

Neoficialus nutarimo tekstas
Nutarimas skelbtas: Žin., 2005, Nr. 84-3117

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL VALSTYBINĖS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS
2005–2010 METŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO**

2005 m. liepos 8 d. Nr. 759
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (Žin., 2000, Nr. [92-2883](#); 2002, Nr. [123-5543](#)) 5 straipsnio 1 dalies 1 punktu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :

Patvirtinti Valstybinę saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programą (pridedama).

Finansų ministras,
pavaduojantis Ministrą Pirmininką

Zigmantas Balčytis

Susisiekimo ministras

Petras Čėsna

VALSTYBINĖ SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS 2005–2010 METŲ PROGRAMA

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programos (toliau vadinama – ši Programa) paskirtis – sudaryti kryptingo ir ilgalaikio saugaus eismo gerinimo sąlygas, numatyti ir įgyvendinti atitinkamas priemones, padėsiančias sumažinti avaringumą keliuose, kad eismo sauga keliuose būtų pasiekta ne mažinant žmonių judėjimo laisvę, bet padarant ją saugesnę. Šia Programa taip pat siekiama įgyvendinti Europos Sąjungos tikslą – iki 2010 metų sumažinti per pusę žuvusiųjų per kelių eismo įvykius.

2. Teisinį šios Programos pagrindą sudaro Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin., 2000, Nr. [92-2883](#)).

3. Ši Programa parengta vadovaujantis Europos Bendrijos komunikatu „Dvigubas aukų skaičiaus sumažinimas Europos Sąjungos kelių eismo įvykiuose – bendra pareiga“ (2003 m. birželio 2 d., COM (2003) 311, galutinis), kuriame suformuluota veiklos strategija padės įgyvendinti Europos Sąjungos užsibrėžtą tikslą – iki 2010 metų per pusę sumažinti žuvusiųjų per eismo įvykius.

4. Šios Programos vykdymo pradžia – 2005 metai, pabaiga – 2010 metai.

5. Šios institucijų Programos vykdytojai – Susisiekimo ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Švietimo ir mokslo ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Finansų ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, apskričių viršininkai, savivaldybės, kitos valstybės valdymo institucijos, mokslo įstaigos ir nevyriausybinės organizacijos.

6. Šioje Programoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme vartojamas sąvokas.

II. SAUGAUS EISMO BŪKLĖ LIETUVOJE

7. Lietuvoje 2002–2004 metais eismo įvykiuose žuvo 2155 asmenys (229 – dėl neblaivių vairuotojų kaltės), iš jų: 717 – pėsčiųjų, 639 – vairuotojai, 504 – keleiviai, 266 – dviratininkai ir dar 22585 (3097 – dėl neblaivių vairuotojų kaltės) buvo sužeisti.

8. Kiekvienais metais užregistruojama apie 6 tūkst. eismo įvykių, kuriuose žūva ar būna sužalojami žmonės. Dar daugiau eismo įvykių, kai apgadinamos kelių transporto priemonės, transporto infrastruktūros objektai, padaroma žalos aplinkai.

9. Kadangi eismo intensyvumas 2002–2004 metais vidutiniškai didėjo 3,8 procento per metus, o žuvusiųjų, tenkančių 1000 transporto priemonių, 2002 metais buvo 0,47, 2003 metais – 0,45, 2004 metais – 0,46, galima teigti, kad avaringumas šalyje pastaruoju metu stabilizavosi.

10. Analizuojant 2002–2004 metų eismo įvykius pagal rūšis, nustatyta, kad keliuose dažniausi užvažiavimai ant pėsčiųjų (vidutiniškai 35,5 procento visų eismo įvykių), transporto priemonių susidūrimai (26,5 procento), užvažiavimai ant dviratininkų (11,7 procento), užvažiavimai ant kliūties (11,3 procento), apvirtimai (10,9 procento), kiti eismo įvykiai (4,1 procento).

11. Lietuvoje, palyginti su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis, žūva labai daug pėsčiųjų ir dviratininkų (apie 50 procentų visų žuvusių eismo dalyvių). Analizuojant eismo įvykių statistiką, nustatyta, kad apie 67,7 procento visų įskaitinių eismo įvykių kaltininkai – transporto priemonių vairuotojai ir tik apie 20 procentų – pėstieji.

12. Eismo įvykių nuostoliai šalies ūkiui per metus – apie 1,5 mlrd. litų (Transporto ir kelių tyrimo institutas, 2000), t.y. apie 3 procentai bendrojo vidaus produkto (o kitose Europos valstybėse šie nuostoliai – 1–2 procentai bendrojo vidaus produkto).

III. EISMO ĮVYKIŲ PRIEŽASTYS IR VEIKSMAI, GERINANTYS SAUGAUS EISMO BŪKLĘ

13. Šalyje iki šiol pasigendama racionalios saugaus eismo sistemos struktūros, kuri užtikrintų visų grandžių veiklos nuoseklumą ir tarpusavio sąveiką. Eismo priežiūra ir kontrolė – epizodiškos, todėl vis dažniau vairuojama apsvaigus nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų, vis mažiau vairuotojų ir keleivių naudojasi saugos diržais, vaikai vežami ne specialiose saugos kėdutėse, dažnai viršijamas greitis.

14. Saugaus eismo būklės gerinimui per mažai dėmesio ir lėšų skiria savivaldybės ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių savininkų ir vairuotojų civilinės atsakomybės draudimo biuras. Miestų ir rajonų saugaus eismo komisijos (ten, kur jos sudarytos) dažniausiai dirba tik formaliai, arba jų veikla tik nedaug prisideda prie esamos būklės gerinimo.

15. Pastarųjų metų eismo įvykių statistikos analizė rodo, kad apie 87 procentai eismo įvykių Lietuvoje įvyksta dėl žmogaus (eismo dalyvio) kaltės. Taigi į saugaus eismo užtikrinimo procesą numatoma plačiau įtraukti visuomenę, kadangi kiekvienas visuomenės narys yra kelių eismo dalyvis ir nuo jo veiksmų priklauso saugaus eismo būklė šalyje.

16. Daugiau dėmesio bus skirta šalies eismo dalyvių eismo kultūrai. Vairuotojai ir pėstieji ne tik nejaučia pagarbos vieni kitiems, bet labai dažnai pažeidžia ir Kelių eismo taisykles. Prasta eismo dalyvių kultūra ir drausmė, Kelių eismo taisyklių reikalavimų nepaisymas, visuomenės nedalyvavimas sprendžiant saugaus eismo problemas didina avaringumą šalyje.

17. Eismo įvykių, kurių padariniai skaudūs, daugėja ir dėl to, kad nesinaudojama saugos diržais. Šalies keliuose 2002–2004 metais žuvo 639 vairuotojai ir 504 keleiviai (53 procentai visų žuvusiųjų), taigi galima teigti, kad didžiuma jų nesinaudojo saugos diržais. Ypač daug dėmesio numatoma skirti galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių ir vaikų saugumui. Bus siekiama, kad automobiliu vežami vaikai būtų segami saugos diržais.

18. Eismo įvykių dėl neblaivių vairuotojų kaltės 2003 metais pavyko sumažinti 15 procentų, palyginti su 2002 metais, tačiau 2004 metų statistika rodo, kad vis daugiau vairuotojų vairuoja transporto priemones apsvaigę nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų (13,8 procento daugiau nei 2003 metais). Reguliarus vairuotojų tikrinimas alkotesteriais – vienas iš avaringumo mažinimo būdų, taigi alkotesteriai bus naudojami kur kas plačiau (vairuotojų kontrolės akcijos).

19. Vis didesnę nerimą kelia eismo įvykiai dėl narkotikų ir kai kurių medikamentų vartojimo. Tik specialiai apmokyti pareigūnai gali atpažinti vairuotojus, apsvaigusius nuo narkotinių medžiagų.

20. Nemažai eismo nelaimių įvyksta dėl to, kad eismo dalyviai stokoja žinių, praktinių įgūdžių, nesugeba tinkamai vertinti konkrečios eismo situacijos ir kelio sąlygų. Vairuotojų rengimo ir kvalifikacijos kėlimo procese dar daug spragų: neregamentuota vairuotojų rengimo kontrolė, ir dėl to vairavimo mokyklose būsimi vairuotojai paprastai mokomi ne saugiai dalyvauti eisme, o tik tam, kad išlaikytų egzaminą. Pašalinus šiuos trūkumus, pagerės jaunų vairuotojų rengimas.

21. Siekiant apsaugoti pėsčiuosius ir dviratininkus, bus rengiamos įspėjamosios akcijos, atliekama pėsčiųjų perėjų apžiūra, taikomos naujos ir gerinamas matomumas perėjose.

22. Neefektyvi kontrolė keliuose leidžia vairuotojams nepaisyti darbo ir poilsio režimo, viršyti greitį ir daryti kitus pažeidimus, keliančius pavojų ne tik patiems pažeidėjams, bet ir kitiems eismo dalyviams. Tik sugriežtinus vairuotojų darbo ir poilsio taisykles ir apmokius policijos pareigūnus kontroliuoti darbo ir poilsio režimą kelyje, bus išvengta eismo įvykių dėl nuovargio.

23. Magistraliniuose ir krašto keliuose, miestų gatvėse nėra automatinių greičio matavimo prietaisų, kurie drausmintų greičio mėgėjus. Nepakankamas kontroliuojančiųjų institucijų aprūpinimas šiuolaikinėmis eismo kontrolės priemonėmis (greičio matavimo prietaisais, automobiliais su kompiuterių įranga ir kitais) sudaro sąlygas didėti avaringumui.

24. Eismo saugumo propagandos stoka – dažna eismo įvykių priežastis. Daugybė žmonių dėl eismo sąlygų kaitos ir didėjančio eismo intensyvumo psichologiškai nepasirengę būti šiuolaikinio eismo dalyviais.

25. Mokomoji medžiaga apie Kelių eismo taisykles bus tobulinama ir pristatoma vaikams ir paaugliams visose mokyklose, nes pagrindiniai saugaus eismo principai suvokiami jau vaikystėje. Eismo kultūros turi būti mokoma nuo pat mažens. Tėvai labiau turi saugoti savo vaikus nuo eismo nelaimių.

26. Eismo įvykių sumažėtų, jeigu būtų geresni keliai. Jeigu būtų tvarkomi keliai, (statomi šoniniai atitvarai, stiprinami kelkraščiai), eismo dalyvis, padaręs klaidą ar nesilaikantis Kelių eismo taisyklių dėl žinių ar gebėjimų stokos, nebūtinai žūtų ar sunkiai susižalotų.

27. Šalies automobilių kelių tinklas gerai išplėtotas, tačiau dar daug yra avaringų ruožų („juodųjų dėmių“), palyginti platus žvyrkelių tinklas, ne visuose keliuose pakanka saugų eismą užtikrinančių priemonių. Kaimų teritorijoms ir užmiesčio keliams, kur važiuojama dideliu greičiu, tenka 75–80 procentų visų žuvusiųjų. Siekiant užtikrinti ilgalaikį eismo dalyvių saugumą, bus tiriami avaringi ruožai, privalomai tikrinami visi statomi ir rekonstruojami kelių objektai (atliekamas auditas).

28. Lietuvoje per mažai dėmesio skiriama eismo įvykių miestuose analizei. Miestuose, kur dideli transporto priemonių ir pėsčiųjų srautai, įvyksta apie pusė visų įskaitinių eismo įvykių. Tiesa, miestuose važiuojama lėčiau, todėl eismo įvykių padariniai ne tokie skaudūs. Statistika teigia, kad netinkamas greitis – pagrindinė eismo įvykių priežastis. Tarptautiniai tyrimai rodo, kad sumažinus leistiną greitį vienu kilometru per valandą mirtingumas gali sumažėti 3 procentais. Bus siekiama, kad gyvenamosios zonos saugumo lygis būtų nustatomas bendruomenės susirinkimuose kartu su valstybinių institucijų ir nevyriausybinių organizacijų atstovais.

29. Nauji automobiliai turi atitikti minimalius saugos lygius, kurie nustatyti siekiant išvengti avarių ir užtikrinti apsaugą nuo sužalojimo. Transporto priemonių pasyviojo ir aktyviojo saugumo gerinimas turi būti tiesiogiai susijęs su šalies automobilių parko atnaujinimu. Technologinė pažanga ir toliau pastebimai gerina automobilių keleivių ir vairuotojų apsaugą. Įgyvendinant Europos naujų automobilių tikrinimo programą (EuroNCAP), tikrinama populiariausių kategorijų naujų automobilių sauga pagal suderintus bandymų protokolus. Patikrinimai atliekami sąlygomis, būdingomis eismo įvykiams, per kuriuos sunkiai sužalojami automobilių keleiviai ar vairuotojai. Nustatyta, kad penkias žvaigždučių gavę automobiliai pasižymi 36 procentais mažesne mirtinų eismo įvykių rizika nei tie automobiliai, kurie sukurti taip, kad tiesiog atitiktų esamą standartą. Taigi naują automobilį įsigyjantiems asmenims reikia objektyvios informacijos apie jo saugumą, nes tokia informacija gali skatinti įsigyti saugesnį automobilį.

30. Vis dažniau naujos informacinės technologijos diegiamos ir automobiliuose. Labai nebrangi, tačiau veiksminga priemonė, skatinanti naudotis saugos diržais, – montuojamos automobiliuose garso arba vaizdo sistemos, primenančios apie saugos diržus. Bus siekiama, kad į Lietuvą importuojamuose naujuose automobiliuose būtų montuojamos tokios sistemos.

31. Siekiant švelninti sunkvežimių ir lengvųjų automobilių susidūrimo padarinius, bus parengti reikalavimai sunkiasvorių transporto priemonių galinei daliai. Remiantis Europos Sąjungos standartu Nr. 104 (E/ECE/324), bus privalomas sunkvežimių kontūrinis žymėjimas. Pagerėjęs automobilių matomumas tamsiuoju paros metu padės sumažinti eismo įvykių.

32. Nors eismo įvykiai yra atsitiktiniai, tačiau būtina suvokti ir valdyti jų priežastis, aplinkybes ir padarinius, kad būtų užkirstas jiems kelias arba bent sušvelninti padariniai. Vienas iš svarbiausių saugaus eismo sistemos kūrimo žingsnių – eismo įvykių duomenų bazės sukūrimas.

IV. PROGRAMOS TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

33. Šios Programos strateginis tikslas – siekti iki 2010 metų perpus sumažinti žuvusiųjų eismo įvykiuose, palyginti su 2004 metais.

34. Šios Programos tikslai – siekti:

34.1. iki 2008 metų 25 procentais sumažinti žuvusiųjų keliuose;

34.2. iki 2008 metų 10 procentų sumažinti nukentėjusiųjų per eismo įvykius;

34.3. iki 2010 metų 20 procentų sumažinti nukentėjusiųjų per eismo įvykius.

35. Nustatomi šie uždaviniai Programos tikslams įgyvendinti:

35.1. susiję su žmogaus (eismo dalyvio) elgsena:

35.1.1. iki 2010 metų padidinti saugos diržų, vaikiškų specialių saugos lopšių ir saugos kėdelių naudojimą;

35.1.2. sumažinti apsvaigusius nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų asmenų, vairuojančių transporto priemones;

35.1.3. sugriežtinti važiavimo greičio kontrolę;

35.1.4. pagerinti vairuotojų mokymą ir egzaminavimą;

35.1.5. pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų saugumą;

35.1.6. sustiprinti vairuotojų darbo ir poilsio režimo kontrolę;

- 35.1.7. gerinti eismo kultūrą ir eismo dalyvių švietimą;
- 35.1.8. gerinti eismo kontrolės, medicinos pagalbos ir gelbėjimo tarnybų darbą;
- 35.2. susiję su kelių infrastruktūra:
- 35.2.1. šalinti eismo įvykių priežastis avaringuose miestų ir valstybinės reikšmės kelių ruožuose;
- 35.2.2. sukurti kelių eismo saugos auditą;
- 35.3. susiję su transporto priemonių saugumo gerinimu:
- 35.3.1. gerinti sunkiasvorių transporto priemonių matomumą tamsiuoju paros metu;
- 35.3.2. gerinti transporto priemonių saugumą;
- 35.4. susiję su įstatymų bazės tobulinimu:
- 35.4.1. tobulinti saugaus eismo teisinę bazę;
- 35.4.2. parengti mokslinę studiją, skirtą institucijai, koordinuojančiai saugų eismą, įsteigti.

V. PROGRAMOS UŽDAVINIŲ ĮGYVENDINIMO VERTINIMO KRITERIJAI

36. Ši Programa vertinama periodiškai po kiekvienų jos įgyvendinimo metų ir galutinai – ją pabaigus. Kiekviena šią Programą vykdanči institucija atsiskaito Saugaus eismo komisijai. Vertinant šią Programą kokybės ir kiekybės požiūriais, analizuojama:
- 36.1. šios Programos uždavinių pasiekimo laipsnis;
 - 36.2. eismo įvykių statistika;
 - 36.3. šios Programos tikslų svarba tolesniame etape (ar ją pabaigus), naujų priemonių jiems pasiekti įtraukimo į šią Programą poreikis;
 - 36.4. šios Programos sąsajos su kitomis nacionalinėmis programomis;
 - 36.5. šią Programą vykdančių institucijų bendradarbiavimo veiksmingumas;
 - 36.6. lėšų, skirtų šios Programos priemonėms įgyvendinti, naudojimo efektyvumas.
 - 37. Nustatomi šios Programos uždavinių įgyvendinimo vertinimo kriterijai:
 - 37.1. kiek ir kokių teisės aktų, reglamentuojančių saugų eismą, transporto priemonių techninę būklę, vairuotojų kvalifikacijos kėlimą, ir jų pakeitimo projektų parengta ir įgyvendinta;
 - 37.2. kiek surengta saugaus eismo kampanijų ir kiek jose dalyvavo eismo dalyvių;
 - 37.3. kiek pareigūnų ir darbuotojų, dirbančių saugaus eismo srityje, kelia kvalifikaciją (bendras skaičius);
 - 37.4. kiek sumažėjo žuvusiųjų ir sužeistųjų dėl saugos diržų naudojimo, greičio viršijimo ir neblaivių vairuotojų;
 - 37.5. kiek sumažėjo žuvusiųjų ir sužeistųjų miestuose ir valstybinės reikšmės keliuose;
 - 37.6. kiek nutiesta dviračių ir pėsčiųjų takų, įrengta pėsčiųjų perėjų;
 - 37.7. kiek atskleista darbo ir poilsio režimo pažeidimų;
 - 37.8. kiek nustatyta neblaivių vairuotojų, saugos diržų naudojimo ir greičio viršijimo pažeidimų atvejų;
 - 37.9. kiek parengta ir išleista saugaus eismo programų I–VIII klasių mokiniams;
 - 37.10. kiek parengta ir įgyvendinta avaringų ruožų likvidavimo projektų;
 - 37.11. kiek atlikta kelių eismo saugos auditų;
 - 37.12. kaip pakito materialinė techninė bazė saugaus eismo požiūriu (kiek įsigyta įrangos, transporto priemonių, kompiuterių ir kitko);
 - 37.13. kaip pakito visuomenės informuotumas apie saugaus eismo būklę šalies keliuose.

VI. PROGRAMOS FINANSAVIMAS

38. Ši Programa finansuojama iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto, Valstybės investicijų programos ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų saugaus eismo užtikrinimo programoms ir jų priemonėms vykdyti, bevariklio transporto trasoms įrengti ir prižiūrėti, o esant galimybei – ir iš tam skirtų Europos Sąjungos paramos lėšų arba kitų teisės aktų nustatyta tvarka gautų lėšų.

Lėšų poreikis numatytas šios Programos priede.

VII. PROGRAMOS ĮGYVENDINIMAS IR KOORDINAVIMAS

39. Ši Programa įgyvendinama pagal priede numatytas jos įgyvendinimo priemones.
 40. Už šios Programos koordinavimą atsakinga Saugaus eismo komisija.
 41. Šios Programos vykdymą organizuoja Susisiekimo ministerija, kuri atsakinga už šios Programos kompleksinį įgyvendinimą ir institucijų bendradarbiavimą.
 42. Šios Programos atsakingi vykdytojai kiekvienų metų pradžioje turi sudaryti ir patvirtinti planus, kuriuose būtų nurodyta, kaip bus įgyvendinamos joje numatytos priemonės, ir pateikti šiuos planus Susisiekimo ministerijai, kuri teikia Saugaus eismo komisijai minėtųjų planų apibendrintas išvadas ir pasiūlymus.
 43. Šios Programos atsakingi vykdytojai kas pusmetį turi teikti šios Programos vykdymo ataskaitas Susisiekimo ministerijai, kuri teikia Saugaus eismo komisijai minėtųjų ataskaitų apibendrintas išvadas ir pasiūlymus.
 44. Tam tikriems šios Programos įgyvendinimo klausimams spręsti gali būti sudaromos darbo grupės.
-

Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais
2005–2010 metų programos
priedas

**VALSTYBINĖS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS 2005–2010 METŲ PROGRAMOS
ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS**

Uždavinys	Priemonės pavadinimas	Įvykdymo terminas	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis (tūkst. litų)							Laukiami rezultatai
				2005 metais	2006 metais	2007 metais	2008 metais	2009 metais	2010 metais	iš viso išlaidų	
1. Padidinti saugos diržų, vaikiškų specialių saugos lopšių ir saugos kėdučių naudojimą:											
1.1. Stiprinti saugos diržų, šalmų ir vaikiškų saugos kėdučių naudojimo kontrolę	1.1.1. nuolat vykdyti saugos diržų, šalmų ir vaikiškų saugos kėdučių naudojimo kontrolę, rinkti ir kartą per mėnesį teikti Saugaus eismo komisijai informaciją	2006–2010 metai	Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos		100	100	100	100	100	500	padidės saugos diržų, vaikiškų specialių saugos lopšių ir saugos kėdučių naudojimas
1.2. Sumažinti žuvusių vairuotojų ir keleivių, skirti ypač daug dėmesio vaikų saugumo priemonėms automobilyje	1.2.1. rengti ilgalaikes informacinės saugaus eismo kampanijas, skatinančias naudotis saugos diržais, parengti ir išleisti informacinius leidinius apie vaikų saugumo priemones automobilyje	2005–2010 metai	Susisiekimo ministerija	700*	750*	795*	820*	845*	850*	4760*	
2. Sumažinti apsvaigusiu nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų asmenų, vairuojančių transporto priemones:											
2.1. Mazinti neblaivių ir nuo narkotinių medžiagų apsvaigusiu vairuotojų	2.1.1. apmokyti policijos pareigūnus atpažinti nuo narkotinių medžiagų apsvaigusius vairuotojus	2006–2010 metai	Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos		15	15	15	15	15	75	policijos pareigūnai, personalas geriau atpažins vairuotojus, apsvaigusius nuo narkotinių medžiagų

[illegible]

Uždavinys	Priemonės pavadinimas	Įvykdymo terminas	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis (tūkst. litų)							Laukiami rezultatai
				2005 metais	2006 metais	2007 metais	2008 metais	2009 metais	2010 metais	iš viso išlaidų	
4.1. Efektyviai organizuoti vairuotojų rengimo ir egzaminavimo procesus, pagerinti vairuotojų rengimo kokybę	4.1.1. vertinant vairuotojų mokyklų mokymo bazes ir atliekant mokymo proceso kontrolę, į ekspertų komisijas kviešti vairavimo mokykloms atstovaujančių visuomeninių asociacijų ir kitų institucijų atstovus, mokymo kokybei įvertinti naudotis duomenimis apie vairavimo egzaminų laikymą	2005–2010 metai	Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	5	5	5	5	5	5	30	pagerės kelių transporto priemonių vairuotojų rengimas
	4.1.2. parengti vairuotojų mokymo vairuotojų mokyklose vertinimo kriterijus ir nustatyti jų kontrolės tvarką, parengti institucijos, atsakingos už vairuotojų rengimą ir egzaminavimą, įkūrimo tikslingumo studiją	2005 metai	Susisiekimo ministerija	35						35	bus sudarytas mokslinis pagrindas tobulinti teisinę bazę vairuotojų rengimo ir egzaminavimo srityje
5. Pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų saugumą:											
5.1. Skirti kuo daugiau dėmesio neapsaugotiems eismo dalyviams (pėstiesiems, dviratininkams ir vaikams), ypač tamsiuoju paros metu	5.1.1. rengti visoje šalyje švietėjiškas pėsčiųjų ir dviratininkų saugos akcijas, skatinti atšvaitų ir drabužių su šviesą atspindinčiomis medžiagomis dėvėjimą	2005–2010 metai	Susisiekimo ministerija	660*	800*	800*	800*	800*	800*	4660*	sumažės žuvusių pėsčiųjų ir dviratininkų
	5.1.2. įrengti pėsčiųjų bei pėsčiųjų ir dviračių takus avaringuose kelių ruožuose	2005–2010 metai	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	2000**	2300**	2700**	3000**	3500**	4000**	17500**	
	5.1.3. nuolat kontroliuoti pėsčiųjų ir dviratininkų elgesį keliuose	2006–2010 metai	Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos		50	50	50	50	50	250	
	5.1.4. rengti švietėjiškas pėsčiųjų informavimo apie saugų eismą gatvėse, keliuose ir pėsčiųjų perėjose akcijas	2005–2010 metai	Susisiekimo ministerija	500*	500*	500*	500*	500*	500*	3000*	eismo dalyviai geriau suvoks saugaus eismo problemas, sumažės žuvusių pėsčiųjų

Uždavinys	Priemonės pavadinimas	Įvykdymo terminas	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis (tūkst. litų)							Laukiami rezultatai
				2005 metais	2006 metais	2007 metais	2008 metais	2009 metais	2010 metais	iš viso išlaidų	
6. Sustiprinti vairuotojų darbo ir poilsio režimo kontrolę:											
6.1. Nustatyti asmenis, kurie negali vairuoti dėl darbo ir poilsio režimo pažeidimų	6.1.1. apmokyti policijos pareigūnus kontroliuoti darbo ir poilsio režimą kelyje	2005–2010 metai	Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	10	10	10	10	10	10	60	kvalifikuoti pareigūnai padės užkirsti kelią eismo įvykiams dėl darbo ir poilsio režimo pažeidimų
6.2. Nustatyti krovininio ir keleivinio transporto priemonių patikros aikštelių poreikį magistraliniuose keliuose	6.2.1. nustatyti krovininio ir keleivinio transporto priemonių patikros aikštelių poreikį magistraliniuose keliuose	2005 metai	Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	2						2	bus nustatytas krovininio ir keleivinio transporto priemonių patikros aikštelių poreikis magistraliniuose keliuose
6.3. Atlikti kompleksinius ir atsitiktinius krovininio ir keleivinio transporto priemonių patikrinimus	6.3.1. pagal nustatytą poreikį magistraliniuose keliuose įrengti krovininio transporto priemonių patikros aikšteles	2006–2007 metai	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos		200*	200*				400*	bus užtikrinta saugi transporto priemonių patikra
7. Gerinti eismo kultūrą ir eismo dalyvių švietimą:											
7.1. Aprūpinti švietimo įstaigas didaktine mokomąja medžiaga	7.1.1. parengti ir išleisti saugaus eismo programas I–VIII klasių mokiniams ir užtikrinti mokymo procesą	2006–2009 metai	Švietimo ir mokslo ministerija		20	25		30		75	sumažės eismo įvykiuose nuken-tėjusių vaikų
	7.1.2. parengti ir išleisti saugaus eismo mokymo metodinę medžiagą I–XII klasių mokiniams	2006–2010 metai	Švietimo ir mokslo ministerija		165	90	95	100	105	555	pagerės saugaus eismo mokymo kokybė per pamokas
7.2. Kelti saugaus eismo mokytojų kvalifikaciją	7.2.1. organizuoti kursus saugaus eismo mokytojams	2006–2010 metai	Švietimo ir mokslo ministerija		2		3		3	8	mokytojai kursuose įgis saugaus eismo mokytojo kvalifikaciją

Uždavinys	Priemonės pavadinimas	Įvykdymo terminas	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis (tūkst. litų)							Laukiami rezultatai
				2005 metais	2006 metais	2007 metais	2008 metais	2009 metais	2010 metais	iš viso išlaidų	
7.3. Formuoti saugesnę eismo dalyvių elgseną	7.3.1. organizuoti Lietuvos moksleivių konkursą „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“	2005–2010 metai	Susisiekimo ministerija	70*	95*	100*	105*	110*	115*	595*	jauniausieji eismo dalyviai įgis įgūdžių, o tai mažins nukentėjusiųjų per eismo nelaimės
	7.3.2. informuoti eismo dalyvius apie eismo įvykius keliuose ir gatvėse	2005–2010 metai	Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos	2	2	2	2	2	2	12	sumažės eismo įvykių keliuose
	7.3.3. nuolat informuoti eismo dalyvius apie eismo sąlygas valstybinės reikšmės keliuose	2005–2010 metai	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	2*	2*	2*	2*	2*	2*	12*	
7.4. Skatinti kultūringą elgesį keliuose	7.4.1. propaguoti visuomenei kultūringą elgesį keliuose, smerkti agresyvų vairavimą	2005–2010 metai	Susisiekimo ministerija	2	2	2	2	2	2	12	pagerės eismo dalyvių kultūra, sumažės agresyvaus vairavimo keliuose
7.5. Informuoti institucijas, dirbančias saugaus eismo srityje, apie saugaus eismo būklę Lietuvoje	7.5.1. kasmet parengti ir išleisti informacinį leidinį apie kelių eismo saugumo būklę Lietuvoje	2005–2010 metai	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	20*	20*	20*	20*	20*	20*	120*	tai padės institucijoms operatyviau spręsti saugaus eismo problemas
7.6. Tobulinti saugaus eismo specialistų žinias	7.6.1. suorganizuoti tarptautinę konferenciją saugaus eismo gerinimo klausimais	2006 metai	Vidaus reikalų ministerija		50					50	saugaus eismo specialistai pasikeis patirtimi, kaip gerinti saugų eismą
		2008 metai	Susisiekimo ministerija				50			50	
7.7. Aiškinti visuomenei saugaus eismo vizijos siekius	7.7.1. atlikti ateities saugaus eismo vizijos „Nulinė vizija“ studiją	2006 metai	Susisiekimo ministerija		40					40	visuomenė susipažins su saugaus eismo vizijos siekiais
	7.7.2. propaguoti visuomenėje „Nulinės vizijos“ siekius ir tikslus	2007–2010 metai	Susisiekimo ministerija			50	50	50	50	200	

Uždavinys	Priemonės pavadinimas	Įvykdymo terminas	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis (tūkst. litų)							Laukiami rezultatai
				2005 metais	2006 metais	2007 metais	2008 metais	2009 metais	2010 metais	iš viso išlaidų	
8. Gerinti eismo kontrolės, medicinos pagalbos ir gelbėjimo tarnybų darbą:											
8.1. Stiprinti eismo dalyvių kontrolę	8.1.1. įsteigti Lietuvos policijos eskortavimo rinktinės padalinius šalies apskričių centruose, padidinant iki 300 šios įstaigos pareigūnų skaičių	2005–2006 metai	Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos	2076	2076					4152	sustiprinus eismo dalyvių kontrolę, sumažės Kelių eismo taisyklių pažeidimų
8.2. Parengti eismo dalyvių kontrolės planus	8.2.1. kiekvienais metais Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos parengti detalius eismo dalyvių kontrolės planus, kuriuos būtina suderinti su Saugaus eismo komisija	2006–2010 metai	Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos		50	50	50	50	50	250	vadovaujantis eismo dalyvių kontrolės planu, bus organizuojama efektyvi eismo dalyvių kontrolė
8.3. Mažinti eismo įvykių riziką valstybinės reikšmės keliuose	8.3.1. nuolat vykdyti eismo dalyvių kontrolę avaringuose ruožuose	2006–2010 metai	Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos		100	100	100	100	100	500	sumažės žuvusiųjų ir sužeistųjų
8.4. Aprūpinti policiją šiuolaikinėmis eismo kontrolės priemonėmis	8.4.1. aprūpinti policijos įstaigų eismo priežiūros padalinius patruliniais automobiliais, kompiuteriais, eismo kontrolės priemonėmis, stebėjimo ir kitomis šiuolaikinėmis technikos priemonėmis (iš viso 140 patrulinių automobilių su visa įranga)	2006–2010 metai	Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos		8000	3035	3035	3035	3035	20140	padidės policijos patrulių mobilumas, pagerės eismo kontrolės kokybė
	8.4.2. aprūpinti steigiamus Lietuvos policijos eskortavimo rinktinės padalinius greičio matavimo prietaisais su garso ir vaizdo įrašymo įranga, integruota transporto priemonių identifikavimo sistema ir nešiojamaisiais kompiuteriais su GPRS (iš viso 70 patrulinių automobilių su visa įranga)	2006–2010 metai	Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos		4000	1987,5	1987,5	1987,5	1987,5	11950	sumažės eismo įvykių dėl greičio viršijimo, sustiprės eismo kontrolė

Uždavinys	Priemonės pavadinimas	Įvykdymo terminas	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis (tūkst. litų)							Laukiami rezultatai
				2005 metais	2006 metais	2007 metais	2008 metais	2009 metais	2010 metais	iš viso išlaidų	
	8.4.3. aprūpinti policijos padalinius, kontroliuojančius eismą, blaivumo nustatymo prietaisais su spausdintuvais ir apsvaigimo nuo narkotinių medžiagų nustatymo prietaisais (iš viso 210 prietaisų)	2006–2010 metai	Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos		280	280	280	280	280	1400	sumažės žuvusiųjų dėl neblaivių ir nuo narkotikų apsvaigusių vairuotojų kaltės
8.5. (neteko galios)											
8.6. Gerinti greitosios medicinos pagalbos ir gelbėjimo tarnybų darbą įvykus eismo įvykiui	8.6.1. parengti diferencijuotas pirmosios medicinos pagalbos mokymo programas gelbėjimo tarnybų darbuotojams	2005–2007 metai	Sveikatos apsaugos ministerija	20	20	20				60	bus operatyviau ir tinkamiau teikiama pirmoji medicinos pagalba nukentėjusiems per eismo įvykį
	8.6.2. aprūpinti gelbėjimo tarnybas gelbėjimo įrangos komplektais	2008–2010 metai	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos				1000	500	500	2000	dėl geriau atliekamų gelbėjimo darbų sumažės žuvusiųjų per eismo įvykius
	8.6.3. aprūpinti gelbėjimo tarnybas specialiaisiais gelbėjimo automobiliais	2008–2010 metai	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos				2000	1000	1000	4000	pagerės gelbėjimo tarnybų darbas gelbstint eismo dalyvius, nukentėjusius per eismo įvykius
	8.6.4. organizuoti gelbėjimo darbų, vykdomų eismo įvykio vietoje, mokymus	2008–2010 metai	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos				200	100	100	400	
8.7. Tikrinti transporto priemonių vairuotojų sveikatos būklę	8.7.1. tikrinti asmenų, norinčių įsigyti ar turinčių vairuotojo pažymėjimą, sveikatos būklę (prieš įsigyjant vairuotojo pažymėjimą ir vėliau periodiškai nustatytą tvarka)	2005–2010 metai	Sveikatos apsaugos ministerija	50	50	50	50	50	50	300	bus tikrinama vairuotojų sveikatos būklė

Uždavinys	Priemonės pavadinimas	Įvykdymo terminas	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis (tūkst. litų)							Laukiami rezultatai
				2005 metais	2006 metais	2007 metais	2008 metais	2009 metais	2010 metais	iš viso išlaidų	
9. Šalinti eismo įvykių priežastis avaringuose miestų ir užmiesčio kelių ruožuose:											
9.1. Tobulinti eismo įvykių statistiką, apimančią visas kelių tinklo dalis, įskaitant savivaldybių kelių, siekti, kad institucijos, kurios rūpinasi saugiu eismu, turėtų neribotą duomenų apie eismo įvykius prieigą	9.1.1. parengti eismo įvykių duomenų bazės modelio projektą, nustatant teikiamų duomenų saugos lygius	2005–2006 metai	Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos	2	2					4	bus nustatytos teisinės, programinės ir techninės priemonės, reikalingos duomenims tiekti (gauti)
	9.1.2. sukurti ir tobulinti Kelių eismo taisyklių pažeidimų ir eismo įvykių žinybinio registro programinę įrangą	2008–2010 metai	Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos				500	500	500	1500	institucijos, dirbančios saugaus eismo srityje, disponuos tikslia ir operatyvia informacija apie avaringumą keliuose, taikys veiksmingesnes eismo įvykių prevencijos priemones
9.2. Mažinti eismo įvykių riziką valstybinės reikšmės keliuose	9.2.1. parengti ir įgyvendinti avaringų ruožų likvidavimo techninius projektus	2005–2010 metai	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1000*	1000*	1000*	1000*	1000*	1000*	6000*	sumažės žuvusių ir sužeistų eismo dalyvių
9.3. Įtraukti bendruomenę į saugaus eismo problemų sprendimą	9.3.1. organizuoti savivaldybėms konkursą „Saugus eismas – saugesnis miestas“	2005–2010 metai	Susisiekimo ministerija	20*	150*	150*	150*	150*	150*	770*	pagerės gyvenamosios zonos saugumo lygis
9.4. Užtikrinti saugaus eismo programų įgyvendinimą apskrityse, siekiant sumažinti žuvusiųjų ir sušvelninti eismo įvykių padarinius	9.4.1. užtikrinti, kad apskrities viršininkas iki kiekvienų metų gruodžio 1 d. pateiktų Saugaus eismo komisijai derinti ateinančiųjų metų apskrities saugaus eismo programą	2006–2010 metai	apskričių viršininkai								apskrityse bus geriau diegiamos saugaus eismo gerinimo priemonės

[illegible]

Uždavinys	Priemonės pavadinimas	Įvykdymo terminas	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis (tūkst. litų)							Laukiami rezultatai
				2005 metais	2006 metais	2007 metais	2008 metais	2009 metais	2010 metais	iš viso išlaidų	
12.1. Mažinti žuvusių vairuotojų ir keleivių	12.1.1. suderinti Kelių eismo taisyklių reikalavimus su Europos Parlamento ir Tarybos 2003 m. balandžio 8 d. direktyva 2003/20/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių privalomą saugos diržų naudojimą mažiau kaip 3,5 tonos sveriančiose transporto priemonėse, suderinimo	2006 metai	Susisiekimo ministerija		2					2	sumažės žuvusių ir sužeistų vairuotojų ir keleivių
12.2. Gerinti transporto priemonių vairuotojų kvalifikaciją	12.2.1. parengti teisės aktus, kuriais bus įgyvendinama Europos Parlamento 2003 m. liepos 15 d. direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo	2005 metai	Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	2						2	bus saugiau vežami kroviniai ir keleiviai vidaus ir tarptautiniais maršrutais
12.3. Tobulinti automobilių techninės apžiūros atlikimo kontrolės sistemą	12.3.1. parengti Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklių pakeitimus, siekiant sugriežtinti techninių apžiūrų kontrolės mechanizmą	2005 metai	Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	2						2	sumažės eismo įvykių dėl transporto priemonių techninės būklės
12.4. Sukurti institucijos, koordinuojančios saugų eismą, steigimo mokslinį pagrindą	12.4.1. parengti mokslinę studiją, skirtą institucijai, koordinuojančiai saugų eismą, įsteigti	2006 metai	Susisiekimo ministerija		35					35	bus sudarytas institucijos, koordinuojančios saugų eismą, steigimo mokslinis pagrindas
12.5. Sukurti teisinį specializuotos policijos įstaigos, kuri kontroliuotų eismą valstybinės reikšmės keliuose, įsteigimo pagrindą	12.5.1. parengti teisės aktus dėl specializuotos policijos įstaigos, kuri kontroliuotų eismą valstybinės reikšmės keliuose, išplėtimo ir funkcijų didinimo	2005 metai	Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos	2						2	bus sukurtas teisinis pagrindas didinti policijos kelių patrulių skaičių, numatytos jų funkcijos ir atsakomybė

Uždavinys	Priemonės pavadinimas	Įvykdymo terminas	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis (tūkst. litų)							Laukiami rezultatai
				2005 metais	2006 metais	2007 metais	2008 metais	2009 metais	2010 metais	iš viso išlaidų	
12.6. Sugriežtinti reikalavimus registruojamoms transporto priemonėms	12.6.1. parengti teisės aktų projektus, reglamentuojančius įvežamų netinkamų eksploatuoti ir po to suremontuotų transporto priemonių privalomą techninę ekspertizę prieš jų registravimą	2006 metai	Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos		2					2	sumažės eismo įvykių dėl transporto priemonių techninės būklės
12.7. Pasitelkti įvairius saugaus eismo specialistus Saugaus eismo komisijos darbui organizuoti	12.7.1. sudaryti prie Saugaus eismo komisijos ekspertų darbo grupę	2005 metai	Susisiekimo ministerija	2						2	saugaus eismo gerinimo klausimai bus sprendžiami įvairiapusiškai
12.8. Numatyti institucijų (ministerijų, apskričių viršininkų, savivaldybių ir kitų) atsakomybę ir atskaitomybę užtikrinant saugų eismą	12.8.1. parengti teisės aktų pakeitimus, įpareigojančius atitinkamas institucijas rūpintis saugaus eismo gerinimu, ir suteikti Saugaus eismo komisijai daugiau negu kitoms institucijoms įgaliojimų gerinant saugų eismą	2005 metai	Susisiekimo ministerija	2						2	institucijos tinkamai sprendžia saugaus eismo problemas
12.9. Užtikrinti efektyvų programos finansavimą	12.9.1. atlikti atitinkamų teisės aktų pakeitimą, siekiant nustatyti sisteminį programos finansavimo mechanizmą	2005 metai	Susisiekimo ministerija	2						2	bus užtikrinamas deramas programos finansavimas
12.10. Efektyviai organizuoti vairuotojų rengimo ir egzaminavimo procesus, gerinti vairuotojų rengimo kokybę	12.10.1. parengti reikiamus teisės aktų dėl įpareigojimo paskirti vieną instituciją, kuri būtų tiesiogiai atsakinga už vairuotojų rengimo ir egzaminavimo procesus, projektus	2005 metai	Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	2						2	pagerės vairuotojų rengimo kokybė
Iš viso				8834	24889	16698,5	21161,5	20723,5	21831,5	114138	

* Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, skirtos saugaus eismo keliuose programoms ir jų priemonėms vykdyti.

** Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, skirtos bevariklio transporto trasoms prie kelių įrengti ir prižiūrėti.

Priedo pakeitimai:

Nr. 493, 2007-04-25, Žin., 2007, Nr. 59-2297 (2007-05-29)

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [493](#), 2007-04-25, Žin., 2007, Nr. 59-2297 (2007-05-29)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. LIEPOS 8 D. NUTARIMO NR. 759 "DĖL VALSTYBINĖS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS 2005-2010 METŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO" PAKEITIMO

*** Pabaiga ***

Redagavo: Aušra Bodin (2007-05-29)

ausra.bodin@lrs.lt