

Suvestinė redakcija nuo 2006-01-27 iki 2009-01-13

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2001, Nr. [30-982](#), i. k. 1012210ISAK00000086

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

**Į S A K Y M A S
DĖL VIDAUS VANDENŲ LAIVŲ ĮGULŲ MINIMALIOS SUDĖTIES REIKALAVIMŲ
PATVIRTINIMO**

2001 m. balandžio 2 d. Nr. 86
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 105-2393; 2000, Nr. 75-2267, Nr. 85-2585) 19 straipsnio 2 dalies nuostatomis:

1. T v i r t i n u:

1.1. Vidaus vandenų laivų įgulų minimalios sudėties reikalavimus (pridedama).

1.2. Laivo įgulos minimalios sudėties liudijimo formą (pridedama).

2. Nustatau, kad Laivo įgulos minimalios sudėties liudijimus išduoda Valstybinė vidaus vandenų laivybos inspekcija.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

DAILIS BARAKAUSKAS

PATVIRTINTA
susisiekimo ministro
2001 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. 86

VIDAUS VANDENŲ LAIVŲ ĮGULŲ MINIMALIOS SUDĖTIES REIKALAVIMAI

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Reikalavimai nustato vidaus vandenų laivų įgulų minimalią sudėtį, atsižvelgiant į laivų konstrukcijos ypatumus, techninį aprūpinimą, automatizavimo lygį, technines – eksploatacines charakteristikas, plaukiojimo rajoną, laivo valdymo ypatumus, saugaus stovėjimo užtikrinimą, laivų ir įgulų panaudojimo bei įgulų darbo ir poilsio režimus.

2. Vidaus vandenų laivų įgulų minimalios sudėties reikalavimai (toliau – reikalavimai) taikomi savaeigiams vidaus vandenų laivams, naudojamiems licencijuojamai veiklai (žvejybos, keleiviniai, krovininiai ir kt. laivai) ir įregistruotiems Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre (toliau – registras). Reikalavimai netaikomi sportiniams laivams.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-191](#), 2005-05-06, *Žin.*, 2005, Nr. 67-2434 (2005-05-28), i. k. 1052210ISAK0003-191

3. Visi šių reikalavimų 2 punkte išvardyti laivai privalo turėti vidaus vandenų laivo įgulos minimalios sudėties liudijimą (toliau – Liudijimas). Eksploatuoti laivus su mažesne įgula negu nurodyta Liudijime draudžiama.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-191](#), 2005-05-06, *Žin.*, 2005, Nr. 67-2434 (2005-05-28), i. k. 1052210ISAK0003-191

4. Praradus arba sugadinus Liudijimą, išduodamas Liudijimo dublikatas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-191](#), 2005-05-06, *Žin.*, 2005, Nr. 67-2434 (2005-05-28), i. k. 1052210ISAK0003-191

5. Vidaus vandenų laivų etatų sąrašą sudaro laivo savininkas, atsižvelgdamas į šiuos Reikalavimus.

II. LIUDIJIMŲ IŠDAVIMO TVARKA

6. Liudijimus išduoda Valstybinė vidaus vandenų laivybos inspekcija (toliau – Inspekcija) laivo savininkui (valdytojui) prašant. Liudijimo galiojimo laikas neterminuotas. Liudijimų išdavimo apskaitą atlieka Inspekcija.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-191](#), 2005-05-06, *Žin.*, 2005, Nr. 67-2434 (2005-05-28), i. k. 1052210ISAK0003-191

7. Laivo savininkas (valdytojas), siekiantis gauti Liudijimą, pateikia Inspekcijai šiuos dokumentus:

7.1. prašymą;

7.2. laivo bilietą arba tarptautinį laivo bilietą;

7.3. laivo tinkamumo plaukioti liudijimą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-191](#), 2005-05-06, *Žin.*, 2005, Nr. 67-2434 (2005-05-28), i. k. 1052210ISAK0003-191

8. Pasikeitus laivo savininkui (valdytojui), laivo klasei, techninėms charakteristikoms, įgulos darbo režimui išduodamas naujas Liudijimas. Šiais atvejais laivo savininkas (valdytojas) pateikia Inspekcijai šių reikalavimų 7 punkte išvardytus dokumentus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-191](#), 2005-05-06, *Žin.*, 2005, Nr. 67-2434 (2005-05-28), i. k. 1052210ISAK0003-191

9. Už Liudijimo, Liudijimo dublikato išdavimą mokama valstybės rinkliava.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-191](#), 2005-05-06, Žin., 2005, Nr. 67-2434 (2005-05-28), i. k. 1052210ISAK0003-191

III. VIDAUS VANDENŲ LAIVŲ EKSPLOATACIJOS REŽIMAI

10. Eksploatacijos režimai (per 24 valandas):

10.1. A1 – laivas plaukiooti dieną gali ne ilgiau kaip 14 valandų. Laivas, plaukiojantis A1 režimu, per 24 valandas turi padaryti 8 valandų pertrauką. Visiems laivo įgulos nariams per 24 valandas turi būti suteiktas 8 valandų nepertraukiamas poilsis. 24 valandų atskaita vykdoma nuo kiekvieno 8 valandų poilsio laiko pabaigos.

10.2. A2 – pusiau nepertraukiamas 18 valandų laivo plaukiojimas. Laivas, plaukiojantis A2 režimu, per 24 valandas turi padaryti 6 valandų pertrauką. Visiems laivo įgulos nariams turi būti suteiktas 8 valandų poilsis, iš jų 6 valandų – nepertraukiamas.

10.3. B – nepertraukiamas 24 valandų laivo plaukiojimas. Laivui plaukiojant B režimu, visiems įgulos nariams per 24 valandas turi būti suteiktas 12 valandų poilsis, iš jų – ne mažiau kaip 6 valandų nepertraukiamas poilsis.

IV. EKSPLOATACIJOS REŽIMO PAKEITIMAS

11. Eksploatacijos režimo pakeitimai:

11.1. eksploatacijos režimą A1 pakeisti režimu A2 leidžiama šiais atvejais:

11.1.1. jeigu keičiama visa laivo įgula;

11.1.2. jeigu, prieš keičiant vieną režimą kitu, įgulos nariams, kurių reikės laivo eksploatacijai A2 režimu, buvo suteiktas 8 valandų nepertraukiamas poilsis;

11.1.3. jeigu laive yra papildomi įgulos nariai, kurių reikia laivą eksploatuojant A2 režimu.

11.2. Eksploatacijos režimą A2 pakeisti A1 režimu leidžiama šiais atvejais:

11.2.1. jeigu keičiama visa laivo įgula;

11.2.2. jeigu, prieš keičiant vieną režimą kitu, įgulos nariams, kurių reikės laivo eksploatacijai A1 režimu, buvo suteiktas 8 valandų nepertraukiamas poilsis.

11.3. Eksploatacijos režimą B pakeisti A1 arba A2 režimais leidžiama šiais atvejais:

11.3.1. jeigu keičiama visa laivo įgula;

11.3.2. jeigu, prieš keičiant vieną režimą kitu, įgulos nariams, kurių reikės laivo eksploatacijai A1 arba A2 režimais, buvo suteiktas 8 valandų nepertraukiamas poilsis.

11.4. Eksploatacijos režimą A1 arba A2 pakeisti B režimu leidžiama šiais atvejais:

11.4.1. jeigu keičiama visa laivo įgula;

11.4.2. jeigu, prieš keičiant vieną režimą kitu, įgulos nariams, kurių reikės laivo eksploatacijai B režimu, buvo suteiktas 8 valandų nepertraukiamas poilsis;

11.4.3. jeigu laive yra papildomi įgulos nariai, kurių reikia laivui eksploatuoti B režimu.

V. SAVAEIGIŲ KROVININIŲ LAIVŲ ĮGULŲ MINIMALI SUDĖTIS

Laivo ilgis (L), m	Laivo įgulos nariai	Laivo įgula eksploatacijos režime		
		A1	A2	B
$L \leq 70$	Laivavedys	1	2	2
	Upeivis-motoristas	-	-	2
	Upeivis	1	-	-
$L 70 = 86$ Laivavedys	1	2	2	
	Upeivis-motoristas	-	-	-
	Upeivis	1	1	2*
$L > 86$ Laivavedys	1	2	2	
	Upeivis-motoristas	1	1	1
	Upeivis	1	2	2*

* Vienas iš upeivių gali būti pakeistas mechaniku arba upeiviu- motoristu.

VI. VILKIKŲ, STŪMIKŲ, SĄSTATŲ MINIMALI ĮGULOS SUDĖTIS

Sąstato rūšys	Laivo įgulos nariai	Laivo įgula eksploatacijos režime		
		A1	A2	B
Stūmikas ir 1 barža arba sąstatas, kurio matmenys: $L \leq 116,5$ m $B \leq 15$ m	Laivavedys	1	2	2
	Mechanikas	1	-	1
	Upeivis	1	1	2*
	Upeivis- motoristas	-	1	-
Stūmikas ir 2 baržos arba vilkikas ir 1 barža	Laivavedys	1	2	2
	Mechanikas	1	-	1
	Upeivis	1	2	2*
	Upeivis- motoristas	1	1	-
Stūmikas ir 3, 4 baržos arba vilkikas ir 2, 3 baržos	Laivavedys	1	2	2
	Mechanikas	1	-	1
	Upeivis	2	3	3*
	Upeivis	1	1	1
	motoristas			
Stūmikas ir daugiau kaip 4 baržos	Laivavedys	1	2	2
	Mechanikas	1	-	1
	Upeivis	3	4	4*
	Upeivis- motoristas	1	1	1

* Vienas iš upeivių gali būti pakeistas mechaniku arba upeiviu- motoristu.

VII. KELEIVINIŲ LAIVŲ ĮGULŲ MINIMALI SUDĖTIS

Keleivių skaičius	Įgulos nariai	Eksploatacijos režimas, laivo įgula	
		A1	A2*
13-50	Laivavedys	1	1
	Mechanikas	–	–
	Upeivis	–	–
	Upeivis-motoristas	1	1
50-100	Laivavedys	1	1
	Mechanikas	1	1
	Upeivis	1	1
	Upeivis-motoristas	–	–
100-250	Laivavedys	1	1
	Mechanikas	1	1
	Upeivis	1	1
	Upeivis-motoristas	1	1
>250	Laivavedys	1	1
	Mechanikas	1	1
	Upeivis	2	2
	Upeivis-motoristas	1	1
Greitaeigiai keleiviniai laivai	Kapitonas-mechanikas	2	2
	Mechanikas	–	–
	Upeivis	–	–
	Upeivis-motoristas	2	2
Keleiviniai keltai	Kapitonas	1	1
	Mechanikas	1	1
	Upeivis	1-2	1-2
	Upeivis-motoristas	0-1	0-1

* Įgula keičiama.

Skyriaus pakeitimai:

Nr. [3-191](#), 2005-05-06, Žin., 2005, Nr. 67-2434 (2005-05-28), i. k. 1052210ISAK0003-191

Nr. [3-09](#), 2006-01-13, Žin., 2006, Nr. 10-385 (2006-01-26), i. k. 1062210ISAK00003-09

VIII. LAIVŲ ĮGULŲ NARIŲ FIZINIS TINKAMUMAS

12. Visi vidaus vandenų laivų įgulų nariai privalo atlikti pirminį (priimant į darbą) bei kasmetinį sveikatos patikrinimą ir laivo savininkui pateikti pažymą apie sveikatos būklę. Ypač didelis dėmesys turi būti kreipiamas į įgulos nario klausą ir regėjimą. Jeigu laivo savininkui kyla abejonių dėl įgulos nario fizinio tinkamumo užimti atitinkamas pareigas, gali būti pareikalauta atlikti pakartotinį sveikatos patikrinimą.

IX. LAIVŲ ĮRENGIMAI

13. Savaeigių vidaus vandenų laivų, eksploatuojamų su minimalia įgula, įrengimai turi atitikti šiuos reikalavimus:

13.1. pagrindiniai laivo varikliai turi būti sumontuoti taip, kad iš laivo valdymo posto būtų galima keisti laivo greitį ir eigos kryptį. Pagalbiniai varikliai, reikalingi laivo eigai užtikrinti, turi būti valdomi iš laivo valdymo posto (jeigu jie dirba neautomatiškai arba nepertraukiamai kiekvieno reiso metu);

13.2. laivo valdymo poste turi būti sumontuoti visi kontroliniai prietaisai, įgalinantys sekti pagrindinių ir pagalbinių variklių aušinančio vandens temperatūras, pagrindinių ir pagalbinių variklių tepalo slėgį tepimo sistemose, tepalo ir oro slėgius sistemose, naudojamose sraigtų velenų sukimosi kryptį keisti;

13.3. laive turi būti sumontuota signalizacijos sistema, garso ir šviesos signalais įspėjanti apie vandens atsiradimą variklių patalpoje. Garso įspėjamieji signalai gali būti perduodami iš vieno garso perdavimo prietaiso. Garso įspėjamasis signalas užfiksavus gedimą gali būti išjungiamas. Šviesos įspėjamasis signalas turi išsijungti tik pašalinus gedimą;

13.4. kuras ir aušinantis vanduo į pagrindinius variklius turi būti tiekiamas automatiškai;

13.5. pasukti vairą, esant maksimaliai laivo grimzlei, be didesnių pastangų turi gebėti vienas asmuo;

13.6. šviesos ir garso signalai, nustatyti Vidaus vandenų laivybos taisyklėse, turi būti perduodami iš valdymo posto;

13.7. jeigu iš valdymo posto tiesiogiai girdėti negalima priekinėje ir galinėje laivo dalyse, gyvenamosiose patalpose ir laivo variklių patalpoje – laive turi būti įrengtas telefoninis ryšys. Ryšiui su variklių patalpa vietoj telefoninio ryšio gali būti naudojama šviesos ir garso signalizacijos sistema;

13.8. gelbėjimo valtį nuleisti į vandenį per nustatytą laiką turi gebėti vienas įgulos narys;

13.9. laive turi būti sumontuotas pasukamas prožektorius, valdomas iš valdymo posto;

13.10. buksyravimo gervės turi būti su mechanine pavara;

13.11. nusausinimo ir denio plovimo siurbliai turi būti mechanizuoti;

13.12. pagrindiniai laivo valdymo ir kontrolės prietaisai turi būti išdėstyti taip, kad jais būtų patogiau naudotis;

13.13. ryšiui su kitais laivais ir navigacinei informacijai priimti – perduoti laive turi būti sumontuota UTB (ultra trumpųjų bangų) radijo stotis.

X. SAVAEIGIŲ VIDAUS VANDENŲ LAIVŲ ĮGULŲ MINIMALI SUDĖTIS, KAI LAIVO ĮRENGIMAI NEATITINKA IX SKYRIUJE NURODYTŲ REIKALAVIMŲ

14. Jeigu savaeigio vidaus vandenų laivo įrengimai neatitinka bent vieno reikalavimo, nurodyto IX skyriuje, minimali laivo įgula turi būti papildyta:

14.1. vienu upeiviu, kai laivas eksploatuojamas A1 ir A2 režimais;

14.2. dviem upeiviais, kai laivas eksploatuojamas B režimu.

15. Jeigu savaeigio vidaus vandenų laivo įrengimai neatitinka IX skyriaus 13.1, 13.2, 13.3 arba 13.4 punktų reikalavimų, minimalioje laivo įguloje turi būti atlikti šie pakeitimai:

15.1. vienas upeivis turi būti pakeistas mechaniku arba upeiviu-motoristu, kai laivas eksploatuojamas A1 ir A2 režimais;

15.2. du upeiviai turi būti pakeisti dviem mechanikais arba dviem upeiviais-motoristais, kai laivas eksploatuojamas B režimu.

XI. KITŲ VIDAUS VANDENŲ LAIVŲ ĮGULŲ MINIMALI SUDĖTIS

16. Plūduriuojančių įrenginių ir plūduriuojančių priemonių, kurių įgulų minimalios sudėties nereglamentuoja šie reikalavimai, įgulų minimalią sudėtį nustato Inspekcija, atsižvelgdama į laivo matmenis, tipą, konstrukciją, įrengimus ir paskirtį.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-191](#), 2005-05-06, Žin., 2005, Nr. 67-2434 (2005-05-28), i. k. 1052210ISAK0003-191

17. Techniniams laivams, kurie trumpesni kaip 35 m ir kurie naudojami trumpuose vidaus vandenų ruožuose, Inspekcija gali nustatyti laivo įgulos minimalią sudėtį neatsižvelgdama į V skyriaus reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-191](#), 2005-05-06, Žin., 2005, Nr. 67-2434 (2005-05-28), i. k. 1052210ISAK0003-191

18. Mažųjų ir pramoginių laivų, naudojamų vežti keleivius, minimalią įgulą sudaro vienas laivavedys ir vienas upeivis arba upeivis-motoristas.

19. Savaeigių vidaus vandenų laivų, naudojamų verslinei žvejybai, minimalią įgulą sudaro vienas laivavedys ir vienas mechanikas arba upeivis-motoristas. Asmenys, aptarnaujantys žvejybos įrangą ir inventorių, nelaikomi įgulos nariais.

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2001 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. 86
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2005 m. gegužės 6 d. įsakymo Nr. 3-191
redakcija)



LIETUVOS RESPUBLIKA

REPUBLIC OF LITHUANIA

**VALSTYBINĖ VIDAUS
VANDENŲ LAIVYBOS INSPEKCIJA**

**STATE INLAND
WATERWAYS
NAVIGATION INSPECTORATE**

**VIDAUS VANDENŲ LAIVO ĮGULOS MINIMALIOS SUDĖTIES
LIUDIJIMAS**

**C E R T I F I C A T E
OF MINIMUM SAFE MANNING OF INLAND WATERWAYS SHIP**

Nr. 0000

Laivo pavadinimas
Name of the ship

Registracijos Nr.
Registration No.

Identifikavimo kodas
Identification code

Registracijos uostas
Port of registry

Laivo šaukiniai
Calling letters

Pareigos Personal titles	Skaičius Number	Pareigos Personal titles	Skaičius Number
Kapitonas/skipperis (laivavedys) Captain/skipper (navigator)		Motoristas Motorist	
Mechanikas Engineer		Upeivis-motoristas Engine minder	
Kapitonas-mechanikas Captain-engineer		Elektrikas Electrician	
El. mechanikas Elec. engineer		Radijo operatorius Radio operator	
Laivavedys iki 110 kW Navigator until 110 kW		Virėjas Cook	
Upeivis		Bocmanas	

Ordinary crewman		Boatswain	
------------------	--	-----------	--

Nurodytas laivo įgulos skaičius ir kvalifikacija užtikrina laivo, žmonių, krovinio ir aplinkos saugumo reikalavimus, nurodytus Tarnybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivuose statute.

The grades and numbers of personal shown above ensure safe manning of the ship, life, cargo and environment in accordance with Statute of service in inland waterways ships of Republic of Lithuania.

Išdavimo data
Date of issuance

Registracijos Nr.
Registration No.

Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos viršininkas

Head of the State inland waterways navigation inspectorate _____

Parašas, vardas, pavardė/signature, name, surname

A. V.
Seal

SUDERINTA
Lietuvos archyvų departamento generalinis direktorius
Vidas Grigoraitis
2005 m. gegužės 5 d.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-191](#), 2005-05-06, Žin., 2005, Nr. 67-2434 (2005-05-28), i. k. 1052210ISAK0003-191

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-191](#), 2005-05-06, Žin., 2005, Nr. 67-2434 (2005-05-28), i. k. 1052210ISAK0003-191

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. balandžio 2 d. įsakymo Nr. 86 "Dėl Vidaus vandenų laivų įgulų minimalios sudėties reikalavimų patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-09](#), 2006-01-13, Žin., 2006, Nr. 10-385 (2006-01-26), i. k. 1062210ISAK00003-09

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. balandžio 2 d. įsakymo Nr. 86 "Dėl Vidaus vandenų laivų įgulų minimalios sudėties reikalavimų patvirtinimo" pakeitimo