

Suvestinė redakcija nuo 2007-12-30 iki 2008-04-12

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2006, Nr. [41-1477](#), i. k. 1062210ISAK0003-114

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

Į S A K Y M A S

DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR SUDĖTINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ DALIŲ ATITIKTIES ĮVERTINIMO TVARKOS APRAŠO

2006 m. kovo 24 d. Nr. 3-114

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 17 d. nutarimu Nr. 44 „Dėl transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo“ (Žin., 2001, Nr. [7-194](#); 2004, Nr. [143-5231](#)) ir įgyvendindamas 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, priimtų dėl transporto priemonių ir jų priekabų tipų patvirtinimo, suderinimo (su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2004 m. vasario 11d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/3/EB) bei 2002 m. kovo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/24/EB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, panaikinančią Tarybos direktyvą 92/61/EEB (su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2005 m. balandžio 22 d. Komisijos direktyva 2005/30/EB):

1. Tvirtinu Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašą (pridedama).

2. Pripažįstu netekusiais galios:

2.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. balandžio 19 d. įsakymą Nr. 130 „Dėl Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos“ (Žin., 2001, Nr. [36-1221](#));

2.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. balandžio 19 d. įsakymą Nr. 130 „Dėl Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos“ (Žin., 2002, Nr. [2-73](#));

2.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. balandžio 19 d. įsakymą Nr. 130 „Dėl Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos“ (Žin., 2003, Nr. [117-5367](#));

2.4. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. balandžio 19 d. įsakymą Nr. 130 „Dėl Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos“ (Žin., 2004, Nr. [90-3326](#));

2.5. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. balandžio 19 d. įsakymą Nr. 130 „Dėl Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos“ (Žin., 2004, Nr. [122-4477](#));

2.6. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. balandžio 19 d. įsakymą Nr. 130 „Dėl Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos“ (Žin., 2004, Nr. [159-5812](#)).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

PETRAS ČESNA

PATVIRTINTA
susisiekimo ministro
2006 m. kovo 24 d. įsakymu Nr. 3-114

TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR SUDĖTINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ DALIŲ ATITIKTIES ĮVERTINIMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašas (toliau – tvarkos aprašas) reglamentuoja kelių transporto priemonių (toliau – transporto priemonės) tipo patvirtinimą, tipo registravimą bei tipo priskyrimą.

2. Tvarkos aprašas taikomas fiziniams, juridiniams asmenims (toliau – asmenys), teikiantiems šalies rinkai (įvežantiems į šalį) naujas ar naudotas transporto priemones bei naujas transporto priemonių sudėtines dalis. Tvarkos aprašas taip pat taikomas šalies gamintojams, gaminantiems transporto priemones ir (arba) jų sudėtines dalis smulkiaserijiniu ar serijiniu būdu.

3. Tvarkos aprašo objektas – visų kategorijų ir klasių transporto priemonių, įskaitant dvirates ir trirates transporto priemones, tipai.

4. Atitikties įvertinimas taikomas:

4.1. visiems transporto priemonių tipams, kurių didžiausias konstrukcinis greitis viršija 25 km/val., nepriklausomai nuo jų gamybos apimtys;

4.2. transporto priemonėms, kurių techniniai duomenys neatitinka registruoto jų tipo;

4.3. sukomplektuotų transporto priemonių tipams.

5. Atitikties įvertinimas netaikomas:

5.1. žemės ūkio ir miškų traktoriams bei jų priekaboms;

5.2. bėginėms transporto priemonėms;

5.3. dviračiams ir sniego motociklams;

5.4. laikinai šalyje registruojamoms transporto priemonėms (ne ilgiau kaip 90 dienų per metus);

5.5. technologinėms transporto priemonėms, eksploatuojamoms uždaroje teritorijoje;

5.6. tik krašto apsaugos sistemoje naudojamoms transporto priemonėms;

5.7. lenktyniniams automobiliams ir motociklams, kurie turi galiojantį Lietuvos automobilių sporto federacijos išduotą lenktyninio automobilio arba Lietuvos motociklų sporto federacijos išduotą lenktyninio motociklo pasą;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-01](#), 2007-01-08, Žin., 2007, Nr. 4-190 (2007-01-11), i. k. 1072210ISAK00003-01

Nr. [3-171](#), 2007-05-05, Žin., 2007, Nr. 50-1984 (2007-05-10), i. k. 1072210ISAK0003-171

5.8. bandomosioms transporto priemonėms;

5.9. antikvarinėms (pagamintoms daugiau kaip prieš 25 metus) transporto priemonėms;

5.10. transporto priemonėms, registruotoms Lietuvoje iki 2001 m. balandžio 28 d.;

5.11. naudotoms transporto priemonių sudėtinėms dalims;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-171](#), 2007-05-05, Žin., 2007, Nr. 50-1984 (2007-05-10), i. k. 1072210ISAK0003-171

5.12. transporto priemonėms, pagamintoms Lietuvoje ir skirtoms eksportuoti ne į Europos Sąjungos šalis;

5.13. transporto priemonėms, kurias teisėtai valdo ir (ar) naudoja Lietuvos Respublikoje akredituotos ir reziduojančios užsienio valstybių diplomatinės atstovybės, konsulinės įstaigos, tarptautinių organizacijų atstovybės, diplomatinės atstovybių diplomatinis personalas, administracinio ir techninio personalo nariai ir jų šeimos nariai (jeigu šie asmenys nėra Lietuvos Respublikos piliečiai ir jų nuolatinė gyvenamoji vieta nėra Lietuvos Respublika), konsulinių įstaigų etatiniai konsuliniai pareigūnai, konsuliniai darbuotojai ir jų šeimos nariai (jeigu šie asmenys nėra

Lietuvos Respublikos piliečiai ir jų nuolatinė gyvenamoji vieta nėra Lietuvos Respublika), tarptautinių organizacijų atstovybių nariai ir jų šeimos nariai, kurie pagal tarptautinę teisę naudojami diplomatinėmis privilegijomis ir imunitetais.

Papildyta punktu:

Nr. [3-01](#), 2007-01-08, Žin., 2007, Nr. 4-190 (2007-01-11), i. k. 1072210ISAK00003-01

6. Šalyje pirmą kartą registruojamos tik tos transporto priemonės, kurioms buvo atliktas atitikties įvertinimas pagal šį tvarkos aprašą.

7. Už transporto priemonių ir jų sudėtinių dalių atitikties įvertinimą mokama Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta valstybės rinkliava. Ją prieš paslaugos suteikimą moka asmuo, pateikęs prašymą dėl atitikties įvertinimo.

8. Transporto priemonės tipo patvirtinimo, jos sudėtinių dalių tipo patvirtinimo bei transporto priemonių tipo įregistravimo išlaidas apmoka asmuo, kuris įgaliotajai institucijai pateikė prašymą dėl konkretaus transporto priemonės ar jos sudėtinės dalies tipo atitikties įvertinimo procedūros atlikimo ar tipo registravimo procedūros atlikimo.

II. TVARKOS APRAŠE VARTOJAMOS SĄVOKOS

9. Tvarkos apraše vartojamos sąvokos:

9.1. **Atitikties įvertinimo įmonė** – ūkio subjektas, turintis teisę atlikti naudotų kelių transporto priemonių atitikties įvertinimą.

9.2. **Bandomoji transporto priemonė** – transporto priemonės pavyzdys, skirtas tyrimais bei bandymais įvertinti transporto priemonės technines eksploatacines savybes, konstrukcijos atsparumą ir patikimumą, aktyviosios ir pasyviosios saugos bei aplinkos apsaugos rodiklius, vairuotojo darbo vietos ergonomiką, keleivių ir krovinių vežimo sąlygas bei kt.

9.3. **Bazinė transporto priemonė (base vehicle)** – nekomplektinė transporto priemonė, kurios identifikavimo numeris (VIN kodas) nesikeičia per visus pakopinio transporto priemonės tipo patvirtinimo etapus.

9.4. **Direktyva 2002/24/EB** – 2002 m. kovo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/24/EB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, panaikinanti Tarybos direktyvą 92/61/EEB.

9.5. **Direktyva 70/156/EEB** – 1970 m. vasario 6 d. Europos Sąjungos Tarybos direktyva Nr. 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, priimtų dėl transporto priemonių ir jų priekabų tipų patvirtinimo, suderinimo ir visi kiti jos pakeitimai bei papildymai.

9.6. **ES direktyva** – Europos Ekonominės Bendrijos (*European Economic Community*) ir Europos Bendrijos (*European Community*) priimtų direktyvų, susijusių su transporto priemonių ir jų sudėtinių dalių konstrukcija bei techniniais reikalavimais.

9.7. **Europinis tipo patvirtinimas** – transporto priemonės ar jos sudėtinės dalies tipo patvirtinimo procedūra, atliekama pagal atitinkamose ES direktyvose nurodytą tvarką.

9.8. **Informacinis aplankas** – techninių duomenų, brėžinių, nuotraukų aplankas, kurį transporto priemonių ar jų sudėtinių dalių gamintojas pateikia techninei tarnybai (laboratorijai) arba įgaliotajai institucijai.

9.9. **Informacinis paketas** – informacinis aplankas su bandymo ataskaitomis ar kitais dokumentais, kuriuos įgaliotosios institucijos ar techninės tarnybos (laboratorijos) prideda prie informacinio aplanko.

9.10. **Įgaliotas gamintojo atstovas** – ūkio subjektas, įgaliotajai institucijai pateikęs gamintojo ar jo atstovo regione raštą, kuriuo suteikiama teisė importuoti į Lietuvos Respubliką, joje prekiauti ir atlikti kelių transporto priemonių su šio gamintojo prekinio ženklų sertifikavimą.

9.11. **Įgaliotoji institucija** – Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliota Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija), atsakanti už transporto priemonių ir jų sudėtinių dalių tipo patvirtinimą šalyje; ji išduoda, pratęsia, atnauja, atšaukia ar panaikina tipo patvirtinimo sertifikatus; suteikia įgaliojimus techninėms tarnyboms (laboratorijoms); palaiko ryšius su kitų valstybių šios sistemos narių analogiškais institucijomis;

atsako už gamintojo patvirtintos produkcijos atitikties patikrinimą bei vykdanči kitas šiame tvarkos apraše minimas funkcijas. Į šią sąvoką taip pat įeina ir Ženevos sutarties kompetentinga institucija.

9.12. **JT EEK taisyklės** – Ženevos sutarties priedai.

9.13. **Kitų valstybių įgaliotosios institucijos** – Europos Sąjungos šalių įgaliotosios institucijos, turinčios savo valstybės įgaliojimus vykdyti direktyvose 70/156/EEB ir 2002/24/EB nurodytas tipo patvirtinimo procedūras ir išduoti atitinkamus sertifikatus bei kitus šiose direktyvose numatytus dokumentus. Į šią sąvoką taip pat įeina ir Ženevos sutarties Susitariančiųjų šalių kompetentingos institucijos.

9.14. **Komplektinė transporto priemonė** (*complete vehicle*) – transporto priemonė, kurią sukomplektuoja vienas gamintojas.

9.15. **Nacionalinis tipo patvirtinimas** – transporto priemonės ar jos sudėtinės dalies tipo patvirtinimo procedūra, atliekama pagal šiame tvarkos apraše nustatytą tvarką.

9.16. **Naudota transporto priemonė** – transporto priemonė, kuri iki nuolatinės registracijos Lietuvoje buvo registruota kitoje (-ose) valstybėje (-ėse).

9.17. **Nauja transporto priemonė** – transporto priemonė, kuri nebuvo registruota nė vienoje valstybėje ir kuri pirmą kartą įregistruojama Lietuvoje.

9.18. **Nekomplektinė transporto priemonė** (*incomplete vehicle*) – komplektavimo stadijos transporto priemonė.

9.19. **Pakopinis transporto priemonės tipo patvirtinimas** – procedūra, kurios metu įgaliotoji institucija išduotų techninių tarnybų (laboratorių) pranešimų ar atskirų transporto priemonių sudėtinių dalių sertifikatų pagrindu, priklausomai nuo transporto priemonės užbaigimo lygio, tvirtina nekomplektinės transporto priemonės tipo ES direktyvų techninių reikalavimų atitikimą.

9.20. **Serijinė gamyba** – vieno gamintojo gaminamos vieno transporto priemonės tipo transporto priemonės, kurių per metus pagaminama daugiau kaip 500 vienetų.

9.21. **Smulkiaserijinė gamyba** - vieno gamintojo gaminamos vieno transporto priemonės tipo transporto priemonės, kurių per metus pagaminama nuo 2 iki 500 vienetų.

9.22. **Sukomplektuota transporto priemonė** (*completed vehicle*) – transporto priemonė, kurią sukomplektuoja keli gamintojai.

9.23. **Techninis normatyvas** – ES direktyvose, JT EEK taisyklėse, Lietuvos ir tarptautiniuose standartuose esantys techniniai reikalavimai, kurie turi tiesioginės įtakos šio tvarkos aprašo objektams.

9.24. **Techninė tarnyba (laboratorija)** – juridinis asmuo, įgaliotosios institucijos pripažintas kaip bandymų laboratorija ir jos vardu atliekantis konkrečius bandymus ar tyrimus, siekiantis įvertinti transporto priemonių ir (arba) jų sudėtinių dalių technines charakteristikas bei parametrus. Techninės tarnybos (laboratorijos) turi atitikti standarto LST ENISO/IEC 17025:2000 reikalavimus ir turėti tai patvirtinantį dokumentą.

9.25. **Transporto priemonės ar sudėtinės transporto priemonės dalies atitikties įvertinimas** – veikla, kuria tiesiogiai ar netiesiogiai nustatoma, kiek transporto priemonė ar jos sudėtinės dalys atitinka šiuo tvarkos aprašu nustatytus techninius reikalavimus. Atitikties įvertinimo procedūra apima tipo patvirtinimą ir tipo priskyrimą.

9.26. **Transporto priemonės ar sudėtinės transporto priemonės dalies gamintojo atstovas** – asmuo, turintis gamintojo įgaliojimus ir sudaręs su juo sutartį dėl gamintojo atstovavimo įgaliotajai institucijai.

9.27. **Transporto priemonės sudėtinės dalys** – transporto priemonės detalės, surinkimo vienetai, mazgai, mechanizmai, agregatai, sistemos ir kita papildoma įranga, kuri montuojama transporto priemonėje.

9.28. **Transporto priemonės sudėtinės dalies tipo patvirtinimas** – procedūra, kurios metu įgaliotoji institucija išduotų techninių tarnybų (laboratorių) pranešimų pagrindu tvirtina transporto priemonės sudėtinės dalies tam tikrų ES direktyvų, JT EEK taisyklių ar nacionalinių techninių norminių dokumentų techninių reikalavimų atitikimą.

9.29. **Transporto priemonės tipas** – vienos kategorijos transporto priemonės, kurios

nesiskiria bent jau pagrindiniais parametrais, nustatytais šio tvarkos aprašo 1 priede. Vienas transporto priemonės tipas gali turėti keletą variantų ir versijų.

9.30. **Transporto priemonės tipo patvirtinimas** – procedūra, kurios metu įgaliotoji institucija išduotų techninių tarnybų (laboratorijų) bandymų protokolų ar atskirų transporto priemonių sudėtinų dalių sertifikatų pagrindu tvirtina visos transporto priemonės tipo ES direktyvų ar nacionalinių techninių norminių dokumentų techninių reikalavimų atitikimą.

9.31. **Transporto priemonės tipo priskyrimas** – procedūra, kurios metu pavienei naujai arba naudotai transporto priemonei priskiriamas registruotas ar patvirtintas transporto priemonės tipas.

9.32. **Transporto priemonės tipo registravimas** (toliau – tipo registravimas) – procedūra, kurios metu registruojamas transporto priemonės tipas ir transporto priemonės techniniai parametrai surašomi į Inspekcijos kompiuterinę duomenų bazę.

9.33. **Ženevos sutartis** – Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (toliau – JT EEK) sutartis dėl vienodų techninių nurodymų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, priėmimo ir pagal šiuos nurodymus išduotų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų, sudaryta 1958 m. kovo 20 d. Ženevoje ir atnaujinta 1995 m. spalio 16 d. (Žin., 2001, Nr. [19-596](#)).

9.34. Kitos sąvokos, vartojamos šiame tvarkos apraše, suprantamos taip pat kaip Kelių transporto priemonių gamybos ir perdirbimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. 348 (Žin., 1998, Nr. [84-2360](#); 2006, Nr. [77-3023](#)).

Papildyta punktu:

Nr. [3-416](#), 2007-12-22, Žin., 2007, Nr. 138-5690 (2007-12-29), i. k. 1072210ISAK0003-416

III. TRANSPORTO PRIEMONĖS TIPO PATVIRTINIMAS

10. Transporto priemonės tipo patvirtinimas (toliau – tipo patvirtinimas) gali būti europinis arba nacionalinis.

11. Europinis tipo patvirtinimas taikomas M_1 klasės, taip pat L kategorijos transporto priemonių tipams, pagamintiems serijiniu būdu. Jis atliekamas vertinant ar transporto priemonė atitinka techninius reikalavimus, išdėstytus šio tvarkos aprašo 2 priede.

12. Nacionalinis tipo patvirtinimas taikomas:

12.1. M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 klasių, taip pat O kategorijos transporto priemonių tipams nepriklausomai nuo jų gamybos apimties;

12.2. kitose šalyse smulkiaserijiniu būdu pagamintoms ir nė vienos Europos Sąjungos šalies atitikties įvertinimo sertifikato neturinčioms M_1 klasės, taip pat L kategorijos transporto priemonėms;

12.3. transporto priemonių, pagamintų ar perdirbtų (kai po perdirbimo keičiasi transporto priemonės klasė) pagal Kelių transporto priemonių gamybos ir perdirbimo tvarką, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. 348 „Dėl Kelių transporto priemonių gamybos ir perdirbimo tvarkos ir jų techninės ekspertizės atlikimo norminių dokumentų tvirtinimo“ (Žin., 1998, Nr. [84-2360](#)), tipams.

13. Techninius reikalavimus, kuriuos turi atitikti tvirtinamas nacionalinis transporto priemonės tipas, tvirtina Inspekcija.

14. Prašymą dėl europinio tipo patvirtinimo Inspekcijai pateikia transporto priemonės gamintojas. Prašymą dėl nacionalinio tipo patvirtinimo gali pateikti ir transporto priemonės gamintojo atstovas Lietuvoje, turintis gamintojo raštišką įgaliojimą.

15. Prie prašymo atlikti europinį tipo patvirtinimą pridedamas:

15.1. informacinio paketo dokumentų antraščių sąrašas;

15.2. informacinis paketas, kurį sudaro:

15.2.1. informacinis aplankas kartu su technine informacija;

15.2.2. transporto priemonės brėžiniai ir (arba) A4 formato nuotraukos (jei lapas didesnis, jį sulankstyti kaip A4 formatas);

15.2.3. jei transporto priemonės sistemos, jų komponentai ar atskiri techniniai mazgai turi elektroninę kontrolę (valdymą), papildomai pateikiama informacija apie jų valdymą;

15.2.4. sertifikatų sąrašas pagal ES direktyvą ar analogišką JT EEK taisyklę kiekvienai transporto priemonės klasei;

15.2.5. papildomi bandymų pranešimai ar kiti dokumentai, kuriuos techninės tarnybos arba kitų valstybių įgaliotosios institucijos prideda prie informacinio aplanko;

15.2.6. sertifikatas, patvirtinantis, kad įmonė turi gamybos valdymo sistemą, sertifikuotą pagal šio tvarkos aprašo 13 priedo 3.3 punkte nurodytus standartus.

16. Pakopiniam transporto priemonės tipui patvirtinti gamintojas Inspekcijai prie prašymo prideda:

16.1. per pirmąjį etapą – tas informacinio aplanko dalis ir patvirtinimo sertifikatus, kurie nusako nekomplektinės transporto priemonės etapą;

16.2. per antrąjį ir vėlesnius etapus – nekomplektinės transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikatų kopijas, išduotas ankstesniais pagaminimo etapais, ir tas informacinio aplanko dalis bei tipo patvirtinimo sertifikatus, kurie nusako einamąjį nekomplektinės transporto priemonės etapą;

16.3. dokumentus, nurodytus šio tvarkos aprašo 15.2.5 ir 15.2.6 punktuose.

17. Prašymas dėl kiekvieno europinio transporto priemonės tipo patvirtinimo pateikiamas tik vienai Europoje esančiai įgaliotajai institucijai.

18. Prie prašymo atlikti nacionalinį tipo patvirtinimą pridedamas:

18.1. informacinio paketo dokumentų antraščių sąrašas;

18.2. informacinis paketas, kurį sudaro:

18.2.1. informacinis aplankas su technine informacija, kurios forma ir turinys atitinka šio tvarkos aprašo 3 priedą;

18.2.2. transporto priemonės brėžiniai ir (arba) A4 formato nuotraukos (jei lapas didesnis, jį sulankstyti kaip A4 formatas);

18.2.3. jei transporto priemonės sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai turi elektroninę kontrolę (valdymą), papildomai pateikiama informacija apie jų valdymą;

18.2.4. sertifikatų sąrašas bei atskiros sertifikatų kopijos pagal ES direktyvą ar analogišką JT EEK taisyklę kiekvienai transporto priemonės klasei. Šis reikalavimas netaikomas šio tvarkos aprašo 12.3 punkte minimoms transporto priemonėms;

18.2.5. bandymų rezultatų aprašas (išskyrus O kategorijos transporto priemonės). Aprašo forma pateikta šio tvarkos aprašo 4 priede;

18.2.6. tipo atitikimo sertifikato pavyzdys;

18.2.7. įgaliotų asmenų, turinčių teisę pasirašyti tipo atitikimo sertifikatą, vardai, pavardės ir parašų pavyzdžiai;

18.2.8. sertifikatas, patvirtinantis, kad įmonė turi gamybos valdymo sistemą, sertifikuotą pagal šio tvarkos aprašo 13 priedo 3.3 punkte nurodytus standartus arba kokybės valdymo sistemos vadovą.

19. Transporto priemonės gamintojas ar jo atstovas turi pateikti Inspekcijai vieną transporto priemonės tipą atitinkančią transporto priemonę, kad būtų galima sulygininti informaciniame aplanke esančius techninius duomenis su pateikta faktine transporto priemonės komplektacija.

20. Inspekcija, per 30 darbo dienų išnagrinėjusi prašymą ir šio tvarkos aprašo 15, 16 ar 18 punktuose nurodytus dokumentus bei sulyginusi informaciniame aplanke esančius techninius duomenis su atitikties įvertinimui pateikta transporto priemone, priima sprendimą dėl europinio (įtraukiant ir pakopinį tipo patvirtinimą) ar nacionalinio tipo patvirtinimo suteikimo ar nesuteikimo.

21. Kai šio tvarkos aprašo 15, 16 ar 18 punktuose nurodyta dokumentacija netiksli ar jos trūksta ir kai informaciniame aplanke aprašyta transporto priemonė neatitinka pateiktos atitikties įvertinimui transporto priemonės, tipo patvirtinimo suteikimas atidedamas iki rašte gamintojui nurodytų papildomų dokumentų pateikimo Inspekcijai ir patikrinimo.

22. Jei priimamas sprendimas nesuteikti tipo patvirtinimo, tai nurodant konkrečias priežastis raštu informuojamas gamintojas ar jo atstovas. Apie europinio tipo patvirtinimo nesuteikimo priežastis per 30 darbo dienų taip pat informuojamos kitų valstybių įgaliotosios institucijos.

23. Prieš suteikdama europinį tipo patvirtinimą, Inspekcija turi įsitikinti, kad yra veiksmingų procedūrų, garantuojančių, kad produkcija atitinka patvirtintą transporto priemonės tipą.

24. Lietuvoje serijiniu būdu gaminamų kelių transporto priemonių ir jų sudėtinių dalių gamybos atitiktis procedūros nurodytos šio tvarkos aprašo 13 priede.

25. Kai transporto priemonė atitinka informaciniame aplanke aprašytą transporto priemonės tipą, visus techninius reikalavimus, nurodytus šio tvarkos aprašo 2 priede, o duomenys suvesti į kompiuterinę duomenų bazę, tai laikoma, kad transporto priemonės tipas perėjo europinio tipo patvirtinimo procedūrą.

26. Jei techninių normatyvų reikalavimuose, pagal kuriuos buvo patvirtintas tipas, padaryti pakeitimai, dėl kurių Inspekcijos išduotas tipo patvirtinimas tampa negaliojančiu, tai ne vėliau kaip prieš tris mėnesius iki tipo patvirtinimo galiojimo termino pabaigos apie tai Inspekcija raštiškai informuoja prašymą pateikusį transporto priemonės gamintoją ar jo atstovą.

27. Prašymas pakeisti ar papildyti tipo patvirtinimą, nurodant pakeitimų priežastis ir pridėdant keičiamus dokumentus, Inspekcijai teikiamas:

27.1. kai prašymą pateikęs transporto priemonės gamintojas ar jo atstovas gavo šio tvarkos aprašo 26 punkte nurodytą informaciją ir nori pratęsti ar gauti naują tipo patvirtinimą;

27.2. visais kitais atvejais, kai gamintojas ar jo atstovas nori atlikti techninius pakeitimus galiojančiame tipo patvirtinime.

28. Papildytas tipo patvirtinimo sertifikatas numeruojamas kaip pratęsimas, nurodant tipo patvirtinimo pratęsimo priežastis ir išdavimo datą.

29. Kiekvienam patvirtintam europiniam transporto priemonės tipui:

29.1. išduodamas europinio pavyzdžio tipo patvirtinimo sertifikatas. Sertifikato forma patvirtinta Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. rugsėjo 15 d. įsakymu Nr. 2B-264 „Dėl M₁ klasės ir L kategorijos transporto priemonių tipo atitikimo sertifikato formos ir turinio patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. [140-5152](#)). Pakopinio tipo patvirtinimo atveju išduodamas tipo patvirtinimo sertifikatas, kuris nusako nekomplektinės transporto priemonės etapą;

29.2. suteikiamas europinis tipo patvirtinimo numeris;

29.3. per 30 darbo dienų apie suteiktą tipą informuojamos kitų valstybių įgaliotosios institucijos;

29.4. išduodamas (tvirtinamas) bandymų rezultatų aprašas (išskyrus O kategorijos transporto priemones).

30. Inspekcija kartą per mėnesį kitų valstybių įgaliotosioms institucijoms siunčia transporto priemonių, kurioms buvo suteiktas, neišduotas ar anuliuotas tipo patvirtinimo sertifikatas, europinių tipo patvirtinimo sertifikatų kopijas.

31. Kiekvienam transporto priemonės tipui, perėjusiam nacionalinio tipo patvirtinimo procedūrą, Inspekcija:

31.1. išduoda nacionalinį tipo patvirtinimo sertifikatą pagal šio tvarkos aprašo 5 priede pateiktą formą;

31.2. suteikia nacionalinį tipo patvirtinimo numerį – leidimo eksploatuoti numerį (toliau – LEN), kurio struktūra atitinka šio tvarkos aprašo 6 priedo reikalavimus;

31.3. ne vėliau kaip per 48 valandas (neįskaitant švenčių ir poilsio dienų) informuoja institucijas, registruojančios transporto priemones, centrinę būstinę apie patvirtintą nacionalinį transporto priemonės tipą.

32. Transporto priemonės gamintojas, turintis europinį tipo patvirtinimo sertifikatą, kiekvienai pagamintai šio tipo transporto priemonei privalo pridėti tipo atitikimo sertifikatą, kurio formą ir turinį nustato Inspekcija.

33. Transporto priemonės gamintojas ar jo atstovas kiekvienai parduodamai transporto priemonei, kurios tipas perėjo nacionalinio tipo patvirtinimo procedūrą ir turi suteiktą LEN, privalo pridėti tipo atitikimo sertifikatą, kurio forma ir turinys turi atitikti šio tvarkos aprašo 7 priedą.

34. Jei Inspekcija nustato, kad transporto priemonė, atitinkanti informaciniame pakete esančius techninius duomenis, gali kelti grėsmę eismo saugumui, aplinkai, žmonių sveikatai ar net

jų gyvybei, ji priima sprendimą netvirtinti šios transporto priemonės tipo. Apie tai Inspekcija per 30 dienų raštu informuoja gamintoją ar jo atstovą bei kitų valstybių įgaliotąsias institucijas apie tipo nepatvirtinimo priežastis.

35. Inspekcija, atsižvelgdama į transporto priemonės užbaigtumo laipsnį, gali uždrausti nekomplektinės transporto priemonės nuolatinę registraciją ir eksploataciją iki tol, kol ji bus užbaigta.

36. Europinių ir nacionalinių tipo patvirtinimo sertifikatų bei tipo patvirtinimo numerių apskaitą tvarko Inspekcija.

IV. TRANSPORTO PRIEMONĖS SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMAS

37. Lietuvos rinkai teikiamos transporto priemonių sudėtinės dalys, išvardytos šio tvarkos aprašo 8 priede, privalo būti sertifikuotos pagal ES direktyvas ar JT EEK taisykles. Šios dalys turi būti paženklintos Lietuvos teisės aktų nustatyta tvarka.

38. Transporto priemonės sudėtinės dalies tipo patvirtinimas (toliau – sudėtinės dalies tipo patvirtinimas) taikomas tik naujai gaminamoms dalims, kurių techniniai reikalavimai reglamentuoti Europos Sąjungos direktyvose, JT EEK taisyklėse, nacionaliniuose ir tarptautiniuose standartuose.

39. Su transporto priemonių sudėtinių dalių ženklinimo pavyzdžiais bei jų sertifikatų formomis galima susipažinti Inspekcijoje.

40. Prašymą dėl sudėtinės dalies tipo patvirtinimo Inspekcijai pateikia transporto priemonės sudėtinių dalių gamintojas ar jo atstovas, turintis gamintojo teisės aktų reikalavimus atitinkantį įgaliojimą. Prašyme turi būti nurodytas techninis normatyvas, pagal kurį siekiama atlikti atitikties įvertinimą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-416](#), 2007-12-22, Žin., 2007, Nr. 138-5690 (2007-12-29), i. k. 1072210ISAK0003-416

41. Prie prašymo atlikti tipo patvirtinimą pridedama:

41.1. informacinio paketo dokumentų antraščių sąrašas;

41.2. informacinis paketas, kurį sudaro:

41.2.1. informacinis aplankas;

41.2.2. transporto priemonės sudėtinės dalies brėžiniai ir (arba) A4 formato nuotraukos (jei lapas didesnis, jį sulankstyti kaip A4 formatas);

41.2.3. jei transporto priemonės sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai turi elektroninę kontrolę (valdymą), papildomai turi būti pateikiama informacija ir apie jų valdymą;

41.2.4. papildomi bandymų pranešimai ar kiti dokumentai, kuriuos techninės tarnybos prideda prie informacinio aplanko;

41.2.5. jei tvirtinamo tipo sudėtinės dalys savo funkcijas gali atlikti tik sujungtos su kitomis transporto priemonės sudėtinėmis dalimis, jas reikia nurodyti informaciniame pakete;

41.2.6. sertifikatas, patvirtinantis, kad įmonė turi gamybos valdymo sistemą, sertifikuotą pagal šio tvarkos aprašo 13 priedo 3.3 punkte nurodytus standartus arba kokybės valdymo sistemos vadovą.

42. Prašymas dėl kiekvieno europinio transporto priemonės sudėtinės dalies tipo patvirtinimo pateikiamas tik vienai Europoje esančiai įgaliotajai institucijai.

43. Inspekcijai gamintojas ar jo atstovas turi pateikti vieną transporto priemonės sudėtinės dalies tipą atitinkančią transporto priemonės dalį, siekiant palyginti informaciniame aplanke esančius techninius duomenis su pateikta faktine transporto priemonės dalimi.

44. Inspekcija, per 30 darbo dienų išnagrinėjusi prašymą ir šio tvarkos aprašo 41 punkte pateiktus dokumentus bei sulaugusi informaciniame aplanke esančius techninius duomenis su atitikties įvertinimui pateikta transporto priemonės sudėtine dalimi, priima sprendimą dėl sudėtinės dalies tipo patvirtinimo suteikimo ar nesuteikimo.

45. Kai šio tvarkos aprašo 40 ir 41 punktuose pateikta dokumentacija klaidinga ar jos trūksta ir kai informaciniame aplanke aprašyta transporto priemonės sudėtinė dalis neatitinka pateikto atitikties įvertinimo, sudėtinės dalies tipo patvirtinimo suteikimas atidedamas iki rašte gamintojui

nurodytų papildomų dokumentų pateikimo Inspekcijai ir sutikrinimo.

46. Jei priimamas sprendimas netvirtinti transporto priemonės sudėtinės dalies tipo, tai apie tai, nurodant konkrečias priežastis, raštu informuojamas gamintojas ar jo atstovas. Apie europinio sudėtinės dalies tipo patvirtinimo nesuteikimo priežastis per 30 darbo dienų taip pat informuojamos kitų valstybių įgaliotosios institucijos. Ta pati tvarka galioja ir sudėtinės dalies tipo patvirtinimui pagal JT EEK taisykles.

47. Prieš suteikdama transporto priemonės sudėtinei daliai tipo patvirtinimą pagal ES direktyvą ar JT EEK taisyklę, Inspekcija turi įsitikinti, jog yra veiksmingų procedūrų, garantuojančių, kad produkcija atitinka patvirtintą transporto priemonės sudėtinės dalies tipą.

48. Kai transporto priemonės sudėtinė dalis atitinka aprašytą informaciniame aplanke ir techninius reikalavimus, keliamus techniniame normatyve, pagal kurį atliekamas sudėtinės dalies tipo tvirtinimas, laikoma, kad transporto priemonės sudėtinės dalies tipas perėjo tipo patvirtinimo procedūrą.

49. Kiekvienam transporto priemonės sudėtinės dalies tipui Inspekcija:

49.1. išduoda transporto priemonės sudėtinės dalies gamintojui ar jo atstovui sudėtinės dalies tipo patvirtinimo sertifikatą, kurio forma ir turinys atitinka tam tikrą techninio normatyvo, pagal kurį atliekamas sudėtinės dalies tipo tvirtinimas, priedą;

49.2. suteikia sudėtinės dalies tipo patvirtinimo numerį, kurio struktūra turi atitikti techninio normatyvo tam tikrą priedą;

49.3. per 30 darbo dienų informuoja kitų valstybių įgaliotąsias institucijas apie suteiktą europinį sudėtinės dalies tipą bei Ženevos sutarties kompetentingas institucijas apie suteiktą sudėtinės dalies tipą pagal JT EEK taisykles.

50. Jei tvirtinamo tipo transporto priemonės sudėtinės dalys savo funkcijas gali atlikti tik sujungtos su kitomis transporto priemonės sudėtinėmis dalimis, jas reikia nurodyti išduodamame sertifikate.

51. Inspekcija kartą per mėnesį kitų valstybių įgaliotosioms institucijoms siunčia sąrašą tų transporto priemonių sudėtinųjų dalių, kurioms buvo suteiktas, neišduotas ar anuluotas sudėtinės dalies tipo patvirtinimo sertifikatas.

52. Jei Inspekcija konstatuoja, kad transporto priemonės sudėtinė dalis, atitinkanti informaciniame pakete esančius techninius duomenis, gali kelti pavojų eismo saugumui, aplinkai, žmonių sveikatai ar net jų gyvybei, ji priima sprendimą netvirtinti šios transporto priemonės sudėtinės dalies tipo. Apie sudėtinės dalies tipo nepatvirtinimo priežastis Inspekcija per 30 dienų raštu informuoja gamintoją ar jo atstovą bei kitų valstybių įgaliotąsias institucijas. Ta pati tvarka galioja ir sudėtinės dalies tipo patvirtinimui pagal JT EEK taisykles.

53. Sudėtinųjų dalių tipo patvirtinimo sertifikatų bei tipo patvirtinimo numerių apskaitą tvarko Inspekcija.

V. TIPO PATVIRTINIMO PAKEITIMAI

54. Transporto priemonės ar jos sudėtinės dalies gamintojas, turintis Inspekcijos išduotą tipo patvirtinimo sertifikatą, privalo jį informuoti apie visus pakeitimus, padarytus informaciniame pakete.

55. Jei informaciniame pakete pasikeičia duomenys, gamintojas ar jo atstovas Inspekcijai pateikia naują informacinio paketo turinio rodyklę ir tą informacinio paketo dalį, kurioje padaryti pakeitimai, nurodydamas padarytus pakeitimus.

56. Jei dėl pakeitimų informaciniame pakete keičiasi duomenys tipo patvirtinimo sertifikate, Inspekcija išduoda naują tipo patvirtinimo sertifikatą, kuris numeruojamas kaip pratęsimas, nurodant tipo patvirtinimo pratęsimo priežastis ir išdavimo datą.

57. Jei Inspekcija priima sprendimą, jog dėl pakeitimų informaciniame pakete reikia atlikti papildomus bandymus ar patikrinimus, apie tai ji informuoja transporto priemonės ar jos sudėtinės dalies gamintoją ar jo atstovą. Naują tipo patvirtinimo sertifikatą išduoda tik atlikus papildomus bandymus ar patikrinimus.

58. Pasikeitus informaciniame pakete minimam bent vienam techniniam normatyvui, pagal kurį buvo patvirtintas transporto priemonės ar jos sudėtinės dalies tipas, laikoma, kad negalioja ir bendras transporto priemonės ar jos sudėtinės dalies tipo patvirtinimas. Tokiu atveju:

58.1. Inspekcija ne vėliau kaip prieš tris mėnesius iki tipo patvirtinimo galiojimo termino pabaigos apie tai raštu informuoja transporto priemonės ar jos sudėtinės dalies gamintoją;

58.2. transporto priemonės ar jos sudėtinės dalies gamintojas ne vėliau kaip prieš 30 dienų iki tipo patvirtinimo galiojimo termino pabaigos raštu informuoja išdavusią tipo patvirtinimo sertifikatą Inspekciją apie patvirtinto tipo paskutinių pagamintų transporto priemonių identifikavimo numerius (VIN kodus) ir šio tipo transporto priemonių gamybos pabaigos datą;

58.3. Inspekcija per vieną mėnesį kitų valstybių įgaliotosioms institucijoms praneša paskutinių transporto priemonių, pagamintų pagal patvirtintą tipą, identifikavimo numerius (VIN kodus) ir šio tipo transporto priemonių gamybos pabaigos datą.

59. Prašymas pakeisti ar papildyti tipo patvirtinimą teikiamas tos valstybės įgaliotajai institucijai, kuri išdavė paskutinį tipo patvirtinimą. Jei keičiamas nacionalinis tipo patvirtinimas, prašymas teikiamas Inspekcijai. Prašyme nurodomos tipo patvirtinimo pakeitimų atlikimo priežastys ir pridedami keičiami dokumentai.

60. Prašymas pakeisti ar papildyti tipo patvirtinimą Inspekcijai teikiamas:

60.1. kai transporto priemonių ar jų sudėtinių dalių gamintojas ar jo atstovas gavo šio tvarkos aprašo 58 punkte nurodytą informaciją ir nori pratęsti ar gauti naują tipo patvirtinimo sertifikatą;

60.2. visais kitais atvejais, kai gamintojas ar jo atstovas nori atlikti patvirtinto transporto priemonės ar jos sudėtinės dalies tipo techninius pakeitimus.

61. Transporto priemonių ir jų sudėtinių dalių patvirtinto tipo papildytų ar pratęstų sertifikatų bei jų numerių apskaitą tvarko Inspekcija.

VI. TRANSPORTO PRIEMONĖS TIPO REGISTRAVIMAS

62. Registruojami transporto priemonių tipai:

62.1. M₁ klasės, taip pat L kategorijos transporto priemonių tipai;

62.2. M₁ klasės, taip pat L kategorijos transporto priemonių tipai, kurie pagaminti smulkiaserijiniu būdu ir turi kitų valstybių tipo patvirtinimo sertifikatus.

63. Tipo registravimo procedūra taip pat taikoma pavienėms į šalį įvežtoms naujoms M₁ klasės ir L kategorijos transporto priemonėms, kurių tipai neregistruoti Lietuvoje.

64. Pavieniui įvežtos naujos M₁ klasės ir L kategorijos transporto priemonės, kurių tipas neregistruotas Lietuvoje, prieš nuolatinį registravimą šalyje turi gauti atskirą LEN pagal šio tvarkos aprašo 79, 82, 83 ir 84 punktų reikalavimus.

65. Tipo registravimas (transporto priemonių tipams, nurodytiems šio tvarkos aprašo 62.2 punkte) grindžiamas tik dokumentų bei techninių reikalavimų, pagal kuriuos buvo atliktas tipo patvirtinimas, techninių normatyvų sutikrinimu.

66. Kiekvienam naujam europiniam transporto priemonės tipui arba tipo pratęsimui, gaunamam iš kitų ES valstybių įgaliotųjų institucijų, Inspekcija:

66.1. įrašo transporto priemonės tipo variantų bei versijų, dėl kurių buvo gautas transporto priemonės gamintojo atstovo raštiškas patvirtinimas, duomenis į kompiuterinę duomenų bazę;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-416](#), 2007-12-22, Žin., 2007, Nr. 138-5690 (2007-12-29), i. k. 1072210ISAK0003-416

66.2. suteikia LEN, kurio struktūra atitinka šio tvarkos aprašo 6 priedo reikalavimus;

66.3. ne vėliau kaip per 48 valandas (neįskaitant švenčių ir poilsio dienų) informuoja institucijos, registruojančios transporto priemones, centrinę būstinę apie įregistruotą transporto priemonės tipą.

67. Transporto priemonės gamintojas arba jo įgaliotas atstovas regione gali pateikti Inspekcijai prašymą registruoti transporto priemonės tipą ar tipo pratęsimą, prie kurio pridedami:

67.1. informacinio paketo dokumentų antraščių sąrašas;

- 67.2. informacinis paketas, kurį sudaro:
 - 67.2.1. informacinis aplankas su technine informacija;
 - 67.2.2. transporto priemonės brėžiniai ir (arba) A4 formato nuotraukos (jei lapas didesnis, jį sulankstyti kaip A4 formatas);
 - 67.2.3. jei transporto priemonės sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai turi elektroninę kontrolę (valdymą), papildomai pateikiama informacija apie jų valdymą;
 - 67.2.4. europinis tipo patvirtinimo sertifikatas (ar jo kopija);
 - 67.2.5. sertifikatų sąrašas pagal ES direktyvą ar analogišką JT EEK taisyklę kiekvienai transporto priemonės klasei;
 - 67.2.6. transporto priemonės tipo atitikimo sertifikato kopija;
 - 67.2.7. transporto priemonių gamintojo išduotas įgaliojimas, kuriame nurodyti asmenų, turinčių teisę pasirašyti tipo atitikimo sertifikatą, vardai, pavardės ir pareigos bei parašų pavyzdžiai;
 - 67.2.8. bandymų rezultatų aprašas;
 - 67.2.9. papildomi bandymų pranešimai ar kiti dokumentai, kuriuos techninės tarnybos ar kitų valstybių įgaliotosios institucijos prideda prie informacinio aplanko;
 - 67.2.10. kita gamintojo ar jo atstovo nuožiūra svarbi informacija;
 - 67.2.11. transporto priemonės tipo variantų bei versijų, kurių duomenis reikės įrašyti į kompiuterinę duomenų bazę, sąrašas;

Papildyta punktu:

Nr. [3-416](#), 2007-12-22, *Žin.*, 2007, Nr. 138-5690 (2007-12-29), i. k. 1072210ISAK0003-416

- 67.3. dokumentas, patvirtinantis valstybės rinkliavos sumokėjimą.
- 68. Kiekvienam transporto priemonės tipui ar tipo pratęsimui pateikiamas atskiras prašymas.
- 69. Kiekvienam transporto priemonės tipui, perėjusiam tipo registravimo procedūrą, Inspekcija:
 - 69.1. įrašo duomenis į kompiuterinę duomenų bazę;
 - 69.2. transporto priemonės gamintojui ar jo atstovui išduoda pranešimą apie transporto priemonės tipo registravimą (žr. šio tvarkos aprašo 9 priedą);
 - 69.3. suteikia LEN, kurio struktūra atitinka šio tvarkos aprašo 6 priedo reikalavimus;
 - 69.4. ne vėliau kaip per 48 valandas (neįskaitant švenčių ir poilsio dienų) informuoja institucijos, registruojančios transporto priemones, centrinę būstinę apie registruotą transporto priemonės tipą.
- 70. Jei Inspekcija nustato, kad transporto priemonė, atitinkanti informaciniame pakete esančius techninius duomenis bei komplektaciją, gali kelti grėsmę eismo saugumui, aplinkai, žmonių sveikatai ar net jų gyvybei, ji priima sprendimą neregistruoti šios transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikato.
- 71. Jei techninių normatyvų reikalavimuose, pagal kuriuos buvo patvirtintas tipas, padaryti pakeitimai, dėl kurių tipo patvirtinimas tampa negaliojančiu, tai Inspekcija tokį tipą neregistruoja.
- 72. Pranešimų apie transporto priemonės tipo registravimą bei tipo registravimo numerių apskaitą tvarko Inspekcija.

VII. TIPO PRISKYRIMAS TRANSPORTO PRIEMONEI

- 73. Transporto priemonių tipo priskyrimo (toliau – tipo priskyrimas) procedūra taikoma įvežtai į šalį pavienei naujai arba naudotai transporto priemonei, kuri bus registruojama šalyje, taip pat transporto priemonei, kuri eksploatacijos metu buvo perdirbta, t. y. buvo pakeista konstrukcija, pasikeitė transporto priemonės tipas ar įrašai, nurodyti transporto priemonės registracijos liudijime. Transporto priemonei tipas priskiriamas prieš jos įregistravimą.
- 74. Tipo priskyrimo tikslas – šalyje registruoti transporto priemones, kurių konstrukcija atitinka registruotą ar patvirtintą transporto priemonės tipą.
- 75. Naudotoms transporto priemonėms transporto priemonės tipą priskiria įgaliotas gamintojo atstovas arba atitikties įvertinimo įmonė.
- 76. Įgaliotas gamintojo atstovas gali atlikti transporto priemonės tipo priskyrimą Lietuvoje

registruotam ar patvirtintam tipui bei šios transporto priemonės atitikties registruotam ar patvirtintam tipui įvertinimą.

77. Atitikties įvertinimo įmonė gali atlikti transporto priemonių, kurių tipai yra registruoti ar patvirtinti Lietuvos Respublikoje, tipo priskyrimą ir transporto priemonės atitikties registruotam ar patvirtintam tipui įvertinimą.

78. Naudotų transporto priemonių atitikties įvertinimo (tipo priskyrimo) procedūras nustato Inspekcija.

79. Transporto priemonės savininkas, siekiantis naujai transporto priemonei priskirti transporto priemonės tipą, pateikia Inspekcijai prašymą. Prie prašymo pridedami:

79.1. transporto priemonės techniniai dokumentai, pagal kuriuos būtų galima identifikuoti transporto priemonės tipą;

79.2. transporto priemonės ar jos sudėtinių dalių tipo patvirtinimo sertifikatai ar techninės tarnybos (laboratorijos) išduoti bandymų protokolai, įeinantys į informacinį paketą, pagal kuriuos būtų galima konstatuoti transporto priemonės ar atskirų jos mazgų atitiktį Techniniams reikalavimams nacionaliniam transporto priemonių tipui:

79.2.1. M_1 , N ir L kategorijos transporto priemonėms pateikiami stabdžių sistemos, variklio išmetamų teršalų kiekio ir variklio skleidžiamo triukšmo sertifikatai ar bandymo protokolai (su nurodytu identifikavimo numeriu). N_2 ir N_3 klasės transporto priemonėms papildomai pateikiami tachografo, šoninių ir galinių apsaugų nuo palindimo sertifikatai ar bandymo protokolai (be nurodyto identifikavimo numerio);

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-171](#), 2007-05-05, Žin., 2007, Nr. 50-1984 (2007-05-10), i. k. 1072210ISAK0003-171

79.2.2. M_2 ir M_3 klasės transporto priemonėms pateikiami stabdžių sistemos, variklio išmetamų teršalų kiekio ir variklio skleidžiamo triukšmo sertifikatai ar bandymo protokolai (su nurodytu identifikavimo numeriu). Papildomai pateikiami tachografo, saugos diržų, sėdynių ir jų tvirtinimo elementų sertifikatai ar bandymo protokolai (be nurodyto identifikavimo numerio). M_2 klasės transporto priemonėms pateikiami bandymo protokolai (su nurodytu identifikavimo numeriu) ar sertifikatai, išduoti pagal 52 JT EEK taisyklę (su paskutiniais pakeitimais), o M_3 klasės transporto priemonėms – pagal 36 JT EEK taisyklę (su paskutiniais pakeitimais), arba M_2 ir M_3 klasės transporto priemonėms – bandymo protokolai (su nurodytu identifikavimo numeriu) ar sertifikatai, išduoti pagal 2001 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/85/EB dėl specialiujų nuostatų dėl transporto priemonių, naudojamų keleiviams vežti ir be vairuotojo vietos turinčių daugiau kaip aštuonias sėdynes, iš dalies pakeičiančią Direktyvas 70/156/EEB ir 97/27/EB (su paskutiniais pakeitimais);

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-171](#), 2007-05-05, Žin., 2007, Nr. 50-1984 (2007-05-10), i. k. 1072210ISAK0003-171

79.2.3. O_3 ir O_4 klasės transporto priemonėms pateikiami stabdžių sistemos, sukabintuvo, šoninių ir galinių apsaugų sertifikatai ar bandymo protokolai;

79.3. M_1 klasei ir L kategorijai – originalus tipo atitikimo sertifikatas, jei jis yra.

80. Pagal šio tvarkos aprašo 79 punkte išvardytus dokumentus Inspekcija nustato, ar transporto priemonės tipas yra registruotas ar patvirtintas Lietuvoje.

81. Kai transporto priemonės tipas registruotas ar patvirtintas ir:

81.1. transporto priemonė turi tipo atitikimo sertifikatą, ji registruojama;

81.2. transporto priemonė neturi tipo atitikimo sertifikato:

81.2.1. ji nukreipiama į techninės ekspertizės įmonę arba įgaliotam gamintojo atstovui, siekiant įvertinti jos konstrukcijos atitiktį registruotam ar patvirtintam tipui (šis punktas netaikomas M_1 klasės ir L kategorijos transporto priemonėms);

81.2.2. LEN įrašo:

81.2.2.1. Inspekcija, kai tipo atitikimo sertifikatą užpildo techninės ekspertizės įmonė;

81.2.2.2. įgaliotas gamintojo atstovas, kai tipo atitikimo sertifikatą užpildo pats įgaliotas gamintojo atstovas;

81.2.3. kai transporto priemonės konstrukcija neatitinka registruoto ar patvirtinto tipo, transporto priemonei tipas priskiriamas pagal šio tvarkos aprašo 82 punkto procedūras.

82. Kai transporto priemonės tipas neregistruotas ar nepatvirtintas Lietuvoje ir pagal šio tvarkos aprašo 79.2 punkte pateiktus dokumentus (O_1 ir O_2 klasės transporto priemonės pagal sudėtinių dalių sertifikavimo ženklus) galima spręsti, kad transporto priemonė atitinka Techninius reikalavimus nacionaliniam transporto priemonių tipui, o M_1 klasės ar L kategorijos transporto priemonės turi originalų tipo atitikimo sertifikatą, tai:

82.1. transporto priemonės savininkas sumoka nustatytą valstybės rinkliavą, kurios dydis priklauso nuo transporto priemonės klasės;

82.2. Inspekcija prašyme daro įrašą dėl transporto priemonės nukreipimo į techninės ekspertizės įmonę, kad būtų galima įvertinti, ar jos konstrukcija atitinka nustatytus techninius reikalavimus;

82.3. techninės ekspertizės įmonės pildo tipo atitikimo sertifikatą, kurio forma pateikta šio tvarkos aprašo 7 priede. M_1 klasės ir L kategorijos transporto priemonės tipo atitikimo sertifikato formą ir turinį nustato Inspekcija;

82.4. šio tvarkos aprašo 82.2 ir 82.3 punktų reikalavimai netaikomi M_1 klasės ir L kategorijos transporto priemonėms, kurios turi originalų tipo atitikimo sertifikatą, o O_1 ir O_2 klasės transporto priemonėms netaikomi šio tvarkos aprašo 82.2 punkto reikalavimai.

82¹. Kai transporto priemonė pagal konstrukciją ir (arba) paskirtį nepriskiriama Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 18 straipsnio 1 dalyje nurodytoms kategorijoms, tai:

82¹.1. techninius reikalavimus, kuriuos turi atitikti transporto priemonė, kiekvienu atveju nustato Inspekcijos sudaryta ekspertų komisija, atsižvelgdama į galiojančius nacionalinius techninius reikalavimus;

82¹.2. transporto priemonės savininkas sumoka nustatytą valstybės rinkliavą, kurios dydis priklauso nuo prilygintos transporto priemonės klasės;

82¹.3. transporto priemonės konstrukcijos atitiktį techniniams ir bendriesiems saugaus eismo reikalavimams vertina Inspekcijos sudaryta ekspertų komisija;

82¹.4. tipo atitikimo sertifikatą pildo Inspekcija, parinkdama tipo atitikimo sertifikato formą.

83. Kai šio tvarkos aprašo 82 ir 82¹ punktuose nurodytuose tipo atitikimo sertifikatuose informacija teisinga ir priimamas sprendimas suteikti transporto priemonei atskirą LEN, Inspekcija:

83.1. įrašo duomenis į kompiuterinę duomenų bazę;

83.2. transporto priemonės savininkui išduoda pažymą, kurioje nurodomas suteiktas atskiras LEN;

83.3. tipo atitikimo sertifikate įrašo suteiktą atskirą LEN. Šis punktas netaikomas M_1 klasės ir L kategorijos transporto priemonėms, turinčioms originalų tipo atitikimo sertifikatą;

83.4. ne vėliau kaip per 48 valandas informuoja institucijos, registruojančios transporto priemones, centrinę būstinę apie transporto priemonės, kuriai suteiktas LEN, techninius duomenis, reikalingus jos nuolatiniam įregistravimui šalyje.

84. Kai šio tvarkos aprašo 79 punkte pateikta dokumentacija klaidinga ar jos trūksta, LEN suteikimas ar priskyrimas atidedamas iki transporto priemonės savininkui nurodytų papildomų dokumentų pateikimo ir sutikrinimo. Inspekcija, prieš suteikdama naujai transporto priemonei atskirą LEN arba priskirdama LEN, gali pareikalauti pateikti transporto priemonę, kad būtų įvertinta jos konstrukcijos atitiktis nustatytiems techniniams reikalavimams.

85. Jei Inspekcija nustato, kad transporto priemonė gali sukelti grėsmę eismo saugumui, aplinkai, žmonių sveikatai ar net jų gyvybei, ji priima sprendimą nesuteikti LEN ir apie tai, nurodant konkrečias priežastis, per 30 darbo dienų informuoja prašymo teikėją.

VIII. RINKOS PRIEŽIŪRA

86. Esančių rinkoje ir siūlomų parduoti transporto priemonių atitiktis patvirtintam ar registruotam tipui priežiūrą pagal šiame tvarkos apraše nurodytus techninius reikalavimus vykdo

Inspekcija, o mopedų ir transporto priemonių sudėtinių dalių pagal šio tvarkos aprašo 8 priede nurodytų pirminių ES direktyvų ar JT EEK taisyklių galiojančiuose papildymuose pateiktus techninius reikalavimus – Valstybinė ne maisto produktų inspekcija prie Ūkio ministerijos (toliau – Ne maisto produktų inspekcija).

87. Rinkos priežiūros tikslas – šalies vartotojams teikti tipo atitikimo sertifikate nustatytos komplektacijos transporto priemonės bei sertifikuotas ir atitinkamai paženklintas transporto priemonės bei jų sudėtinės dalis.

88. Šalyje galima registruoti tik tas naujas transporto priemonės, kurios turi galiojantį tipo atitikimo sertifikatą. Nekomplektinę transporto priemonę leidžiama parduoti, tačiau, atsižvelgiant į transporto priemonės komplektavimo etapą, nuolatinė jos registracija ir eksploatacija gali būti apribota, kol ji bus galutinai sukomplektuota. Transporto priemonių sudėtinės dalys, turinčios pagal ES direktyvas ar JT EEK taisykles kitų valstybių įgaliotųjų institucijų ar Inspekcijos išduotus atitikties įvertinimo sertifikatus, Lietuvos rinkoje parduodamos be papildomų procedūrų.

89. Jei Inspekcija tikrindama konstatuoja ar gauna iš kitų valstybių įgaliotųjų institucijų patvirtintą informaciją, kad transporto priemonė, turinti galiojantį tipo atitikimo sertifikatą ar atitinkamai paženklintą jos sudėtinę dalį, neatitinka patvirtinto tipo, priklausomai nuo neatitikimo pobūdžio gali:

89.1. dėl nustatytų pažeidimų pareikšti gamintojui ar jo atstovui pastabą žodžiu ar raštu ir nustatyti terminuotą laiką, iki kurio šis neatitikimas turi būti pašalintas;

89.2. pripažinti negaliojančiais atskirų ar visų atitinkamo tipo transporto priemonių tipo atitikimo sertifikatus, kol gamintojas ar jo atstovas įrodys, kad transporto priemonė atitinka jai keliamus techninius reikalavimus;

89.3. pripažinti negaliojančiais Inspekcijos išduotus transporto priemonių ar jų sudėtinių dalių tipo patvirtinimo sertifikatus ar pranešimus apie transporto priemonės tipo registravimą, kol gamintojas ar jo atstovas įrodys, kad neatitikimai pašalinti;

89.4. iki šešių mėnesių uždrausti teikti į rinką arba registruoti šio tipo transporto priemonės ar jų sudėtinės dalis;

89.5. panaikinti Inspekcijos išduotus transporto priemonių ar jų sudėtinių dalių tipo patvirtinimo sertifikatus ar pranešimus apie transporto priemonės tipo registravimą.

90. Jei Ne maisto produktų inspekcija tikrindama konstatuoja, kad transporto priemonės sudėtinė dalis, kurios tipas pagal šio tvarkos aprašo 8 priedą turi būti patvirtintas ir atitinkamai paženklintas, neatitinka techniniuose normatyvuose jai keliamų reikalavimų, taip pat yra nepaženklinta ar paženklinta netinkamai, apie tokius neatitikimus kas ketvirtį raštu informuoja Inspekciją.

91. Priklausomai nuo rastų ir atitinkamai įformintų neatitikimų kiekio ir jų pobūdžio, Inspekcija per 20 dienų priima sprendimą dėl gamintojo ir (arba) tipo patvirtinimą išdavusios kitos valstybės įgaliosios institucijos informavimo apie tai, jog transporto priemonė ir jos sudėtinės dalys neatitinka patvirtinto tipo.

92. Jei kitos valstybės įgaliosios institucijos praneša, kad Lietuvoje patvirtinto tipo transporto priemonės ar jų sudėtinės dalys, turinčios tipo patvirtinimo sertifikatus ar atitinkamai pažymėtos, neatitinka patvirtinto tipo, Inspekcija, atlikusi būtinus patikrinimus, apie jų rezultatus informuoja gamintoją. Šiuo atveju gamintojas kaip galima greičiau, tačiau ne vėliau kaip per šešis mėnesius po nurodymo gavimo, imasi veiksmų atnaujinti patvirtintą tipą.

93. Transporto priemonių ar jų sudėtinių dalių gamintojas ar jo atstovas sprendimą dėl Inspekcijos atsisakymo patvirtinti ar registruoti tipą, jį pratęsti ar anuluoti gali apskųsti įstatymų numatyta tvarka.

IX. IŠIMTYS

94. Šio tvarkos aprašo 88 punkto reikalavimai netaikomi:

94.1. krašto apsaugos sistemoje naudojamoms transporto priemonėms, gaisrinėms ir viešajai tvarkai palaikyti transporto priemonėms;

94.2. transporto priemonėms, nurodytoms šio tvarkos aprašo 95 punkte;

94.3. L1, L1e, L2 ir L2e klasių transporto priemonėms, kurių sąvokos apibrėžtos Transporto priemonių klasifikavimo ir jų kėbulų kodavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1998 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. 348 (Žin., 1998, Nr. [84-2360](#)), iki 2007 m. rugsėjo 1 d.

Papildyta punktu:

Nr. [3-01](#), 2007-01-08, Žin., 2007, Nr. 4-190 (2007-01-11), i. k. 1072210ISAK00003-01

95. Inspekcija transporto priemonių ir jų sudėtinių dalių gamintojų prašymu gali atleisti nuo vieno ar daugiau Techniniuose reikalavimuose nacionaliniam transporto priemonių tipui išdėstytų reikalavimų taikymo. Ši nuostata taikoma:

95.1. transporto priemonėms, pagamintoms smulkiaserijiniu būdu;

95.2. serijinės gamybos serijos pabaigos transporto priemonėms;

95.3. transporto priemonėms ir jų sudėtinėms dalims, kurios technologiškai arba dėl specifinės kilmės ar paskirties negali atitikti vienos ar daugiau kaip vienos sąlygos bei reikalavimų, nurodytų direktyvose.

96. Registruotų šalyje transporto priemonių, pagamintų smulkiaserijiniu būdu, skaičius turi būti ne didesnis, kaip nurodyta šio tvarkos aprašo 11 priede.

97. Inspekcija, suteikusi transporto priemonės tipo patvirtinimą netaikydama vieno ar daugiau reikalavimų, kitų valstybių įgaliotosioms institucijoms, kurias nurodo transporto priemonės gamintojas, siunčia tipo patvirtinimo sertifikatų kopijas ir kitus dokumentus dėl padarytos išimties.

98. Kiekvienais metais Inspekcija Europos Sąjungos Komisijai siunčia sąrašą transporto priemonių tipų, patvirtintų pagal šio tvarkos aprašo 95 punkto nurodymus.

99. Inspekcija, gavusi kitos valstybės įgaliotosios institucijos tipo patvirtinimo sertifikatą (išduotą pagal šio tvarkos aprašo 95 punktą) ir jį lydinčius dokumentus, per tris mėnesius turi priimti sprendimą, ar ji sutinka leisti šalyje registruoti ir kiek transporto priemonių, kurių tipas buvo patvirtintas netaikant vieno ar daugiau reikalavimų.

100. Registruoti šalyje naujas transporto priemones, atitinkančias transporto priemonės tipą, kurio patvirtinimas nebegalioja, galima tik ribotą laiką ir tik tam tikrą skaičių transporto priemonių, kaip nurodyta šio tvarkos aprašo 12 priede.

101. Išimtis, nurodyta šio tvarkos aprašo 100 punkte, taikoma tik toms transporto priemonėms, kurios atitinka abi pateiktas sąlygas:

101.1. tipo galiojimo metu transporto priemonės buvo Europos Sąjungos ar Lietuvos teritorijoje;

101.2. transporto priemonės turėjo galiojantį tipo atitikimo sertifikatą, išduotą, kai transporto priemonės tipo patvirtinimas galiojo, t. y. kai transporto priemonės nebuvo registruotos ar pradėtos eksploatuoti prieš tipo patvirtinimo galiojimo pradžią.

102. Registruoti šalyje naujas transporto priemones, atitinkančias transporto priemonės tipą, kurio patvirtinimas nebegalioja, galima:

102.1. komplektines transporto priemones – ne ilgiau kaip 12 mėnesių;

102.2. sukomplektuotas transporto priemones – ne ilgiau kaip 18 mėnesių.

103. Atskaitos pradžia imama tipo patvirtinimo sertifikato negaliojimo pradžios diena.

104. Gamintojas, siekiantis pateikti šalies rinkai naujas transporto priemones, atitinkančias transporto priemonės tipą, kurio patvirtinimas nebegalioja, Inspekcijai teikia prašymą, nurodydamas technines ir (arba) ekonomines priežastis, kuriomis pagrįstas šis prašymas.

105. Inspekcija, gavusi šio tvarkos aprašo 104 punkte nurodytą prašymą, per tris mėnesius turi nuspręsti, ar pagal šio tvarkos aprašo 100 punkto nurodymus ji sutinka leisti registruoti šalyje ir kiek transporto priemonių. Sutikus parduodamų transporto priemonių tipo atitikties sertifikate daromas įrašas, kad transporto priemonė parduodama pagal išimtį.

106. Inspekcija, leidusi registruoti šalyje naujas transporto priemones, atitinkančias transporto priemonės tipą, kurio patvirtinimas nebegalioja, yra atsakinga, kad gamintojas laikysis šio tvarkos aprašo 12 priede nurodytų sąlygų.

107. Kiekvienais metais Inspekcija Europos Sąjungos Komisijai siunčia sąrašą išimčių,

padarytų pagal šio tvarkos aprašo 100 punkto reikalavimus.

108. Šio tvarkos aprašo 95.3 punkte aprašytu atveju Inspekcija gali išduoti transporto priemonėms ir jų sudėtinėms dalims ribotam laikui tipo patvirtinimo sertifikatą, kuris galioja tik šalies teritorijoje.

109. Apie išimties, nurodytos šio tvarkos aprašo 108 punkte, tvarka patvirtintą tipą Inspekcija per mėnesį informuoja kitų valstybių įgaliotąsias institucijas ir Europos Sąjungos Komisiją, siųsdama joms patvirtinimo sertifikato kopiją ir kitus dokumentus. Taip pat Inspekcija siunčia Europos Sąjungos Komisijai prašymą dėl leidimo patvirtinti tipą be laiko ir teritorijos apribojimo.

110. Prie prašymo, nurodyto šio tvarkos aprašo 109 punkte, pridedami dokumentai, kurie:

110.1. nurodo priežastis, dėl ko transporto priemonė ar jos sudėtinė dalis technologiškai negali atitikti vienos ar daugiau direktyvų reikalavimų;

110.2. nurodo eismo saugumui ir aplinkos apsaugai daromą poveikį;

110.3. parodo, kad bandant gauti rezultatai yra bent (ekvivalentiški) vieno saugumo ir aplinkos apsaugos lygio, kaip numato vienas ar daugiau atitinkamas techninis normatyvas;

110.4. apibrėžia siūlymą (-us) taisyti ar papildyti atitinkamą techninį normatyvą.

111. Jei Europos Sąjungos Komisija patvirtina prašymą, Inspekcija gali suteikti tipo patvirtinimą. Tipo patvirtinimas galioja ne ilgiau kaip 36 mėnesius.

TRANSPORTO PRIEMONĖS TIPO, VARIANTO IR VERSIJOS APIBRĖŽIMAI

1. M_1 klasės transporto priemonių apibrėžimai:
 - 1.1. „Tipui“ priskiriamos transporto priemonės, kurios nesiskiria:
 - 1.1.1. gamintojo pavadinimu;
 - 1.1.2. gamintojo suteikto tipo pavadinimu;
 - 1.1.3. pagrindiniais konstrukcijos ir dizaino aspektais:
 - 1.1.3.1. važiuokle arba grindų forma (aiškiais ir esminiais skirtumais);
 - 1.1.4. variklio tipu (vidaus degimo, elektros arba hibridas).
 - 1.2. Tipo „variantui“ priskiriamos transporto priemonės, kurios nesiskiria:
 - 1.2.1. kėbulo tipu (pvz.: sedanas, kupė, kabrioletas, furgonas ir pan.);
 - 1.2.2. varikliu:
 - 1.2.2.1. veikimo principu (priverstinis uždegimas, uždegimas suspaudimu ir pan.);
 - 1.2.2.2. cilindrų skaičiumi ir jų išdėstymu;
 - 1.2.2.3. galios skirtumu, kuris didesnis kaip 30% (didžiausias skirtumas – daugiau kaip 1,3 kartų didesnis už mažiausią);
 - 1.2.2.4. cilindro tūrio skirtumu, kuris didesnis kaip 20% (didžiausias skirtumas – daugiau kaip 1,2 kartų didesnis už mažiausią);
 - 1.2.3. varančiųjų ašių skaičiumi, išdėstymu ir tarpusavio sujungimu;
 - 1.2.4. vairuojamųjų ašių skaičiumi ir išdėstymu.
 - 1.3. Varianto „versijai“ priklauso transporto priemonės, kurios nesiskiria skleidžiamo triukšmo ir išmetimo lygiu, pateiktu informacinio paketo atitinkamuose punktuose. Vienos versijos transporto priemonėse taip pat neturi skirtis:
 - 1.3.1. techniškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės masė;
 - 1.3.2. variklio darbinis tūris;
 - 1.3.3. maksimali variklio galia;
 - 1.3.4. greičių dėžės tipas ir pavarų skaičius;
 - 1.3.5. maksimalus sėdimų vietų skaičius.
2. M_2 ir M_3 klasės transporto priemonių apibrėžimai:
 - 2.1. „Tipui“ priskiriamos transporto priemonės, kurios nesiskiria:
 - 2.1.1. gamintojo pavadinimu;
 - 2.1.2. gamintojo suteikto tipo pavadinimu;
 - 2.1.3. transporto priemonės klase;
 - 2.1.4. pagrindiniais konstrukcijos ir dizaino aspektais:
 - 2.1.4.1. važiuokle arba laikančiuoju kėbulu, vienu arba dviem aukštais, nelanksčia arba sujungtine važiuokle (aiškiais ir esminiais skirtumais);
 - 2.1.4.2. ašių skaičiumi;
 - 2.1.5. variklio tipu (vidaus degimo, elektros arba hibridas).
 - 2.2. Tipo „variantui“ priskiriamos transporto priemonės, kurios nesiskiria:
 - 2.2.1. autobusų grupe (tik komplektinėms transporto priemonėms);
 - 2.2.2. komplektacija (pvz., komplektinė arba nekomplektinė);
 - 2.2.3. varikliu:
 - 2.2.3.1. veikimo principu (priverstinis uždegimas, uždegimas suspaudimu ir pan.);
 - 2.2.3.2. cilindrų skaičiumi ir jų išdėstymu;
 - 2.2.3.3. galios skirtumu, kuris didesnis kaip 50% (didžiausias skirtumas – daugiau kaip 1,5 kartų didesnis už mažiausią);
 - 2.2.3.4. cilindro tūrio skirtumu, kuris didesnis kaip 50% (didžiausias skirtumas – daugiau

kaip 1,5 kartų didesnis už mažiausią);

2.2.3.5. variklio vieta transporto priemonėje (priekis, vidurys arba galas);

2.2.4. techniškai leistinos maksimaliai pakrautos transporto priemonės masės skirtumu, didesniu kaip 20% (didžiausias skirtumas – daugiau kaip 1,2 kartų didesnis už mažiausią);

2.2.5. varančiųjų ašių skaičiumi, išdėstymu ir tarpusavio sujungimu;

2.2.6. vairuojamųjų ašių skaičiumi ir išdėstymu.

2.3. Varianto „versijai“ priklauso transporto priemonės, kurios nesiskiria skleidžiamo triukšmo ir išmetimo lygiu, pateiktu informacinio paketo atitinkamuose punktuose.

3. N_1 , N_2 ir N_3 klasės transporto priemonių apibrėžimai:

3.1. „Tipui“ priskiriamos transporto priemonės, kurios nesiskiria:

3.1.1. gamintojo pavadinimu;

3.1.2. gamintojo suteikto tipo pavadinimu;

3.1.3. transporto priemonės klase;

3.1.4. pagrindiniais konstrukcijos ir dizaino aspektais:

3.1.4.1. važiuokle arba grindų forma (aiškiais ir esminiais skirtumais);

3.1.4.2. ašių skaičiumi;

3.1.5. variklio tipu (vidaus degimo, elektros arba hibridas).

3.2. Tipo „variantui“ priskiriamos transporto priemonės, kurios nesiskiria:

3.2.1. kėbulo tipu (pvz.: savivartis, autocisterna, vilkikas ir pan.) (tik komplektinėms transporto priemonėms);

3.2.2. komplektacija (pvz., komplektinė arba nekomplektinė);

3.2.3. varikliu:

3.2.3.1. veikimo principu (priverstinis uždegimas, uždegimas suspaudimu ir pan.);

3.2.3.2. cilindų skaičiumi ir jų išdėstymu;

3.2.3.3. galios skirtumu, kuris didesnis kaip 50% (didžiausias skirtumas – daugiau kaip 1,5 kartų didesnis už mažiausią);

3.2.3.4. cilindro tūrio skirtumu, kuris didesnis kaip 50% (didžiausias skirtumas – daugiau kaip 1,5 kartų didesnis už mažiausią);

3.2.4. techniškai leistinos maksimaliai pakrautos transporto priemonės masės skirtumu, didesniu kaip 20% (didžiausias skirtumas – daugiau kaip 1,2 kartų didesnis už mažiausią);

3.2.5. varančiųjų ašių skaičiumi, išdėstymu ir tarpusavio sujungimu;

3.2.6. vairuojamųjų ašių skaičiumi ir išdėstymu.

3.3. Varianto „versijai“ priklauso transporto priemonės, kurios nesiskiria skleidžiamo triukšmo ir išmetimo lygiu, pateiktu informacinio paketo atitinkamuose punktuose.

4. O_1 , O_2 , O_3 ir O_4 klasės transporto priemonių apibrėžimai:

4.1. „Tipui“ priskiriamos transporto priemonės, kurios nesiskiria:

4.1.1. gamintojo pavadinimu;

4.1.2. gamintojo suteikto tipo pavadinimu;

4.1.3. transporto priemonės klase;

4.1.4. pagrindiniais konstrukcijos ir dizaino aspektais:

4.1.4.1. važiuokle arba laikančiuoju kėbulu (aiškiais ir esminiais skirtumais);

4.1.4.2. ašių skaičiumi;

4.1.4.3. kėbulo tipu (priekaba, puspriekabė arba centrinės ašies priekaba);

4.1.4.4. stabdžių sistemos tipu (be stabdžių, inertinė arba su stabdžiais).

4.2. Tipo „variantui“ priskiriamos transporto priemonės, kurios nesiskiria:

4.2.1. kėbulo tipu (pvz.: gyvenamoji priekaba, autocisterna) (tik komplektinių arba sukomplektuotų transporto priemonių atveju);

4.2.2. komplektacija (pvz., komplektinė arba nekomplektinė);

4.2.3. techniškai leistinos maksimaliai pakrautos transporto priemonės masės skirtumu, didesniu kaip 20% (didžiausias skirtumas – daugiau kaip 1,2 kartų didesnis už mažiausią);

4.2.4. vairuojamųjų ašių skaičiumi ir išdėstymu.

4.3. Varianto „versijai“ priklauso transporto priemonės, kurios nesiskiria skleidžiamo

triukšmo ir išmetimo lygiu, pateiktu informacinio paketo atitinkamuose punktuose.

5. L_1 , L_2 , L_3 , L_4 ir L_5 klasės transporto priemonių apibrėžimai:

5.1. „Tipui“ priskiriamos transporto priemonės, kurios nesiskiria:

5.1.1. gamintojo pavadinimu;

5.1.2. gamintojo suteikto tipo pavadinimu;

5.1.3. transporto priemonės klase;

5.1.4. pagrindiniais konstrukcijos ir dizaino aspektais;

5.1.5. vienodas variklio veikimo principas (vidaus degimo, elektros, hibridinis).

5.2. Tipo „variantui“ priskiriamos transporto priemonės, kurios nesiskiria:

5.2.1. kėbulo tipu;

5.2.2. paruoštos eksploatacijai ir techniškai leistinos maksimaliai pakrautos transporto priemonės masės skirtumu, didesniu kaip 20%;

5.2.3. varikliu:

5.2.3.1. veikimo principu (kibirkštinio uždegimo, degimo suspaudimu, elektros ir pan.);

5.2.3.2. veikimo ciklu (dvitaktis arba keturtaktis);

5.2.3.3. cilindro tūrio skirtumu, kuris didesnis kaip 30%;

5.2.3.4. cilindrų skaičiumi ir jų išdėstymu;

5.2.3.5. galios skirtumu, kuris didesnis kaip 30%;

5.2.3.6. veikimo būdu (elektros variklių);

5.2.3.7. pavarų dėže (rankinė, automatinė);

5.3. Tipo ir varianto versijai priskiriamos transporto priemonės, kurios nesiskiria:

5.3.1. šiomis vertėmis:

5.3.1.1. paruošta eksploatacijai mase;

5.3.1.2. maksimalia leistina mase;

5.3.1.3. variklio galingumu;

5.3.1.4. variklio cilindrų tūriu;

5.3.2. testų rezultatais.

Transporto priemonių ir sudėtinių transporto
priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos
aprašo
2 priedas

TECHNINIAI REIKALAVIMAI, TAIKOMI M1 KLASĖS IR L KATEGORIJS VISŲ KLASIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMS

1. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, TAIKOMI M1 KLASĖS TRANSPORTO PRIEMONĖMS

1.1. Skleidžiamas triukšmas	70/157/EEB	1999/101/EB 2006/96/EB 2007/34/EB
1.2. Išmetami teršalai	70/220/EEB	2001/1/EB 2001/100/EB 2002/80/EB 2003/76/EB 2006/96/EB
1.3. Degalų bakai/ Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone	70/221/EEB	97/19/EB 2000/8/EB 2006/20/EB 2006/96/EB
1.4. Valstybinio numerio ženklo tvirtinimo vieta	70/222/EEB	
1.5. Vairavimo sistema	70/311/EEB	1999/7/EB
1.6. Durys, jų spynos ir vyriai	70/387/EEB	98/90/EB 2001/31/EB
1.7. Garsinė signalizacija	70/388/EEB	88/354/EEB 2006/96/EB
1.8. Matomumas per galinio vaizdo veidrodžius	2003/97/EB	2005/27/EB 2006/96/EB
1.9. Stabdžiai	71/320/EEB	98/12/EB 2002/78/EB 2006/96/EB
1.10. Radijo trukdžiai	72/245/EEB	95/54/EB 2004/104/EB 2005/49/EB 2005/83/EB 2006/28/EB 2006/96/EB
1.11. Dyzelinio variklio dūmingumas	72/306/EEB	97/20/EB 2005/21/EB
1.12. Vidinė salono sauga	74/60/EEB	78/632/EEB 2000/4/EB
1.13. Sergėjimo sistemos	74/61/EEB	95/56/EB 2006/96/EB
1.14. Vairo mechanizmo veikimas įvykus susidūrimui	74/297/EEB	91/662/EEB
1.15. Sėdynės, jų tvirtinimas	74/408/EEB	96/37/EB 2005/39/EB 2006/96/EB

1.16. Išoriniai elementai	74/483/EEB	79/488/EEB 87/354/EEB 2006/96/EB 2007/15/EB
1.17. Spidometrai	75/443/EEB	97/39/EB
1.18. Identifikavimo lentelės	76/114/EEB	78/507/EEB 87/354/EEB 2006/96/EB
1.19. Saugos diržų tvirtinimas	76/115/EEB	96/38/EB 2005/41/EB
1.20. Apšvietimas ir šviesos signalizacija	76/756/EEB	97/28/EB
1.21. Atšvaitai	76/757/EEB	97/29/EB
1.22. Viršutiniai, priekiniai, šoniniai ir gabarininiai, stabdymo signalo ir galiniai dienos žibintai	76/758/EEB	97/30/EB 2006/96/EB
1.23. Posūkių rodikliai	76/759/EEB	1999/15/EB 2006/96/EB
1.24. Valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas	76/760/EEB	97/31/EB 2006/96/EB
1.25. Artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai 1999/17/EB	76/761/EEB	1999/17/EB 2006/96/EB
1.26. Priekiniai rūko žibintai	76/762/EEB	1999/18/EB 2006/96/EB
1.27. Vilkimo kilpos	77/389/EEB	96/64/EB
1.28. Galiniai rūko žibintai	77/538/EEB	1999/14/EB 2006/96/EB
1.29. Atbulinės eigos žibintai	77/539/EEB	97/32/EB 2006/96/EB
1.30. Stovėjimo šviesos žibintai	77/540/EEB	1999/16/EB 2006/96/EB
1.31. Saugos diržai ir apsaugos sistemos	77/541/EEB	2000/3/EB 2005/40/EB 2006/96/EB
1.32. Matomumas	77/649/EEB	81/643/EEB 88/366/EEB 90/630/EEB
1.33. Kontrolinės lempučių	78/316/EEB	93/91/EEB 94/53/EB
1.34. Priekinio stiklo šildymas ir apipūtimas	78/317/EEB	
1.35. Priekinio stiklo valytuvai ir apšildikliai	78/318/EEB	94/68/EB 2006/96/EB
1.36. Salono šildymas	78/548/EEB	2001/56/EB 2004/78/K
1.37. Purvasaugiai	78/549/EEB	94/78/EB
1.38. Galvos atlošai	78/932/EEB	87/354/EEB 2006/96/EB

1.39. CO2 emisija ir sunaudojamų degalų kiekis	80/1268/EEB	1999/100/EB 2004/3/EB
1.40. Variklio galia	80/1269/EEB	1999/99/EB
1.41. Dizelinio variklio emisija	88/77/EEB 2005/55/EB	2001/27/EB 2005/78/EB 2006/51/EB 2006/81/EB
1.42. Matmenys ir masė	92/21/EEB	95/48/EB
1.43. Stiklai	92/22/EEB	2001/92/EB
1.44. Padangos	92/23/EEB	2001/43/EB 2005/11/EB
1.45. Sukabintuvai (taikomi transporto priemonėms, turinčioms sukabintuvą)	94/20/EEB	2006/96/EB
1.46. Keleivių apsauga transporto priemonės priekinio susidūrimo atveju	96/79/EB	1999/98/EB
1.47. Keleivių apsauga transporto priemonės šoninio susidūrimo atveju	96/27/EB	
1.48. Pėsčiųjų apsauga	2003/102/EB 2004/90/EB	Sprendimas
1.49. Tinkamumas pakartotinai naudoti, perdirbti ir atnaujinti	2005/64/EB	
1.50. Priekinės apsaugos sistemos	2005/66/EB	2006/368/EB 2006/96/EB
1.51. Oro kondicionavimo sistema	2006/40/EB	(EB) Nr. 706/2007 2007/37/EB

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-171](#), 2007-05-05, Žin., 2007, Nr. 50-1984 (2007-05-10), i. k. 1072210ISAK0003-171

Nr. [3-416](#), 2007-12-22, Žin., 2007, Nr. 138-5690 (2007-12-29), i. k. 1072210ISAK0003-416

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, TAIKOMI L KATEGORIJS VISŲ KLASIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMS

	ES pirminė direktyva	ES pirminės direktyvos papildymai
2.1. Variklio (kibirkštinio uždegimo ar degimo suspaudimu tipo) maksimalūs apsisukimai ir galia	95/1/EB	2002/41/EB
2.2. Priemonės, neleidžiančios keisti transporto priemonės tech. charakteristikų, kurios turi įtakos saugumui	97/24/EB	
2.3. Degalų bakai (netaikoma transporto priemonėms, kurias varo tik elektros variklis)	97/24/EB	
2.4. Maksimalus konstrukcinis greitis	95/1/EB	2002/41/EB
2.5. Matmenys ir masė	93/93/EEB	2004/86/EB
2.6. Sukabintuvai	97/24/EB	
2.7. Išmetami teršalai (netaikoma transporto priemonėms, kurias varo tik elektros variklis)	97/24/EB	2002/51/EB 2003/77/EB
2.8. Padangos	97/24/EB	
2.9. Stabdžiai	93/14/EEB	
2.10. Apšvietimo ir šviesos signalizacijos instaliacija	93/92/EEB	2000/73/EB
2.11. Apšvietimas ir šviesos signalizacija	97/24/EB	
2.12. Garsinė signalizacija	93/30/EEB	
2.13. Valstybinio numerio ženklo tvirtinimo vieta	93/94/EEB	1999/26/EB

2.14. Elektromagnetinis suderinamumas	97/24/EB	
2.15. Skleidžiamas triukšmas (netaikoma transporto priemonėms, kurias varo tik elektros variklis)	97/24/EB	
2.16. Galinio vaizdo veidrodžiai	97/24/EB	
2.17. Išoriniai elementai	97/24/EB	
2.18. Atramos (išskyrus transporto priemones, turinčias 3 ir daugiau ratų)	93/31/EEB	2000/72/EB
2.19. Sergėjimo sistemos	93/33/EEB	1999/23/EB
2.20. Stiklai, priekinio stiklo valytuvai, apšildymui bei šildymas ir apipūtimas triračiuose mopeduose, triračiuose motocikluose ir keturratėse transporto priemonėse su kėbulu	97/24/EB	
2.21. Turėklas keleiviui laikytis dviratėse transporto priemonėse	93/32/EEB	1999/24/EB
2.22. Saugos diržai triračiuose mopeduose, triračiuose motocikluose ir keturratėse transporto priemonėse su kėbulu	97/24/EB	
2.23. Spidometras ir odometras motocikluose, triračiuose motocikluose ir keturratėse transporto priemonėse	2000/7/EB	
2.24. Kontrolinės lemputės	93/29/EEB	2000/74/EB
2.25. Identifikavimo lentelė	93/34/EEB	1999/25/EB
2.26. Katalizatorius	2005/30/EB	

Transporto priemonių ir sudėtinių transporto
priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos
aprašo
3 priedas

INFORMACINIS APLANKAS

(A4 formatas)

I dalis

A: M ir N kategorijoms

0. BENDROJI INFORMACIJA

- 0.1. Gamintojas (prekybinis gamintojo pavadinimas):.....
- 0.2. Tipo pavadinimas:
- 0.2.1. Komercinis pavadinimas (jei toks yra):
- 0.3. Transporto priemonės identifikavimas, jei pažymėta ant transporto priemonės¹:
- 0.3.1. VIN kodo vieta transporto priemonėje:
- 0.4. Transporto priemonės klasė²
- 0.4.1. Klasifikacija pagal pavojeingus krovinius, kuriuos ketinama gabenti šia transporto priemone:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.8. Surinkimo gamyklų pavadinimai ir adresai:

1. TRANSPORTO PRIEMONĖS BENDROJI KONSTRUKCIJA

- 1.1. Transporto priemonės fotografijos ir (arba) brėžiniai:.....
- 1.3. Ašių ir ratų skaičius:
- 1.3.2. Vairuojamųjų ašių skaičius ir išdėstymas:
- 1.3.3. Varančiosios ašys (skaičius, išdėstymas, tarpusavio sujungimas):
- 1.4. Važiuklės brėžiniai (jei tokie yra):
- 1.6. Variklio vieta transporto priemonėje ir pozicija:
- 1.8. Kurioje pusėje vairas: kairėje/dešinėje³
- 1.8.1. Transporto priemonė, skirta važiuoti dešine/kaire³ puse

2. MASĖ IR GABARITAI⁴ (kg ir mm)

(Jei būtina, reikalingi ir brėžiniai)

- 2.1. Ratų bazė (kai transporto priemonė yra pilnai pakrauta)⁵:.....
- 2.3.1. Vairuojamosios ašies provėžos plotis⁶:
- 2.3.2. Kitų ašių provėžos plotis⁶:.....
- 2.4. Transporto priemonės gabaritai
- 2.4.2. Važiuklė su kėbulu
- 2.4.2.1. Ilgis⁷:
- 2.4.2.1.1 Kraunamo paviršiaus ilgis:
- 2.4.2.2. Plotis⁸:
- 2.4.2.2.1. Sienelių storis (kai transporto priemonė turi temperatūros reguliavimo funkciją)
- 2.4.2.3. Aukštis (paruoštos eksploatacijai transporto priemonės)⁹ (kai transporto priemonės pakaba paruošta normaliai eksploatacijai):
- 2.6. Paruoštos eksploatacijai transporto priemonės, kitos nei M₁ klasės, masė¹⁰ (maksimali ir minimali) kiekvienam variantui:
- 2.6.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių (maksimali ir minimali kiekvienam variantui):
- 2.7. Minimali sukomplektuotos transporto priemonės masė, nurodyta gamintojo, nekomplektinės transporto priemonės atveju:

- 2.8. Techniškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės masė, nurodyta gamintojo¹¹ (maksimali ir minimali kiekvienam variantui):
- 2.8.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių (maksimali ir minimali kiekvienam variantui):
- 2.9. Techniškai leistina maksimali masė ant kiekvienos ašies:
- 2.10. Techniškai leistina maksimali masė ant kiekvienos ašių grupės:
- 2.11. Techniškai leistina maksimali velkama masė
- 2.11.1. Priekabos atveju:
- 2.11.2. Puspriekabės atveju:
- 2.11.3. Centrinės ašies priekabos atveju:
- 2.11.4. Techniškai leistina maksimali autotraukinio masė:
- 2.11.5. Transporto priemonė yra/nėra³ pritaikyta vilkimui (77/389/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su motorinių transporto priemonių vilkimo kilpomis, suderinimo II Priedo 1.2 punktas):
- 2.11.6. Maksimali nestabdomos priekabos masė:
- 2.12. Techniškai leistina maksimali statinė vertikali apkrova, tenkanti sukabintuvui
- 2.12.1. Motorinės transporto priemonės:
- 2.16. Numatytos maksimalios leistinosios registracijos /eksploatacijos masės (papildomai: kai šios vertės nurodytos, jas reikia patikrinti pagal Direktyvos 1997/27/EB IV priedo reikalavimus):
- 2.16.1. Numatyta maksimali leistinoji pakrautos transporto priemonės registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):
- 2.16.2. Numatyta maksimali leistinoji kiekvienai ašiai tenkanti registracijos/eksploatacijos masė ir gamintojo nurodyta puspriekabių arba centrinės ašies priekabų numatytoji sukabinimo vietos apkrova, jei ji yra mažesnė už techniškai leistiną maksimalią sujungimo vietos apkrovą (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):
- 2.16.3. Numatyta maksimali leistinoji kiekvienai ašių grupei tenkanti registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):
- 2.16.4. Numatyta maksimali leistina vilkti registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):
- 2.16.5. Numatyta maksimali leistinoji transporto priemonės su priekaba bendra registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):

Papildyta punktu:

Nr. [3-171](#), 2007-05-05, Žin., 2007, Nr. 50-1984 (2007-05-10), i. k. 1072210ISAK0003-171

3. VARIKLIS¹²

- 3.1. Gamintojas:
- 3.1.1. Gamintojo variklio kodas (variklio identifikatorius):
- 3.2. Vidaus degimo variklis
- 3.2.1.1. Veikimo principas: priverstinio uždegimo/degimo suspaudimu, keturių taktų/dviejų taktų³
- 3.2.1.2. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas:
- 3.2.1.3. Variklio darbinis tūris¹³: cm³
- 3.2.1.6. Variklio tuščia eiga normaliomis eksploatacijos sąlygomis: min⁻¹ (nurodyti toleranciją)
- 3.2.1.8. Variklio galia¹⁴ kW, kai apsukimai min⁻¹ (nurodo gamintojas)
- 3.2.1.9. Maksimaliai leistinos variklio apsukos (nurodo gamintojas): min⁻¹
- 3.2.2. Kuro rūšis: dyzelinas/benzinas/LPG/NG/kitos³
- 3.2.2.1. RON, su švinu:
- 3.2.2.2. RON, bešvinis:

- 3.2.3. Kuro bakas(-ai)
 3.2.3.1. Pagrindiniai kuro bakai
 3.2.3.1.1. Skaičius, talpa, medžiaga:
 3.2.3.1.3. Brėžiniai, aiškiai nurodantys bako padėtį transporto priemonėje:
 3.2.3.2. Atsarginiai kuro bakai
 3.2.3.2.1. Skaičius, talpa, medžiaga:
 3.2.3.2.3. Brėžiniai, aiškiai nurodantys bako padėtį transporto priemonėje:
 3.2.4. Kuro padavimas
 3.2.4.1. Karbiuratorius: taip/ne³
 3.2.4.2. Kuro įpurškimas (tik degimo suspaudimu atveju): taip/ne³
 3.2.4.2.2 Darbo principas: tiesioginis įpurškimas/forkamera/sūkūrinė kamera³
 3.2.4.3. Kuro įpurškimas (tik priverstinio uždegimo atveju): taip/ne³
 3.2.7. Aušinimo sistema: (hidraulinė/orinė)³
 3.2.8. Maitinimo sistema
 3.2.8.1. Slėgio sužadintuvas: taip/ne³
 3.2.12. Priemonė, mažinanti oro taršą
 3.2.12.2. Papildomi oro taršą mažinantys prietaisai (jei tokie yra ir jei jie nėra minimi kituose punktuose)
 3.2.12.2.1. Katalizatorius: taip/ne³
 3.2.12.2.2. Deguonies jutiklis: taip/ne³
 3.2.12.2.3. Oro įpurškimas: taip/ne³
 3.2.12.2.4. Išmetamųjų dujų recirkuliacija: taip/ne³
 3.2.12.2.5. Garuojančių teršalų kontrolės sistema: taip/ne³
 3.2.12.2.6. Kietųjų dalelių gaudytuvas: taip/ne³
 3.2.12.2.7. OBD sistema (aprašymas ir veikimas): taip/ne³
 3.2.12.2.8. Kitos sistemos (aprašymas ir veikimas):
 3.2.13. Absorbcijos koeficiento vieta (tik degimo suspaudimu atveju):
 3.2.15. LPG kuro sistema: taip/ne³
 3.2.16. NG kuro sistema: taip/ne³
 3.3. Elektros variklis
 3.3.1. Tipas (apvija, įkrovimas):
 3.3.1.1. Maksimalus valandinis galingumas: kW
 3.3.1.2. Darbinė įtampa: V
 3.3.2. Akumuliatorius
 3.3.2.4. Padėtis:
 3.6.5. Tepalo temperatūra
 Minimali: °K
 Maksimali: °K
 4. TRANSMISIJA¹⁵
 4.2. Tipas (mechaninė, hidraulinė, elektrinė, t. t.):
 4.5. Pavarų dėžė
 4.5.1. Tipas (rankinė/automatinė/CVT (pastoviai kintama transmisija)³)
 4.6. Pavarų santykis

Pavara	Vidiniai greičių dėžės santykiai (santykiai tarp variklio apsukų ir greičių dėžės varančiojo veleno apsukų)	Galutinis paleidimo santykis (santykis tarp greičių dėžės varančiojo veleno apsukų ir varomo rato apsukų)	Bendras pavarų santykis
--------	--	--	----------------------------

Maksimali CVT tipui			
1			
2			
3			
Minimali CVT tipui			
Galinė			

4.7. Maksimalus transporto priemonės greitis (km/h)¹⁶:

5. AŠYS

5.1. Kiekvienos ašies aprašymas

5.2. Gamintojo pavadinimas

5.3. Tipo pavadinimas.....

5.4. Įtraukiamos (-ų) ašies (-ių) pozicija:

5.5. Pakraunamos (-ų) ašies (-ių) pozicija:

6. PAKABA

6.2. Pakabos tipas ir konstrukcija kiekvienai ašiai ar ratui:

6.2.1. Lygio reguliavimas: taip/ne/neprivalomas³

6.2.3. Varančiosios (-ių) ašies (-ių) pakaba yra pneumatinė: taip/ne³

6.2.3.1. Varančiosios (-ių) ašies (-ių) pakaba yra ekvivalentiška pneumatinei: taip/ne³

6.2.3.2. Spyruoklių svyravimo dažnis ir virpesių slopinimas:

6.6.1. Padangos/ratlankio parametrai (padangoms nurodyti dydžio parametrus, minimalios apkrovos indeksą, minimalaus greičio kategorijos simbolį; ratlankiams – dydžio parametrus ir riedėjimo spindulio ribas):

6.6.1.1. Ašys

6.6.1.1.1. 1 ašis:

6.6.1.1.2. 2 ašis:

ir t. t.

6.6.1.2. Atsarginis ratas, jei toks yra:

6.6.2. Viršutinė ir apatinė riedėjimo spindulio ribos

6.6.2.1. 1 ašis:

6.6.2.2. 2 ašis:

ir t. t.

7. VAIRAVIMO SISTEMA

7.2. Transmisija ir kontrolė

7.2.1. Vairavimo transmisijos tipas (nurodyti priekinei ir galinei ašims, jei taikoma):

7.2.2. Sąryšis su ratais (įtraukiant ir kitus nei mechaninius būdus; nurodyti priekinei ir galinei ašims, jei taikoma):.....

7.2.3. Pagalbinė sistema, jei tokia yra:

8. STABDŽIAI

8.5. Antiblokavimo sistema: taip/ne/neprivalomas³

8.9. Trumpas stabdžių sistemos aprašymas (pagal 71/320/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su tam tikros kategorijos motorinių transporto priemonių stabdžių įranga, suderinimo IX Priedo 1 priedo papildymo 1.6 punktą):

8.11. Specialios (-ių) stabdžių sistemos (-ų) aprašymas:

9. KĖBULAS

9.1. Kėbulo tipas:.....

9.3. Durys, jų spynos ir vyriai

9.3.1. Durų išdėstymas ir skaičius:

- 9.10. Vidaus įranga
- 9.10.3. Sėdimos vietos
- 9.10.3.1. Skaičius:
- 9.10.3.2. Vietų išdėstymas:
- 9.10.3.2.1. sėdimų vietų skaičius:
- 9.10.3.2.2. sėdimos vietos naudojamos, kai transporto priemonė nejuda:
- 9.10.4.1. Galvos atlošų tipas (-ai): integruotas/atskiriamas/atskiras³
- 9.10.4.2. Tipo patvirtinimų numeriai, jei tokie yra:
- 9.10.8. Dujos, naudojamos šaltam orui perduoti oro kondicionavimo sistemoje
- 9.10.8.1. Oro kondicionavimo sistemoje pagal paskirtį turi būti fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, kurių sukeliama visuotinio atšilimo potencialas didesnis negu 150: taip / ne⁽³⁾
- 9.10.8.2. Jeigu taip, užpildyti tolesnes skiltis:
- 9.10.8.2.1. Oro kondicionavimo sistemos brėžinys ir trumpas aprašymas, įskaitant nuorodos arba detalės numerį ir nesandarių sudėtinių dalių medžiagą
- 9.10.8.2.2. Oro kondicionavimo sistemos nuotėkis
- 9.10.8.2.3. Atliekant nesandarių sudėtinių dalių bandymą nurodomas nesandarių sudėtinių dalių sąrašas, įskaitant atitinkamą nuorodos ir detalės numerį bei medžiagą, nurodant jų metinio nuotėkio vertes ir informaciją apie bandymą (pvz., bandymo ataskaitos Nr., patvirtinimo Nr. ir pan.)
- 9.10.8.2.4. Atliekant transporto priemonės bandymus, nurodomas sistemos sudėtinių dalių nuorodos ir detalės numeris, medžiaga ir informacija apie bandymus (pvz., bandymo ataskaitos Nr., patvirtinimo Nr. ir pan.)
- 9.10.8.3. Bendras visos sistemos nuotėkis (g) per metus:

Papildyta punktu:

Nr. [3-416](#), 2007-12-22, Žin., 2007, Nr. 138-5690 (2007-12-29), i. k. 1072210ISAK0003-416

9.12.2. Papildomos apsaugos sistemos, jų vieta transporto priemonėje (nurodyti: taip/ne/neprivaloma): (K – kairė pusė, D – dešinė pusė, C – centras)

	Priekinė oro pagalvė	Šoninė oro pagalvė	Saugos diržų išankstinės apkrovos įtaisas
Pirmoji K sėdimų vietų C eilė D			
Antroji K sėdimų vietų C eilė ^(*) D			

* – Lentelė gali būti praplečiama, jei transporto priemonėje yra daugiau nei dvi sėdimų vietų eilės arba jei per visą transporto priemonės plotį yra daugiau nei trys sėdimos vietos.

9.17. Identifikavimo lentelės (76/114/EB direktyva)

9.17.1. Identifikavimo lentelių ir transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) transporto priemonėje fotografijos ir (arba) brėžiniai:

9.17.4. Gamintojo deklaracija apie direktyvos 76/114/EEC dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su motorinių transporto priemonių ir jų priekabų identifikavimo lentele, jos tvirtinimo vieta, tvirtinimo būdais ir lentelės pildymu, suderinimu II Priedo 1.1 punkto reikalavimų įvykdymą

9.17.4.1. Turi būti išaiškinamos antrosios dalies ir trečiosios dalies simbolių reikšmės pagal 1.1.1.2.2 punkto reikalavimus:

9.17.4.2. Nurodomi antrosios dalies simboliai, tenkinantys 1.1.1.2.3 punkto reikalavimus: ...

9.24.1. Pateikiamas išsamus transporto priemonės priekinės apsaugos sistemos ir transporto priemonės priekio struktūros, matmenų, svarbių ataskaitos linijų ir sudėtinių medžiagų aprašymas, įskaitant nuotraukas ir (arba) brėžinius.

9.24.2. Pateikiamas išsamus priekinės apsaugos sistemos įrengimo transporto priemonėje

metodo aprašymas, įskaitant nuotraukas ir (arba) brėžinius. Šiame aprašyme nurodomi visi varžtų matmenys ir reikalaujami sukamieji momentai.

11. SUKABINTUVAI TARP VILKIKO IR PRIEKABOS BEI PUSPRIEKABĖS

11.1. Sukabintuvo, jei toks yra, klasė ir tipas:

11.3. Sukabintuvo montavimo prie transporto priemonės instrukcija ir tvirtinimo taškų transporto priemonėje, kaip nurodyta gamintojo, fotografijos bei brėžiniai; papildoma informacija, jei sukabintuvai yra draudžiami tam tikriems to tipo transporto priemonės variantams bei versijoms:

.....

11.4. Informacija apie specialių sukabinimo antdeklų ar pakabos plokštelių įrengimą:

11.5. Tipo patvirtinimo numeris:

13. SPECIALŪS REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONĖMS KELEIVIAMS VEŽTI, TURINČIOMS DAUGIAU KAIP 8 SĖDIMAS VIETAS KELEIVIAMS IR 1 SĖDIMĄ VIETĄ VAIRUOTOJUI

13.1. Transporto priemonės klasė (I klasė, II klasė, III klasė, A klasė, B klasė)

13.1.1. Važiuklės tipas, kur EB tipo patvirtinimas kėbului gali būti įrengtas (gamintojas (-ų) ir transporto priemonės (-ių) tipai):

13.3. Keleivių vietų skaičius (sėdimos ir stovimos vietos).....

13.3.1. Iš viso (N).....

13.3.2. Viršutinis aukštas (Na).....

13.3.3. Apatinis aukštas (Nb).....

13.4. Keleivių vietų skaičius (sėdimos vietos).....

13.4.1. Iš viso

13.4.2. Viršutinis aukštas (Aa).....

13.4.3. Apatinis aukštas (Ab).....

B: O kategorijai

0. BENDROJI INFORMACIJA

0.1. Gamintojas (prekybinis gamintojo pavadinimas):

0.2. Tipo pavadinimas:

0.2.1. Komercinis pavadinimas (jei toks yra):

0.3. Transporto priemonės identifikavimas, jei pažymėta ant transporto priemonės¹:

0.3.1. VIN kodo vieta transporto priemonėje:

0.4. Transporto priemonės klasė²:

0.4.1. Klasifikacija pagal pavojingus krovinius, kuriuos ketinama gabenti šia transporto priemone:

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

0.8. Surinkimo gamyklų pavadinimai ir adresai:

1. TRANSPORTO PRIEMONĖS BENDROJI KONSTRUKCIJA

1.1. Transporto priemonės fotografijos ir (arba) brėžiniai:.....

1.3. Ašių ir ratų skaičius:

1.3.2. Vairuojamųjų ašių skaičius ir išdėstymas:

1.4. Važiuklės brėžiniai (jei tokie yra):

2 MASĖ IR GABARITAI⁴ (kg ir mm)

(Jei būtina, reikalingi ir brėžiniai)

2.1. Ratų bazė (kai transporto priemonė yra pilnai pakrauta)⁵:

2.3.1. Vairuojamosios ašies provėžos plotis⁶:

2.3.2. Kitų ašių provėžos plotis⁶:

- 2.4. Transporto priemonės gabaritai
- 2.4.2. Važiuklė su kėbulu
- 2.4.2.1. Ilgis⁷:
- 2.4.2.1.1. Kraunamo paviršiaus ilgis:
- 2.4.2.2. Plotis⁸:
- 2.4.2.2.1. Sienelių storis (kai transporto priemonė turi temperatūros reguliavimo funkciją): ..
- 2.4.2.3. Aukštis (paruoštos eksploatacijai transporto priemonės)⁹ (kai transporto priemonės pakaba paruošta normaliai eksploatacijai):
- 2.6. Paruoštos eksploatacijai transporto priemonės masė¹⁰ (maksimali ir minimali) kiekvienam variantui:
- 2.6.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių ir (pusprikabių ar centrinės ašies priekabos atveju) apkrova, tenkanti sukabintuvui (maksimali ir minimali kiekvienam variantui):
- 2.7. Minimali sukomplektuotos transporto priemonės masė, nurodyta gamintojo, nekomplektinės transporto priemonės atveju:
- 2.8. Techniškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės masė, nurodyta gamintojo¹¹ (maksimali ir minimali kiekvienam variantui):
- 2.8.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių ir (pusprikabių ar centrinės ašies priekabos atveju) apkrova, tenkanti sukabintuvui (maksimali ir minimali kiekvienam variantui):
- 2.9. Techniškai leistina maksimali apkrova ant kiekvienos ašies:
- 2.10. Techniškai leistina maksimali apkrova ant kiekvienos ašių grupės:
- 2.12. Techniškai leistina maksimali statinė vertikali apkrova, tenkanti sukabintuvui
- 2.12.2. Puspriekabės ir centrinės ašies priekabos:
- 2.16. Numatytos maksimalios leistinosios registracijos/eksploatacijos masės (papildomai: kai šios vertės nurodytos, jas reikia patikrinti pagal Direktyvos 1997/27/EB IV priedo reikalavimus):
- 2.16.1. Numatyta maksimali leistinoji pakrautos transporto priemonės registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):
- 2.16.2. Numatyta maksimali leistinoji kiekvienai ašiai tenkanti registracijos/eksploatacijos masė ir gamintojo nurodyta pusprikabių arba centrinės ašies priekabų numatytoji sukabinimo vietos apkrova, jei ji yra mažesnė už techniškai leistiną maksimalią sujungimo vietos apkrovą (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):
- 2.16.3. Numatyta maksimali leistinoji kiekvienai ašių grupei tenkanti registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):
- 2.16.4. Numatyta maksimali leistina vilkti registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):
- 2.16.5. Numatyta maksimali leistinoji transporto priemonės su priekaba bendra registracijos/eksploatacijos masė (*galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai #*):
- Papildyta punktu:
- Nr. [3-171](#), 2007-05-05, Žin., 2007, Nr. 50-1984 (2007-05-10), i. k. 1072210ISAK0003-171
5. AŠYS
- 5.1. Kiekvienos ašies aprašymas
- 5.2. Gamintojo pavadinimas
- 5.3. Tipo pavadinimas.....
- 5.4. Įtraukiamos (-ų) ašies (-ių) pozicija:
- 5.5. Pakraunamos (-ų) ašies (-ių) pozicija:
6. PAKABA
- 6.2. Pakabos tipas ir konstrukcija kiekvienai ašiai ar ratui:
- 6.2.1. Lygio reguliavimas: taip/ne/neprivalomas³

6.6.1. Padangos/rato parametrai (padangoms nurodyti dydžio parametrus, minimalios apkrovos indeksą minimalaus greičio kategorijos simbolį; ratlankiams – dydžio parametrus ir riedėjimo pečius):

6.6.1.1. Ašys

6.6.1.1.1. 1 ašis:

6.6.1.1.2. 2 ašis:

ir t. t.

6.6.1.2. Atsarginis ratas, jei toks yra:

6.6.2. Viršutinė ir apatinė riedėjimo spindulio ribos

6.6.2.1. 1 ašis:

6.6.2.2. 2 ašis:

ir t. t.

7. VAIRAVIMO SISTEMA

7.2. Transmisija ir kontrolė

7.2.1. Vairavimo transmisijos tipas (nurodyti priekinei ir galinei ašims, jei taikoma):

7.2.2. Sąryšis su ratais (įtraukiant ir kitus nei mechaninius būdus; nurodyti priekinei ir galinei ašims, jei taikoma):

7.2.3. Pagalbinė sistema, jei tokia yra:

8. STABDŽIAI

8.5. Antiblokavimo sistema: taip/ne/neprivalomas³

8.9. Trumpas stabdžių sistemos aprašymas (pagal 71/320/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su tam tikros kategorijos motorinių transporto priemonių stabdžių įranga, suderinimo IX Priedo 1 priedo papildymo 1.6 punktą):

9. KĖBULAS

9.1. Kėbulo tipas:

9.17. Identifikavimo lentelės (76/114/EB direktyva)

9.17.1. Identifikavimo lentelių ir transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) transporto priemonėje fotografijos ir (arba) brėžiniai:

9.17.4. Gamintojo deklaracija apie direktyvos 76/114/EEC dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su motorinių transporto priemonių ir jų priekabų identifikavimo lentele, jos tvirtinimo vieta, tvirtinimo būdais ir lentelės pildymu, suderinimu II Priedo 1.1 punkto reikalavimų įvykdymą

9.17.4.1. Turi būti išaiškinamos antrosios dalies ir trečiosios dalies simbolių reikšmės pagal 1.1.1.2.2 punkto reikalavimus:

9.17.4.2. Nurodomi antrosios dalies simboliai, tenkinantys 1.1.1.2.3 punkto reikalavimus: ...

11. SUKABINTUVAI TARP VILKIKO IR PRIEKABOS BEI PUSPRIEKABĖS

11.1. Sukabintuvo klasė ir tipas:

11.5. Tipo patvirtinimo numeris:

C: Bendra informacija apie mopedus, motociklus, triračius ir keturračius motociklus

0. BENDROJI INFORMACIJA

0.5. Gamintojas (prekybinis gamintojo pavadinimas):

0.6. Tipo pavadinimas:

0.6.1. Komercinis pavadinimas (jei toks yra):

0.7. Transporto priemonės identifikavimas, jei pažymėta ant transporto priemonės¹:

0.7.1. VIN kodo vieta transporto priemonėje:

0.8. Transporto priemonės klasė²:

0.6. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

- 0.5.1. Surinkimo gamyklos(-ų) pavadinimas(-ai) ir adresas(-ai):
- 0.6. Gamintojo įgaliotojo atstovo, jeigu jis yra, pavadinimas ir adresas:
- 0.7. Privalomųjų įrašų vieta ant važiuoklės ir jų pritvirtinimo būdas:
- 0.7.1. Tipo serijos numeris prasideda Nr.:
- 0.8.1. Sudėtinės dalies ir atskirųjų techninių mazgų tipo patvirtinimo ženklo vieta ir pritvirtinimo būdas:

1. TRANSPORTO PRIEMONĖS BENDROJI KONSTRUKCIJA

- 1.2. Transporto priemonės fotografijos ir (arba) brėžiniai:
- 1.3. Visos transporto priemonės brėžinys pagal mastelį:
- 1.2.1. Ratų bazė:
- 1.3. Ašių ir ratų skaičių (tam tikrais atvejais – vikšrinės važiuoklės arba vikšro juostų skaičius):
- 1.4. Variklio padėtis ir jo agregatų išdėstymas:
- 1.5. Sėdimųjų vietų skaičius:
- 1.6. Reduktoriaus išėjimo veleno padėtis atsižvelgiant į varantįjį veleną – iš kairės arba dešinės³
- 1.6.1. Transporto priemonė įrengta taip, kad būtų tinkama dešiniąja arba kairiąja važiuojamosios dalies juosta vykstančiam kelių eismui³

3. MASĖS⁽¹⁷⁾ (kg)

- 2.0. Nepakrautos transporto priemonės masė^{16 18}
- 2.1. Paruoštos eksploatacijai transporto priemonės masė¹⁶:
- 2.1.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių:
- 2.2. Paruoštos eksploatacijai transporto priemonės masė su vairuotoju¹⁶:
- 2.2.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių:
- 2.3. Technškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės masė, nurodyta gamintojo:
- 2.3.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių:
- 2.3.2. Technškai leistina maksimali masė ant kiekvienos ašies:
- 2.4. Į kokią didžiausią įkalnę transporto priemonė gali pradėti važiuoti esant gamintojo nurodytai technškai leistinai maksimaliai pakrautos transporto priemonės masei:
- 2.5. Technškai leistina maksimali velkama masė:
- 2.6. Technškai leistina maksimali junginio masė:

4. VARIKLIS¹⁹

- 3.0. Gamintojas:
- 3.1. Modelis:
- 3.1.1. Gamintojo variklio kodas (variklio identifikatorius):
- 3.1.2. Variklio numerio vieta (atitinkamais atvejais):
- 3.2. Vidaus degimo variklis
- 3.2.1. Techninės variklio charakteristikos
- 3.2.1.1. Veikimo principas: priverstinio uždegimo/degimo suspaudimu, keturių taktų/dviejų taktų¹
- 3.2.1.2. Cilindrų skaičius, jų išdėstymas ir uždegimo seka:
- 3.2.1.2.1. Cilindro skersmuo: mm²⁰
- 3.2.1.2.2. Stūmoklio eiga: m²⁰
- 3.2.1.3. Darbinis cilindro tūris¹³: cm³
- 3.2.1.4. Suspaudimo laipsnis¹⁷:
- 3.2.1.5. Cilindrų bloko, stūmoklio(-ių), stūmoklio žiedų ir cilindro(-ų) brėžiniai:
- 3.2.1.6. Variklio tuščia eiga normaliomis eksploatacijos sąlygomis: ... min⁻¹ (nurodyti

toleranciją)

- 3.2.1.7. Didžiausia variklio galia..... kW, kai apsisukimai..... min^{-1}
- 3.2.1.8. Didžiausias naudingasis sukimo momentas:..... Nm, kai..... min^{-1}
- 3.2.2. Degalai: dyzeliniai degalai/mišinys/suskystintos naftos dujos/kiti³
- 3.2.3. Kuro bakas
- 3.2.3.1. Didžiausia talpa¹⁷:
- 3.2.3.2. Bako brėžinys, kuriame išvardytos naudotos medžiagos:
- 3.2.3.3. Brėžiniai, aiškiai nurodantys bako padėtį transporto priemonėje:
- 3.2.3.4. Sumontuoto kuro bako patvirtinimo numeris:
- 3.2.5. Kuro padavimas
- 3.2.4.3. Karbiuratorius: taip/ne³
- 3.2.4.1.1. Modelis(-iai):
- 3.2.4.1.2. Tipas(-ai):
- 3.2.4.1.3. Sumontuotų karbiuratorių skaičius:
- 3.2.4.1.4. Nustatymai¹⁷
- t. y.
- 3.2.4.1.4.1. Difuzoriaus:
- 3.2.4.1.4.2. Lygio, plūdės kameroje:
- 3.2.4.1.4.3. Degalų debito:
- 3.2.4.1.4.4. Plūdinio vožtuvo adatos:
- arba
- 3.2.4.1.4.5. Degalų diagrama, priklausanti nuo oro srauto ir režimo nustatymo, kurie yra privalomi siekiant užtikrinti, kad ta diagrama būtų išlaikoma:
- 3.2.4.1.5. Šalto variklio paleidimo sistema: rankinė/automatinė³
- 3.2.4.1.5.1. Veikimo principas(-ai):
- 3.2.4.2. Kuro įpurškimas (tik degimo suspaudimu atveju): taip/ne³
- 3.2.4.2.1. Sistemos aprašymas:
- 3.2.4.2.2. Darbo principas: tiesioginis įpurškimas/forkamera/sukūrinė kamera³
- 3.2.4.2.3. Degalų siurblys arba:
- 3.2.4.2.3.1. Modelis(-iai):
- 3.2.4.2.3.2. Tipas(-ai):
- arba
- 3.2.4.2.3.3. Didžiausias degalų debitas¹⁷:..... mm^3 /per vieną siurblio apsisukimą ar ciklą kai jo sukimosi greitis..... min^{-1} , arba parametrų grafikas:
- 3.2.4.2.3.4. Įpurškimo paankstinimas¹⁷:
- 3.2.4.2.3.5. Įpurškimo paankstinimo kampas¹⁷:
- 3.2.4.2.3.6. Etalonavimo metodas: bandymų stende/variklyje³
- 3.2.4.2.4. Regulatorius
- 3.2.4.2.4.1. Tipas:
- 3.2.4.2.4.1. Momentas, kada nutraukiamas degalų tiekimas
- 3.2.4.2.4.2.1. Momentas, kada esant apkrovai nutraukiamas degalų tiekimas: min^{-1}
- 3.2.4.2.4.2.2. Momentas, kada nesant apkrovai nutraukiamas degalų tiekimas: min^{-1}
- 3.2.4.2.4.3. Variklio tuščia eiga: min^{-1}
- 3.2.4.2.5. Įpurškimo sistemos vamzdynas
- 3.2.4.2.5.1. Ilgis:..... mm
- 3.2.4.2.5.2. Vidinis vamzdelių skersmuo:..... mm
- 3.2.4.2.6. Purkštuvai(-ai)
- arba
- 3.2.4.2.6.1. Modelis(-iai):
- 3.2.4.2.6.2. Tipas(-ai):
- arba
- 3.2.4.2.6.3. Atidarymo slėgis¹⁷:..... kPa arba parametrų grafikas¹⁷:

- 3.2.4.2.7. Salto variklio paleidimo sistema (jeigu ji yra)
 arba
 3.2.4.2.7.1. Modelis(-iai):
 3.2.4.2.7.2. Tipas(-ai):
 arba
 3.2.4.2.7.3. Aprašymas:
 3.2.4.2.8. Antrinis variklio paleidimo įtaisas (jeigu jis yra)
 arba
 3.2.4.2.8.1. Modelis(-iai):
 3.2.4.2.8.2. Tipas(-ai):
 arba
 3.2.4.2.8.3. Sistemos aprašymas:
 3.2.4.3. Kuro įpurškimas (tik priverstinio uždegimo atveju): taip/ne³
 arba
 3.2.4.3.1. Sistemos aprašymas:
 3.2.4.3.2. Darbo principas: įpurškimas į įleidimo kolektorių (viena/keliuose taškuose)³
 /tiesioginis įpurškimas/kitoks (apibrėžiamas įpurškimo tipas)³:
 arba
 3.2.4.3.2.1. Kuro siurblio modelis(-iai):
 3.2.4.3.2.2. Kuro siurblio tipas(-ai):
 3.2.4.3.3. Purkštuvai: atidarymo slėgis¹⁷: kPa
 arba parametrų grafikas¹⁷:
 3.2.4.3.4. Įpurškimo paankstinimas:
 3.2.4.3.5. Salto variklio paleidimo sistema
 3.2.4.3.5.1. Veikimo principas(-ai):
 3.2.4.3.5.2. Veikimo/nustatymo ribos^{3 17}:
 3.2.4.4. Kuro siurblys: taip/ne³
 3.2.5. Elektros įranga
 3.2.5.1. Nominali įtampa: V, teigiamas/neigiamas polius³
 3.2.5.2. Generatorius
 3.2.5.2.1. Tipas:
 3.2.5.2.2. Nominali galia: W
 3.2.6. Uždegimas
 3.2.6.1. Modelis(-iai):
 3.2.6.2. Tipas(-ai):
 3.2.6.3. Veikimo principas:
 3.2.6.4. Uždegimo paankstinimo kampas arba nustatytas uždegimo suveikimo momentas¹⁷:...
 3.2.6.5. Statinis uždegimo paankstinimo nustatymas¹⁷: iki stūmokliui pasiekiant viršutinį rimties tašką
 3.2.6.6. Srovės pertraukiklio kontaktų tarpelis¹⁷: mm
 3.2.6.7. Srovės pertraukiklio kontaktų sujungimo kampas¹⁷: laipsniais
 3.2.6.8. Radijo trukdžių slopinimo įranga:
 3.2.6.8.1. Radijo trukdžių slopinimo įrangos terminija ir brėžiniai:
 3.2.6.8. Nurodoma nuolatinės srovės vardinės varžos vertė ir turinčių varžą uždegimo grandinės laidininkų vardinė metro ilgio laidininko varža:
 3.2.7. Aušinimo sistema: (hidraulinė/orinė)³
 3.2.7.1. Vardiniai variklio temperatūrą reguliuojančio įtaiso suveikimo nuostatai:
 3.2.7.2. Skystis
 3.2.7.2.1. Skysčio tipas:
 3.2.7.2.2. Cirkuliacinis(-iai) siurblys(-iai): taip/ne³
 3.2.7.3. Oras
 3.2.7.3.1. Ventiliatorius: taip/ne³

3.2.8. Maitinimo sistema	
3.2.8.1. Slėgio sužadintuvas: taip/ne ³	
3.2.8.1.1. Modelis(-iai):	
3.2.8.1.2. Tipas(-ai):	
3.2.8.1.3. Sistemos aprašymas (didžiausias pripūtimo slėgis kPa,	
slėgio sužadintuvo sklendė (tam tikrais atvejais)	
3.2.8.2. Tarpinis aušintuvas: yra/nėra ³	
3.2.8.3. Įleidimo kolektoriaus ir pagalbinių jo įtaisų aprašymas ir brėžiniai (padidinto dujų	
slėgio ertmė, kaitinimo įtaisas, papildomi oro ėmikliai ir t. t.):	
3.2.8.3.1. Įleidimo kolektoriaus aprašymas (brėžiniai ir/arba nuotraukos):	
3.2.8.3.2. Oro filtras, brėžiniai:	
arba	
3.2.8.3.2.1. Modelis(-iai):	
3.2.8.3.2.2. Tipas(-ai):	
3.2.8.3.3. Siurbiamo oro triukšmo duslintuvas:	
arba	
3.2.8.3.3.1. Modelis(-iai):	
3.2.8.3.3.2. Tipas(-ai):	
3.2.9. Dujų išmetimo sistema	
3.2.9.1. Visos dujų išmetimo sistemos brėžinys:	
3.2.10. Mažiausias įleidimo ir išleidimo angų skersmuo:	
3.2.11. Įleidimo sistema arba lygiavertės sistemos duomenys	
3.2.11.1. Didžiausia vožtuvo eiga, atidarymo ir uždarymo kampai atsižvelgiant į viršutinį ir	
apatinį rimties taškus ar kitų galimų sistemų veikimo duomenų nustatymas:	
3.2.11.2. Pamatinė sritis ir/arba reguliavimo diapazonai ³ :	
3.2.12. Priemonė, mažinanti oro taršą	
3.2.12.1. Karterio dujų filtras, tik keturių taktų varikliams (aprašymas ir brėžiniai):	
3.2.12.2. Papildomi oro taršą mažinantys prietaisai (jei tokie yra ir jei jie nėra minimi	
kituose punktuose):	
3.2.12.2.1. Katalizatorius: taip/ne ³	
3.2.12.2.1.1. Katalizatorių ir elementų skaičius:	
3.2.12.2.1.2. Katalizatoriaus (-ių) matmenys, forma ir tūris:	
3.2.12.2.1.3. Katalizinio poveikio tipas:	
3.2.12.2.1.4. Bendras brangiųjų metalų kiekis:	
3.2.12.2.1.5. Santykinė koncentracija:	
3.2.12.2.1.6. Užpildas (struktūra ir medžiaga):	
3.2.12.2.1.7. Narvelių kiekis porėtos struktūros katalizinio užpildo skerspjūvio centimetre: ..	
3.2.12.2.1.8. Katalizatoriaus (-ių) korpuso tipas:	
3.2.12.2.1.9. Katalizatoriaus (-ių) padėtis (vieta ir etaloninis atstumas išmetamųjų dujų	
vamzdyne):	
3.2.12.2.2. Deguonies jutiklis: taip/ne ³	
3.2.12.2.2.1. Tipas:	
3.2.12.2.2.2. Padėtis:	
3.2.12.2.2.3. Valdymo intervalas:	
3.2.12.2.3. Oro įpurškimas: taip/ne ³	
3.2.12.2.3.1. Tipas (impulsinis pūtimas, oro siurblys ir t. t.):	
3.2.12.2.4. Išmetamųjų dujų recirkuliacija: taip/ne ³	
3.2.12.2.4.1. Charakteristikos (srautas ir t. t.):	
3.2.12.2.5. Kitos sistemos (aprašymas ir veikimas):	
3.2.13. Absorbcijos koeficiento vieta (tik degimo suspaudimu atveju):	
3.3. Elektrinis traukos variklis	
3.3.1. Tipas (apvija, įkrovimas):	

- 3.3.1.1. Maksimalus valandinis galingumas²²:..... kW
- 3.3.1.2. Darbinė įtampa:..... V
- 3.3.2 Akumuliatorius
- 3.3.2.1. Akumuliatorių skaičius:
- 3.3.2.2. Masė:..... kg
- 3.3.2.3. Talpa:..... Ah
- 3.3.2.4. Padėtis:
- 3.4. Kiti varikliai arba variklių deriniai (tikslī informacija apie tų variklių dalis):
- 3.5. Gamintojo nustatytos aušinimo sistemos temperatūros
- 3.5.1. Aušinimas skysčiu
- 3.5.1.1. Didžiausia temperatūra išleidimo angoje:..... °C
- 3.5.2. Aušinimas oru
- 3.5.2.1. Atskaitos taškas:
- 3.5.2.2. Didžiausia temperatūra atskaitos taške:..... °C
- 3.6. Tepimo sistema
- 3.6.1. Sistemos aprašymas:
- 3.6.1.1. Alyvos bakelio padėtis (jeigu jis yra):
- 3.6.1.2. Tiekimo sistema: (siurblys/įpurškimas į įleidimo sistemą/sumaišytas su degalais ir t. t.)³:
- 3.6.2. Tepimo medžiagos sumaišytos su degalais
- 3.6.2.1. Tepimo medžiagų ir degalų dalis, nurodyta procentais:
- 3.6.3. Alyvos aušintuvas: taip/ne³
- 3.6.3.1. Brėžinys(-iai):
- arba
- 3.6.3.1.1. Modelis(-iai):
- 3.6.3.1.2. Tipas(-ai):
4. TRANSMISIJA¹⁵
- 4.1. Transmisijos sistemos brėžinys:
- 4.2. Tipas (mechaninė, hidraulinė, elektrinė ir t. t.):
- 4.3. Sankaba (tipas):
- 4.4. Pavarų dėžė³
- 4.4.1. Tipas (automatinė/mechaninė)³
- 4.4.2. Pavaros perjungiamos: ranka/koja³
- 4.5. Perdavimo skaičiai

N	R1	R2	R3	Rt
Mažiausia nepertraukiama belaipsnė pavara				
1				
2				
3				
...				
Didžiausia nepertraukiama belaipsnė pavara				
Atbulinės eigos pavara				
N = perdavimo skaičius. R1 = pirminis perdavimo skaičius (variklio sukimosi greičio ir pirminio pavarų dėžės veleno sukimosi greičio santykis). R2 = antrinis perdavimo skaičius (pirminio pavarų dėžės veleno sukimosi greičio ir jos antrinio veleno sukimosi greičio santykis). R3 = galutinės pavaros perdavimo skaičius (pavarų dėžės išėjimo veleno sukimosi greičio ir varančiųjų ratų sukimosi greičio santykis). Rt = bendras perdavimo skaičius.				

- 4.5.1. Trumpas transmisijai naudojamų elektrinių ir/arba elektroninių sudėtinių dalių

aprašymas:	
4.6. Didžiausias transporto priemonės greitis ir pavara, kurią įjungus transporto priemonė važiuoja tuo greičiu (km/h) ¹⁶	
4.7. Spidometras	
4.7.1. Modelis(-iai):	
4.7.2. Tipas(-ai):	
4.7.3. Visos sistemos nuotraukos ir / arba brėžiniai	
4.7.4. Rodomo greičio intervalas:	
4.7.5. Leistinoji spidometro matavimo įtaiso nuokrypa:	
4.7.6. Techninė spidometro konstanta:	
4.7.7. Pavaros mechanizmo veikimo metodas ir mechanizmo aprašymas:	
4.7.8. Bendras pavaros mechanizmo perdavimo skaičius:	
5. AŠYS	
5.1. Pakabos mazgų brėžinys:	
5.1.1. Trumpas pakaboje naudojamų elektrinių ir / arba elektroninių sudėtinių dalių aprašymas:	
5.1.2. Padangos (kategorija, matmenys ir didžiausia apkrova) ir ratlankiai (etaloninis tipas): .	
kPa	
5.2.1. Vardinis padangų skersmuo:	
5.2.2. Gamintojo rekomenduotas padangų slėgis:	
5.2.3. Padangų/ratų deriniai:	
5.2.4. Mažiausios greičio kategorijos simbolis, atitinkantis didžiausią projektinį transporto priemonės greitį:	
5.2.5. Mažiausias krovumo rodiklis esant didžiausiai kiekvienos padangos apkrovai:	
5.2.6. Transporto priemonės pobūdį atitinkančios naudojimo kategorijos:	
6. VAIRAVIMO SISTEMA	
6.1. Vairo pavara ir valdymas	
6.1.1. Pavaros tipas:	
6.1.2. Trumpas vairo įrenginyje naudojamų elektrinių ir / arba elektroninių sudėtinių dalių aprašymas:	
7. STABDŽIAI	
7.1. Stabdžių sistemos schema:	
7.2. Priekiniai ir galiniai stabdžiai, diskiniai ir / arba būgniniai ³	
7.2.1. Modelis(-iai):	
7.2.2. Tipas(-ai):	
7.3. Stabdžių sistemos sudėtinių dalių brėžinys	
7.3.1. Trinkelės ir / arba jų antdėklai ³	
7.3.2. Įdėklai ir / arba trinkelės antdėklai (Nurodomas modelis, medžiagos rūšis arba identifikavimo ženklas) ³ :	
7.3.3. Stabdžių svirtys ir / arba pedalai ³ :	
7.3.4. Stabdžių skysčio rezervuarai (jeigu jų yra):	
7.4. Kiti įtaisai (jeigu yra): brėžinys ir aprašymas	
7.5. Trumpas stabdžių sistemoje naudojamų elektrinių ir / arba elektroninių sudėtinių dalių aprašymas:	
8. APŠVIETIMAS IR ŠVIESOS SIGNALIZACIJA	
8.1. Visų įtaisų sąrašas (nurodomas jų skaičius, modelis(-iai), tipas(-ai), sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas(-ai), priekinių žibintų tolimųjų šviesų stiprumas, spalva, atitinkamos signalinės lemputės):	

- 8.2. Apšvietimo ir šviesos signalizacijos schema:
- 8.3. Avarinės signalizacijos žibintai (jeigu sumontuoti):
- 8.4. Papildomi, specialios paskirties transporto priemonės, nustatyti reikalavimai:
- 8.5. Trumpas apšvietimo ir šviesos signalizacijos sistemoje naudojamų elektrinių ir / arba elektroninių sudėtinių dalių aprašymas:

9. ĮRANGA

- 9.1. Sukabintuvas (jeigu toks yra)
 - 9.1.1. Tipas: kablys/žiedas/kitoks įtaisas³
 - 9.1.2. Nuotraukos ir / arba brėžiniai, kuriuose nurodyta sukabintuvo padėtis ir konstrukcija: .
- 9.2. Valdymo, signalinių įtaisų ir indikatorių išdėstymas bei identifikavimas
 - 9.2.1 Nuotraukos ir / arba brėžiniai, kuriuose nurodytas simbolių, valdymo, signalinių įtaisų ir indikatorių išdėstymas:
- 9.3. Privalomieji įrašai
 - 9.3.1. Nuotraukos ir / arba brėžiniai, kuriuose nurodyta privalomųjų įrašų ir važiuoklės numerio padėtis:
 - 9.3.2. Oficialiosios įrašų dalies nuotraukos ir / arba jos brėžiniai (su nurodytais matmenimis):
 - 9.3.3. Važiuoklės numerio nuotraukos ir / arba jo brėžiniai (su nurodytais matmenimis):
- 9.4. Įtaisas(-ai), apsaugantis(-ys) nuo neleistino transporto priemonės naudojimo
 - 9.4.1. Įtaiso(-ų) tipas(-ai)
 - 9.4.2. Trumpas naudojamo(-ų) įtaiso(-ų) aprašymas:
- 9.5. Garsinės signalizacijos įtaisas(-ai)
 - 9.5.1. Trumpas naudojamo(-ų) įtaiso(-ų) aprašymas ir jo (jų) paskirtis:
 - 9.5.2. Modelis(-iai):
 - 9.5.3. Tipas(-ai):
 - 9.5.4. Sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas:
 - 9.5.5. Brėžinys(-iai), kuriame(-iuose) parodyta garsinės signalizacijos įtaiso(-ų) padėtis atsižvelgiant į transporto priemonės konstrukciją:
 - 9.5.6. Būdas, kuriuo yra pritvirtintas (-i) garsinės signalizacijos įtaisas(-ai), detalės, įskaitant tą transporto priemonės konstrukcijos dalį, prie kurios tas(tie) įtaisas(-ai) yra pritvirtintas(-i):
- 9.6. Galinio valstybinio ženklo vieta (jeigu reikia, nurodomi variantai; tam tikrais atvejais galima naudoti brėžinius):
- 9.6.1. Plokštumos polinkio kampas atsižvelgiant į vertikale:

D. Informacija tik apie dviračius mopedus ir motociklus

1. ĮRANGA

- 1.1. Galinio vaizdo veidrodis(-džiai) (prašome apie kiekvieną galinio vaizdo veidrodį pateikti šią informaciją)
 - 1.1.1. Modelis:
 - 1.1.2. Sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas:
 - 1.1.3. Variantas:
 - 1.1.4. Brėžinys(-iai), kuriame(-iuose) parodyta galinio vaizdo veidrodžio(-ių) padėtis atsižvelgiant į transporto priemonės konstrukciją:
 - 1.1.5. Tikslī informacija apie veidrodžio(-džių) tvirtinimą, įskaitant tą transporto priemonės dalį, prie kurios yra pritvirtintas(-i) veidrodis(-džiai):
- 1.2. Stovas
 - 1.2.1. Tipas: vidurinis ir / arba šoninis³
 - 1.2.2. Brėžinys, kuriame parodyta stovo(-ų) padėtis atsižvelgiant į transporto priemonės konstrukciją:
- 1.3. Priemonės motociklo priekabai pritvirtinti (kai taikoma):

- 1.3.1. Nuotraukos ir / arba brėžiniai, kuriuose parodyta padėtis ir konstrukcija:
- 1.4. Turėklas keleiviui
- 1.4.1. Tipas: diržas ir / arba rankena³
- 1.4.2. Nuotraukos ir / arba brėžiniai, kuriuose parodyta padėtis:
- 1.5. Pedalus turinčių mopedų ir, jeigu taikomas Direktyvos 97/24/EB 3 skyriaus I priedo 3.5 punktas, priemonių kurių buvo imtasi saugai užtikrinti, aprašymas:
- 1.6. Direktyvos 97/24/EB 7 skyriuje nurodytos lentelės tipas ir vieta:

E. Informacija tik apie triračius mopedus, triračius ir keturračius motociklus

- 1. MASE IR GABARITAI (kg ir mm)
(Jei būtina, reikalingi ir brėžiniai)
- 1.1. Matmenys, kurių reikia laikytis gaminant važiuokles be kėbulo
- 1.1.1. Ilgis:
- 1.1.2. Plotis:
- 1.1.3. Nepakrautos transporto priemonės aukštis:
- 1.1.4. Priekinė iškyša:
- 1.1.5. Galinė iškyša:
- 1.1.6. Rėminės transporto priemonės ribinė svorio centro padėtis:
- 1.2. Masės¹⁸
- 1.2.1. Didžiausia gamintojo nurodyta naudingoji apkrova:
- 2. Įranga
- 2.1. Kėbulas
- 2.1.1. Kėbulo tipas:
- 2.1.2. Bendras vidinės kėbulo dalies konstrukcijos detalių brėžinys pagal mastelį:
- 2.1.3. Bendras išorinės kėbulo dalies konstrukcijos detalių brėžinys pagal mastelį:
- 2.1.4. Gamybos būdai ir naudotos medžiagos:
- 2.1.5. Duryš keleiviams, durų užraktai ir vyriai:
- 2.1.6. Durų išdėstymas, matmenys, durų atidarymo kryptis ir didžiausias jų atidarymo kampas:
- 2.1.7. Durų užraktai ir vyriai bei jų padėtis duryse:
- 2.1.8. Techninis durų užraktų ir vyrių aprašymas:
- 2.2. Priekiniai stiklai ir kiti įstiklinimai Priekinis stiklas
- 2.2.1. Naudotos medžiagos:
- 2.2.2. Kiti įstiklinimai
- 2.2.2.1. Naudotos medžiagos:
- 2.3. Priekinio stiklo valytuvas(-ai)
- 2.3.1. Išsamus techninis aprašymas (su nuotraukomis arba brėžiniais):
- 2.4. Priekinio stiklo apšildiklis(-iai)
- 2.4.1. Išsamus techninis aprašymas (su nuotraukomis arba brėžiniais):
- 2.5. Ledo nutirpdymas ir aprasojimo pašalinimas
- 2.5.1. Išsamus techninis aprašymas (su nuotraukomis arba brėžiniais):
- 2.6. Galinio vaizdo veidrodis(-džiai) (prašome apie kiekvieną galinio vaizdo veidrodį pateikti tokią informaciją)
- 2.6.1. Modelis:
- 2.6.2. Tipo patvirtinimo ženklas:
- 2.6.3. Variantas:
- 2.6.4. Brėžinys(-iai), kuriame(-iuose) parodyta galinio vaizdo veidrodžio(-ių) padėtis atsižvelgiant į transporto priemonės konstrukciją:
- 2.6.5. Išsamus informacija apie galinio vaizdo veidrodžio(-džių) tvirtinimo būdą, įskaitant tą transporto priemonės konstrukcijos dalį, prie kurios yra pritvirtintas(-i) galinio vaizdo veidrodis(-džiai):

2.7. Sėdynės

2.7.1. Sėdynių skaičius:

2.7.2. Sėdynių padėtis:

2.7.3. Sėdynės atskaitos taško koordinatės arba brėžinys²¹

2.7.3.1. Vairuotojo sėdynė:

2.7.3.2. Kitos sėdynės:

2.7.4. Numatytas sėdynės atlošo polinkio kampas

2.7.4.1. Vairuotojo sėdynė:

2.7.4.2. Kitos sėdynės:

2.7.5. Sėdynės reguliavimo intervalas, jeigu būtina

2.7.5.1. Vairuotojo sėdynė:

2.7.5.2. Kitos sėdynės:

2.8. Keleiviams skirtų vietų šildymo sistema (kai taikoma)

2.8.1. Trumpas transporto priemonės tipo aprašymas atsižvelgiant į šildymo sistemą jeigu tai sistemai naudojama aušinimo skysčio šiluma:

2.8.2. Išsamus transporto priemonės tipo aprašymas atsižvelgiant į šildymo sistemą jeigu tai sistemai naudojama aušinimo oro arba išmetamųjų dujų šiluma, įskaitant:

2.8.2.1. Bendrąjį šildymo sistemos brėžinį, kuriame nurodyta jos padėtis transporto priemonėje (ir garsą slopinančių įtaisų išdėstymas (įskaitant taškus, kuriuose vyksta šilumos mainai)):

2.8.2.2. Bendrąjį išmetamųjų dujų šilumą naudojančios sistemos šilumokaičio arba dalių, kuriose vyksta tie šilumos mainai (šildymo sistemų, kuriose naudojama variklio aušinimo oro šiluma) brėžinį:

2.8.2.3. Šilumokaičio arba dalių kuriose vyksta šilumos mainai, pjūvį, kuriame nurodomas sienelių storis, naudotos medžiagos ir techninės jų paviršiaus charakteristikos:

2.8.2.4. Techninės gamybos metodų sąlygas ir techninių kitų pagrindinių šildymo sistemos dalių, pavyzdžiui, ventiliatoriaus, duomenis:

2.9. Saugos diržai

2.9.1. Saugos diržų skaičius ir jų padėtis, kartu nurodant sėdynes, prie kurių tuos saugos diržus galima sumontuoti:

D/P	Visos sudėtinės dalies tipo	Variantas (jeigu jis yra) patvirtinimo ženklas
Priekinės sėdynės		
.....		
.....		
.....		
Galinės sėdynės		
.....		
.....		
.....		
Vidurinės galinės ir priekinės sėdynės		
.....		
.....		
.....		
Specialus įtaisai (pavyzdžiui: sėdynės aukščio įtaisas, avarijos vyksmo metu saugos diržą suveržiantis ir jo palaidumą mažinantis papildomas arba integruotas įtaisas ir t. t.)		
.....		
.....		
.....		

2.10. Saugos diržų tvirtinimo įtaisai

^D = vairuotojo pusėje

^P = priekyje sėdinčio vairuotojo pusėje

2.10.1. Tvirtinimo įtaisų skaičius ir padėtis:

2.10.2. Kėbulo nuotraukos ir / arba brėžiniai, kuriuose nurodyta tikroji, tinkama tvirtinimo įtaisų padėtis ir jų matmenys kartu su sėdynės atskaitos tašku:

2.10.3. Tvirtinimo įtaisų ir transporto priemonės konstrukcijos dalių, prie kurių tie įtaisai pritvirtinti, brėžiniai (kartu nurodoma naudotų medžiagų rūšis):

2.10.4. Saugos diržų* tipų, kuriuos transporto priemonėje leista pritaisyti prie tvirtinimo įtaisų, ženklavimas:

			Tvirtinimo įtaisų padėtis	
			Transporto priemonės konstrukcija	Sėdynės konstrukcija
Priekinės sėdynės				
Dešinioji sėdynė	apatiniai tvirtinimo įtaisai viršutiniai tvirtinimo įtaisai išoriniai vidiniai			
Vidurinė sėdynė	apatiniai tvirtinimo įtaisai viršutiniai tvirtinimo įtaisai kairieji dešinieji			
Kairioji sėdynė	apatiniai tvirtinimo įtaisai viršutiniai tvirtinimo įtaisai išoriniai vidiniai			
Dešinioji sėdynė	apatiniai tvirtinimo įtaisai viršutiniai tvirtinimo įtaisai išoriniai vidiniai			
Vidurinė sėdynė	apatiniai tvirtinimo įtaisai viršutiniai tvirtinimo įtaisai išoriniai vidiniai			
Kairioji sėdynė	apatiniai tvirtinimo įtaisai viršutiniai tvirtinimo įtaisai išoriniai vidiniai			
* „A“: taip ženklina trijuose taškuose pritvirtintas saugos diržas. „B“: taip ženklina per juosmenį užsisegamas saugos diržas. „S“: taip ženklina specialaus tipo saugos diržas (šiuo atveju pateikiama konkreti informacija apie tų tiriamų tipų pobūdį). „Ar“, „Br“ arba „Sr“: taip ženklina saugos diržas, kuris turi inercijos būgną. „Are“, „Bre“ ir „Sre“: taip ženklina saugos diržas, kurio bent vienas tvirtinimo įtaisas turi inercijos būgną ir energiją sugeriantį įtaisą.				

2.10.5. Konkretaus tipo saugos diržo, kurio vienas tvirtinimo įtaisas yra pritvirtintas prie sėdynės atlošo arba kuris turi energiją naudojantį įtaisą:

Išnašos

¹ Jei tipą identifikuoja atskiri simboliai, kurie nėra svarbūs aprašant transporto priemonės, sudėtinės dalies ar sistemos tipus šiame informaciniame pakete, tokie simboliai dokumentacijoje turi būti pakeičiami į simbolį „?“ (pvz.: ABC?? 123??).

² Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. sausio 29 d. įsakymas Nr. 21 (Žin., 2001, Nr. [11-328](#)).

³ Išbraukti netinkamą variantą (pasitaiko atveju, kai nieko nereikia išbraukti. Tuo atveju galimi keli variantai).

⁴ Kai vienai versijai priklauso transporto priemonės su įprasta kabina, o kitai – su miegamąja kabina, tai joms atskirai reikia nurodyti mases ir gabaritų.

⁵ ISO standartas 612 – 1987, 6.4 punktas.

⁶ ISO standartas 612 – 1987, 6.5 punktas.

⁷ ISO standartas 612 – 1987, 6.1 punktas ir transporto priemonėms, kitoms nei M_1 klasės: direktyva 97/27/EB dėl tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir priekabų masės ir gabaritų, I Priedas, 2.4.1 punktas.

⁸ ISO standartas 612 – 1987, 6.2 punktas ir transporto priemonėms, kitoms nei M_1 klasės: direktyva 97/27/EB, I Priedas, 2.4.2 punktas.

⁹ ISO standartas 612 – 1987, 6.3 punktas ir transporto priemonėms, kitoms nei M_1 klasės: direktyva 97/27/EB, I Priedas, 2.4.3 punktas.

¹⁰ Vairuotojo masė yra įvertinama 75 kg (sudaryta iš 68 kg žmogaus ir 7 kg bagažo masės, remiantis ISO standartu 2416-1992), kuro bakas užpildomas iki 90% ir kitos sistemos, turinčios skysčių (išskyrus tas, kurios naudoja vandenį) – iki 100% talpos, kuri yra nustatoma gamintojo.

¹¹ Priekabų, puspriekabių ir transporto priemonių, prie kurių kabinamos priekabos ar puspriekabės, perduodančios pakankamai didelę vertikalią apkrovą sukabintuvui ar balnui, atveju ši apkrova yra dalijama iš sunkio pagreičio, yra įtraukiama į techniškai leistiną maksimalią masę.

¹² Variklių ir kuro sistemų, kurios nėra bendrai priimtinos, atveju visą aprašymą pateikia gamintojas.

¹³ Vertė apvalinama iki arčiausio cm^3 ($\pi=3,1416$).

¹⁴ Nustatomas remiantis direktyvos 80/1269/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su motorinių transporto priemonių variklių galingumu, suderinimo reikalavimais.

¹⁵ Kiekvienam variantui turi būti pateikiamas smulkus aprašymas.

¹⁶ Leidžiama 5% tolerancija.

¹⁷ Nurodoma(-os) leistinoji(-osios) nuokrypa(-os).

¹⁸ 1. Nepakrautos transporto priemonės masė – tai normaliu būdu eksploatuoti parengtos transporto priemonės, turinčios toliau išvardytą įrangą masė:

- papildomą įrangą kad transporto priemonę būtų galima naudoti pirmiau minėtu būdu,
- visą elektros įrangą, įskaitant gamintojo pateiktus apšvietimo, šviesos ir signalizavimo įtaisus,
- pagal parengtos naudoti transporto priemonės masės matavimo teisės aktus privalomus įrankius ir įtaisus,
- atitinkamą kiekį skysčių, kurie yra būtini tinkamam visų sudėtinių transporto priemonės dalių veikimui užtikrinti,

NB: degalai ir degalų/alyvos mišinys nėra pridedami prie pirmiau minėto skysčių kiekio, tačiau turi būti pridėti kiti skysčiai, pavyzdžiui, akumuliatorių baterijos rūgštis, hidraulinės ir aušinimo sistemų skysčiai bei variklio alyva.

2. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė: nepakrautos transporto priemonės masė, prie kurios pridedama šių sudėtinių dalių masė:

- degalų: į baką pripilama tiek degalų, kad būtų pripildyta bent 90 proc. gamintojo nurodytos bako talpos,
- be normaliam transporto priemonės eksploatavimui būtinos įrangos, dar pridedama papildomos įrangos (įrankių komplektas, bagažinė, priekinis stiklas, saugos įranga ir t. t.), kurią paprastai pateikia gamintojas, masė.

NB: jei tai yra su degalų/alyvos mišiniu eksploatuojama transporto priemonė:

a) jeigu degalai iš anksto sumaišomi su alyva, turi būti suprantama, kad žodžiu „degalai“ vadinamas to tipo iš anksto sumaišytas degalų ir alyvos mišinys;

b) jeigu į transporto priemonę degalai ir alyva įpilami atskirai, turi būti suprantama, kad žodžiu „degalai“ vadinamas tik benzinas. Šiuo atveju alyvos masė jau yra pridėta prie naudoti parengtos transporto priemonės masės.

3. Techniškai leistina didžiausia masė: konkrečioms eksploatavimo sąlygoms gamintojo apskaičiuota masė; ją apskaičiuojant atsižvelgiama į medžiagų stiprumą, apkrovą kurią gali išlaikyti padangos, ir t. t.

4. Didžiausia naudingoji apkrova, kurią yra nurodęs gamintojas: apkrova, gauta iš 2 skirsnyje apibrėžtos masės, prie kurios yra pridėta vairuotojo masė, atėmus 3 skirsnyje apibrėžtą masę.

5. Tariama, kad vairuotojo masė yra 75 kg.

¹⁹ Jeigu yra sumontuoti specialūs varikliai arba sistemos, tų variklių ar sistemų gamintojas turi pateikti informaciją kuri būtų lygiavertė pateiktajai šioje antraštėje.

²⁰ Šis skaičius turėtų būti suapvalintas iki dešimtosios milimetro dalies.

²¹ „R taškas“ arba „sėdynės atskaitos taškas“ – tai gamintojo nurodytas atskaitos taškas, kuris:

- atsižvelgiant į transporto priemonės konstrukciją turi konkrečias koordinatas,
- atitinka teorinę liemens/šlaunų sukimosi taško (H taškas) padėtį, kai sėdynė pastatyta žemiausioje įprastoje vairavimo arba naudojimo padėtyje ir atitraukta tolimiausioje galinėje padėtyje, kurią transporto priemonės gamintojas yra nurodęs visoms pateiktoms sėdynėms,
- kurį kompetentingos institucijos, jeigu jos to pageidauja, gali laikyti atskaita, naudojama visoms sėdynėms, išskyrus priekines sėdynes, jeigu „H taško“ negalima nustatyti „trimate atskaitos sistema“ arba taikant „H taško“ nustatymo tvarką.

²² Kol bus priimta atitinkama direktyva, šis skaičius nurodomas pagal Tarptautinį standartą CEI/IEC 60034-1 (10.2, 1999-08).

[#] Išdėstoma taip, kad būtų aiški tikroji kiekvienos transporto priemonių tipo konfigūracijos vertė.

Skirsnio pakeitimai:

Nr. [3-171](#), 2007-05-05, *Žin.*, 2007, Nr. 50-1984 (2007-05-10), i. k. 1072210ISAK0003-171

II dalis

Gamintojas ar jo atstovas Inspekcijai turi pateikti lentelę. Lentelėje nurodomi Informacinio aplanko I dalies punktai, kuriuose įrašai kinta keičiantis transporto priemonės versijai. Lentelėje nurodžius punkto numerį, būtina nurodyti, kuriai versijai (-oms) taikomas šiame punkte esantis įrašas (-ai).

Kiekvienam variantui privalo būti paruošta atskira lentelė.

Jei varianto ribose nesikeičia atitinkamo punkto įrašas, pažymimas stulpelis „Visi“.

Punkto Nr.	Visi	1 versija	2 versija	Ir t. t.	Versijos Nr.

Ši informacija gali būti pateikiama ir kitokia alternatyvia vaizdine forma, jei tik tai užtikrina keliamus tikslus.

Kiekvienas variantas ir versija privalo būti identifikuojamas skaitmeniniu kodu ar raidžių ir skaičių kombinacija, kurie taip pat privalo būti transporto priemonės tipo atitikimo sertifikate (tvarkos aprašo 7 priedas).

III dalis

Patvirtinimų pagal atskirus techninius normatyvus numeriai

Į lentelę įrašoma visa informacija apie transporto priemonės sudėtinės dalis ir sistemas^(a), kurios yra išvardytos tvarkos aprašo 2 ir 4 prieduose. Lentelėje pateikiama visa informacija apie turimus tipo patvirtinimo sertifikatus.

Subjektas	Tipo patvirtinimo numeris	Valstybė narė, kuri suteikė tipo patvirtinimą ^(b)	Pratęsimo data	Variantai/versijos

(a) nebūtina pateikti informaciją apie sudėtinės dalis, jei pastarosios įtraukiamos į atitinkamos sistemos patvirtinimo sertifikatus.

(b) nurodyti, jei neįmanoma nustatyti iš tipo patvirtinimo numerio.

Pasirašė:

Data:

Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašo
4 priedas

Bandymų rezultatai:

Kiekvienu atveju informacija turi būti aiški kiekvienam variantui ir versijai. Viena versija negali turėti daugiau kaip vieno rezultato, tačiau galima kelių rezultatų kombinacija, nurodanti blogiausią rezultatą.

1. Triukšmo lygio bandymų rezultatai

Variantas /Versija:	.....	.....	.....
Judant (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Stovint (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Variklio apsisukimai (min ⁻¹):	.....	.....	.....

2. Išmetamų teršalų bandymų rezultatai

Pagrindinės direktyvos¹:

- Direktyva 70/220/EEB, susijusi su motorinių transporto priemonių išmetamais teršalais.
- Direktyva 88/77/EEB, susijusi su variklių, naudojamų transporto priemonėse, išmetamais teršalais.
- Direktyva 72/306/EEB, susijusi su dyzelinio variklio dūmingumu.

2.1. Direktyva 70/220/EEB, susijusi su motorinių transporto priemonių išmetamais teršalais. Nurodyti vėliausius direktyvos pakeitimus, taikomus patvirtinimui. Jei direktyva turi du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodyti įgyvendinimo etapą:

Kuro rūšis²:.....(dyzelinas, benzinas, suskystintos naftos dujos, suspaustos gamtinės dujos, biokuras: benzinas/suskystintos naftos dujos, biokuras: benzinas/suspaustos gamtinės dujos, etanolis ir t. t).

2.1.1. Bandymų tipas 1-3: transporto priemonės teršalų emisija, esant šaltam varikliui

Variantas/Versija:	.....	.....	.....
CO (g/km)	.....	.....	.....
HC (g/km)	.....	.....	.....
NO _x (g/km)	.....	.....	.....
HC+NO _x (g/km)	.....	.....	.....
Kietosios dalelės	.....	.....	.....

2.1.2. Bandymų tipas II-3: teršalų emisijos duomenys, reikalingi valstybinei techninei apžiūrai

II tipas, kai minimalūs variklio tuščios eigos sūkliai:

Variantas/Versija:	.....	.....	.....
CO%	.....	.....	.....
Variklio apsisukimai	.....	.....	.....
Variklio alyvos temperatūra	.....	.....	.....

II tipas, kai maksimalus variklio tuščios eigos sūkliai:

Variantas/Versija:	.....	.....	.....
CO%	.....	.....	.....
Lambda vertė	.....	.....	.....
Variklio apsisukimai (min ⁻¹)	.....	.....	.....
Variklio alyvos temperatūra	.....	.....	.....

- 2.1.3. III tipo bandymų testų rezultatas:.....
- 2.1.4. IV tipo bandymų testų rezultatas:..... g/testui
- 2.1.5. Ilgalaikis V tipo bandymų testų rezultatas:
- ilgalaikio tipo: 80 000 km/100 000 km/netaikomas¹
 - pablogėjęs veiksnys DF: numatomas/pastovus¹
 - Vertė:
- CO:
- HC:
- NOx:

2.1.6. VI tipo bandymų testų rezultatai teršalų emisijai, esant žemai aplinkos temperatūrai:

Variantas/Versija:	.....	.....	.....
CO (g/km)	.....	.....	.....
HC (g/km)	.....	.....	.....

2.1.7. OBD: taip/ne¹

2.2. Direktyva 88/77/EEB, susijusi su variklių, naudojamų transporto priemonėse, išmetamais teršalais. Nurodyti vėliausius direktyvos pakeitimus, taikomus patvirtinimui. Jei direktyva turi du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodyti įgyvendinimo etapą:

Kuro rūšis²:.....(dyzelinas, benzinas, suskystintos naftos dujos, suspaustos gamtinės dujos, etanolis ir t. t.)

2.2.1. ESC testų rezultatai¹

CO:	g/kWh
THC:	g/kWh
NOx:	g/kWh
Kietosios dalelės:	g/kWh

2.2.2. ELR testų rezultatai¹

Dūmingumas:.... m¹

2.2.3. ETC testų rezultatai¹

CO:	g/kWh
THC:	g/kWh
NMHC:	g/kWh
CH ₄ :	g/kWh
NOx:	g/kWh
Kietosios dalelės:	g/kWh

2.3. Direktyva 72/306/EEB, susijusi su dyzelino dūmingumu

2.3.1. Testų rezultatai esant laisviems sūkiams:

Variantas/Versija:	.....	.....	.....
Tikroji absorbcijos koeficiento vertė (m^{-1})	.....	.....	.....
Normalūs variklio sūkliai	.....	.....	.....
Maksimalūs variklio sūkliai	.....	.....	.....
Alyvos temperatūra (min./maks.)	.....	.....	.....

3. CO₂ emisijos/degalų sunaudojimo testų rezultatai^{1,3}

Pagrindinės direktyvos numeris ir vėliausi direktyvos pakeitimai, taikomi registravimui

Variantas/Versija:	.....	.....	.....
CO ₂ emisija (miesto sąlygomis) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ emisija (ypatingomis miesto sąlygomis) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ emisija (kombinuotomis sąlygomis) (g/km)	.....	.....	.....
Kuro sąnaudos (miesto sąlygomis) (l/100km) ¹	.....	.....	.....
Kuro sąnaudos (ypatingomis miesto sąlygomis) (l/100km) ¹	.....	.....	.....
Kuro sąnaudos (kombinuotomis sąlygomis) (l/100km) ¹	.....	.....	.....
¹ Transporto priemonės, kurios naudoja suspaustas gamtines dujas, skaičiavimo vienetas l/100km keičiamas į m ³ /100km.			

¹ Kur yra taikomas.

² Kai apribojimas yra taikomas kurui, nurodyti tuos apribojimus (pvz., suskystintoms gamtinėms dujoms).

³ Pakartoti benzino ir dujų atveju, kai transporto priemonė gali būti varoma tiek benzinu, tiek dujomis. Transporto priemonių, naudojančių benziną ir dujas, atveju, kai benziną naudojamasis tik išskirtiniais atvejais arba užvedant variklį ir kai benzino bako talpa ne didesnė kaip 15 litrų, tai jos bandomos kaip transporto priemonės, naudojančios tik dujas.

Transporto priemonių ir sudėtinių transporto
priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos
aprašo
5 priedas

NACIONALINIS TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS Nr.

PRANEŠIMAS APIE:

tipo patvirtinimą¹
tipo patvirtinimo pratęsimą¹
atsisakymą patvirtinti tipą¹
tipo patvirtinimo anuliavimą¹

TIPUI:

komplektinei transporto priemonei¹
sukomplektuotai transporto priemonei¹
nekomplektinė transporto priemonė¹
transporto priemonei su komplektiniais ir
nekomplektiniais variantais¹

Šis sertifikatas išduodamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro.....
m..... d. įsakymo Nr. ... nuostatomis.

Leidimo eksploatuoti numeris:

Tipo patvirtinimo pratęsimo priežastis:

- 0.1. Gamintojas (prekybinis gamintojo pavadinimas):
- 0.2. Tipo pavadinimas:
- 0.2.1. Komercinis pavadinimas²:
- 0.3. Transporto priemonės tipo identifikavimas, jei pažymėta ant transporto
priemonės:
- 0.3.1. VIN kodo vieta transporto priemonėje:
- 0.4. Transporto priemonės klasė³:
- 0.5. Komplektinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas¹:
- Bazinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas^{1 4}:
- Nekomplektinės transporto priemonės paskutinio gamybos etapo gamintojo pavadinimas ir
adresas^{1 4}:
- Sukomplektuotos transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas^{1 4}:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):

Žemiau pasirašęs asmuo patvirtina, kad gamintojas pateikė tikslią informaciją apie
transporto priemonę ir pridedami tos transporto priemonės tipo bandymo rezultatai.

1. Komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių¹:

Transporto priemonės tipas atitinka/neatitinka¹ susisiekimo ministro..... m..... d. įsakymo
Nr. ... reikalavimus.

2. Nekomplektinių transporto priemonių/variantų¹:

Transporto priemonės tipas atitinka/neatitinka¹ susisiekimo ministro..... m..... d. įsakymo
Nr. ... reikalavimus.

4. Patvirtinimas suteiktas/nesuteiktas/anuliuotas¹

5. Patvirtinimas išduodamas vadovaujantis susisiekimo ministro..... m..... d. įsakymo
Nr. ... nuostatomis, todėl jo galiojimas apribojamas iki..... m..... d.

.....
(vieta)

.....
(parašas)

.....
(data)

¹ Išbraukti netinkamą variantą.

² Jei jis nežinomas, suteikiant tipo patvirtinimą, tai ši pozicija užpildoma paskutiniame tipo patvirtinimo etape.

³ Vadovaujantis susisiekimo ministro 2001 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. 21 „Dėl susisiekimo ministro 1998 m. rugsėjo 11d. įsakymo Nr. 348 „Dėl kelių transporto priemonių gamybos ir perdirbimo tvarkos ir jų techninės ekspertizės atlikimo norminių dokumentų tvirtinimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2001, Nr. [11-328](#)).

⁴ Žr. 2 pusę.

Priedai: atsakingų asmenų, kurie gali pasirašyti tipo atitikimo sertifikatus, vardai, pavardės ir parašų pavyzdžiai.

NACIONALINIS TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS Nr.

2 pusė

Nekomplektinėms ir sukomplektuotoms transporto priemonėms ir jų variantams tipo patvirtinimas suteikiamas pagal žemiau išvardytus nekomplektinių transporto priemonių tipo patvirtinimo sertifikatus.

- 1 etapas: Bazinės transporto priemonės gamintojas:.....
 Tipo patvirtinimo numeris:
 Data:
 Taikomas šiems variantams:
- 2 etapas: Gamintojas:.....
 Tipo patvirtinimo numeris:
 Data:
 Taikomas šiems variantams:
- 3 etapas: Gamintojas:.....
 Tipo patvirtinimo numeris:
 Data:
 Taikomas šiems variantams:

Jei tvirtinamas vienas ar daugiau nekomplektinių variantų, variantai, kurie yra komplektiniai ar sukomplektuoti, išvardijami:

Reikalavimų, keliamų patvirtinto nekomplektinio tipo varianto transporto priemonėms, sąrašas. Nurodyti tik tuos subjektus, kuriems išduodami tipo patvirtinimo sertifikatai.

Punkto Nr.	Subjektas	Direktyvų numeriai	Paskutiniai pakeitimai	Taikomas variantams

Transporto priemonių, minimų tvarkos aprašo IX skyriuje, atveju nurodomos išimtys arba išlygos:

Direktyvų numeriai	Punkto Nr.	Patvirtinimo būdas ir išimties pobūdis	Taikomos variantams

Transporto priemonių ir sudėtinių transporto
priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos
aprašo
6 priedas

NACIONALINIO TIPO PATVIRTINIMO NUMERIO-LEIDIMO EKSPLOATUOTI NUMERĮ (LEN) – STRUKTŪRA

1. Nacionalinis tipo patvirtinimo numeris yra sudarytas iš 5 žymenų:
 - 1 žymuo: Lietuvos Respublikos simbolis – LT;
 - 2 žymuo: paskutinio susisiekimo ministro įsakymo, kuriuo tvirtinamas arba keičiamas Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašas, numerio paskutiniai trys skaičiai;
 - 3 žymuo: transporto priemonės klasė;
 - 4 žymuo: 5 skaitmeninių simbolių kombinacija, kuri nurodo bazinį tipo patvirtinimo numerį. Kombinacija prasideda nuo 00001;
 - 5 žymuo: 2 skaitmeninių simbolių kombinacija, kuri nurodo konkretaus tipo patvirtinimo pratęsimo eilės numerį. Kombinacija prasideda nuo 01 konkretaus bazinio tipo patvirtinimo numerio atveju. Kombinacija 00 parodo, kad tipo patvirtinimas nesikeitė nuo jo suteikimo pradžios.
- Visi 5 žymenys vienas nuo kito atskiriami simboliu „*“.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-171](#), 2007-05-05, Žin., 2007, Nr. 50-1984 (2007-05-10), i. k. 1072210ISAK0003-171

2. Pavyzdys: LT*130*N2*00002*01

Ši simbolių kombinacija parodo, kad Inspekcija, vadovaudamasi susisiekimo ministro 2001 m balandžio 19 d. įsakymu Nr. 130, N2 klasės transporto priemonei suteikė tipo patvirtinimo numerį-00002, kuris vieną kartą buvo pratęstas.

Transporto priemonių ir sudėtinių transporto
priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos
aprašo
7 priedas

TIPO ATITIKIMO SERTIFIKATAS

Komplektinė/sukomplektuota¹ transporto priemonė

I dalis

1 pusė

Atsakingo asmens vardas:
(visas vardas, pavardė)

Pažymi, kad transporto priemonė:

0.1. Gamintojas (prekybinis gamintojo pavadinimas):

0.2. Tipo pavadinimas:

Varianto pavadinimas²:

Versijos pavadinimas²:

0.2.1. Komercinis pavadinimas:

0.4. Transporto priemonės klasė:

0.5. Bazinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas:

.....

Transporto priemonės paskutinio gamybos etapo gamintojo pavadinimas ir adresas¹:

.....

0.6. Identifikavimo lentelių vieta transporto priemonėje:

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN):

VIN kodo vieta ant transporto priemonės važiuoklės:

.....

Transporto priemonės tipas (-ai), aprašytas (-i) tipo patvirtinime¹

Bazinė transporto priemonė: Gamintojas:

Leidimo eksploatuoti numeris:

Suteikimo data:

2 etapas: Gamintojas:

ES tipo patvirtinimo numeris:

Suteikimo data:

Visais atžvilgiais atitinka komplektinės/sukomplektuotos¹ transporto priemonės tipą

Leidimo eksploatuoti numeris:

Suteikimo data:

ES tipo patvirtinimo numeris:

Suteikimo data:

Transporto priemonė gali būti registruojama pastoviam naudojimui nereikalaujant papildomo patvirtinimo etapo ir kuri yra skirta naudoti dešinės/kairės pusės eisme¹ ir su metriniu/imperiniu¹ matavimų sistema spidometro skalėje:

.....
Vieta

.....
Data

.....
Parašas

.....
Pareigos

Priedai (taikoma tik daugiapakopio tipo patvirtinimo atveju): atskiro etapo tipo atitikimo sertifikatai.

¹ Išbraukti netinkamą variantą.

² Nurodyti skaičių ir simbolių kombinacijas – identifikavimo kodus. Šis kodas neturi viršyti 25 ir 35 simbolių varianto ir versijos atveju.

2 pusė

Komplektinei arba sukomplektuotai M₂ ir M₃ klasių transporto priemonei

(Vertės ir vienetai turi atitikti tuos, kurie pateikti tipo patvirtinimo dokumentacijoje. Gamybos atitikties (COP) bandymų atveju vertės turi būti tikrinamos pagal metodus, nurodytus atskiruose techniniuose normatyvuose, įskaitant COP bandymų tolerancijas, kurias leidžia tie techniniai normatyvai).

1. Ašių skaičius: ir ratų skaičius:
2. Varančiųjų ašių skaičius:.....
3. Ratų bazė:..... mm
5. Ašių provėžos pločiai: 1mm, 2.....mm,
3mm, 4..... mm
- 6.1. Ilgis:mm
- 6.2. Atstumas tarp tolimiausio transporto priemonės priekinės dalies taško ir sukabintuvo centro:..... mm
- 7.1. Plotis: ..mm
8. Aukštis: mm
- 10.1. Plotas, kurį dengia transporto priemonė:..... m²
11. Galinė iškiša:..... mm
- 12.1. Paruoštos eksploatacijai transporto priemonės masė:..... kg
- 14.1. Technškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės masė:..... kg
- 14.2. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių:
1..... kg 2..... kg 3..... kg 4..... kg
- 14.4. Technškai leistina transporto priemonės masė ant kiekvienos ašies arba ašių grupės:
1..... kg 2..... kg 3..... kg 4..... kg
16. Maksimaliai leistina stogo apkrova:kg
17. Maksimali priekabos masė:
(su stabdžiais): kg; (be stabdžių):..... kg
18. Technškai leistina maksimali autotraukinio masė:kg
- 19.1. Technškai leistina maksimali masė, tenkanti motorinės transporto priemonės sukabintuvui:..... kg
20. Variklio gamintojas:
21. Gamintojo variklio kodas:
22. Veikimo principas:
- 22.1. Tiesioginis įpurškimas: taip/ne¹
23. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:.....
24. Variklio darbinis tūris:cm³
25. Kuro rūšis²:
26. Maksimali variklio galia kW, kai apsisukimai..... min⁻¹
27. Sankabos tipas:
28. Greičių dėžės tipas:
29. Pavarų santykiai:.. 1..... 2.....3.....4.....5..... 6.....
30. Pagrindinės pavaros santykis:
32. Padangos/ratlankio parametrai: 1 ašis....2 ašis....3 ašis....4 ašis....
- 33.1. Varančiosios (-ųjų) ašies (-ių) pakaba yra pneumatinė arba ekvivalentiška jai: taip/ne¹
34. Vairavimo sistema, pagalbinė sistema:

¹ Išbraukti netinkamą variantą.

35. Trumpas stabdžių sistemos aprašymas:
36. Slėgis priekabos stabdžių maitinimo sistemoje:..... bar
37. Kėbulo tipas:
41. Durų išdėstymas ir skaičius:
- 42.1. Sėdimų vietų skaičius:
- 42.2. Stovimų vietų skaičius:
- 43.1. Sukabintuvo, jei toks yra, tipo patvirtinimo numeris:
44. Maksimalus greitis:..... km/h
45. Triukšmo lygis:
Techninio normatyvo, pagal kurį suteiktas tipo patvirtinimas, numeris:
- Stovint:..... dB (A), kai variklio sūkliai:..... min⁻¹
- Judant:..... dB (A)
- 46.1. Išmetimai²:
Techninio normatyvo, pagal kurį suteiktas tipo patvirtinimas, numeris:
1. Bandymų procedūra:.....
- CO:..... HC:..... NO_x:..... HC + NO_x:.....
- Dūmingumas:..... Kietosios dalelės.....
2. Bandymų procedūra (jei taikoma):.....
- CO:..... NO_x:..... NMHC:..... THC:.....
- CH₄:..... Kietosios dalelės.....
50. Pastabos:
51. Išimtys:

² Pakartoti benzino ir dujų atveju, kai transporto priemonė gali naudoti tiek benzininį, tiek ir dujinį kurą. Transporto priemonių, naudojančių benziną ir dujas, atveju, kai benziną naudojamas tik išskirtiniais atvejais arba užvedant variklį ir kai benzino bako talpa neviršija 15 l, tai jos bandomos kaip transporto priemonės, naudojančios tik dujas.

2 pusė

Komplektinei arba sukomplektuotai N₁, N₂ ir N₃ klasių transporto priemonei

(Vertės ir vienetai turi atitikti tuos, kurie pateikti tipo patvirtinimo dokumentacijoje. Gamybos atitikties (COP) bandymų atveju vertės turi būti tikrinamos pagal metodus, nurodytus atskiruose techniniuose normatyvuose, įskaitant COP bandymų tolerancijas, kurias leidžia tie techniniai normatyvai.)

1. Ašių skaičius:..... ir ratų skaičius:
2. Varančiųjų ašių skaičius:.....
3. Ratų bazė:..... mm
- 4.1. Balninio sukabintuvo užriedėjimas (maksimalus ir minimalus balninio sukabintuvo atveju):..... mm
5. Ašių provėžos pločiai: 1..... mm 2..... mm 3..... mm 4..... mm
- 6.1. Ilgis:..... mm
- 6.2. Atstumas tarp tolimiausio transporto priemonės priekinės dalies taško ir sukabintuvo centro:..... mm
- 6.5. Kraunamo paviršiaus ilgis:..... mm
- 7.1. Plotis:..... mm
8. Aukštis:..... mm
- 10.2. Plotas, kurį dengia transporto priemonė (N₂ ir N₃ klasėms):m²
11. Galinė iškiša:..... mm
- 12.1. Paruoštos eksploatacijai transporto priemonės masė:kg

- 14.1. Techniškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės masė:kg
- 14.2. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių:
 1..... kg 2..... kg 3..... kg 4..... kg
- 14.4. Techniškai leistina transporto priemonės masė ant kiekvienos ašies arba ašių grupės:
 1..... kg 2..... kg 3..... kg 4..... kg
15. Įtraukiamos (-ų) ar pakraunamos (-ų) ašies (-ių) pozicija:
- 17.1. Techniškai leistina maksimali priekabos (su stabdžiais) masė: kg
- 17.2. Techniškai leistina maksimali puspriekabės (su stabdžiais) masė: kg
- 17.3. Techniškai leistina maksimali centrinės ašies priekabos (su stabdžiais) masė: kg
- 17.4. Techniškai leistina maksimali priekabos (be stabdžių) masė: kg
18. Techniškai leistina maksimali autotraukinio masė: kg
- 19.1. Techniškai leistina maksimali masė, tenkanti motorinės transporto priemonės sukabintuvui: kg
20. Variklio gamintojas:
21. Gamintojo variklio kodas:
22. Veikimo principas:
- 22.1. Tiesioginis įpurškimas: taip/ne¹
23. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:
24. Variklio darbinis tūris: cm³
25. Kuro rūšis²:.....
26. Maksimali variklio galia..... kW, kai apsisukimai..... min⁻¹
27. Sankabos tipas:
28. Greičių dėžės tipas:
29. Pavarų santykiai: 1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6.....
30. Pagrindinės pavaros santykis:
32. Padangos/ratlankio parametrai: 1 ašis..... 2 ašis..... 3 ašis..... 4 ašis.....
- 33.1. Varančiosios (-ių) ašies (-ių) pakaba yra pneumatine arba ekvivalentiška jai: taip/ne¹
34. Vairavimo sistema, pagalbinė sistema:
35. Trumpas stabdžių sistemos aprašymas:
36. Slėgis priekabos stabdžių maitinimo sistemoje:..... bar
37. Kėbulo tipas:
38. Transporto priemonės spalva³ (tik N₁ klasei):.....
39. Cisternos talpa (tik transporto priemonių, gabenančių cisternas, atveju): m³
40. Maksimali momentinė krano krovimo galia: kNm
41. Durų išdėstymas ir skaičius:
- 42.1. Sėdimų vietų skaičius:
- 43.1. Sukabintuvo, jei toks yra, tipo patvirtinimo numeris:
44. Maksimalus greitis:..... km/h
45. Triukšmo lygis:
 Techninio normatyvo, pagal kurį suteiktas tipo patvirtinimas, numeris:
- Stovint:..... dB (A), kai variklio sūkiai:..... min⁻¹
- Judant:..... dB (A)
- 46.1. Išmetimai²:
 Techninio normatyvo, pagal kurį suteiktas tipo patvirtinimas, numeris:.....
1. Bandymų procedūra:.....
- CO:..... HC:..... NO_x:..... HC + NO_x:.....
- Dūmai: Kietosios dalelės
2. Bandymų procedūra (jei taikoma):.....

¹ Išbraukti netinkamą variantą

² Pakartoti benzino ir dujų atveju, kai transporto priemonė gali naudoti tiek benzininį, tiek ir dujinį kurą. Transporto priemonių, naudojančių benzina ir dujas, atveju, kai benzinas naudojamas tik išskirtiniais atvejais arba užvedant variklį ir kai benzino bako talpa neviršija 15 l, tai jos bandomos kaip transporto priemonės, naudojančios tik dujas.

³ Nurodyti tik bazinę spalvą: baltą geltoną, oranžinę, raudoną, violetinę, mėlyną, žalia, pilka, ruda ar juoda.

CO:..... NO_x:..... NMHC:..... CH₄:..... Kietosios dalelės:.....

- 48.1. Transporto priemonė perėjo tipo patvirtinimo procedūrą pagal reikalavimus, keliamus transporto priemonės, gabenančios pavojingus krovinius, konstrukcijai: taip/klasė (-ės):...../ne¹
- 48.2. Transporto priemonė perėjo tipo patvirtinimo procedūrą pagal reikalavimus, keliamus transporto priemonės, gabenančios gyvulius, konstrukcijai: taip/klasė (-ės):...../ne¹
50. Pastabos:
51. Išimtys:

² Pakartoti benzino ir dujų atveju, kai transporto priemonė gali naudoti tiek benzininį, tiek ir dujinį kurą. Transporto priemonių, naudojančių benzino ir dujas, atveju, kai benzinas naudojamas tik išskirtiniais atvejais arba užvedant variklį ir kai benzino bako talpa neviršija 15 l, tai jos bandomos kaip transporto priemonės, naudojančios tik dujas.

2 pusė

Komplektinei arba sukomplektuotai O₁, O₂, O₃ ir O₄ klasių transporto priemonei

1. Ašių skaičius:..... ir ratų skaičius:
3. Ratų bazė:..... mm
5. Ašių provėžos pločiai: 1..... mm 2..... mm 3..... mm
- 6.1. Ilgis:..... mm
- 6.4. Atstumas tarp sukabintuvo centro ir tolimiausio transporto priemonės užpakalinės dalies..... mm
- 6.5. Kraunamo paviršiaus ilgis:..... mm
- 7.1. Plotis:..... mm
8. Aukštis:..... mm
- 10.3. Plotas, kurį dengia transporto priemonė (tik O₂, O₃ ir O₄ klasėms): m²
11. Galinė iškiša:..... mm
- 12.1. Paruoštos eksploatacijai transporto priemonės masė: kg
- 14.1. Technškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės masė: kg
- 14.5. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių ir puspriekabių ar centrinės ašies priekabų atveju masė, tenkanti sukabintuvui:
1..... kg 2..... kg 3..... kg
- 14.6. Technškai leistina transporto priemonės masė ant kiekvienos ašies arba ašių grupės ir puspriekabių ar centrinės ašies priekabų atveju masė, tenkanti sukabintuvui:
1..... kg 2..... kg 3..... kg
15. Įtraukiamos (-ų) ar pakraunamos (-ų) ašies (-ių) pozicija:
- 19.2. B, D, E ir H klasės sukabintuvų atveju: maksimali vilkiko (T) ar autotraukinio masė (jei T<32000kg):..... kg
32. Padangos/ratlankio parametrai: 1 ašis.....2 ašis.....3 ašis.....
- 33.2. Ašies (-ių) pakaba yra pneumatinė arba ekvivalentiška jai: taip/ne¹
34. Vairavimo sistema, pagalbinė sistema:
35. Trumpas stabdžių sistemos aprašymas:
37. Kėbulo tipas:
39. Cisternos talpa (tik transporto priemonių gabenančių cisternas, atveju): m³
- 43.2. Sukabintuvo tipo patvirtinimo numeris:
- 48.1. Transporto priemonė perėjo tipo patvirtinimo procedūrą pagal reikalavimus, keliamus transporto priemonės, gabenančios pavojingus krovinius, konstrukcijai: taip/klasė(-ės):
/ne¹

¹ Išbraukti netinkamą variantą

- 48.2. Transporto priemonė perėjo tipo patvirtinimo procedūrą pagal reikalavimus, keliamus transporto priemonės, gabenančios gyvulius, konstrukcijai: taip/klasė (-ės):.../ne¹
50. Pastabos:.....
51. Išimtys:

TIPO ATITIKIMO SERTIFIKATAS

Nekomplektinė transporto priemonė

II dalis

1 pusė

Atsakingo asmens vardas:
(visas vardas, pavardė)

Pažymi, kad transporto priemonė:

- 0.1. Gamintojas (prekybinis gamintojo pavadinimas):.....
- 0.2. Tipo pavadinimas:
Varianto pavadinimas¹:
Versijos pavadinimas¹:
- 0.4. Transporto priemonės klasė:
- 0.5. Bazinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas:
.....
Transporto priemonės paskutinio gamybos etapo gamintojo pavadinimas ir adresas²:
.....
- 0.6. Identifikavimo lentelių vieta transporto priemonėje:
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN):
Transporto priemonės tipas (-ai), aprašytas (-i) tipo patvirtinime²:

Bazinė transporto priemonė: Gamintojas:
Leidimo eksploatuoti numeris:
Suteikimo data:
2 etapas: Gamintojas:
ES tipo patvirtinimo numeris:
Suteikimo data:

Visais atžvilgiais atitinka nekomplektinės transporto priemonės tipą

Leidimo eksploatuoti numeris:
Suteikimo data:
ES tipo patvirtinimo numeris:
Suteikimo data:

Transporto priemonė negali būti registruojama be tolesnių tipo patvirtinimų:

.....	
Vieta	Data
.....	
Parašas	Pareigos

Priedai: atskiro etapo tipo atitikimo sertifikatai

¹ Nurodyti skaičių ir simbolių kombinacijas – identifikavimo kodus. Šis kodas neturi viršyti 25 ir 35 simbolių varianto ir versijos atveju.

² Išbraukti, jei netinka.

2 pusė

Nekomplektinei M₂ ir M₃ klasių transporto priemonei

(Vertės ir vienetai turi atitikti tuos, kurie pateikti tipo patvirtinimo dokumentacijoje. Gamybos atitikties (COP) bandymų atveju vertės turi būti tikrinamos pagal metodus, nurodytus atskiruose techniniuose normatyvuose, įskaitant COP bandymų tolerancijas, kurias leidžia tie techniniai normatyvai.)

1. Ašių skaičius:..... ir ratų skaičius:
2. Varančiųjų ašių skaičius:
3. Ratų bazė: mm
5. Ašių provėžos pločiai: 1..... mm 2..... mm 3..... mm 4..... mm
- 6.2. Maksimaliai leistinas sukomplektuotos transporto priemonės ilgis: mm
- 6.3. Atstumas tarp tolimiausio transporto priemonės priekinės dalies taško ir sukabintuvo centro:... mm
- 7.2. Maksimaliai leistinas sukomplektuotos transporto priemonės plotis: mm
- 9.1. Gravitacijos centro (c. o. g.) aukštis:..... mm
- 9.2. Maksimaliai leistinas sukomplektuotos transporto priemonės c. o. g.: mm
- 9.3. Minimaliai leistinas sukomplektuotos transporto priemonės c. o. g.: mm
- 12.3. Važiuklės masė:..... kg
- 13.1. Minimaliai leistina sukomplektuotos transporto priemonės masė: kg
- 13.2. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1..... kg 2..... kg 3..... kg
- 14.1. Techniškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės masė: kg
- 14.2. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių:
1..... kg 2..... kg 3..... kg 4..... kg
- 14.4. Techniškai leistina transporto priemonės masė ant kiekvienos ašies arba ašių grupės:
1..... kg 2..... kg 3..... kg 4..... kg
16. Maksimaliai leistina stogo apkrova: kg
17. Maksimali priekabos masė:
(su stabdžiais):..... kg; (be stabdžių): kg
18. Techniškai leistina maksimali autotraukinio masė: kg
- 19.1. Techniškai leistina maksimali masė, tenkanti motorinės transporto priemonės sukabintuvui:..... kg
20. Variklio gamintojas:
21. Gamintojo variklio kodas:
22. Veikimo principas:
- 22.1. Tiesioginis įpurškimas: taip/ne¹
23. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:
24. Variklio darbinis tūris: cm³
25. Kuro rūšis²:
26. Maksimali variklio galia..... kW, kai apsisukimai..... m⁻¹
27. Sankabos tipas:
28. Greičių dėžės tipas:
29. Pavarų santykiai: 1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6.....
30. Pagrindinės pavaros santykis:
32. Padangos/ratlankio parametrai: 1 ašis..... 2 ašis..... 3 ašis..... 4 ašis.....
- 33.1. Varančiosios (-ųjų) ašies (-ių) pakaba yra pneumatinė arba ekvivalentiška jai: taip/ne¹
34. Vairavimo sistema, pagalbinė sistema:
35. Trumpas stabdžių sistemos aprašymas:
36. Slėgis priekabos stabdžių maitinimo sistemoje:..... bar

¹ Išbraukti netinkamą variantą.

41. Durų išdėstymas ir skaičius:
- 43.1. Sukabintuvo, jei toks yra, tipo patvirtinimo numeris:
- 43.3. Sukabintuvų, jei įmanoma juos sumontuoti, tipai ir klasės:
- 43.4. Charakteringos vertės¹: D....., V....., S....., U.....
45. Triukšmo lygis:
Techninio normatyvo, pagal kurį suteiktas tipo patvirtinimas, numeris:
- Stovint:..... dB (A), kai variklio sūkiai:..... min⁻¹
- Judant:..... dB (A)
- 46.2. Išmetimas²:
Techninio normatyvo, pagal kurį suteiktas tipo patvirtinimas, numeris:
1. bandymų procedūra:.....
- CO:..... HC:..... NO_x:..... HC + NO_x:.....
- Dūmingumas:..... Kietosios dalelės.....
2. bandymų procedūra (jei taikoma):.....
- CO:..... NO_x:..... NMHC:..... THC:.....
- CH₄:..... Kietosios dalelės.....
49. Važiuklė, skirta padidinto važumo transporto priemonėms: taip/ne¹
50. Pastabos:
51. Išimtys:

2 pusė

Nekomplektinei Ni, N2 ir N3 klasių transporto priemonei

(Vertės ir vienetai turi atitikti tuos, kurie pateikti tipo patvirtinimo dokumentacijoje. Gamybos atitikties (COP) bandymų atveju vertės turi būti tikrinamos pagal metodus, nurodytus atskiruose techniniuose normatyvuose, įskaitant COP bandymų tolerancijas, kurias leidžia tie techniniai normatyvai.)

1. Ašių skaičius:..... ir ratų skaičius:
2. Varančiųjų ašių skaičius:.....
3. Ratų bazė:..... mm
- 4.2. Balninio sukabintuvo užriedėjimas (maksimalus ir minimalus, puspriekabės traukiančiai transporto priemonei (vilkikui):..... mm
5. Ašių provėžos pločiai: 1..... mm 2..... mm 3..... mm 4..... mm
- 6.2. Maksimaliai leistinas sukomplektuotos transporto priemonės ilgis: mm
- 6.3. Atstumas tarp tolimiausio transporto priemonės priekinės dalies taško ir sukabintuvo centro:..... mm
- 7.2. Maksimaliai leistinas sukomplektuotos transporto priemonės plotis: mm
- 9.1. Gravitacijos centro (c. o. g.) aukštis:..... mm
- 9.2. Maksimaliai leistinas sukomplektuotos transporto priemonės c. o. g.: mm
- 9.3. Minimaliai leistinas sukomplektuotos transporto priemonės c. o. g.: mm
- 12.3. Važiuklės masė: kg
- 14.1. Techniškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės masė: kg
- 14.2. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių:
1..... kg 2..... kg 3..... kg 4..... kg
- 14.3. Techniškai leistina transporto priemonės masė ant kiekvienos ašies arba ašių grupės:
1..... kg 2..... kg 3..... kg 4..... kg

² Pakartoti benzino ir dujų atveju, kai transporto priemonė gali naudoti tiek benzininį, tiek ir dujinį kūrą. Transporto

priemonių, naudoj ančių benzina ir dujas, atveju, kai benzinas naudojamas tik išskirtiniais atvejais arba užvedant variklį ir kai benzino bako talpa neviršija 15 l, tai jos bandomos kaip transporto priemonės, naudojančios tik dujas.

15. Įtraukiamos (-ų) ar pakraunamos (-ų) ašies (-ių) pozicija:
- 17.1. Techniškai leistina maksimali priekabos (su stabdžiais) masė: kg
- 17.2. Techniškai leistina maksimali puspriekabės (su stabdžiais) masė: kg
- 17.3. Techniškai leistina maksimali centrinės ašies priekabos (su stabdžiais) masė: kg
- 17.4. Techniškai leistina maksimali priekabos (be stabdžių) masė: kg
18. Techniškai leistina maksimali autotraukinio masė: kg
- 19.1. Maksimali vertikali apkrova, tenkanti priekabos sukabintuvui: kg
20. Variklio gamintojas:
21. Gamintojo variklio kodas:
22. Veikimo principas:
- 22.1. Tiesioginis įpurškimas: taip/ne¹
23. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:
24. Variklio darbinis tūris: cm³
25. Kuro rūšis²:
26. Maksimali variklio galia..... kW, kai apsisukimai..... min⁻¹
27. Sankabos tipas:
28. Greičių dėžės tipas:
29. Pavarų santykiai: 1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6
30. Pagrindinės pavaros santykis:
32. Padangos/ratlankio parametrai: 1 ašis.....2 ašis.....3 ašis.....4 ašis.....
- 33.1. Varančiosios (-ųjų) ašies (-ių) pakaba yra pneumatinė arba ekvivalentiška jai: taip/ne¹
34. Vairavimo sistema, pagalbinė sistema:
35. Trumpas stabdžių sistemos aprašymas:
36. Slėgis priekabos stabdžių maitinimo sistemoje:..... bar
41. Durų išdėstymas ir skaičius:
- 42.1. Sėdimų vietų skaičius ir jų vieta:
- 43.1. Sukabintuvo, jei toks yra, tipo patvirtinimo numeris:
- 43.3. Sukabintuvų, jei įmanoma juos sumontuoti, tipai ir klasės:
- 43.4. Charakteringos vertės¹: D/V/S/U
45. Triukšmo lygis:
Techninio normatyvo, pagal kurį suteiktas tipo patvirtinimas, numeris:
Stovint:..... dB (A), kai variklio sūkiai: min⁻¹
Judant:..... dB (A)
- 46.1. Išmetimai²:
Techninio normatyvo, pagal kurį suteiktas tipo patvirtinimas, numeris:
1. bandymų procedūra:.....
CO:..... HC:..... NO_x:..... HC + NO_x:.....
Dūmai:..... Kietosios dalelės.....
2. bandymų procedūra (jei taikoma):.....
CO:..... NO_x:..... NMHC:..... CH₄:..... Kietosios dalelės.....
- 48.1. Transporto priemonė perėjo tipo patvirtinimo procedūrą pagal reikalavimus, keliamus transporto priemonės, gabenančios pavojingus krovinius, konstrukcijai: taip/klasė (-ės):...../ne¹
- 48.2. Transporto priemonė perėjo tipo patvirtinimo procedūrą pagal reikalavimus, keliamus transporto priemonės, gabenančios gyvulius, konstrukcijai: taip/klasė (-ės):/ne¹
49. Važiuklė skirta padidinto važumo transporto priemonėms: taip/ne¹
50. Pastabos:
51. Išimtys:

¹ Išbraukti netinkamą variantą.

² Pakartoti benzino ir dujų atveju, kai transporto priemonė gali naudoti tiek benzininį, tiek ir dujinį kurą Transporto

priemonių, naudojančių benziną ir dujas, atveju, kai benziną naudojamą tik išskirtiniais atvejais arba užvedant variklį ir kai benzino bako talpa neviršija 15 l, tai jos bandomos kaip transporto priemonės, naudojančios tik dujas.

2 pusė

Nekomplektinei O₁, O₂, O₃ ir O₄ klasių transporto priemonei

1. Ašių skaičius:..... ir ratų skaičius:
3. Ratų bazė: mm
5. Ašių provėžos pločiai: 1..... mm 2..... mm 3..... mm
- 6.2. Maksimaliai leistinas sukomplektuotos transporto priemonės ilgis: mm
- 6.4. Atstumas tarp sukabintuvo centro ir tolimiausio transporto priemonės užpakalinės dalies taško: mm
- 7.2. Maksimaliai leistinas sukomplektuotos transporto priemonės plotis: mm
- 9.1. Gravitacijos centro (c. o. g.) aukštis: mm
- 9.2. Maksimaliai leistinas sukomplektuotos transporto priemonės c. o. g.: mm
- 9.3. Minimaliai leistinas sukomplektuotos transporto priemonės c. o. g.: mm
- 12.3. Važiuklės masė: kg
- 13.1. Minimaliai leistina sukomplektuotos transporto priemonės masė: kg
- 13.2. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių:
1..... kg 2..... kg 3..... kg
- 14.1. Techniškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės masė: kg
- 14.5. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių ir (puspriekabių ar centrinės ašies priekabų atveju) masė, tenkanti sukabintuvui:
1..... kg 2..... kg 3..... kg
- 14.6. Techniškai leistina transporto priemonės masė ant kiekvienos ašies arba ašių grupės ir (puspriekabių ar centrinės ašies priekabų atveju) masė, tenkanti sukabintuvui:
15. Įtraukiamos (-ų) ar pakraunamos (-ų) ašies (-ių) pozicija:
- 19.2. B, D, E ir H klasės sukabintuvų atveju: maksimali vilkiko (T) ar autotraukinio masė (jei $T < 32000 \text{ kg}$): kg
32. Padangos/ratlankio parametrai: 1 ašis..... 2 ašis..... 3 ašis..... 4 ašis.....
- 33.2. Ašis (-ys) sumontuotos ant orinės pakabos ar ekvivalentiškos jai: taip/ne¹
34. Vairavimo sistema, pagalbos būdas:
35. Trumpas stabdžių sistemos aprašymas:
- 43.2. Sukabintuvo tipo patvirtinimo numeris:
- 43.3. Sukabintuvų, jei įmanoma juos sumontuoti, tipai ir klasės:
- 43.4. Charakteringos vertės¹: D/V/S/U
- 48.1. Transporto priemonė perėjo tipo patvirtinimo procedūrą pagal reikalavimus, keliamus transporto priemonės, gabenančios pavojingus krovinius, konstrukcijai: taip/klasė (-ės):...../ne¹
- 48.2. Transporto priemonė perėjo tipo patvirtinimo procedūrą pagal reikalavimus, keliamus transporto priemonės, gabenančios gyvulius, konstrukcijai: taip/klasė (-ės):/ne¹
50. Pastabos:
51. Išimtys:.....

¹ Išbraukti netinkamą variantą

Transporto priemonių ir
sudėtinių transporto priemonių
dalių atitikties įvertinimo
tvarkos aprašo
8 priedas

TRANSPORTO PRIEMONIŲ SUDĖTINĖS DALYS, KURIŲ TIPAMS TURI BŪTI ATLIKTAS ATITIKTIES ĮVERTINIMAS PAGAL ATSKIRAS ES DIREKTYVŲ AR ANALOGIŠKŲ JT EEK TAISYKLIŲ PROCEDŪRAS

1. M, N ir O kategorijų transporto priemonių sudėtinės dalys ir jas reglamentuojantys techniniai normatyvai:

	ES direktyvos	JT EEK taisyklės
1.1. Degalų bakai/ Galinė apsauga priemone	70/22 I/EEB	58
1.2. Vairavimo sistema	70/311/EEB	79
1.3. Durys, jų spynos ir vyriai	70/387/EEB	11
1.4. Garsinė signalizacija	70/388/EEB	28
1.5. Galinio vaizdo veidrodžiai	71/127/EEB	46
1.6. Pakaitinės stabdžių trinkelės	98/12/EB(XV priedas)	90
1.7. Sergėjimo sistemos	74/61/EEB	18,97
1.8. Sėdynės, jų tvirtinimas	74/40 8/EEB	17,80
1.9. Spidometrai	75/443/EEB	39
1.10. Saugos diržai	76/115/EEB	14
1.11. Atšvaitai	76/757/EEB	3
1.12. Viršutiniai gabaritiniai, priekiniai gabaritiniai, galiniai gabaritiniai, stabdymo signalo, šoniniai gabaritiniai, dienos žibintai	76/75 8/EEB	7,87,91
1.13. Posūkių rodikliai	76/759/EEB	6
1.14. Valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintai	76/760/EEB	4
1.15. Artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai	76/761/EEB	1,5,8,20,31 37,98,99
1.16. Kaitinimo lemputės		2
1.17. Priekiniai rūko žibintai	76/762/EEB	19
1.18. Vilkimo kilpos	77/389/EEB	
1.19. Galiniai rūko žibintai	77/538/EEB	38
1.20. Atbulinės eigos žibintai	77/539/EEB	23
1.21. Stovėjimo šviesos žibintai	77/540/EEB	77
1.22. Specialūs įspėjamieji šviesos signalai		65
1.23. Žibintų valymo įrenginiai		45
1.24. Saugos diržai	77/541/EEB	16
1.25. Kontrolinės lemputės	78/316/EEB	
1.26. Priekinio stiklo valytuvai ir apliejkliai	78/318/EEB	
1.27. Purvas augiai	78/549/EEB	
1.28. Galvos atlošai	78/932/EEB	17,25
1.29. Stiklai	92/22/EEB	43
1.30. Padangos	92/23/EEB	30, 54, 64, 109
1.31. Sukabintuvai	94/20/EEB	
1.32. Sutrumpintas sukabintuvas		102
1.33. Mechaninių sukabinimo prietaisų detalės		55
1.34. Avarinio sustojimo ženklai		27
1.35. Apsauginiai įrenginiai (bamperiai ir t. t.)		42
1.36. Priekinės apsaugos sistemos nuo palindimo po transporto priemone	2004/40/EB	93
1.37. Vaikų tvirtinimo sistemos		44
1.38. Keičiami duslintuvai		59
1.39. Keičiami katalizatoriai		103
1.40. Lėtaeigių transporto priemonių ir jų priekabų		69

galinis ženklavimas		
1.41. Ilgų ir sunkiasvorių transporto priemonių galinis ženklavimas		70
1.42. Ilgų ir sunkiasvorių transporto priemonių markiruotės atšvaitai		104
1.43. Greičio ribotuvai	92/24/EEB	89
1.44. Suskystintų naftos dujų įranga, naudojama transporto priemonėse		67
1.45. Oro kondicionavimo sistema	2006/40/EB	

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-416](#), 2007-12-22, Žin., 2007, Nr. 138-5690 (2007-12-29), i. k. 1072210ISAK0003-416

2. L kategorijos transporto priemonių sudėtinės dalys ir jas reglamentuojantys techniniai normatyvai:

	ES direktyvos	JT EEK taisyklės
2.1. Priemonės, neleidžiančios keisti transporto charakteristikų, kurios turi įtakos saugumui	97/24/EB	
2.2. Degalų bakai	97/24/EB	
2.3. Sukabintuvai	97/24/EB	
2.4. Priemonės prieš oro taršą	97/24/EB	
2.5. Padangos	97/24/EB	30, 54, 64, 75 88
2.6. Stabdžiai	93/14/EEB	78
2.7. Apšvietimas ir šviesos signalizacija	97/24/EB	3, 19, 20, 37, 38, 50, 56, 57 72, 76, 82
2.8. Garsinė signalizacija	93/30/EEB	28
2.9. Galinio vaizdo veidrodžiai	97/24/EB	81
2.10. Atramos (išskyrus transporto priemones, turinčias 3 ir daugiau ratų)	93/31/EEB	
2.11. Sergėjimo sistemos	93/33/EEB	62
2.12. Stiklai, priekinio stiklo valytuvai, apšildikliai bei šildymas ir apipūtimas triračiuose mopeduose, triračiuose motocikluose ir keturratėse transporto priemonėse su kėbulu	97/24/EB	
2.13. Turėklas keleiviui laikytis dviratėse transporto priemonėse	93/32/EEB	
2.14. Saugos diržai triračiuose mopeduose, triračiuose motocikluose ir keturratėse transporto priemonėse su kėbulu	97/24/EC	16
2.15. Saugos diržai triračiuose mopeduose, triračiuose motocikluose ir keturratėse transporto priemonėse su kėbulu	97/24/EB	
2.16. Spidometras ir odometras motocikluose, triračiuose motocikluose ir keturratėse transporto priemonėse	2000/7/EB	39
2.17. Kontrolinės lemputės	93/29/EEB	60
2.18. Valdymo organai		60
2.19. Apsauginiai šalmai		22
2.20. Neoriginalūs keičiami duslintuvai		92
2.21. Katalizatoriai	2005/30/EB	

Transporto priemonių ir
sudėtinių transporto priemonių
dalių atitikties įvertinimo
tvarkos aprašo
9 priedas

PRANEŠIMAS APIE TRANSPORTO PRIEMONĖS Nr.
TIPO REGISTRAVIMĄ

PRANEŠIMAS APIE:

tipo registravimą¹
tipo registravimo pratęsimą¹
atsisakymą registruoti tipą¹
tipo registravimo anuliavimą¹

TIPUI:

komplektinei transporto priemonei¹
sukomplektuotai transporto priemonei¹
nekomplektinė transporto priemonė¹
transporto priemonei su komplektiniais ir
nekomplektiniais variantais¹

Šis pranešimas išduodamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministro..... m..... d. įsakymo Nr. nuostatomis.

Leidimo eksploatuoti numeris:

ES tipo patvirtinimo numeris:

Tipo registravimo pratęsimo priežastis:

- 0.1. Gamintojas (prekybinis gamintojo pavadinimas):
- 0.2. Tipo pavadinimas:
- 0.2.1. Komercinis pavadinimas²:
- 0.3. Transporto priemonės tipo tapatybės ženklai, jei pažymėta ant transporto priemonės:
- 0.3.1. VIN kodo vieta transporto priemonėje:
- 0.4. Transporto priemonės klasė³:
- 0.5. Komplektinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas¹:
- Bazinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas¹:
- Nekomplektinės transporto priemonės paskutinio gamybos etapo gamintojo
pavadinimas ir adresas¹:
- Sukomplektuotos transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas¹:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):

Žemiau pasirašęs asmuo patvirtina, kad gamintojas pateikė tikslią informaciją apie transporto
priemonę ir pridedami tos transporto priemonės tipo bandymo rezultatai.

1. Komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių¹:
Transporto priemonės tipas atitinka/neatitinka¹ susisiekimo ministro... m..... d.
įsakymo Nr. ... reikalavimus.
2. Nekomplektinių transporto priemonių/variantų¹:
Transporto priemonės tipas atitinka/neatitinka¹ susisiekimo ministro..... m..... d.
įsakymo Nr. ... reikalavimus.
3. Tipas registruotas/neregistruotas/anuliuotas¹
4. Pranešimas apie transporto priemonės tipo registravimą išduodamas vadovaujantis

¹ Išbraukti netinkamą variantą.

² Jei jis nežinomas suteikiant tipo patvirtinimą, ši pozicija užpildoma paskutiniame tipo patvirtinimo etape.

³ Vadovaujantis susisiekimo ministro 2001 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. 21 „Dėl susisiekimo ministro 1998 m. rugsėjo
11 d. įsakymo Nr. 348 „Dėl kelių transporto priemonių gamybos ir perdirbimo tvarkos ir jų techninės ekspertizės
atlikimo norminių dokumentų tvirtinimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2001, Nr. [11-328](#)).

susisiekimo ministro..... m..... d. įsakymo Nr. nuostatomis, todėl jo galiojimas apribojamas iki..... m..... d.

.....
(Vieta)

.....
(Parašas)

.....
(Data)

Priedai: atsakingų asmenų, kurie gali pasirašyti tipo atitikimo sertifikatus, vardai, pavardės ir parašų pavyzdžiai.

Transporto priemonių ir sudėtinių transporto
priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos
aprašo
10 priedas

TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINIŲ DUOMENŲ SĄRAŠAS

1. Pirmosios registracijos data (jei yra).
 2. Techniškai leistina maksimali pakrautos transporto priemonės masė, kg.
 3. Paruoštos eksploatacijai transporto priemonės masė, kg.
 4. Transporto priemonės klasė ir kėbulo tipas.
 5. Vietų skaičius:
 - 5.1. sėdimų;
 - 5.2. stovimų.
 6. Duomenys apie variklį:
 - 6.1. variklio galia, kW;
 - 6.2. variklio darbinis tūris, cm³;
 - 6.3. kuro rūšis.
 7. Europinis tipo patvirtinimo numeris (jei yra).
 8. Markė, modelis.
 9. Transporto priemonės kėbulo ar važiuoklės identifikavimo numeris.
 10. Spalva.
-

Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašo
11 priedas

TRANSPORTO PRIEMONIŲ, PAGAMINTŲ SMULKIASERIJINIU BŪDU, KIEKIO APRIBOJIMAI

Paruoštų eksploatacijai giminingo tipo transporto priemonių gamybos kiekis per metus neturi viršyti skaičiaus:

Kategorija/klasė	Vnt.
M ₁	500
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃ *	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250
L	200

* Autokranų atveju – 20 vnt.

Giminingam tipui priskiriamos transporto priemonės, kurios yra patvirtintos remiantis Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos 95.1 punkto išimtimi ir kurios nesiskiria:

1. M₁ klasės atveju:
 - 1.1. gamintojo pavadinimu;
 - 1.2. pagrindiniais konstrukcijos ir dizaino aspektais:
 - 1.2.2. važiuokle arba grindų paneliu (aiškiais ir esminiais skirtumais);
 - 1.2.3. variklio tipu (vidaus degimo, elektros arba hibridas).
2. M₂ ir M₃ klasių atveju:
 - 2.1. gamintojo pavadinimu;
 - 2.2. transporto priemonės klase;
 - 2.3. pagrindiniais konstrukcijos ir dizaino aspektais:
 - 2.3.1. važiuokle (aiškiais ir esminiais skirtumais);
 - 2.3.2. variklio tipu (vidaus degimo, elektros arba hibridas);
 - 2.3.3. ašių skaičiumi.
3. N₁, N₂ ir N₃ klasių atveju:
 - 3.1. gamintojo pavadinimu;
 - 3.2. transporto priemonės klase;
 - 3.3. pagrindiniais konstrukcijos ir dizaino aspektais:
 - 3.3.1. važiuokle arba grindų paneliu (aiškiais ir esminiais skirtumais);
 - 3.3.2. variklio tipu (vidaus degimo, elektros arba hibridas);
 - 3.3.3. ašių skaičiumi.
4. O₁, O₂, O₃ ir O₄ klasių atveju:
 - 4.1. gamintojo pavadinimu;
 - 4.2. transporto priemonės klase;
 - 4.3. pagrindiniais konstrukcijos ir dizaino aspektais:
 - 4.3.1. važiuokle (aiškiais ir esminiais skirtumais);
 - 4.3.2. ašių skaičiumi;
 - 4.3.3. kėbulo tipu (priekaba, puspriekabė arba centrinės ašies priekaba);
 - 4.3.4. stabdžių sistemos tipu (be stabdžių, inertinė arba su stabdžiais).
5. L₁, L₂, L₃, L₄ ir L₅ klasių atveju:

- 5.1. gamintojo pavadinimu;
 - 5.2. transporto priemonės klase;
 - 5.3. pagrindiniais konstrukcijos ir dizaino aspektais:
 - 5.3.1. variklio tipu (vidaus degimo, elektros arba hibridas);
 - 5.3.2. ratų skaičiumi.
-

Transporto priemonių ir sudėtinių transporto
priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos
aprašo
12 priedas

SERIJOS PABAIGOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRACIJOS APRIBOJIMAI

Maksimalus registruojamų Lietuvoje komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių, kurios minimos Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašo 101 punkte, kiekis nustatomas vienu iš šių būdų, kurį pasirenka įgaliotoji institucija:

I būdas

Maksimalus vieno tipo transporto priemonių skaičius, kurį galima registruoti Lietuvoje, negali viršyti 10% M1 klasės ir 30% kitų kategorijų bei klasių atveju nuo bendro konkretaus tipo transporto priemonių skaičiaus, įregistruoto praėjusiais metais.

Jeigu atitinkamai 10% ir 30% neviršija 100 vienetų, tai didžiausias transporto priemonių skaičius, kurį Inspekcija gali leisti registruoti, neturi viršyti 100 vienetų,

arba

II būdas

Gamintojas ar jo atstovas pateikia Inspekcijai transporto priemonių, kurios nebuvo įregistruotos nuolatiniam naudojimui, tipo atitikimo sertifikatus, kurie buvo išduoti ir galios mažiausiai tris mėnesius iki tipo atitikimo sertifikatų galiojimo netekimo, dėl atskiros direktyvos įsigaliojimo.

Šios transporto priemonės įregistruojamos per Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašo 102 punkte nurodytą laikotarpį.

Transporto priemonių ir sudėtinių transporto
priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos
aprašo
13 priedas

TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ SUDĖTINIŲ DALIŲ GAMYBOS ATITIKTIES PROCEDŪROS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Gamybos atitikties procedūros (toliau – procedūros) yra taikomos siekiant užtikrinti gaminamų transporto priemonių ir jų sudėtinių dalių atitiktį patvirtintam tipui. Į procedūrą įeina pirminis įvertinimas ir produkto atitikties užtikrinimas.

II. PIRMINIS ĮVERTINIMAS

2. Pirminio įvertinimo procedūrą atlieka Inspekcija.

3. Inspekcija turi teisę:

3.1. Prieš patvirtindama transporto priemonės ar sudėtinės dalies tipą, patikrinti, ar gamintojas vykdo šių procedūrų 4.2 punkto reikalavimus. Prireikus ji gali imtis priemonių, nurodytų šių procedūrų 3.2, 3.4 ir 5 punktuose.

3.2. Patikrinti, ar gamintojas vykdo šių procedūrų 4.1 punkto reikalavimus.

3.3. Pripažinti tam tikrą gamintojo sertifikatą pagal EN ISO 9002-1994 arba EN ISO 9001-2000 standartą (nurodo produkcijos ir produkto patvirtinimo vietas) ir adekvačius jam standartus, kurie atitinka pirminiam įvertinimui keliamus reikalavimus (šių procedūrų 3.1 punktas).

3.4. Pirminio įvertinimo procedūros metu naudotis informacija apie:

3.4.1. gamintojo patvirtinimą;

3.4.2. sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimą, įskaitant kokybės sistemų įvertinimą, atliktą pagal EN ISO 9002-1994 arba EN ISO 9001-2000 standartą gamintojo patalpose.

3.5. Nustatyti kitos įgaliotosios institucijos tinkamumą pagal EN 45012 standartus ir pateikti galutinę išvadą.

3.6. Informuoti kitas įgaliotąsias institucijas apie pripažintas įgaliotąsias institucijas ir pokyčius jose.

4. Gamintojas privalo:

4.1. Turėti efektyvią kontrolę užtikrinančias priemones ir taikyti procedūras, kurios garantuotų, kad transporto priemonės ar sudėtinės dalys atitiktų patvirtintą tipą.

4.2. Užtikrinti pirminio įvertinimo ir produkto atitikties procedūrų reikalavimus.

4.3. Teikti išsamią informaciją apie Europos Bendrijos (toliau – EB) tipo sertifikavimą (patvirtinimą) ir informuoti Inspekciją apie bet kokius EB tipo patvirtinimo sertifikato galiojimo ar turinio pasikeitimus.

5. Pirminį įvertinimą gali atlikti ir kitos Europos Sąjungos valstybės įgaliotosios institucijos. Tokiu atveju kitos Europos Sąjungos valstybės įgaliotoji institucija parengia atitikties ataskaitą, kurioje nurodytos sritys ir gamybos priemonės, svarbios tvirtinamajam produktui, ir taisyklės, pagal kurias tvirtinamas šis produktas.

6. Kitos Europos Sąjungos valstybės narės įgaliotoji institucija, gavusi prašymą atlikti pirminį įvertinimą, nedelsdama turi išsiųsti įgaliotajai institucijai, kuri suteikia EB tipo patvirtinimą, sutikimo tvirtinimą ar pranešimą, kad ji neturi galimybių tai atlikti. Sutikimo tvirtinimą sudaro:

6.1. įmonės pavadinimas;

6.2. atsakingas skyrius;

6.3. gamyklų pavadinimai ir adresai;

6.4. transporto priemonių ir sudėtinių dalių sąrašas;

6.5. gamybos sritys, kurioms buvo atliktas įvertinimas;

- 6.6. dokumentai, kurie buvo patikrinti;
- 6.7. įvertinimo atlikimo data ir kito patikrinimo data.
- 7. Pirminis įvertinimas nėra privalomas, kai transporto priemonių ar sudėtinių dalių tipas jau buvo patvirtintas. Tokiu atveju turi būti atliekamas galutinis surinkimo vietos ir veiklos bendras įvertinimas.

III. ATITIKTIES UŽTIKRINIMAS

- 8. Gamintojas turi užtikrinti, kad kiekvienas transporto priemonės ar sudėtinės dalies tipas, patvirtintas pagal šį tvarkos aprašą, atitiktų patvirtintą EB tipą ir šio tvarkos aprašo reikalavimus.
- 9. EB tipo patvirtinimo metu Inspekcija turi patikrinti, ar gamintojas turi produkcijos atitiktį užtikrinančias priemones ir, periodiškai atliekant bandymus ir tam tikrus reikalingus patikrinimus, dokumentais patvirtintus kontrolės planus, kurie kiekvieno patvirtinimo atveju yra suderinami. Bandymai ir patikrinimai atliekami pagal atskiras taisykles.
- 10. Gamintojas, turintis EB tipo patvirtinimą, privalo:
 - 10.1. Nustatyti ir taikyti veiksmingas transporto priemonių ar sudėtinių dalių atitikties patvirtintam tipui kontrolės procedūras.
 - 10.2. Turėti galimybę pasinaudoti bandymų ar kita reikiama įranga, būtina kiekvieno patvirtinto EB tipo atitikčiai patikrinti.
 - 10.3. Užtikrinti, kad bandymų ir patikrinimų rezultatai būtų užrašomi ir kad šie dokumentai būtų saugomi pagal susitarimą su Inspekcija. Saugojimo terminas – ne ilgesnis kaip 10 metų.
 - 10.4. Analizuoti bandymų ir patikrinimų rezultatus, siekiant patikrinti ir garantuoti produkto techninių charakteristikų stabilumą. Pramoninės gamybos metu leidžiami nedideli pakitimai.
 - 10.5. Užtikrinti, kad kiekvienam transporto priemonių ar sudėtinių dalių tipui būtų atlikti šiame tvarkos apraše nurodyti patikrinimai ir bandymai.
 - 10.6. Užtikrinti, kad būtų nutraukti kiti bandymai ar patikrinimai, jei EB tipo bandymo ar patikrinimo metu pastebima bandomųjų pavyzdžių neatitiktis. Būtina imtis visų reikalingų priemonių, kad būtų atstatyta produkcijos atitiktis patvirtintam tipui.
 - 10.7. Kai EB tipo patvirtinimas suteikiamas transporto priemonei, reikia patikrinti sudėtinių dalių sumontavimo specifikaciją pagal EB tipo patvirtinimo reikalavimus.

IV. ATITIKTIES UŽTIKRINIMO PATIKRINIMAS

- 11. Suteikusi EB tipo patvirtinimą, Inspekcija bet kuriuo momentu gali patikrinti atitikties kontrolės metodus, taikomus produkcijai.
- 12. Turi būti patikrinamas pirminio įvertinimo ir produkto atitikties procedūrų efektyvumas.
- 13. Inspekcijos patikrinimų dažnumas priklauso nuo pasitikėjimo gamintoju.
- 14. Kiekvienos apžiūros metu bandymų ir patikrinimų bei produkcijos įrašai turi būti prieinami Inspekcijos atstovui, ypač bandymų ir dokumentais patvirtintų patikrinimų įrašai, kaip nurodyta šių procedūrų 9 punkte.
- 15. Jei yra sąlygos, Inspekcijos atstovas gali pasirinkti produkcijos pavyzdžius ir juos išbandyti gamintojo laboratorijoje (ar techninės tarnybos laboratorijoje, jei kurios nors taisyklės tai numato). Minimalus pavyzdžių skaičius gali būti nustatomas, atsižvelgiant į paties gamintojo patikrinimą.
- 16. Kai kontrolė yra nepakankama ar būtinai reikia patikrinti bandymo metodiką pagal šių procedūrų 14 punktą, Inspekcijos atstovas privalo pasirinkti pavyzdžius ir išsiųsti juos į techninę tarnybą (laboratoriją), kurioje atliekami EB tipo patvirtinimo bandymai.
- 17. Inspekcija gali atlikti bet kokius bandymus ar patikrinimus, aprašytus šiose procedūrose.
- 18. Tais atvejais, kai tikrinimo metu nustatomi neigiami rezultatai, Inspekcija privalo imtis priemonių, kad produkcijos atitiktis patvirtintam EB tipui būtų atstatyta kuo greičiau.

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-01](#), 2007-01-08, Žin., 2007, Nr. 4-190 (2007-01-11), i. k. 1072210ISAK00003-01

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. kovo 24 d. įsakymo Nr. 3-114 "Dėl Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-171](#), 2007-05-05, Žin., 2007, Nr. 50-1984 (2007-05-10), i. k. 1072210ISAK0003-171

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. kovo 24 d. įsakymo Nr. 3-114 "Dėl Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašo" pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-416](#), 2007-12-22, Žin., 2007, Nr. 138-5690 (2007-12-29), i. k. 1072210ISAK0003-416

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. kovo 24 d. įsakymo Nr. 3-114 "Dėl Transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo tvarkos aprašo" pakeitimo