

Suvestinė redakcija nuo 2010-10-14 iki 2017-06-06

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2009, Nr. [141-6251](#), i. k. 1092210ISAK0003-600

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO
Į S A K Y M A S**

**DĖL VIDAUS VANDENŲ KELIŲ EKSPLOATAVIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO**

2009 m. lapkričio 25 d. Nr. 3-600
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. [105-2393](#)) 23 straipsnio 2 dalimi:

1. T v i r t i n u Vidaus vandenų kelių eksploatavimo taisykles (pridedama).
2. P r i p a ž i s t u netekusiu galios Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1998 m. balandžio 6 d. įsakymą Nr. 146 „Dėl Vidaus vandenų kelių eksploatavimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 1998, Nr. [36-966](#)).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ELIGIJUS MASIULIS

VIDAUS VANDENŲ KELIŲ EKSPLOATAVIMO TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Vidaus vandenų kelių eksploatavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato Lietuvos Respublikos vidaus vandenų kelių priežiūros, apsaugos bei naudojimo tvarką, vidaus vandenų kelių projektinius, garantinius, techninius ir eksploatavimo matmenis bei jų išlaikymo tvarką, taip pat vidaus vandenų kelių valdytojų ir naudotojų teises ir pareigas.

2. Taisyklės taikomos eksploatuojamiems Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliams.

3. Taisyklės privalomos Lietuvos Respublikos vidaus vandenų kelių valdytojams, naudotojams bei kitiems fiziniams ir juridiniams asmenims.

4. Ribą tarp jūrinių vandens kelių ir vidaus vandenų kelių signalizacijos sistemų nustato Lietuvos saugios laivybos administracija.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-603](#), 2010-10-05, Žin., 2010, Nr. 121-6199 (2010-10-13), i. k. 1102210ISAK0003-603

5. Jei vidaus vandenų kelias įrengtas upėje, jo reikmėms perduodamas visas upės plotas, o ežeruose, tvenkiniuose ir Kuršių mariose – 150 m pločio vandens paviršiaus juosta pagal pažymėtą farvaterį.

6. Pagrindinės šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos:

Boja – plaukiojantis, užinkaruotas, tam tikros formos vidaus vandenų kelio ženklas. Boja gali būti šviečianti arba nešviečianti, gali turėti įrengtą garsinę signalizaciją ar radijo lokacinius atšvaitus.

Buna – neaukštas hidrotechninis, per potvynius dažniausiai apsemiamas, trapecinio skerspjuvio jūrų krantosaugos bei upių vagotvarkos statinys iš grunto, akmenų, žabų ir kitų medžiagų, nutiestas nuo kranto 70?–110? kampu upės kranto linijos atžvilgiu.

Dešinė ir kairė farvaterio pusė – atitinkama stebėtojo, stovinčio veidu pagal tėkmės kryptį, atžvilgiu pusė. Kanalų, ežerų ir kitų vandens telkinių atžvilgiu dešinė ir kairė pusė nustatomos Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos priklausomai nuo vietinių sąlygų. Kanalams sąvokas „dešinė“ ir „kairė“ rekomenduojama nustatyti stebėtojo, stovinčio veidu vandens kelio kilometražo didėjimo linkme, atžvilgiu.

Gairė – plaukiojantis cilindro formos užinkaruotas vidaus vandenų kelių ženklas.

Garantiniai vidaus vandenų kelių matmenys – tai nustatyti minimalūs farvaterio matmenys (gylis, plotis, posūkio spindulys), kurie turi būti išlaikomi esant projektiniam vandens lygiui.

Navigacija – laikotarpis, kai eksploatuojamame vidaus vandenų kelyje vykdomi eksploatacijos, priežiūros ir tvarkymo darbai bei užtikrinamos saugios laivybos sąlygos. Navigacijos pradžią ir pabaigą nustato vidaus vandenų kelio valdytojas.

Projektiniai vidaus vandenų kelio matmenys – farvaterio matmenys (gylis, plotis, posūkio spindulys), apskaičiuoti ir nustatyti remiantis farvaterio matmenimis esant projektiniam vandens lygiui. Projektinių vidaus vandenų kelio matmenų vidaus vandenų kelio valdytojas neprivalo išlaikyti.

Projektinis vandens lygis – vandens lygis, nustatytas pagal minimalų 95 % tikimybės paros vidutinį vandens lygį, išmatuotą vandens matavimo stotyse.

Vidaus vandenų kelių ženklinimo schema – ženklų išdėstymo planas, atsižvelgiant į batimetrinius matavimus ir vidaus vandenų kelio matmenis.

Upės vaga – žemiausioji slėnio dalis, kuria teka upė.

Farvateris – tai vidaus vandenų kelio juosta, tinkanti tam tikros grimzlės laivams plaukti ir pažymėta navigacijos ženklais arba nurodyta locmano žemėlapyje.

Farvaterio ašis – sutartinė linija, kuri eina per farvaterio vidurį ir kuri gali būti pažymėta navigacijos ženklais.

Dešinė/kairė farvaterio pusė – atitinkama stebėtojo, stovinčio veidu pagal tėkmės kryptį, atžvilgiu pusė. Kanaluose, ežeruose ir kituose vandens telkiniuose dešinė ir kairė pusė numatomos atsižvelgiant į vietines sąlygas. Kanaluose dešinę ir kairę puses rekomenduojama nustatyti stebėtojo, stovinčio veidu vandens kelio kilometražo didėjimo linkme, atžvilgiu.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-603](#), 2010-10-05, Žin., 2010, Nr. 121-6199 (2010-10-13), i. k. 1102210ISAK0003-603

7. Kitos šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos atitinka sąvokas, nustatytas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse (Žin., 1996, Nr. [105-2393](#)) ir kituose teisės aktuose.

II. EKSPLOATUOJAMI VIDAUS VANDENŲ KELIAI

8. Eksploatuojamais vidaus vandenų keliais vadinami vidaus vandenų keliai, kuriuose farvateris paženklintas navigacijos ženklais arba pažymėtas locmano žemėlapyje, o vidaus vandenų kelio valdytojas vykdo farvaterio priežiūrą. Eksploatuojamuose vidaus vandenų keliuose išlaikomi nustatyti garantiniai vidaus vandenų kelio matmenys arba nustatomi projektiniai vidaus vandenų kelio matmenys (priedas).

9. Garantiniai vidaus vandenų kelio matmenys išlaikomi atliekant farvaterio valymo ir (arba) gilinimo, vagos reguliavimo bunomis ir kitais būdais, farvaterio ženklinimo, stebėjimo ir kitus reikiamus darbus.

10. Garantiniai vidaus vandenų kelio matmenys išlaikomi visą navigacijos laikotarpį. Vidaus vandenų kelio su garantiniais matmenimis matmenys mažesni už nustatytus garantinius matmenis gali būti ne ilgiau kaip 72 valandas.

11. Eksploatuojami tarptautinės reikšmės vidaus vandenų keliai ir uostai turi atitikti Europos susitarime dėl svarbiausių tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelių (AGN) (Žin., 2000, Nr. [29-801](#)) nustatytus techninius ir eksploatavimo matmenis.

12. Eksploatuojamų vidaus vandenų kelių sąrašus tvirtina vidaus vandenų kelių valdytojas ir paskelbia savo interneto tinklalapyje.

13. Valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdymas, tvarkymas, priežiūra ir eksploatavimas finansuojamas iš valstybės biudžeto lėšų teisės aktų nustatyta tvarka.

III. VIDAUS VANDENŲ KELIŲ VALDYTOJO TEISĖS IR PAREIGOS

14. Valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdytojas – valstybės įmonė, kurią skiria Vyriausybė ar jos įgaliota institucija, – valdo, tvarko, prižiūri ir eksploatuoja valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius.

15. Vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdytojas, kurį skiria savivaldybės institucija, organizuoja vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdymą, tvarkymą, priežiūrą ir eksploatavimą. Valdytojui parinkti skelbiamas konkursas arba vietinės reikšmės vidaus vandenų keliams valdyti steigama įmonė.

