– degalų pašildymo prietaisų įrengimas		X		
	– suskystintų dujų įrangos įrengimas			X	
12.6.2.	Išmetimo sistemos keitimas:				
	– naudojant sertifikuotus gaminius	X			
	– naudojant nesertifikuotus gaminius				Keisti draudžiama
	– įrengiant nereguliuojamus neutralizatorius	X			
	– įrengiant reguliuojamus neutralizatorius		X		
13. Transmisija (sankaba, pavarų, paskirstymo dėžės, pavaros, velenai, pusašiai)					
13.1.	Transmisijos dalių, besiskiriančių nuo gamintojo numatytų techninių parametrų, naudojimas.		X		
13.2.	Transmisijos dalių įrengimas naudojant papildomas jungiamąsias dalis.			X	
14. Automatinių valdymo ir kontrolės prietaisų įrengimas					
14.1.	Tachografų įrengimas.	X			
14.2.	Greičio ribojimo prietaisų įrengimas.	X			
14.3.	Greičio palaikymo įtaisų įrengimas.	X			
15. Apsauginė signalizacija					
15.1.	Apsauginės signalizacijos įrengimas.	X			A – įrengiant garsinę signalizaciją.
16. Saugos įtaisai					
16.1.	Saugos įtaisų įrengimas.	X			

Priedo pakeitimai:

Nr. [2B-143](#), 2012-04-16, Žin., 2012, Nr. 46-2280 (2012-04-19), i. k. 1122213ISAK002B-143

Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų gamybos ir perdirbimo bei motorinių transporto priemonių, priekabų, kurioms uždrausta dalyvauti viešajame eisme, remonto ir techninės ekspertizės reikalavimų ir atlikimo tvarkos
3 priedas

PERDIRBAMŲ ELEKTRINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Šie Perdirbamų elektrinių transporto priemonių reikalavimai (toliau – Reikalavimai) taikomi Lietuvos Respublikoje įregistruotoms ir vienetiniu būdu perdirbamoms, perdirbtoms L, M ir N kategorijos transporto priemonėms.

2. Perdirbamų elektrinių transporto priemonių reikalavimai taikomi transporto priemonėms, kurių vidaus degimo varikliai yra keičiami arba pagaminami taip, kad pagrindinis energijos šaltinis yra elektra. Šios nuostatos taikomos ir transporto priemonių sudedamosioms dalims, kurių darbas susijęs su energijos šaltinio pasikeitimu.

3. Vienetiniu būdu perdirbtoms ar pagamintoms transporto priemonėms privaloma atlikti techninę ekspertizę. Perdirbant transporto priemones smulkiaserijiniu būdu, su Valstybine kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) būtina suderinti įmonės standartą.

4. Perdirbtos ar pagamintos transporto priemonės techninė ekspertizė atliekama vadovaujantis Reikalavimuose numatyta tvarka.

5. Pagamintų ir perdirbtų transporto priemonių konstrukcija ir techninė būklė turi atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290, ir šiuos Perdirbamų elektrinių transporto priemonių reikalavimus.

II. PERDIRBAMOS AR GAMINAMOS TRANSPORTO PRIEMONĖS REIKALAVIMAI

6. Perdirbant transporto priemonę neturi sumažėti jos aktyvioji ir pasyvioji sauga, konstrukcijos sudedamųjų dalių tvirtinimo atsparumas ir patikimumas bei pablogėti aplinkos apsaugos rodikliai, keleivių bei krovinių vežimo sąlygos.

7. Keičiant transporto priemonės variklio tvirtinimo vietą, būtina apskaičiuoti savos gamybos tvirtinimo elementų atsparumą. Keičiant tvirtinimo vietą, neturi padidėti transporto priemonės (jos agregatų) keliamas triukšmas, vibracija ir ašių apkrovos.

8. Turi būti užtikrintas transporto priemonių, varomų tiek vidaus degimo varikliu, tiek elektros varikliu, įrenginių, kurių šaltinis – elektros energija, veikimas ir būklė.

9. Transporto priemonėje keleivių saugumas turi būti užtikrintas taip, kad jeigu akumuliatorių baterija montuojama skyriuje, neatskirtame nuo keleivių skyriaus, baterija turi būti pritvirtinta taip, kad eismo įvykio atveju ji ar elektrolitas nesužalotų keleivių. Baterijos pritvirtinimas turi būti apskaičiuotas taip, kad atlaikytų 20 G perkrovą judėjimo kryptimi ir 10 G kitomis kryptimis.

10. Jei akumuliatorius bet kuriuo darbo režimu išskiria dujų, turi būti įrengta akumuliatoriaus dujų ventiliacija. Akumuliatoriams, išskiriantiems vandenilį, vandenilio koncentracija transporto priemonės išorėje ar viduje neturi viršyti 0,8 proc. tūrio normaliomis eksploatacijos sąlygomis ir 3,5 proc. tūrio, įvykus pirmam gedimui (sutrikus ventiliacijai viduje, sugedus įkrovikliui, atsijungus akumuliatoriaus kabeliui, atsijungus dujų nuvedimo

ortakiui).

11. Turi būti užtikrintos ir bazinės transporto priemonės, ir keičiamo hidraulinio ar vakuuminio siurblio stabdžių stiprintuvo slėgio charakteristikos.

12. Jei vairo stiprintuvas naudoja hidraulinį slėgį, turi būti užtikrintos ir vairo stiprintuvo slėgio charakteristikos.

13. Transporto priemonės variklio grandinės aktyvavimas galimas tik paspaudus stabdį.

14. Transporto priemonėje naujai įrengtų aukštos įtampos laidų izoliacija turi būti ryškios spalvos ir skirtis iš kitų laidų.

15. Jei transporto priemonės pastovios srovės sistemos viršija 60V, tai jos turi būti sumontuotos taip, kad jų be pagalbinių įrankių žmogui nebūtų įmanoma pasiekti ir prisiliesti prie šios sistemos laidininkų laidų išvedžiojimo ir prijungimo vietose bei korpusuose.

16. Įrangos korpusai, kuriuose yra aukštos įtampos sistemos kontaktų, turi būti pažymėti standartiniu aukštos įtampos ženklu: juodu žaibo simboliu geltono fono trikampyje su juodu rėmeliu.

17. Transporto priemonėje turi būti paliktas bazinėje komplektacijoje numatytas pagalbinis žibintų ir garso signalo maitinimo akumuliatorius (dažniausiai naudojamas 12V akumuliatorius) ir užtikrinamas šio akumuliatoriaus įkrovos palaikymas normaliomis sąlygomis. Transporto priemonės prietaisų skydelyje turi būti matoma šio bazinės elektrinės sistemos akumuliatoriaus baterijos įkrovimo informacija. Jeigu baterija neįkraunama, kai ji turėtų krauti darbinei įtampai palaikyti, turi įsijiebt signalinė lemputė.

18. Jei buvo keisti ar kitaip permontuoti stabdžių vamzdeliai, jie laikikliais turi būti pritvirtinami prie kėbulo, kad patikimai laikytųsi ir nesitrintų vienas į kitą bei kitas transporto priemonės konstrukcijas.

19. Jei transporto priemonę vairuotojui įmanoma palikti tik atidarius dureles, vairuotojas apie paliekamą veikiančią elektros variklio grandinę, atidarius dureles, turi būti informuojamas garsiniu signalu. Jei transporto priemonė durelių neturi arba jų atidarymas, norint palikti transporto priemonę, nebūtinai, kai variklis veikia, prietaisų skydelyje visą laiką turi šviesti ryškus šviesos signalas, kuris informuoja, kad transporto priemonė veikia.

20. Jei variklio grandinė aktyvi, turi būti įrengtas papildomas vaizdinis signalas.

21. Turi būti užtikrinamos šios sąlygos:

21.1. Variklio grandinės aktyvavimas galimas tik rakteliu-jungikliu, kuris turi bent dvi padėtis: 1 – „Išjungta“, 2 – „Darbas“. Raktelį įkišti ir ištraukti turi būti įmanoma tik padėtyje „Išjungta“. Padėtyje „Išjungta“ variklio elektros grandinės privalo būti išjungtos ir važiuoti negalima. Jeigu variklio grandinė išjungta, raktelį pasukus į padėtį „Darbas“, variklio grandinės aktyvuoti turi būti galima tik po papildomo vairuotojo veiksmo, pavyzdžiui, laikino raktelio pasukimo į trečią padėtį, pavarų svirties padėties pakeitimo iš neutralios / parkavimo į važiavimo pirmyn ar atgal. Automatinio variklio grandinę išjungus / įjungus pakartotinai, variklio grandinės aktyvavimas galimas tik pakartojus anksčiau įvardintą procedūrą. Apie variklio grandinės aktyvavimą laikinai ar pastoviai turi informuoti vaizdinis signalas / prietaisas.

