

Suvestinė redakcija nuo 2021-01-01

Isakymas paskelbtas: Žin. 2003, Nr. [13-520](#), i. k. 1032210ISAK00003-37

Nauja redakcija nuo 2021-01-01:

Nr. [3-786](#), 2020-12-30, paskelbta TAR 2020-12-30, i. k. 2020-29218

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) PRAŠYMŲ IŠDUOTI BENDRUOSIUS SAUGOS SERTIFIKATUS IR GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJŲ PRAŠYMŲ IŠDUOTI SAUGOS LEIDIMUS PATEIKIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

2003 m. sausio 23 d. Nr. 3-37

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnio 23 dalimi ir 9 straipsnio 20 dalimi, įgyvendindamas 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1530, ir taikydamas 2010 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1158/2010 dėl bendrojo saugos būdo, skirtą įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų geležinkelių saugos sertifikatui gauti, 2010 m. gruodžio 10 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1169/2010 dėl bendrojo saugos būdo, skirtą įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų įgaliojimams geležinkelių saugos srityje gauti, 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai, 2018 m. vasario 16 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2018/761, kuriuo nustatomi nacionalinių saugos institucijų, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 išdavusių bendrą saugos sertifikatą arba saugos leidimą, vykdomos priežiūros bendrieji saugos būdai ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1077/2012, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2020/782, 2018 m. kovo 8 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2018/762, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2020/782, 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2018/763, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 653/2007, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/777, atsižvelgdamas į 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos rekomendaciją (ES) 2019/780 dėl saugos leidimų išdavimo infrastruktūros valdytojams praktinių taisyklių,

t v i r t i n u Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisykles (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ZIGMANTAS BALČYTIS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministro 2003 m. sausio 23 d.
įsakymu Nr. 3-37
(Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministro 2020 m. gruodžio 30 d.
įsakymo Nr. 3-786 redakcija)

GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) PRAŠYMŲ IŠDUOTI BENDRUOSIUS SAUGOS SERTIFIKATUS IR GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJŲ PRAŠYMŲ IŠDUOTI SAUGOS LEIDIMUS PATEIKIMO TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ar saugos leidimus pateikimo, įvertinimo dėl geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos (toliau – eismo saugos valdymo sistema) atnaujinimo reikalingumo, įvertinimo dėl eismo saugos valdymo sistemos atitikties nustatytiems reikalavimams, parengus esminius eismo saugos valdymo sistemos pakeitimus, atlikimo tvarką, saugos leidimo turinį, geležinkelio įmonių (vežėjų), įgijusių bendruosius saugos sertifikatus, ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų, įgijusių saugos leidimus, veiklos vykdymo priežiūros periodiškumą.

2. Taisyklių nuostatos, taikytinos geležinkelio įmonėms (vežėjams), *mutatis mutandis* taikomos ir kitoms įmonėms (juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms, juridinių asmenų, kitų organizacijų filialams), kurios pageidauja neįgijusios geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos naudotis geležinkelių infrastruktūra, manevruodamos ir (ar) važiuodamos į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos, ir įgyti bendrąjį saugos sertifikatą arba jau yra įgijusios saugos sertifikatą ar bendrąjį saugos sertifikatą.

3. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme.

II SKYRIUS PRAŠYMŲ IŠDUOTI BENDRĄJĮ SAUGOS SERTIFIKATĄ PATEIKIMAS

4. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar Taisyklių 2 punkte nurodyta kita įmonė (toliau – kita įmonė), pageidaujanti, kad bendrąjį saugos sertifikatą išduotų eismo saugos institucija (toliau šiame skyriuje – pareiškėjas), kartu su Reglamento (ES) 2018/763 I priede nustatyto turinio prašymu eismo saugos institucijai pateikia:

4.1. Reglamento (ES) 2018/762 I priedo 4.5.1.1 papunktyje nustatyto turinio eismo saugos valdymo sistemos aprašą (toliau šiame skyriuje – aprašas), kuriuo įrodoma, kad pareiškėjas parengė

eismo saugos valdymo sistemą, vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais;

4.2. kitus dokumentus, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka įrodyti, kad eismo saugos valdymo sistema yra parengta vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais.

5. Apraše ir Taisyklių 4.2 papunktyje nurodytuose dokumentuose, jeigu jie teikiami, informacija pateikiama su kryžminėmis nuorodomis, kuriomis parodoma eismo saugos valdymo sistemos atitiktis jai taikomiems teisės aktų reikalavimams ir, be kita ko, pateikiama nuoroda į pareiškėjo nustatytą tvarką, kuria siekiama užtikrinti reikalavimų, nustatytų 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/778, priede, vykdymą.

6. Jeigu pareiškėjas teikia prašymą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ne pirmą kartą, jo parengta eismo saugos valdymo sistema jau buvo įvertinta ir nustatyta susirūpinimą keliančių klausimų, kartu su Taisyklių 4 punkte nurodytais dokumentais pateikiamas pareiškėjo parengtas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą.