16. Vidaus vandenų kelių valdytojo funkcijos:

16.1. vidaus vandenų kelių farvaterių ženklinimas;

16.2. vidaus vandenų kelių garantinių matmenų išlaikymas;

16.3. vagos valymas, vagos reguliavimas, povandeninių kliūčių šalinimas ir kiti darbai, siekiant išlaikyti vidaus vandenų kelio garantinius matmenis;

16.4. vidaus vandenų kelių infrastruktūros aptarnavimas;

16.5. dalyvavimas vykdant laivų ir žmonių gelbėjimo darbus vidaus vandenų keliuose bei gelbėjimo darbus potvynių metu ir likviduojant potvynių padarinius;

- 16.6. laivų vedimo vidaus vandenu keliais (locmano paslaugos) organizavimas;
- 16.7. vidaus vandenu keliu locmano žemėlapiu sudarymas ir leidimas.
17. Vidaus vandenu keliu valdytojas privalo:
 - 17.1. ženklinti vidaus vandenu kelius navigaciniais ženklais;
 - 17.2. reguliariai stebėti farvaterio būklę ir jame vykstančius procesus, prireikus koreguoti navigacijos ženklu išdėstymo schemą, kad būtų išlaikomi vidaus vandenu kelio nustatyti matmenys;
 - 17.3. reguliariai tikrinti farvaterio plotį ir gylį bei informuoti vidaus vandenu keliu naudotojus apie mažiausius gylius ir pločius atskiruose vidaus vandenu kelio ruožuose;
 - 17.4. analizuojant duomenis apie farvaterio būklę, sudarinėti navigacijos ženklu išdėstymo schemas atskiruose ruožuose. Siekiant užtikrinti saugios laivybos sąlygas, nustatyti kranto ir plūduriuojančių ženklu tipą ir skaičius;
 - 17.5. navigacijos metu užtikrinti nepertraukiamą visų kranto ir plūduriuojančių navigacijos ženklu veikimą;
 - 17.6. laiku informuoti vidaus vandenu keliu naudotojus apie navigacijos pradžią ir pabaigą, apie navigacijos ženklu išdėstymo pakeitimus ir jų apšvietimą, apie susidariusias pavojingas vietas atskiruose kelio ruožuose.

IV. VIDAUS VANDENU KELIU NAUDOTOJU TEISĖS IR PAREIGOS

18. Vidaus vandenu keliu naudotojai privalo vykdyti įstatymu, laivybos taisykliu ir kitu teisė aktų reikalavimus, užtikrinti racionalu ir saugu vandenu keliu naudojimą, neardyti vandens telkiniu vagu ir krantu, negriauti ir negadinti hidrotechnikos bei kitu įrenginiu ir komunikaciju, nepažeisti kitu vidaus vandenu naudotoju teisiu, laikytis aplinkos apsaugos reikalavimu.

19. Bet kokia veikla, turinti ar galinti turėti įtakos vidaus vandenu keliui ar laivybos sąlygoms jame, taip pat kranto juostoje, turi būti suderinta su vidaus vandenu keliu valdytoju.

20. Vidaus vandenu transporto priemonės privalo neteršti vandens telkiniu, neardyti vagu ir krantu, negadinti hidrotechnikos bei kitu įrenginiu ir komunikaciju, nepažeisti kitu vandens naudotoju teisiu, laikytis aplinkos apsaugos reikalavimu.

21. Navigacijos ženklus perėjose prie prieplauku, uostu akvatorijose, žiemos uostuose, reiduose savo lėšomis įrengia ir eksploatuoja krantiniu, uostu, reidu savininkai pagal Europos vidaus vandenu laivybos taisykliu, priimtų Jungtiniu Tautu Europos ekonomikos komisijos Vidaus transporto komiteto 1985 m. lapkričio 15 d. rezoliucija Nr. 24 ir galiojančių Lietuvos Respublikoje pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 19 d. įsakymą Nr. 3-451 (Žin., 2010, Nr. [87-4626](#)), reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-603](#), 2010-10-05, Žin., 2010, Nr. 121-6199 (2010-10-13), i. k. 1102210ISAK0003-603

22. Uostu, prieplauku akvatoriju ribose savininkai privalo užtikrinti saugios laivybos sąlygas.

23. Vidaus vandenu keliu naudotojai privalo vykdyti teisėtus vidaus vandenu kelio valdytojo reikalavimus ir nurodymus.

24. Farvateriuose ir uostu ar prieplauku akvatorijose draudžiama žvejoti, maudytis ar vykdyti kitokią veiklą, nesusijusią su laivyba vidaus vandenu keliais.

25. Vidaus vandenu keliu naudotojai turi teisę:

25.1. gauti informaciją iš vidaus vandenu keliu valdytojo apie navigacijos sąlygas vidaus vandenu kelyje ar atskirame ruože;

25.2. teikti pasiūlymus vidaus vandenu keliu priežiūros ir eksploatavimo klausimais;

25.3. reikalauti, kad eksploatuojamame vidaus vandenu kelyje būtų sudarytos tinkamos ir saugios laivybos sąlygos.