21.2. Atitinkamas prietaisas turi informuoti vairuotoją apie mažą akumuliatoriaus įkrovimo lygį, kurio dar pakaktų transporto priemonei patraukti iš aktyvaus transporto priemonių srauto ir kuris užtikrintų būtiną saugumo žibintų (gabaritiniai arba avariniai) darbą pagal galiojančius transporto priemonių saugumo reikalavimus.

21.3. Jei važiuojant atbulomis keičiama elektros variklio sukimosi kryptis, reikia vykdyti toliau išvardytus reikalavimus. Atbulinės eigos režimas turi būti lengvai nustatomas ir indikatorius su didžiąja raide „R“ turi rodyti atbulinės eigos režimą. Turi būti įdiegta apsauga nuo krypties perjungimo, važiuojant arba vykdant dviejų vienas po kito einančių atskirų veiksmų kombinaciją, arba taikoma priemonė, kuri leidžia įjungti atbulinę pavarą tik transporto priemonei stovint.

21.4. Pagrindinis traukos akumuliatoriaus jungiklis turi užtikrinti bent vieno traukos akumuliatoriaus poliaus išjungimą bet kuriuo metu. Vairuotojas turi turėti galimybę įjungti ir

išjungti pagrindinį jungiklį lengvai ranka pasiekiamu valdymo prietaisu, pavyzdžiui, rakteliu-jungikliu. Išjungus variklio grandinę, turi būti įmanoma aktyvuoti variklio grandinę tik pakartojus paleidimo (variklio grandinės aktyvavimo) procedūrą.

21.5. Transporto priemonės eksploatacijos metu papildomos funkcijos (būtent apšvietimas, signalai ir saugumo funkcijos) turi atitikti atitinkamas ES direktyvas.

21.6. Turi būti numatytos apsaugos priemonės, kurios transporto priemonę apsaugo nuo nenumatyto savaiminio transporto priemonės pajudėjimo daugiau kaip 0,1 m ir neturi atsirasti sukimo momentų stabdant, ypač jei naudojami keli varikliai.

21.7. Bet koks netikėtas elektros signalų jungčių išjungimas neturi sukelti pavojaus transporto priemonei.

21.8. Jei tarp traukos grandinių ir pagalbinių elektros įrenginių grandinės (žibintai, garso signalas ir pan.) nėra galvaninės izoliacijos, turi būti numatytos priemonės, kurios leistų apsaugoti pagalbinę elektros grandinę nuo per didelės įtampos.

21.9. Transporto priemonėje bent ant vieno traukos grandinės šaltinio poliaus turi būti sumontuotas srovės automatas ar saugiklis, kuris grandinę apsaugotų nuo per didelės srovės. Jei yra tik vienas toks įrenginys, jis turi būti sumontuotas tiesiai ant akumuliatoriaus baterijos išvado. Suveikus šiam apsaugos nuo per didelės srovės įrenginiui, variklio grandinės turi būti aktyvuojamos tik pakartojus variklio aktyvavimo procedūrą.

22. Turi būti parengtas transporto priemonės eksploatavimo žinynas, kuriame turi būti:

22.1. bendro valdymo instrukcijos (variklio paleidimas, stabdžių sistemos veikimas);

22.2. valdymo ir papildomos funkcijos;

22.3. techninis aptarnavimas ir priežiūra;

22.4. aplinkos apsaugos reikalavimai;

22.5. saugumo instrukcijos;

22.6. judėjimo galimybės (kilimas įkalnė, leidimasis nuokalnė, maksimalus greitis, stabdymo savybės).

23. Perdirbimo metu transporto priemonė turi būti fotografuojama. Turi būti parengtos transporto priemonės bendro vaizdo, identifikavimo lentelės, identifikavimo numerio nuotraukos. Jos pridedamos prie techninės ekspertizės dokumentų. Pabaigus transporto priemonės perdirbimą turi būti padarytos jos bendro vaizdo fotografijos. Nuotraukos turi perteikti transporto priemonės perdirbimą.

24. Atskirų sistemų veikimas gali būti tikrinamas akredituotose (pripažintose) tarnybose.

25. Po perdirbimo maksimalios ašių apkrovos neturi pasikeisti daugiau kaip 10 proc. Transporto priemonės po perdirbimo turi būti sveriamos (kiekviena ašis atskirai).

26. Transporto priemonei įkrauti galimi įkrovimo būdai nuo „Mode 1“ iki „Mode 4“, kurie aprašyti tarptautiniame elektrotechnikų komisijos standarte IEC 61851-1. Minimalių reikalavimų turintis įkrovimo būdas „Mode 1“ numato transporto priemonės krovimą iš buitinio vienfazio (pavyzdžiui, įprastinis buitinis CEE 7/7 tipo kištukinis sujungimas) ar trifazio įvado su žžeminimu. Transporto priemonės įkrovimo įvade turi būti numatytas žžeminimo kontaktas, kuris transporto priemonės kėbulą patikimai sujungia su krovimo šaltinio žemės išvadu, o varža tarp žžeminimo išvado ir pasiekiamų kėbulo metalinių dalių neturi viršyti 0,05 Ω . Transporto priemonė turi būti kraunama tik iš žžemintų elektros tinklo krovimo įvadų. Transporto priemonės krovimo įvado konstrukcija turi būti sukonstruota taip, kad prie aukštos įtampos kontaktų, tiek esant sujungtai, tiek ir atjungtai jungčiai, nebūtų galima prisiliesti. Jei krovimo laidas prijungtas, turi būti neįmanoma aktyvuoti variklio grandinių ir pradėti važiuoti, nebent toks krovimo būdas yra numatytas projekte ir toks projektas yra sudarytas laikantis saugumo reikalavimų.

27. Jei transporto priemonėje yra naudojamos elektros grandinės, kurios viršija 60V, tai būtina patikrinti transporto priemonės skleidžiamus siaurajuosčius ir plačiajuosčius elektromagnetinius trukdžius pripažintoje techninėje tarnyboje / laboratorijoje (Lietuvoje – Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba) pagal JT EEK taisyklės Nr. 10 punktų 6.2 ir

6.3 metodiką ir bandymo protokolą pateikti ekspertizės įmonei.

III. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

28. Pagaminta ar perdirbta L kategorijos transporto priemonė turi turėti identifikacinę lentelę.

29. Pagamintai transporto priemonei teisės aktų nustatyta tvarka suteikiamas VIN kodas.

30. Pagamintai ar perdirbtai transporto priemonei, kurios techninės ekspertizės išvados teigiamos, suteikiamas leidimo eksploatuoti numeris.

31. Pagamintos ar perdirbtos transporto priemonės registruojamos Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos nustatyta tvarka.

32. Nesilaikant Perdirbamų elektrinių transporto priemonių reikalavimų, pagamintos ar perdirbtos transporto priemonės neregistruojamos, jas eksploatuoti draudžiama.

33. Už Inspekcijai ar techninės ekspertizės įmonei pateiktų duomenų teisingumą įstatymų nustatyta tvarka atsako duomenis pateikęs asmuo.

Papildyta priedu:

Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, Žin., 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

Pakeitimai:

1.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Įsakymas Nr. [2B-207](#), 2009-05-29, Žin., 2009, Nr. 66-2678 (2009-06-04); Žin., 2009, Nr. 67-0 (2009-06-06), i. k. 1092213ISAK002B-207

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 2B-515 "Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų gamybos ir perdirbimo bei motorinių transporto priemonių, priekabų, kurioms uždrausta dalyvauti viešajame eisme, remonto ir techninės ekspertizės reikalavimų ir atlikimo tvarkos patvirtinimo" pakeitimo

2.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Įsakymas Nr. [2B-216](#), 2011-05-27, Žin., 2011, Nr. 67-3205 (2011-06-02), i. k. 1112213ISAK002B-216

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 2B-515 "Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų gamybos ir perdirbimo bei motorinių transporto priemonių, priekabų, kurioms uždrausta dalyvauti viešajame eisme, remonto ir techninės ekspertizės reikalavimų ir atlikimo tvarkos patvirtinimo" pakeitimo

3.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Įsakymas Nr. [2B-389](#), 2011-10-10, Žin., 2011, Nr. 123-5873 (2011-10-13), i. k. 1112213ISAK002B-389

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 2B-515 "Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų gamybos ir perdirbimo bei motorinių transporto priemonių, priekabų, kurioms uždrausta dalyvauti viešajame eisme, remonto ir techninės ekspertizės reikalavimų ir atlikimo tvarkos patvirtinimo" pakeitimo

4.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Įsakymas Nr. [2B-143](#), 2012-04-16, Žin., 2012, Nr. 46-2280 (2012-04-19), i. k. 1122213ISAK002B-143

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 2B-515 "Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų gamybos ir perdirbimo bei motorinių transporto priemonių, priekabų, kurioms uždrausta dalyvauti viešajame eisme, remonto ir techninės ekspertizės reikalavimų ir atlikimo tvarkos patvirtinimo" pakeitimo