7. Kartu su prašymu išduoti bendrąjį saugos sertifikatą teiktinų dokumentų pavyzdinis sąrašas yra skelbiamas vieno langelio sistemoje, įsteigtoje pagal 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 881/2004 12 straipsnį (toliau – vieno langelio sistema). Prašymas ir kartu su prašymu teiktini dokumentai pateikiami lietuvių kalba. Asmuo, pateikęs prašymą vieno langelio sistemoje, gauna automatinį prašymo pateikimo patvirtinimą.

8. Siekdama įvertinti, ar pareiškėjas atitinka bendrajam saugos sertifikatui įgyti keliamus reikalavimus, eismo saugos institucija atlieka pareiškėjo dokumentų patikrą. Ji gali pareikalauti pateikti papildomus dokumentus, kuriais įrodoma, kad pareiškėjas parengė eismo saugos valdymo sistemą, vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais, jeigu nusprendžia, kad Taisyklių 4 punkte nurodytų dokumentų nepakanka, taip pat atlikti patikrinimą ūkio subjekto veiklos vietoje.

9. Prašymai išduoti bendrąjį saugos sertifikatą vertinami eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu (ES) 2018/763, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu ir Taisyklėmis. Šioje tvarkoje nustatomos procedūrinės prašymų vertinimo taisyklės, įskaitant Taisyklių 8 punkte nurodytų priemonių taikymo atvejus ir tvarką bei prašymų trūkumų skirstymo į kategorijas kriterijus.

10. Apie eismo saugos institucijos priimtus sprendimus pareiškėjai yra informuojami vieno langelio sistemoje. Šioje sistemoje fiksuojami bendrojo saugos sertifikato išdavimo duomenys, pareiškėjai gali peržiūrėti su prašymais susijusią informaciją, išduotus bendruosius saugos sertifikatus ir juos atsispausdinti.

11. Pareiškėjas, pageidaujantis, kad eismo saugos institucija atnaujintų bendrąjį saugos sertifikatą, pateikia jai vieno langelio sistemoje Reglamento (ES) 2018/763 I priede nustatyto turinio prašymą ir, jeigu eismo saugos valdymo sistema buvo pakeista po paskutinio įvertinimo, nurodo pakeistas eismo saugos valdymo sistemos priemones, aprašo nuostatas; ir, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka, pateikia kitus dokumentus, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo eismo saugos valdymo sistema atitinka jai keliamus reikalavimus, taip pat nurodo pakeitimų priežastį (priežastis) ir pateikia pakeitimus patvirtinančius dokumentus.

12. Pareiškėjas, pageidaujantis, kad bendrąjį saugos sertifikatą papildytų eismo saugos institucija, pateikia jai vieno langelio sistemoje Reglamento (ES) 2018/763 I priede nustatyto turinio prašymą, nurodo bendrojo saugos sertifikato papildymo priežastį (priežastis), aprašo nuostatas ir, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka, pateikia kitus dokumentus, kuriais įrodoma, kad įgyvendinus Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnio 10 dalyje nurodytus pokyčius eismo saugos valdymo sistema atitiks jai keliamus reikalavimus. Jeigu eismo saugos valdymo sistema buvo pakeista po paskutinio įvertinimo, pareiškėjas taip pat nurodo pakeistas eismo saugos valdymo sistemos priemones, aprašo nuostatas, pateikia kitus dokumentus, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo eismo saugos valdymo sistema atitinka jai keliamus reikalavimus, taip pat nurodo pakeitimų priežastį (priežastis) ir pateikia pakeitimus patvirtinančius dokumentus.

13. Pareiškėjas, pageidaujantis, kad bendrąjį saugos sertifikatą pakeistų eismo saugos institucija, pateikia jai vieno langelio sistemoje Reglamento (ES) 2018/763 I priede nustatyto turinio prašymą, nurodo pasikeitusius bendrojo saugos sertifikato duomenis ir pateikia duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus.

14. Taisyklių 6, 7 ir 9 punktai *mutatis mutandis* taikomi pateikiant prašymus atnaujinti, papildyti ir pakeisti bendrąjį saugos sertifikatą ir juos vertinant.

15. Eismo saugos institucija parengia, nuolat atnauja ir savo interneto svetainėje skelbia prašymų išduoti bendrąjį saugos sertifikatą teikimo vadovą, kuriame nurodomi ir paaiškinami teisės aktų reikalavimai, taikomi pareiškėjui, taip pat pateikiant prašymus išduoti, atnaujinti, pakeisti, papildyti ir atlikti visus kitus su bendrojo saugos sertifikato galiojimu susijusius veiksmus ir šiuos prašymus vertinant.

16. Pareiškėjas, prieš pateikdamas prašymą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, gali kreiptis į eismo saugos instituciją su prašymu neatlygintinai suteikti papildomos informacijos apie bendrojo saugos sertifikato išdavimo tvarką, tai yra pradėti išankstinį bendradarbiavimą. Tokiu atveju pareiškėjas, naudodamasis vieno langelio sistema, pateikia Reglamento (ES) 2018/763 I priedo 1–6 punktuose nurodytą informaciją, o eismo saugos institucija šį kreipimąsi nagrinėja, atsako į kylančius klausimus dėl eismo saugos valdymo sistemos rengimo ir konsultuoja kitais susijusiais klausimais. Visų išankstinio bendradarbiavimo metu atliktų veiksmų ir susirašinėjimo įrašai saugomi vieno langelio sistemos žurnaluose.

17. Pareiškėjas, pageidaujantis, kad eismo saugos institucija apribotų ar panaikintų bendrojo saugos sertifikato galiojimą, pateikia jai vieno langelio sistemoje laisvos formos prašymą lietuvių kalba.

III SKYRIUS

GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ), ĮGIJUSIŲ BENDRUOSIUS SAUGOS SERTIFIKATUS, VEIKLOS VYKDYMO SĄLYGŲ LAIKYMOSI PRIEŽIŪRA

18. Geležinkelio įmonių (vežėjų), įgijusių bendruosius saugos sertifikatus, veiklos vykdymo sąlygų laikymosi priežiūra atliekama eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu (ES) 2018/761, Reglamentu (ES) 2018/762, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu ir atsižvelgiant į Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“, nuostatas.

19. Asmenų, kurie turi saugos sertifikatus, veiklos vykdymo sąlygų laikymosi priežiūra

atliekama eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu (ES) 2018/761, Reglamentu (ES) Nr. 1158/2010, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Taisyklėmis ir atsižvelgiant į Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo nuostatas.

20. Eismo saugos institucija užtikrina Taisyklių 18 ir 19 punktuose nurodytų subjektų veiklos vykdymo sąlygų laikymosi priežiūrą, ne rečiau kaip vieną kartą per 5 metus atlikdama veiklos vykdymo sąlygų laikymosi kontrolę. Taip pat eismo saugos institucija imasi priemonių, kad Taisyklių 18 punkte nurodyti subjektai ne rečiau kaip kas 5 metus atnaujintų jiems išduotus bendruosius saugos sertifikatus.

IV SKYRIUS

PRAŠYMŲ IŠDUOTI SAUGOS LEIDIMĄ PATEIKIMAS

21. Asmuo, pageidaujantis gauti saugos leidimą (toliau šiame skyriuje – pareiškėjas), kartu su eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašymu išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą eismo saugos institucijai pateikia:

21.1. Reglamento (ES) 2018/762 II priedo 4.5.1.1 papunktyje nustatyto turinio eismo saugos valdymo sistemos aprašą (toliau šiame skyriuje – aprašas), kuriuo įrodoma, kad jis parengė eismo saugos valdymo sistemą, vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais;

21.2. kitus dokumentus, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka įrodyti, kad eismo saugos valdymo sistema yra parengta vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais.

22. Apraše ir Taisyklių 21.2 papunktyje nurodytuose dokumentuose, jeigu jie teikiami, informacija pateikiama su kryžminėmis nuorodomis, kuriomis parodoma eismo saugos valdymo sistemos atitiktis jai taikomiems teisės aktų reikalavimams, ir, be kita ko, pateikiama nuoroda į pareiškėjo nustatytą tvarką, kuria siekiama užtikrinti reikalavimų, nustatytų Reglamento (ES) 2019/773 priede, vykdymą.

23. Prašymas išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą ir dokumentai eismo saugos institucijai gali būti pateikti tiesiogiai kreipiantis į eismo saugos instituciją arba paštu, per kurjerį arba šiais elektroniniais ryšiais: elektroniniu būdu per kontaktinį centrą, eismo saugos institucijos interneto svetainėje nurodytu elektroninio pašto adresu, faksu. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą gavimo dienos informuoja geležinkelių infrastruktūros valdytoją apie gautą prašymą ir tolesnę prašymo vertinimo eigą.

24. Jeigu pareiškėjas teikia prašymą išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą ne pirmą kartą, jo parengta eismo saugos valdymo sistema jau buvo įvertinta ir nustatyta susirūpinimą keliančių klausimų, kartu su Taisyklių 21 punkte nurodytais dokumentais pateikiamas pareiškėjo parengtas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą.

25. Siekdama įvertinti, ar pareiškėjas atitinka saugos leidimui įgyti keliamus reikalavimus, eismo saugos institucija atlieka pareiškėjo dokumentų patikrą. Ji gali pareikalauti pateikti papildomų dokumentų, kuriais įrodoma, kad pareiškėjas parengė eismo saugos valdymo sistemą, vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais, jeigu nusprendžia, kad Taisyklių 21 punkte nurodytų dokumentų nepakanka, taip pat atlikti patikrinimą ūkio subjekto veiklos vietoje.

26. Pareiškėjas, pageidaujantis atnaujinti saugos leidimą, pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašymą išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą ir, jeigu eismo saugos valdymo sistema buvo pakeista po paskutinio įvertinimo, nurodo pakeistas eismo saugos valdymo sistemos priemones, aprašo nuostatas; ir, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka, pateikia dokumentus, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo eismo saugos valdymo sistema atitinka jai keliamus reikalavimus, taip pat nurodo pakeitimų priežastį (priežastis) ir pateikia pakeitimus patvirtinančius dokumentus.

27. Pareiškėjas, pageidaujantis papildyti saugos leidimą, pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašymą išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą, Taisyklių 42 punkte nurodytą eismo saugos institucijos sprendimą, nurodo pakeistas ir (arba) naujas eismo saugos valdymo sistemos priemones, aprašo nuostatas, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka, pateikia kitus dokumentus, įrodančius atnaujintos eismo saugos valdymo sistemos tinkamumą užtikrinti saugų geležinkelių infrastruktūros, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos ar energijos geležinkelių posistemių esminius pokyčius arba posistemių eksploatavimo ir techninės priežiūros principų pokyčių įgyvendinimą. Tuo atveju, kai eismo saugos valdymo sistema po paskutinio įvertinimo buvo pakeista dėl priežasčių, nesusijusių su šiame punkte nurodytų pokyčių įgyvendinimu, pareiškėjas taip pat nurodo pakeistas eismo saugos valdymo sistemos priemones, aprašo nuostatas, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka, pateikia dokumentus, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo eismo saugos valdymo sistema atitinka jai keliamus reikalavimus, taip pat nurodo pakeitimų priežastį (priežastis) ir pateikia pakeitimus patvirtinančius dokumentus.

28. Pareiškėjas, pageidaujantis pakeisti saugos leidimą, eismo saugos institucijai pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašymą išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą, nurodo pasikeitusius saugos leidimo duomenis ir pateikia duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus.

29. Taisyklių 23 ir 24 punktai *mutatis mutandis* taikomi pateikiant prašymus išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą, jeigu asmuo pageidauja atnaujinti, papildyti ar pakeisti saugos leidimą.

30. Prašymai išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą vertinami eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Taisyklėmis ir atsižvelgiant į Rekomendaciją (ES) 2019/780 dėl saugos leidimų išdavimo infrastruktūros valdytojams praktinių taisyklių. Šioje tvarkoje nustatomos procedūrinės prašymų vertinimo taisyklės, įskaitant Taisyklių 25 punkte nurodytų priemonių taikymo atvejus, tvarką ir prašymų trūkumų skirstymo į kategorijas kriterijus.

31. Eismo saugos institucijos informacinėje sistemoje yra fiksuojami saugos leidimo išdavimo duomenys, kaupiama informacija apie prašymo išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą nagrinėjimą, jo rezultatus ir visus su saugos leidimo išdavimu ir galiojimu susijusius sprendimus.

32. Eismo saugos institucija parengia, nuolat atnaujina ir savo interneto svetainėje skelbia prašymų išduoti saugos leidimą teikimo vadovą, kuriame nurodomi ir paaiškinami teisės aktų reikalavimai, taikomi pareiškėjui, kuris pageidauja gauti saugos leidimą, taip pat teikiant prašymus išduoti (atnaujinti, pakeisti, papildyti ir atlikti visus kitus su saugos leidimo galiojimu susijusius veiksmus) saugos leidimą ir juos vertinant, be to, pateikiamos prašymo išduoti saugos leidimą ir saugos leidimo formos.

33. Pareiškėjas, prieš pateikdamas prašymą išduoti saugos leidimą, gali kreiptis į eismo saugos instituciją su prašymu neatlygintinai suteikti papildomos informacijos apie saugos leidimo

išdavimo tvarką, tai yra pradėti išankstinį bendradarbiavimą. Tokiu atveju pareiškėjas pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašyme išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą nurodytą informaciją Taisyklių 23 punkte nustatyta tvarka, o eismo saugos institucija šį kreipimąsi nagrinėja, atsako į kylančius klausimus dėl eismo saugos valdymo sistemos rengimo ir konsultuoja kitais susijusias klausimais. Išankstinio bendradarbiavimo susirašinėjimo įrašai saugomi eismo saugos institucijos informacinėje sistemoje.

34. Pareiškėjas, pageidaujantis, kad eismo saugos institucija panaikintų saugos leidimo galiojimą, pateikia jai laisvos formos prašymą Taisyklių 23 punkte nustatyta tvarka.

V SKYRIUS SAUGOS LEIDIMO TURINYS

35. Saugos leidime nurodoma:

35.1. išdavimo data;

35.2. išdavimo vieta;

35.3. identifikacinis numeris;

35.4. saugos leidimą išdavusios institucijos pavadinimas;

35.5. jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas yra juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys (toliau – juridinis asmuo), – teisinė forma, pavadinimas, kodas, pridėtinės vertės mokesčio (toliau – PVM) mokėtojo kodas, jeigu fizinis asmuo, – vardas, pavardė, asmens kodas;

35.6. informacija apie saugos leidimą: naujas leidimas, atnaujintas leidimas, papildytas leidimas, pakeistas leidimas, leidimo galiojimo pradžios ir pabaigos datos, atnaujinto arba papildyto leidimo atveju – ankstesnio leidimo identifikacinis numeris;

35.7. informacija apie geležinkelių infrastruktūros valdytojo, kuris įgijo saugos leidimą, valdomą geležinkelių infrastruktūrą (geležinkelių linijas);

35.8. veiklos vieta;

35.9. papildomos veiklos sąlygos arba apribojimai.

VI SKYRIUS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJŲ, ĮGIJUSIŲ SAUGOS LEIDIMUS, VEIKLOS VYKDYMO SĄLYGŲ LAIKYMOSI PRIEŽIŪRA

36. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, įgijusių saugos leidimus, veiklos vykdymo sąlygų priežiūra atliekama eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu (ES) 2018/761, Reglamentu (ES) 2018/762, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Taisyklėmis ir atsižvelgiant į Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo nuostatas.

37. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, kurie turi saugos įgaliojimus, veiklos vykdymo sąlygų laikymosi priežiūra atliekama eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu (ES) 2018/761, Reglamentu (ES) Nr. 1169/2010, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Taisyklėmis ir atsižvelgiant į Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo nuostatas.

38. Eismo saugos institucija užtikrina Taisyklių 37 ir 36 punktuose nurodytų subjektų veiklos vykdymo sąlygų laikymosi priežiūrą, ne rečiau kaip vieną kartą per 5 metus atlikdama veiklos vykdymo sąlygų laikymosi kontrolę. Taip pat eismo saugos institucija imasi priemonių, kad

Taisyklių 37 punkte nurodyti subjektai ne rečiau kaip kas 5 metus atnaujintų jiems išduotus saugos leidimus.

VII SKYRIUS

EISMO SAUGOS INSTITUCIJOS ĮVERTINIMAS DĖL EISMO SAUGOS VALDYMO SISTEMOS ATNAUJINIMO REIKALINGUMO

39. Saugos leidimo turėtojas, kuris planuoja įgyvendinti geležinkelių infrastruktūros, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos ar energijos geležinkelių posistemių esminius pokyčius arba šių posistemių eksploatavimo ir techninės priežiūros principų pokyčius, eismo saugos institucijai Taisyklių 23 punkte nustatyta tvarka pateikia eismo saugos institucijos nustatytos formos pranešimą apie pokyčius (toliau – pranešimas apie pokyčius), išskyrus atvejį, kai saugos leidimo turėtojas jau yra pateikęs eismo saugos institucijai prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti atitinkamą stacionarųjų geležinkelių infrastruktūros, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos ar energijos geležinkelių posistemį arba prašymą įvertinti, ar atitinkamas stacionarusis geležinkelių posistemis turi turėti leidimą pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius posistemių Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemių ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemių ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

40. Eismo saugos institucija, nustačiusi, kad pranešimas apie pokyčius neatitinka formos reikalavimų, nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti. Terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų eismo saugos institucijos sprendimu pateikus jai motyvuotą prašymą. Jeigu per nurodytą terminą eismo saugos institucija negauna pranešimo apie ištaisytus trūkumus ar motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo terminą, atvejis nenagrinėjamas, o pranešimas apie pokyčius laikomas nepateiktu. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 3 darbo dienas informuoja saugos leidimo turėtoją, kad pranešimas apie pokyčius laikomas nepateiktu.

41. Saugos leidimo turėtojas kartu su Taisyklių 39 punkte nurodytu prašymu arba pranešimu apie pokyčius gali pateikti informaciją apie jau parengtus eismo saugos valdymo sistemos pakeitimus, jeigu saugos leidimo turėtojas nusprendė, kad eismo saugos valdymo sistemoje aprašytų ir saugos leidimo turėtojo taikomų eismo saugos valdymo sistemos priemonių neužtenka geležinkelių infrastruktūros, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos ar energijos geležinkelių posistemių esminiams pokyčiams arba šių posistemių eksploatavimo ir techninės priežiūros principų pokyčiams saugiai įgyvendinti. Tokiu atveju saugos leidimo turėtojas nurodo keičiamas eismo saugos valdymo sistemos priemones, Taisyklių 21.1 papunktyje nurodyto aprašo nuostatas ir, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad šio aprašo nuostatų nepakanka, pateikia kitus dokumentus, kuriais įrodoma, kad po atnaujinimo eismo saugos valdymo sistema atitiks jai keliamus reikalavimus, ir kitą saugos leidimo turėtojo vertinimu svarbią informaciją.

42. Eismo saugos institucija, gavusi Taisyklių 39 punkte nurodytą prašymą arba pranešimą apie pokyčius, atsižvelgdama į Taisyklių 41 punkte nurodytą informaciją, jeigu ji pateikta, įvertina, ar dokumentuose, kurie buvo pateikti kartu su prašymu išduoti saugos leidimą ir vėliausiai eismo saugos institucijos nagrinėtu prašymu papildyti arba atnaujinti saugos leidimą, aprašytų ir saugos leidimo turėtojo taikomų eismo saugos valdymo sistemos priemonių užtenka saugiai įgyvendinti geležinkelių infrastruktūros, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos ar energijos geležinkelių posistemių esminius pokyčius arba šių posistemių eksploatavimo ir techninės

priežiūros principų pokyčius. Eismo saugos institucija turi teisę prašyti saugos leidimo turėtojo pateikti paaiškinimus ir (ar) papildomą informaciją. Nusprendusi, kad saugos leidimo turėtojo taikomų eismo saugos valdymo sistemos priemonių nepakanka planuojamiems pokyčiams saugiai įgyvendinti, eismo saugos institucija sprendime dėl planuojamų įgyvendinti atitinkamų pokyčių nurodo nustatytus eismo saugos valdymo sistemos trūkumus.

43. Eismo saugos institucija sprendimą, ar saugos leidimo turėtojo taikomų eismo saugos valdymo sistemos priemonių užtenka įgyvendinti planuojamus geležinkelių infrastruktūros, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos ar energijos geležinkelių posistemių esminius pokyčius arba šių posistemių eksploatavimo ir techninės priežiūros principų pokyčius, priima ir apie priimtą sprendimą informuoja saugos leidimo turėtoją ne vėliau kaip per 30 darbo dienų nuo formos reikalavimus atitinkančio pranešimo apie pokyčius arba Taisyklių 39 punkte nurodyto prašymo gavimo dienos.

44. Vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 10 dalimi, saugos leidimo turėtojas, kuris gavo neigiamą eismo saugos institucijos įvertinimą dėl eismo saugos valdymo sistemos priemonių pakankamumo, tačiau pageidauja įgyvendinti planuojamus geležinkelių infrastruktūros, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos ar energijos geležinkelių posistemių esminius pokyčius arba šių posistemių eksploatavimo ir techninės priežiūros principų pokyčius, nustato naujas ar patobulintas eismo saugos valdymo sistemos priemones, atsižvelgdamas į eismo saugos institucijos sprendime nustatytus trūkumus.

45. Bendrojo saugos sertifikato turėtojas, kuris planuoja įgyvendinti esminius veiklos masto, rūšies ar vykdymo vietos pakeitimus, naudodamasis vieno langelio sistema pateikia pranešimą, kuris įvertinamas Reglamento (ES) 2018/763 II priede 8 dalyje nustatyta tvarka. Jeigu vertinimą atlieka eismo saugos institucija, *mutatis mutandis* taikomi Taisyklių 40–44 punktai.

VIII SKYRIUS

EISMO SAUGOS INSTITUCIJOS ĮVERTINIMAS DĖL EISMO SAUGOS VALDymo SISTEMOS ATITIKTIES NUSTATYTIEMS REIKALAVIMAMS, PARENGUS ESMINIUS SISTEMOS PAKEITIMUS

46. Bendrojo saugos sertifikato turėtojas arba saugos leidimo turėtojas, kuris parengė esminius eismo saugos valdymo sistemos pakeitimus, pateikia eismo saugos institucijai pranešimą apie pokyčius, išskyrus atvejį, kai bendrojo saugos sertifikato turėtojas jau yra pateikęs vieno langelio sistemoje pranešimą apie planuojamus įgyvendinti esminius veiklos masto, rūšies ar vykdymo vietos pakeitimus ar prašymą atnaujinti ar papildyti bendrąjį saugos sertifikatą arba saugos leidimo turėtojas jau yra pateikęs eismo saugos institucijai Taisyklių 39 punkte nurodytą prašymą ar pranešimą apie pokyčius Taisyklių 39 punkte nurodytu atveju, taip pat saugos leidimo turėtojas yra pateikęs eismo saugos institucijai prašymą atnaujinti arba papildyti saugos leidimą. Bendrojo saugos sertifikato turėtojas arba saugos leidimo turėtojas pranešime apie pokyčius nurodo keičiamas eismo saugos valdymo sistemos priemones, Taisyklių atitinkamai 4.1 papunktyje arba 21.1 papunktyje nurodyto aprašo nuostatas ir, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka, pateikia kitus dokumentus, kuriais įrodoma, kad po atnaujinimo eismo saugos valdymo sistema atitiks jai keliamus reikalavimus, taip pat nurodo pakeitimų priežastį (priežastis).

47. Eismo saugos institucija, gavusi bendrojo saugos sertifikato turėtojo arba saugos leidimo turėtojo, kuris parengė esminius eismo saugos valdymo sistemos pakeitimus, pranešimą apie pokyčius, per 30 darbo dienų nuo formos reikalavimus atitinkančio pranešimo apie pokyčius gavimo dienos įvertina, ar atnaujinta eismo saugos valdymo sistema atitinka jai keliamus

reikalavimus. Nusprendusi, kad eismo saugos valdymo sistemos priemonių nepakanka bendrajame saugos sertifikate ar saugos leidime nurodytai veiklai saugiai vykdyti, eismo saugos institucija nurodo nustatytus eismo saugos valdymo sistemos trūkumus, įpareigoja juos pašalinti ir apie tai pranešti.

IX SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

48. Eismo saugos institucija tvarko išduodamų bendrųjų saugos sertifikatų ir saugos leidimų apskaitą.

49. Informaciją apie bendrojo saugos sertifikato ir saugos leidimo išdavimą, atnaujinimą, papildymą, pakeitimą, galiojimo laikiną apribojimą ar sustabdymą, galiojimo laikino apribojimo ar sustabdymo panaikinimą, galiojimo apribojimą ar galiojimo panaikinimą eismo saugos institucija pateikia Licencijų informacinei sistemai, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 29 straipsniu ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo patvirtinimo“.

50. Eismo saugos institucija nereikalauja iš bendrojo saugos sertifikato turėtojo arba saugos leidimo turėtojo pateikti dokumentų ir (ar) informacijos, kuriuos bendrojo saugos sertifikato turėtojas arba saugos leidimo turėtojas jau yra pateikęs eismo saugos institucijai, išskyrus tuos atvejus, kai bendrojo saugos sertifikato turėtojo ar saugos leidimo turėtojo pateikti duomenys ir (ar) informacija pasikeičia, taip pat kuriuos, vadovaudamasi Viešojo administravimo įstatymo 3 straipsnio 13 punktu, gali gauti pati eismo saugos institucija.

51. Visa informacija ir (ar) dokumentai, susiję su bendrojo saugos sertifikato ar saugos leidimo išdavimo procesu, prašymas išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ar saugos leidimą, prašymas atnaujinti, papildyti ir (arba) pakeisti bendrąjį saugos sertifikatą ar saugos leidimą, sprendimas išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ar saugos leidimą, atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ar saugos leidimą, laikinai apriboti bendrojo saugos sertifikato galiojimą, sustabdyti bendrojo saugos sertifikato ar saugos leidimo galiojimą, panaikinti laikiną bendrojo saugos sertifikato galiojimo apribojimą, bendrojo saugos sertifikato ar saugos leidimo galiojimo sustabdymą, apriboti bendrojo saugos sertifikato galiojimą, panaikinti bendrojo saugos sertifikato ar saugos leidimo galiojimą, Taisyklių 18 ir 36 punktuose nurodytos veiklos vykdymo sąlygų laikymosi priežiūros įvertinimo dokumentas yra viešas, išskyrus tuos atvejus, kai atitinkama informacija ir (arba) dokumentai negali būti skelbiami.

52. Asmens, įgijusio bendrąjį saugos sertifikatą ar saugos leidimą, pageidavimu eismo saugos institucija per 5 darbo dienas turi išduoti pažymą, kuria patvirtinama, kad jam yra išduotas (atnaujintas, papildytas, pakeistas) bendrasis saugos sertifikatas ar saugos leidimas.

53. Eismo saugos institucija, išdavusi bendrąjį saugos sertifikatą ar saugos leidimą, jį atnaujinusi, papildžiusi, pakeitusi ar panaikinusi, ne vėliau kaip per 2 savaites praneša apie tai Europos Sąjungos geležinkelių agentūrai (toliau – Agentūra). Šiame pranešime nurodoma:

53.1. asmens, įgijusio bendrąjį saugos sertifikatą ar saugos leidimą, teisinė forma, pavadinimas, kodas, buveinės adresas, PVM mokėtojo kodas, jeigu saugos leidimą įgijo fizinis asmuo, – vardas (vardai), pavardė (pavardės), adresas;

53.2. bendrojo saugos sertifikato, saugos leidimo identifikacinis numeris;

53.3. bendrojo saugos sertifikato, saugos leidimo išdavimo (papildymo, pakeitimo, atnaujinimo) ir galiojimo pabaigos datos;

53.4. bendrajame saugos sertifikate nurodyta veiklos vieta, rūšis ir mastas;

53.5. saugos leidime nurodyta veiklos vykdymo vieta;

53.6. panaikinus bendrojo saugos sertifikato ar saugos leidimo galiojimą, apribojus bendrąjį saugos sertifikatą nurodomi tokio sprendimo pagrindas ir motyvai.

54. Asmenys, įgiję bendrąjį saugos sertifikatą, ir asmenys, įgiję saugos leidimą, atlieka saugos valdymo procesų ir procedūrų stebėseną taip, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 1078/2012, ir iki kiekvienų kalendorinių metų gegužės 31 dienos teikia eismo saugos institucijai informaciją apie Reglamento (ES) Nr. 1078/2012 įgyvendinimą. Šią informaciją asmenys, įgiję bendrąjį saugos sertifikatą, ir asmenys, įgiję saugos leidimą, įtraukia į praėjusių metų eismo saugos ataskaitą.

55. Eismo saugos institucija, būdama jai pateiktų asmenų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, geležinkelio įmonės (vežėjo) ar kitos įmonės Reglamento (ES) 2018/763 I priede nustatyto turinio prašyme nurodytų asmenų ryšiams (toliau – asmenys ryšiams) asmens duomenų valdytoja, minėtus asmens duomenis tvarko remdamasi Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 ir 9 straipsniais, vadovaudamasi 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais duomenų tvarkymą.

56. Eismo saugos institucija Taisyklių nustatyta tvarka pateiktus asmenų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, asmens duomenis tvarko siekdama Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo

9 straipsnyje ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka įvertinti asmenų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, prašymus išduoti šiuos leidimus, taip pat prašymus atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimus, panaikinti saugos leidimų galiojimą; patvirtinti prašymus arba atsisakyti juos tvirtinti; išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimus; įvertinti saugos leidimų turėtojų pranešimus apie pokyčius; tvarkyti saugos leidimų apskaitą.

57. Eismo saugos institucija asmenų ryšiams asmens duomenis tvarko siekdama susisiekti su geležinkelio įmone (vežėju) ar kita įmone dėl pateikto prašymo išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti bendrąjį saugos sertifikatą, apriboti ar panaikinti bendrojo saugos sertifikato galiojimą patikslinimo.

58. Asmenų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, ir asmenų ryšiams asmens duomenys niekam neteikiami, išskyrus Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 19 dalyje nurodytus viešai skelbiamus fizinių asmenų, kuriems eismo saugos institucija išdavė saugos leidimą, asmens duomenis, asmens duomenis, nurodomus pranešime Agentūrai apie išduotus, atnaujintus, papildytus, pakeistus ar panaikintus saugos leidimus, ir kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų numatytus atvejus, kai teisę gauti asmens duomenis turi teismai, policija, kitos teisėsaugos institucijos, mokesčių inspekcija, antstoliai ir pan. Asmens duomenys nėra perduodami trečiosioms valstybėms ar tarptautinėms organizacijoms.

59. Eismo saugos institucijai pateikti prašymai ir kiti dokumentai, kuriuose nurodyti asmens duomenys, saugomi 5 metus nuo jų gavimo dienos, o saugos leidimai – 5 metus nuo jų išdavimo dienos Taisyklių nustatyta tvarka. Jeigu yra inicijuojamas teisminis ginčas arba yra tokio ginčo tikimybė, eismo saugos institucija asmens duomenis gali saugoti ilgiau, iki pasibaigs teisės aktuose numatyti skundo pateikimo ar ieškinio senaties terminai ir (arba) įsiteisės galutinis teismo sprendimas.

60. Pasibaigus Taisyklių 59 punkte nurodytam saugojimo terminui arba išnykus minėtame punkte nurodytoms aplinkybėms, kai asmens duomenys gali būti saugomi ilgiau nei 5 metus, eismo

saugos institucijai pateikti prašymai ir kiti dokumentai, kuriuose nurodyti asmens duomenys, sunaikinami Lietuvos Respublikos dokumentų ir archyvų įstatymo bei jį įgyvendinančių teisės aktų nustatyta tvarka.

61. Eismo saugos institucijai pateikti prašymai ir kiti dokumentai, kuriuose nurodyti asmens duomenys, saugomi Dokumentų ir archyvų įstatymo bei jį įgyvendinančių teisės aktų nustatyta tvarka.

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, Žin., 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-586, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 3-398 pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-371](#), 2006-09-29, Žin., 2006, Nr. 107-4074 (2006-10-06), i. k. 1062210ISAK0003-371

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 "Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelio valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-300](#), 2007-09-11, Žin., 2007, Nr. 98-3987 (2007-09-15), i. k. 1072210ISAK0003-300

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 "Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-397](#), 2009-08-31, Žin., 2009, Nr. 106-4439 (2009-09-05), i. k. 1092210ISAK0003-397

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. rugsėjo 29 d. įsakymo Nr. 3-371 "Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-444](#), 2011-07-22, Žin., 2011, Nr. 97-4597 (2011-07-28), i. k. 1112210ISAK0003-444

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 "Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-577](#), 2011-09-29, Žin., 2011, Nr. 121-5730 (2011-10-08); Žin., 2011, Nr. 123-5845 (2011-10-13), i. k. 1112210ISAK0003-577

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 "Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

7.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-421](#), 2012-06-11, Žin., 2012, Nr. 68-3489 (2012-06-19), i. k. 1122210ISAK0003-421

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 "Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

8.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-801](#), 2012-12-10, Žin., 2012, Nr. 145-7488 (2012-12-14), i. k. 1122210ISAK0003-801

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 "Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

9.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-514](#), 2013-10-01, Žin., 2013, Nr. 106-5247 (2013-10-10), i. k. 1132210ISAK0003-514

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 "Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

10.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-465\(E\)](#), 2014-12-01, paskelbta TAR 2014-12-01, i. k. 2014-18336

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

11.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-446\(1.5 E\)](#), 2015-10-28, paskelbta TAR 2015-10-28, i. k. 2015-17005

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

12.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-786](#), 2020-12-30, paskelbta TAR 2020-12-30, i. k. 2020-29218

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo