

Suvestinė redakcija nuo 2005-12-04 iki 2014-06-10

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2002, Nr. [70-2949](#), i. k. 1022210ISAK0003-343

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

Į S A K Y M A S

DĖL PAVOJINGŲ KROVINIŲ VEŽIMO SAUGOS SPECIALISTO SKYRIMO VISOSE ĮMONĖSE, KURIŲ VEIKLA SUSIJUSI SU PAVOJINGŲ KROVINIŲ VEŽIMU, TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2002 m. liepos 4 d. Nr. 3-343
Vilnius

Pakeistas teisės akto pavadinimas:

Nr. [3-534](#), 2005-11-25, Žin., 2005, Nr. 142-5151 (2005-12-03), i. k. 1052210ISAK0003-534

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymo (Žin., 2001, Nr. [111-4022](#)) 5 straipsniu ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gegužės 21 d. nutarimo Nr. 704 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymą“ (Žin., 2002, Nr. 51-2014) 1.1 punktu:

1. T v i r t i n u Pavojingų krovinių vežimo saugos specialisto skyrimo visose įmonėse, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu, tvarkos aprašą (pridedama).

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-534](#), 2005-11-25, Žin., 2005, Nr. 142-5151 (2005-12-03), i. k. 1052210ISAK0003-534

2. N u s t a t a u, kad:

2.1. nuo 2003 m. sausio 1 d. visose įmonėse, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu, turi būti paskirtas pavojingų krovinių vežimo saugos specialistas;

2.2. šis įsakymas netaikomas įmonėms:

2.2.1. vežančioms pavojingus krovinius tik minimaliais kiekiais, nustatytais Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse, reglamentuojančiose pavojingų krovinių vežimą;

2.2.2. kurios ne dažniau kaip kartą per mėnesį šalies viduje veža pavojingus krovinius pakuotėse, priskirtose III pakavimo grupei, pagal Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių pavojingų krovinių vežimą, reikalavimus.

3. P a v e d u:

3.1. Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos ir Valstybinei vidaus vandenų laivybos inspekcijai pagal kompetenciją:

3.1.1. iki 2003 m. sausio 1 d. parengti ir patvirtinti Įmonių veiklos, susijusios su pavojingų krovinių vežimu, pakrovimu ir/ar iškrovimu bei laikinu sandėliavimu, ataskaitų rengimo, pateikimo ir apskaitos tvarką;

3.1.2. vesti 2.1 punkte nurodytų įmonių ir jose dirbančių Pavojingų krovinių vežimo saugos specialistų registrą;

3.1.3. iki 2002 m. spalio 1 d. parengti ir pateikti man tvirtinti Inspekcijų nuostatų, papildytų pagal šio įsakymo 3.1.2 punktą, projektus;

3.2. šio įsakymo vykdymo kontrolę ministerijos sekretoriui, kuriojam pavojingų krovinių vežimą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-534](#), 2005-11-25, Žin., 2005, Nr. 142-5151 (2005-12-03), i. k. 1052210ISAK0003-534

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ZIGMANTAS BALČYTIS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2002 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 3-343

**PAVOJINGŲ KROVINIŲ VEŽIMO SAUGOS SPECIALISTO SKYRIMO VISOSE
ĮMONĖSE, KURIŲ VEIKLA SUSIJUSI SU PAVOJINGŲ KROVINIŲ VEŽIMU,
TVARKOS APRAŠAS**

Pakeistas priedo pavadinimas:

Nr. [3-534](#), 2005-11-25, Žin., 2005, Nr. 142-5151 (2005-12-03), i. k. 1052210ISAK0003-534

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Pavojingų krovinių vežimo saugos specialisto skyrimo visose įmonėse, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu (toliau – Įmonė), tvarka (toliau – Tvarka) nustato pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių, vidaus vandenų transportu saugos specialistų (toliau – Saugos specialistų) skyrimo tvarką, pagrindines pareigas, funkcijas ir atsakomybę.

2. Tvarkos aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymu, tarptautinių sutarčių, kitų teisės aktų, reglamentuojančių pavojingų krovinių vežimą automobilių, geležinkelių, vidaus vandenų transportu, reikalavimais bei atsižvelgiant į Europos Sąjungos direktyvos 96/35/EB nuostatas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-534](#), 2005-11-25, Žin., 2005, Nr. 142-5151 (2005-12-03), i. k. 1052210ISAK0003-534

3. Tvarkos aprašas taikomas visoms įmonėms, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu automobilių, geležinkelių ar vidaus vandenų transportu, jų pakrovimu ir/ar iškrovimu bei laikinu sandėliavimu.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-534](#), 2005-11-25, Žin., 2005, Nr. 142-5151 (2005-12-03), i. k. 1052210ISAK0003-534

II. REIKALAVIMAI SKIRIANT SAUGOS SPECIALISTUS

4. Įmonėje turi būti vienas ar daugiau Saugos specialistų, atsižvelgiant į Įmonės veiklos apimtį.

5. Skiriamas Saugos specialistas privalo turėti galiojantį Pavojingų krovinių vežimo saugos specialisto pažymėjimą pagal atitinkamą transporto rūšį ir pavojingų krovinių grupę, išduotą Lietuvos Respublikoje susisiekimo ministro nustatyta tvarka arba kitose tarptautinių sutarčių, reglamentuojančių pavojingų krovinių vežimą atitinkamomis transporto rūšimis, susitariančiose šalyse.

6. Saugos specialistu gali būti Įmonės vadovas, kitas Įmonės darbuotojas arba vienas ar daugiau šios srities specialistų (ne Įmonės darbuotojų), samdomų Saugos specialisto funkcijoms atlikti.

III. SAUGOS SPECIALISTO PAREIGOS, FUNKCIJOS IR ATSAKOMYBĖ

7. Pagrindinė Saugos specialisto pareiga – užtikrinti pavojingų krovinių vežimo saugą, siekiant sumažinti keliamą pavojų žmonėms, turtui ir/ar aplinkai, laikantis šią veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų ir neperžengiant įmonės veiklos ribų.

8. Savo veikloje Saugos specialistas vadovaujasi Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymu, tarptautinėmis sutartimis, kitais teisės aktais, reglamentuojančiais pavojingų krovinių vežimą automobilių, geležinkelių ir/ar vidaus vandenų transportu, bei šią veiklą kontroliuojančių institucijų sprendimais.

9. Saugos specialisto pagrindinės funkcijos Įmonėje yra šios:

- 9.1. konsultuoti pavojingų krovinių vežimo klausimais;
- 9.2. prižiūrėti, kaip laikomasi pavojingų krovinių vežimo reikalavimų;
- 9.3. konsultuoti pavojingų krovinių identifikavimo klausimais ir kontroliuoti šį procesą;
- 9.4. konsultuoti įsigyjant transporto priemones pavojingiems kroviniams vežti ir kontroliuoti šį procesą;
- 9.5. konsultuoti įrangos, naudojamos vežimo procese, pakraunant ir/ar iškraunant pavojingus krovinius, priežiūros ir patikros klausimais;
- 9.6. prižiūrėti darbuotojų mokymo apie pavojingų krovinių vežimo reikalavimus procesą ir šio mokymo registraciją;
- 9.7. užtikrinti avarijų ir incidentų, galinčių turėti įtakos pavojingų krovinių vežimo, pakrovimo ir/ar iškrovimo saugai, likvidavimui numatytų priemonių įgyvendinimą;
- 9.8. tirti avarijų ir incidentų, susijusių su pavojingų krovinių vežimu, pakrovimu ir/ar iškrovimu priežastis bei pasekmes ir, jei reikia, rengti ataskaitas;
- 9.9. įgyvendinti pavojingų krovinių vežimo avarijų prevencijos priemones;
- 9.10. prižiūrėti, kaip vykdomi teisės aktų reikalavimai parenkant veiklos, susijusios su pavojingų krovinių vežimu, subrangovus ar trečiąsias šalis bei naudojantis jų paslaugomis;
- 9.11. užtikrinti, kad su pavojingų krovinių vežimu, pakrovimu ir/ar iškrovimu bei laikinu sandėliavimu susijusiems darbuotojams būtų pateiktos atitinkamos darbo instrukcijos;
- 9.12. konsultuoti rengiant su pavojingų krovinių vežimu susijusius dokumentus;
- 9.13. prižiūrėti, kad transporto priemonėje būtų visi reikalingi dokumentai ir keliamus reikalavimus atitinkančios saugos priemonės, įskaitant vairuotojo asmens apsaugos priemones;
- 9.14. prižiūrėti ir užtikrinti, kad būtų laikomasi pavojingų krovinių pakrovimo ir/ar iškrovimo bei talpyklų užpildymo taisyklių;
- 9.15. prižiūrėti kitą su pavojingų krovinių vežimu susijusią įmonės veiklą;
- 9.16. rengti Įmonės veiklos vežant pavojingus krovinius metinę ataskaitą;
- 9.17. užtikrinti, kad įmonėje, jei įmonės veikla susijusi su ypač pavojingų krovinių vežimu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka būtų parengtas saugos planas, ir prižiūrėti šio plano vykdymą.

Papildyta punktu:

Nr. [3-534](#), 2005-11-25, *Žin.*, 2005, Nr. 142-5151 (2005-12-03), i. k. 1052210ISAK0003-534

10. Saugos specialistas tiesiogiai pavaldus ir atskaitingas Įmonės vadovui. Už Įmonės sprendimus, susijusius su pavojingų krovinių vežimu, asmeniškai atsako Įmonės vadovas.

IV. ĮMONĖS VEIKLOS SĄLYGOS

11. Įmonė, kurios veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu, privalo:

- 11.1. paskyrusi Saugos specialistą (-us), ne vėliau kaip per 30 dienų raštu apie tai pranešti Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos ir/ar Valstybinei vidaus vandenų laivybos inspekcijai (toliau – Inspekcijos) pagal jų kompetenciją.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-534](#), 2005-11-25, *Žin.*, 2005, Nr. 142-5151 (2005-12-03), i. k. 1052210ISAK0003-534

11.2. Inspekcijų nustatyta tvarka teikti Įmonės veiklos, susijusios su pavojingų krovinių vežimu, pakrovimu ir/ar iškrovimu bei laikinu sandėliavimu, metinę ataskaitą ir, jei reikalaujama, ataskaitas apie avarijas ir incidentus, susijusius su pavojingų krovinių vežimu, pakrovimu ir/ar iškrovimu bei laikinu sandėliavimu, ir vesti jų apskaitą;

V. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

12. Įmonės vadovas ir Saugos specialistas, nevykdantys šios tvarkos aprašo reikalavimų, atsako įstatymų nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-534](#), 2005-11-25, Žin., 2005, Nr. 142-5151 (2005-12-03), i. k. 1052210ISAK0003-534

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-534](#), 2005-11-25, Žin., 2005, Nr. 142-5151 (2005-12-03), i. k. 1052210ISAK0003-534

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. liepos 4 d. įsakymo Nr. 3-343 "Dėl Pavojingų krovinių vežimo saugos specialisto skyrimo visose įmonėse, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu, tvarkos patvirtinimo" pakeitimo