V. REIKALAVIMAI NAVIGACIJOS ŽENKLAMS IR JU IŠDĖSTYMO SCHEMA

26. Vidaus vandenų kelių valdytojas farvaterį ženklina navigacijos ženklais vadovaudamasis šių Taisyklių, Europos vidaus vandenų laivybos taisyklių ir kitų teisės aktų reikalavimais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-603](#), 2010-10-05, Žin., 2010, Nr. 121-6199 (2010-10-13), i. k. 1102210ISAK0003-603

27. Vidaus vandenų kelių ženklinimo schemas vidaus vandenų kelių valdytojas privalo suderinti su Lietuvos saugios laivybos administracija.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-603](#), 2010-10-05, Žin., 2010, Nr. 121-6199 (2010-10-13), i. k. 1102210ISAK0003-603

28. Jeigu vidaus vandenų kelių valdytojas priima sprendimą keisti vidaus vandenų kelių ženklinimo schemą, jis:

28.1. turi teisę iš vidaus vandenų kelių žyminčių ženklų palikti tuos ženklus, kurie, jo nuožiūra, yra tinkamiausi numatytam vidaus vandenų keliui arba jų sistemai;

28.2. turi teisę navigacijos ženklus papildyti kitais ženklais, kurie nenumatyti ženklinimo schemoje su sąlyga, kad ženklai savo forma, spalva, simboliais neprieštaraus patvirtintai ženklinimo schemai ir nebus klaidingai palaikyti kitais šios sistemos ženklais;

28.3. tais atvejais, kai numatomi įvairūs ženklinimo variantai, turi priimti vienodą ženklinimo schemą atskiriems vidaus vandenų kelio ruožams. Išimtys galimos tik esant ypač svarbioms priežastims.

29. Navigacijos ženklai turi būti išdėstyti visame vidaus vandenų kelyje ir nuolat (dieną ir naktį) veikti nuo navigacijos pradžios iki pabaigos.

30. Esant aukštam vandens lygiui arba prasidėjus ledonešiui, galima bojas keisti gairėmis.

31. Navigacijos ženklai turi būti išdėstyti taip, kad būtų užtikrintas matomumas nuo ženklo iki ženklo.

32. Plūduriuojantys navigacijos ženklai turi būti pastatyti tokiu būdu, kad netrukdytų laivams ir užtikrintų saugią laivybą farvateriu.

33. Plūduriuojantys navigacijos ženklai turi būti neskęstantys ir išlaikyti plūdrumą prie bet kokių meteorologinių sąlygų. Jie turi nuolat, t. y. veikiant bangoms ir vėjui, išlaikyti vertikalią padėtį.

34. Pagrindinis reikalavimas navigacinių ženklų išdėstymui – nepertraukiamai sudaryti sąlygas laivų judėjimui navigacijos laikotarpiu ir suteikti laivavedžiams aiškų supratimą apie judėjimo kryptį ir farvaterio ribas.

35. Navigacijos ženklų išdėstymo schemas sudaromos taip, kad kuo racionaliau derintųsi kranto ir plūduriuojantys navigacijos ženklai. Sudarant navigacijos ženklų išdėstymo schemas būtina atsižvelgti į geografines, hidrometeorologines sąlygas konkrečioje vietoje, kad būtų išlaikyti nustatyti farvaterio matmenys ir sudarytos saugios laivybos sąlygos.

36. Sudarant navigacijos ženklų išdėstymo schemas būtina laikytis šių reikalavimų:

36.1. farvaterio riboms ženklinti ir plaukimo kryptčiai reguliuoti naudojami plūduriuojantys ženklai. Tam tikrais atvejais vidaus vandenų kelio valdytojo ir Lietuvos saugios laivybos administracijos sprendimu naudojami papildomi kranto ženklai, tačiau jie neturi prieštarauti ženkams, nurodytiems šiose Taisyklėse;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-603](#), 2010-10-05, Žin., 2010, Nr. 121-6199 (2010-10-13), i. k. 1102210ISAK0003-603

36.2. farvaterio riba turi būti paženklinta navigacijos ženklais ir turi atitikti nustatytus vidaus vandenų kelių matmenis (gylis, plotis, posūkio spindulys). Atskirais atvejais, jei yra locmano žemėlapis, navigacijos ženklai nestatomi;

36.3. ženklų pastatymo vietos parenkamos remiantis naujausiais batimetriniais matavimais ir surinktais duomenimis apie farvaterio būklę, kritines vietas, vandens lygį;

36.4. navigaciniai ženklai ir žiburiai turi būti matomi iš bet kokio farvaterio taško, prie bet kokio vandens lygio iki to momento, kol reikalingi laivavedžio orientacijai.

37. Kintant vandens lygiui, atskiruose vidaus vandenų kelio ruožuose dėl seklumų formavimosi procesų gali keistis ženklų pastatymo vietos bei statomi papildomi navigacijos ženklai.

38. Navigacijos ženklai turi būti išdėstyti taip, kad jų šviesos netrukdytų kitų transporto rūšių eismui, jeigu jų keliai eina arti vidaus vandenų kelio.

39. Ruožuose, kuriuose automobilių ar geležinkelio keliai eina arti vidaus vandenų kelio, vandens kelio ženklų išdėstymas turi būti derinamas su automobilių ar geležinkelio kelių valdytojais.

VI. NAVIGACIJOS ŽENKLŲ IŠDĖSTYMAS PRIE TILTŲ IR TILTŲ LAIVYBINIŲ ANGŲ

40. Prieigos prie tiltų ir tiltų laivybinių angų navigacijos ženklais ženklinamos laikantis šių sąlygų:

40.1. navigacijos ženklų išdėstymas atliekamas remiantis batimetriniais matavimais, tėkmės kryptimi tiltų prieigose ir po tiltais;

40.2. keičiantis navigacijos sąlygoms ženklai prireikus turi būti laiku perstatomi;

40.3. jeigu tiltų prieigose ar tiltų laivybinėse angose tėkmės kryptis nukreipta kampu ir jaučiamas spaudimas į tilto atramas, statant navigacinius ženklus reikia atsižvelgti į šį spaudimą ir nurodyti jo kryptį.

41. Navigacijos ženklus ant tiltų laivybinių angų stato ir prižiūri tilto savininkas (valdytojas).

42. Pagrindinė sąlyga saugiai laivybai per tiltų laivybines angas yra farvaterio ašies, o atskirais atvejais – ir farvaterio ribos paženklinimas navigacijos ženklais. Šiuo atveju be laivybines angas žyminčių skydų ir žiburių gali būti naudojami plūduriuojantys ir kranto navigacijos ženklai.

43. Navigacijos ženklų išdėstymas kiekvienu atveju priklauso nuo konkrečių vietos sąlygų, kuriose yra tiltas.

44. Tiltų prieigose gali būti pastatyti plūduriuojantys navigacijos ženklai, nurodantys plaukiojimo vagos ribas.

VII. NAVIGACIJOS ŽENKLŲ PASTATYMO, NUĖMIMO IR ATSTATYMO TVARKA

45. Vidaus vandenų keliuose navigacijos ženklus stato, atstato ir nuima vidaus vandenų kelių valdytojas.

46. Plūduriuojantys navigacijos ženklai vidaus vandenų keliuose su paženklintu farvateriu turi būti pastatyti pirmąją navigacijos dieną, bet ne anksčiau kaip praėjus 3 paroms po ledonešio.

47. Juridinis ar fizinis asmuo, sugadinęs ar sunaikinęs vidaus vandenų keliuose navigacijos ženklą, nedelsdamas turi apie tai informuoti vidaus vandenų kelių valdytoją.

48. Vandenų tėkmės nunešti, sugadinti ar sunaikinti navigacijos ženklai turi būti atstatyti per 12 valandų nuo informacijos apie tai gavimo momento.

49. Plūduriuojantys navigacijos ženklai nuimami paskutinę navigacijos dieną, bet ne vėliau negu vandenyje pasirodo ižas.

VIII. INFORMACIJOS APIE NAVIGACIJOS SĄLYGAS PATEIKIMAS

50. Informaciją apie navigacijos sąlygas vidaus vandenų kelių naudotojui teikia vidaus vandenų kelių valdytojas.

51. Vidaus vandenų kelių valdytojas atsako už teikiamos informacijos patikimumą.
52. Informacija teikiama vidaus vandenų kelių valdytojo nustatyta tvarka.

IX. FARVATERIO VALYMO, GILINIMO IR REGULIAVIMO DARBAI

53. Farvaterio valymo, gilinimo ir reguliavimo darbus (bunų statyba, remontas ir pan.) vidaus vandenų keliuose vykdo vidaus vandenų kelių valdytojas.

54. Farvaterio valymo, gilinimo ir reguliavimo darbai vykdomi siekiant palaikyti nustatytus garantinius matmenis arba įrengti naujus vidaus vandenų kelius.

55. Farvaterio priežiūros darbai vykdomi pagal Aplinkosaugos sąlygų vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 (Žin., 2007, Nr. [7-295](#)), reikalavimus.

56. Juridiniai ar fiziniai asmenys apie farvateryje pamestus laivų inkarus, sraigtus ir kitus daiktus, kurie gali kelti pavojų saugiai laivybai, nedelsdami turi informuoti vidaus vandenų kelių valdytoją.

X. ATSAKOMYBĖ UŽ VIDAUS VANDENŲ KELIŲ EKSPLOATACIJOS TAISYKLIŲ PAŽEIDIMĄ

57. Asmenys, pažeidę šių Taisyklių reikalavimus, atsako įstatymų nustatyta tvarka.
-

Vidaus vandenų kelių eksploatavimo
taisyklių
priedas

PROJEKTINIAI VIDAUS VANDENŲ KELIŲ MATMENYS

Upės, vandens telkinio pavadinimas	Ruožo pradžia ir pabaiga	Ruožo ilgis, km	Gylis, cm	Plotis, m	Posūkio spindulys, m
Valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliai					
Nemunas	Viršutinė Privalka–Birštonas	173,6	75	20	250
Kauno hidroelektrinės vandens saugykla	Birštonas–hidroelektrinė	89,8	150	35	250
Nemunas	Hidroelektrinė–Kauno krovinių prielauka	14	115	25	250
Nemunas	Kauno krovinių prielauka–Jurbarkas ir Kauno žiemos uosto akvatorija	87,4	140	30	250
Nemunas	Jurbarkas–Atmos žiotys ir Kalnėnų bei Uostadvario uostų akvatorijos	126	150	40	350
Kuršių marios	Atmos žiotys–Klaipėda	64,5	150	50	500
Mituvos kanalas	Mituvos kanalo žiotys–Jurbarko krovinių prielauka	1	150	20	150
Minija	Minijos upės žiotys–Lankupiai	19	150	20	160
Neris	Neries upės žiotys–Jonava	41	120	25	200
Neris	Jonava–Vilnius	132,5	75	20	160
Nevėžis	Nevėžio upės žiotys–Kėdainiai	57	75	20	160
Karaliaus Vilhelmo kanalas	Klaipėdos valstybinis jūrų uostas–Minija	22	150	20	160
Iš viso:		827,8			
Vietinės reikšmės vidaus vandenų keliai					
Skirvytė	Ištakos iš Nemuno upės–žiotys	9	150	20	160
Akmena–Danė	Žiotys–1 km nuo žiočių	1	150	20	160
Šyša	Žiotys–jėjimas į Šilutės uostą	5	150	20	160
Galvės ežeras	Prielauka Pilies saloje–Užutrakis	4	75	20	160
Kuršių marios	37-as navigacijos ženklas–Skirvytės žiotys	14	150	35	500
Kuršių marios	Nidos uostas–valstybės siena	8	150	35	500
Kuršių marios	Juodkrantė–Dreverta	7,3	120	25	160
Kuršių marios	Dreverta–Ventė	19,7	100	25	160
Iš viso:		68			
Perspektyviniai vidaus vandenų keliai					
Zarasų ir	Zarasų, Zarasaičio ežerai	–	75	20	160

Upės, vandens telkinio pavadinimas	Ruožo pradžia ir pabaiga	Ruožo ilgis, km	Gylis, cm	Plotis, m	Posūkio spindulys, m
Zarasaičio ežerai					
Jūra	Žiotys–tiltas per Jūros upę kelyje Jurbarkas–Mikytai	7	75	20	160
Elektrėnų tvenkinys		–	75	20	160

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-603](#), 2010-10-05, Žin., 2010, Nr. 121-6199 (2010-10-13), i. k. 1102210ISAK0003-603

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. lapkričio 25 d. įsakymo Nr. 3-600 "Dėl Vidaus vandenų kelių eksploatavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo