

Suvestinė redakcija nuo 2020-08-26 iki 2023-04-30

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2000, Nr. [81-2471](#), i. k. 1002210ISAK00000241

Nauja redakcija nuo 2020-08-26:

Nr. [3-481](#), 2020-08-25, paskelbta TAR 2020-08-25, i. k. 2020-17811

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LAIVYBOS INSPEKTORIŲ, ATLIEKANČIŲ LAIVŲ, PLAUKIOJANČIŲ SU LIETUVOS VALSTYBĖS VĖLIAVA, KONTROLĘ IR UŽSIENIO VALSTYBIŲ LAIVŲ KONTROLĘ, KVALIFIKACINIŲ REIKALAVIMŲ IR LAIVYBOS INSPEKTORIŲ KVALIFIKACIJOS PATVIRTINIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2000 m. rugsėjo 14 d. Nr. 241

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 26 straipsnio 2 dalimi, Tarptautinės jūrų organizacijos rezoliucija A.1070(28) patvirtintu Tarptautinės jūrų organizacijos priemonių įgyvendinimo kodeksu ir įgyvendindamas 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės,

t v i r t i n u Laivybos inspektorių, atliekančių laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę ir užsienio valstybių laivų kontrolę, kvalifikacinių reikalavimų ir laivybos inspektorių kvalifikacijos patvirtinimo tvarkos aprašą (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

RIMANTAS DIDŽIOKAS

Patvirtinta. *Neteko galios nuo 2020-08-26*

Priedo naikinimas:

TAR pastaba. *nauja redakcija*

Nr. [3-481](#), 2020-08-25, paskelbta TAR 2020-08-25, i. k. 2020-17811

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-196-\(E\)](#), 2014-05-05, paskelbta TAR 2014-05-05, i. k. 2014-05084

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2000 m. rugsėjo 14 d. įsakymu Nr. 241

(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2020 m. rugpjūčio 25 d. įsakymo Nr. 3-481

redakcija)

**LAIVYBOS INSPEKTORIŲ, ATLIEKANČIŲ LAIVŲ, PLAUKIOJANČIŲ SU LIETUVOS
VALSTYBĖS VĖLIAVA, KONTROLĘ IR UŽSIENIO VALSTYBIŲ LAIVŲ KONTROLĘ,
KVALIFIKACINIŲ REIKALAVIMŲ IR LAIVYBOS INSPEKTORIŲ KVALIFIKACIJOS
PATVIRTINIMO TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Laivybos inspektorių, atliekančių laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę ir užsienio valstybių laivų kontrolę, kvalifikacinių reikalavimų ir laivybos inspektorių kvalifikacijos patvirtinimo tvarkos aprašas (toliau – tvarkos aprašas) nustato kvalifikacinius reikalavimus, keliamus laivybos inspektoriams, atliekantiems laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę (toliau – laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, inspektorius), ir laivybos inspektoriams, atliekantiems užsienio valstybių laivų kontrolę (toliau – užsienio valstybių laivų inspektorius) (toliau kartu – laivybos inspektorius), ir jų kvalifikacijos patvirtinimo tvarką.

2. Kvalifikacijos patvirtinimo tikslas – užtikrinti tinkamą laivybos inspektoriaus pasirengimą profesionaliai atlikti laivų kontrolę pagal Lietuvos Respublikos, Europos Sąjungos ir (ar) tarptautinės teisės aktų, reglamentuojančių saugią laivybą, laivų apsaugą ir taršos iš laivų prevenciją, jūrininkų darbo ir gyvenimo laive sąlygas, reikalavimus.

3. Tvarkos apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme.

**II SKYRIUS
KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI LAIVŲ, PLAUKIOJANČIŲ SU LIETUVOS
VALSTYBĖS VĖLIAVA, INSPEKTORIUI**

4. Asmuo, siekiantis tapti laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, inspektoriumi, privalo:

4.1. turėti:

4.1.1. arba laivo, kurio bendroji talpa yra 500 ir daugiau, kapitono ar vyresniojo kapitono padėjėjo jūrinį laipsnį, arba laivo, kurio pagrindinių variklių galia yra 750 kW ir daugiau, vyriausiojo mechaniko ar antrojo mechaniko jūrinį laipsnį ir ne trumpesnę kaip 3 metų darbo patirtį einant vadovaujančio laivo įgulos nario pareigas;

4.1.2. arba aukštąjį jūrų inžinerijos studijų krypties ar jūrų technologijos studijų krypties išsilavinimą arba jam lygiavertę aukštojo mokslo kvalifikaciją ir ne trumpesnę kaip 3 metų darbo patirtį einant pareigas, tiesiogiai susijusias su laivų statyba, laivų projektavimu, laivų jėgainių inžinerija ar jūrų laivavedyba, laivų technine eksploatacija ar laivų apžiūromis ir liudijimų išdavimu pagal tarptautinių teisės aktų nuostatas;

4.1.3. arba aukštąjį universitetinį inžinerijos studijų krypties ar technologijos studijų krypties išsilavinimą ar jam lygiavertę aukštojo mokslo kvalifikaciją ir būti baigęs specializuotus mokymus pagal mokymo programas, parengtas atsižvelgiant į Tarptautinės jūrų organizacijos ar Europos Sąjungos institucijų nustatytas rekomendacijas, laivų saugos inspektorių rengimo įstaigoje ir joje įgijęs atitinkamą kvalifikaciją;

4.2. išmanyti Lietuvos Respublikos, Europos Sąjungos ir tarptautinių teisės aktų, reglamentuojančių laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę ir kontrolės atlikimo procedūras, reikalavimus (priedas);

4.3. kartu su laivybos inspektoriumi būti atlikęs arba dalyvavęs atliekant ne mažiau kaip dešimties laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę;

4.4. mokėti anglų kalbą ir išmanyti jūrų terminologiją anglų kalba, kad galėtų komunikuoti su laivų įgulų nariais, vykdydamas laivų kontrolę.

5. Laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, inspektorius per 5 metus nuo paskutinio pažymėjimo išdavimo datos privalo:

5.1. atlikti ne mažiau kaip dešimties laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę;

5.2. baigti Tarptautinės jūrų organizacijos, Europos Komisijos arba Europos jūrų saugos agentūros (toliau – EMSA) organizuojamus mokymus saugios laivybos srityje.

6. Laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, inspektorius negali turėti komercinių interesų, susijusių su tikrinamais laivais.

III SKYRIUS

KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI UŽSIENIO VALSTYBIŲ LAIVŲ INSPEKTORIUI

7. Asmuo, siekiantis tapti užsienio valstybių laivų inspektoriumi, privalo:

7.1. turėti:

7.1.1. arba laivo, kurio bendroji talpa yra 3 000 ir daugiau, kapitono ar vyresniojo kapitono padėjėjo jūrinį laipsnį, arba laivo, kurio pagrindinių variklių galia yra 3 000 kW ir daugiau, vyriausiojo mechaniko ar antrojo mechaniko jūrinį laipsnį ir ne trumpesnę kaip 5 metų darbo patirtį einant vadovaujančio laivo įgulos nario pareigas;

7.1.2. arba aukštąjį jūrų inžinerijos studijų krypties ar jūrų technologijos studijų krypties išsilavinimą arba jam lygiavertę aukštojo mokslo kvalifikaciją ir ne trumpesnę kaip 5 metų darbo patirtį einant pareigas, tiesiogiai susijusias su laivų statyba, laivų projektavimu, laivų jėgainių inžinerija ar jūrų laivavedyba;

7.1.3. arba aukštąjį universitetinį inžinerijos studijų krypties ar technologijos studijų krypties išsilavinimą arba jam lygiavertę aukštojo mokslo kvalifikaciją ir būti baigęs specializuotus mokymus pagal mokymo programas, parengtas atsižvelgiant į Tarptautinės jūrų organizacijos ar Europos Sąjungos institucijų nustatytas rekomendacijas, laivų saugos inspektorių rengimo įstaigoje ir joje įgijęs atitinkamą kvalifikaciją;

7.2. turėti: arba ne trumpesnę kaip 1 metų darbo patirtį einant laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, inspektoriaus pareigas ar kitas pareigas, susijusias su apžiūromis ir liudijimų išdavimu pagal tarptautinės teisės aktų, nurodytų tvarkos aprašo priede, nuostatas, arba su įgaliotųjų laivų klasifikavimo bendrovių veiklos priežiūra; arba būti baigęs ne mažiau kaip 1 metų trukmės mokymą vietoje ir šio mokymo metu dalyvavęs atliekant užsienio valstybių laivų kontrolę vadovaujant užsienio valstybių laivų inspektoriams;

7.3. išmanyti Lietuvos Respublikos, Europos Sąjungos ir tarptautinės teisės aktus, reglamentuojančius užsienio valstybių laivų kontrolės reikalavimus ir kontrolės atlikimo procedūras (priedas);

7.4. turėti praktinių įgūdžių dirbti su THETIS ir „Equasis“ informacinėmis sistemomis;

7.5. būti baigęs įvairius užsienio valstybių laivų kontrolės inspektorių kursus pagal EMSA patvirtintą programą;

7.6. kartu su laivybos inspektoriumi būti atlikęs arba dalyvavęs atliekant ne mažiau kaip dvidešimt penkių užsienio valstybių laivų kontrolę;

7.7. mokėti anglų kalbą ir išmanyti jūrų terminologiją anglų kalba, kad galėtų komunikuoti su laivų įgulų nariais, vykdydamas laivų kontrolę.

8. Užsienio valstybių laivų inspektorius per 5 metus nuo paskutinio pažymėjimo išdavimo datos privalo:

8.1. kiekvienais kalendoriniais metais atlikti ne mažiau kaip dešimties užsienio valstybių laivų kontrolę;

8.2. baigti žinių atnaujinimo kursus pagal EMSA patvirtintą programą;

8.3. sėkmingai išlaikyti EMSA nustatytą nuotolinio mokymo programos modulių, parengtų pagal Paryžiaus tarpusavio supratimo memorandumo procedūras, susijusias su laivų inspektavimu, testus; modulių temas parenka tiesioginis laivybos inspektoriaus vadovas;

8.4. turėti ne mažiau kaip 30 kreditų pagal patvirtintą Paryžiaus tarpusavio supratimo memorandumo inspektorių veiklos vertinimo metodiką.

9. Užsienio valstybių laivų inspektorius, atliekantis užsienio valstybių laivų inspektavimą pagal Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių (terminalų) apsaugos kodekso reikalavimus, be tvarkos aprašo 7 ir 8 punktuose nurodytų reikalavimų, privalo turėti teorinių žinių ir praktinės patirties laivybos apsaugos srityje.

IV SKYRIUS

LAIVYBOS INSPEKTORIŲ KVALIFIKACIJOS PATVIRTINIMO TVARKA

10. Jei asmuo atitinka tvarkos aprašo 4 ar 7 punkte nustatytus reikalavimus, remiantis tiesioginio vadovo teikimu, jis tampa laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, inspektoriumi ar užsienio valstybių laivų inspektoriumi ir jam išduodamas Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) nustatytos formos atitinkamai laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, inspektoriaus pažymėjimas ar užsienio valstybių laivų inspektoriaus pažymėjimas (toliau bendrai – pažymėjimas), galiojantis 5 metus.

11. Jeigu laivybos inspektorius atitinka tvarkos aprašo 5 ar 8 punkte nustatytus reikalavimus, iki atitinkamo pažymėjimo galiojimo pabaigos, remiantis tiesioginio vadovo teikimu, patvirtinama laivybos inspektoriaus kvalifikacija ir išduodamas naujas pažymėjimas, galiojantis 5 metus.

12. Tais atvejais, kai užsienio valstybių laivų inspektorius negali visiškai įvykdyti tvarkos aprašo 8.1 ar 8.4 papunktyje nurodytų reikalavimų, norėdamas patvirtinti savo kvalifikaciją per 1 metų laikotarpį privalo atlikti ne mažiau kaip penkiolikos užsienio valstybių laivų kontrolę prižiūrint užsienio valstybių laivų inspektoriui. 1 metų laikotarpis pradedamas skaičiuoti nuo pirmos atliktos užsienio valstybės laivo kontrolės prižiūrint užsienio valstybių laivų inspektoriui.

13. Užsienio valstybių laivų inspektorius laikomas atitinkančiu laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, inspektoriui keliamus reikalavimus ir gali atlikti ir laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę.

14. Tiesioginis vadovas teikime Administracijos direktoriui nurodo:

14.1. asmens, kuris siekia tapti laivybos inspektoriumi, ar jau esamo laivybos inspektoriaus pareigas, vardą, pavardę;

14.2. kokia kvalifikacija patvirtinama: atlikti laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę ar užsienio valstybių laivų kontrolę.

15. Prie teikimo pridedama:

15.1. jeigu ketinama patvirtinti asmens, kuris siekia tapti laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, inspektoriumi, kvalifikaciją, – dokumentai ir laivų sąrašas (data, laivo pavadinimas, kartu buvusio laivybos inspektoriaus pareigos, vardas, pavardė), įrodantys, kad asmuo atitinka tvarkos aprašo 4 punkte nurodytus reikalavimus;

15.2. jeigu ketinama patvirtinti laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, inspektoriaus kvalifikaciją, – dokumentai ir laivų sąrašas (data, laivo pavadinimas, kartu buvusio laivybos inspektoriaus pareigos, vardas, pavardė), įrodantys, kad laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, inspektorius atitinka tvarkos aprašo 5 punkte nurodytus reikalavimus;

15.3. jeigu ketinama patvirtinti asmens, kuris siekia tapti užsienio valstybių laivų inspektoriumi, kvalifikaciją, – dokumentai ir laivų sąrašas (data, laivo pavadinimas, kartu buvusio laivybos inspektoriaus pareigos, vardas, pavardė), įrodantys, kad asmuo atitinka tvarkos aprašo 7 punkte nurodytus reikalavimus;

15.4. jeigu ketinama patvirtinti užsienio valstybių laivų inspektoriaus kvalifikaciją, – dokumentai ir laivų sąrašas (data, laivo pavadinimas, kartu buvusio laivybos inspektoriaus pareigos, vardas, pavardė), įrodantys, kad užsienio valstybių laivų inspektorius atitinka tvarkos aprašo 8 punkte nurodytus reikalavimus;

15.5. jeigu ketinama patvirtinti užsienio valstybių laivų inspektoriaus, kuris negalėjo visiškai įvykdyti tvarkos aprašo 8.1 ar 8.4 papunktyje nurodytų reikalavimų, kvalifikaciją, – laivų sąrašas (data, laivo pavadinimas, užsienio valstybių laivų kontrolę prižiūrėjusio užsienio valstybių laivų inspektoriaus pareigos, vardas, pavardė), įrodantis, kad užsienio valstybių laivų inspektorius įvykdė tvarkos aprašo 12 punkte nurodytą reikalavimą.

16. Jeigu pažymėjimo galiojimo laikotarpiu paaiškėja, kad laivybos inspektorius neatitinka jam keliamų kvalifikacijos reikalavimų, jam suteikti įgaliojimai sustabdomi Administracijos direktoriaus sprendimu ir duodamas ne ilgesnis kaip 6 mėnesių terminas šiems neatitikimams pašalinti. Priėmusi sprendimą sustabdyti suteiktus įgaliojimus, Administracija per 1 darbo dieną raštu apie tai informuoja laivybos inspektorių ir nurodo tokio sprendimo priežastis. Įgaliojimų sustabdymo laikotarpiu asmeniui išduotas pažymėjimas turi būti grąžintas tiesioginiam vadovui. Pažymėjimas grąžinamas, kai pašalinami neatitikimai. Jeigu per nustatytą laiką neatitikimai nepašalinami, laivybos inspektoriui išduotas pažymėjimas negrąžinamas.

17. Jeigu kyla įtarimų ar paaiškėja, kad laivybos inspektorius nesilaiko laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, ir (ar) užsienio valstybių laivų kontrolės atlikimo procedūrų ar jas pažeidžia, Administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta komisija anglų kalba (kai tai nurodyta įsakyme) tikrina laivybos inspektoriaus įgūdžius:

17.1. atlikti laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę ar užsienio valstybių laivų kontrolę;

17.2. nustatyti dažniausiai atplaukiančių į Lietuvos Respublikos jūrų uostą ar Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų tikrinimo ypatumus;

- 17.3. parengti laivo inspektavimo aktą;
 - 17.4. parengti nevisiškai pašalintų ar tik laikinai ištaisytų trūkumų ataskaitą;
 - 17.5. parengti pranešimą apie laive nustatytus Lietuvos Respublikos, Europos Sąjungos ar tarptautinės teisės aktų, reglamentuojančių saugią laivybą, laivų apsaugą ir taršos iš laivų prevenciją, jūrininkų darbo ir gyvenimo laive sąlygas, reikalavimų pažeidimus;
 - 17.6. dirbti su informacinėmis sistemomis THETIS ir „Equasis“.
 - 18. Komisijos sprendimas dėl laivybos inspektoriaus įgūdžių atlikti laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, ir (ar) užsienio valstybių laivų kontrolę įforminamas protokolu ir su juo supažindinamas laivybos inspektorius. Protokolas pateikiamas Administracijos direktoriui. Jeigu komisijos sprendimas yra:
 - 18.1. teigiamas, laivybos inspektoriui grąžinamas pažymėjimas;
 - 18.2. neigiamas, taikomos tvarkos aprašo 16 punkto nuostatos.
 - 19. Administracijos ir komisijos sprendimai, susiję su tvarkos aprašo taikymu, ir neveikimas gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.
-

Laivybos inspektorių, atliekančių
laivų, plaukiojančių su Lietuvos
valstybės vėliava, kontrolę ir užsienio
valstybių laivų kontrolę,
kvalifikacinių reikalavimų ir laivybos
inspektorių kvalifikacijos
patvirtinimo tvarkos aprašo
priedas

LIETUVOS RESPUBLIKOS, EUROPOS SĄJUNGOS IR TARPTAUTINĖS TEISĖS AKTŲ*, KURIUOS TURI IŠMANYTI LAIVYBOS INSPEKTORIUS, SĄRAŠAS

1. 1982 m. Jungtinių Tautų jūrų teisės konvencija (UNCLOS).
2. 1966 m. Tarptautinė konvencija dėl laivų krovininės vaterlinijos nustatymo (LOAD LINES 66).
3. 1988 m. Protokolas prie 1966 m. Tarptautinės konvencijos dėl laivų krovininės vaterlinijos nustatymo (LL PROT 88).
4. 1974 m. Tarptautinė konvencija dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS 74).
5. 1978 m. Protokolas prie 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS PROT 78).
6. 1988 m. Protokolas prie 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS PROT 88).
7. 1973 m. Tarptautinė konvencija dėl teršimo iš laivų prevencijos, pataisyta 1978 m. ir 1997 m. protokolais (MARPOL 73/78).
8. 1978 m. Tarptautinė konvencija dėl jūrininkų rengimo, atestavimo ir budėjimo normatyvų (STCW 78).
9. 1972 m. Konvencija dėl tarptautinių taisyklių, padedančių išvengti laivų susidūrimų jūroje (COLREG 72).
10. 1969 m. Tarptautinė konvencija dėl laivų matmenų nustatymo (TONNAGE 69).
11. 2006 m. Konvencija dėl darbo jūrų laivyboje (MLC, 2006).
12. 1969 m. Tarptautinės konvencijos dėl civilinės atsakomybės už taršos nafta padarytą žalą 1992 m. protokolas (CLC PROT 1992).
13. 2001 m. Tarptautinė konvencija dėl laivuose naudojamų žalingų apsaugos nuo užsiteršimo sistemų kontrolės (AFS 2001).
14. 2001 m. Tarptautinė konvencija dėl civilinės atsakomybės už laivų bunkeriuose vežamos naftos padarytą žalą (BUNKERS CONVENTION 2001).
15. Valstybės vėliavos laivų inspektavimo pagal 2006 m. Konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje reikalavimus vadovas („Guidelines for flag State inspections under the Maritime Labour Convention, 2006“).
16. 1982 m. Paryžiaus tarpusavio supratimo memorandumas dėl laivų kontrolės uosto valstybėje (atnaujinta versija).
17. Tarptautinės jūrų organizacijos rezoliucija A.1138(31) „Laivų kontrolės uosto valstybėje procedūra“.
18. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės.
19. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/21/EB dėl vėliavos valstybės reikalavimų laikymosi.

20. Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymas.
21. Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymas.
22. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai, Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro įsakymai, nustatantys laivybos ypatumus Lietuvos Respublikos jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse ir reglamentuojantys saugią laivybą ir taršos iš laivų prevenciją.

* Su taikymo metu galiojančiais pakeitimais.

Pakeitimai:

1.
Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-545](#), 2003-10-07, Žin., 2003, Nr. 112-5042 (2003-11-28), i. k. 1032210ISAK0003-545
Dėl susisieikimo ministro 2000 m. rugsėjo 14 d. įsakymo Nr. 241 "Dėl Inspektorių, atliekančių Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų kontrolę arba užsienyje įregistruotų laivų valstybinę kontrolę Lietuvos Respublikos jūrų uostuose, atestavimo tvarkos patvirtinimo" pakeitimo
2.
Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-307](#), 2005-07-07, Žin., 2005, Nr. 93-3477 (2005-08-02), i. k. 1052210ISAK0003-307
Dėl susisieikimo ministro 2000 m. rugsėjo 14 d. įsakymo Nr. 241 "Dėl Inspektorių, atliekančių Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų kontrolę arba užsienyje įregistruotų laivų valstybinę kontrolę Lietuvos Respublikos jūrų uostuose, atestavimo tvarkos patvirtinimo" pakeitimo
3.
Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-23](#), 2011-01-10, Žin., 2011, Nr. 7-274 (2011-01-18), i. k. 1112210ISAK00003-23
Dėl Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2000 m. rugsėjo 14 d. įsakymo Nr. 241 "Dėl Inspektorių, atliekančių Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų kontrolę arba užsienyje įregistruotų laivų valstybinę kontrolę Lietuvos Respublikos jūrų uostuose, atestavimo tvarkos patvirtinimo" pakeitimo
4.
Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-196-\(E\)](#), 2014-05-05, paskelbta TAR 2014-05-05, i. k. 2014-05084
Dėl Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2000 m. rugsėjo 14 d. įsakymo Nr. 241 „Dėl Kvalifikacinių reikalavimų inspektoriams, atliekantiems Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų vėliavos valstybinę kontrolę arba užsienyje įregistruotų laivų valstybinę kontrolę Lietuvos Respublikos jūrų uostuose, ir jų atestavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo
5.
Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-481](#), 2020-08-25, paskelbta TAR 2020-08-25, i. k. 2020-17811
Dėl Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2000 m. rugsėjo 14 d. įsakymo Nr. 241 „Dėl Kvalifikacinių reikalavimų inspektoriams, atliekantiems Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų vėliavos valstybinę kontrolę, užsienyje įregistruotų laivų valstybinę kontrolę Lietuvos Respublikos jūrų uostuose, laivų apsaugos sistemų vėliavos valstybinę kontrolę ir valstybinę laivų kontrolę uoste, laivų patikrinimus pagal 2006 m. Konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje reikalavimus dėl liudijimų išdavimo, ir jų atestavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo