

Nutarimas skelbtas: Žin., 2012, Nr. 115-5833  
Neoficialus nutarimo tekstas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ  
NUTARIMAS**

**DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS NUO KAUNO IKI LIETUVOS  
IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENOS TIESIMO PARENGIAMŪJŲ DARBŲ PLANO  
PATVIRTINIMO**

2012 m. rugsėjo 26 d. Nr. 1195  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :  
Patvirtinti Europinio standarto geležinkelio linijos nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos  
valstybių sienos tiesimo parengiamųjų darbų planą (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Andrius Kubilius

Susisiekimo ministras

Eligijus Masiulis

**EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS NUO KAUNO IKI LIETUVOS IR  
LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENOS TIESIMO PARENGIAMŪJŲ DARBŲ PLANAS**

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Atsakingos institucijos	Įvykdymo terminas	Lėšų poreikis, mln. litų*	Finansavimo šaltiniai
1.	Parengti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ir specialiojo plano finansavimo planą, įvertinant lėšų poreikį kiekvieniems metams iki 2015 metų imtinai. Vadovaujantis įvertintu preliminariu lėšų poreikiu, kreiptis į Europos Komisiją dėl galiojančio sprendimo, susijusio su Europos Sąjungos TEN-T programos finansinės pagalbos teikimu „Rail Baltica“ geležinkelio linijos techninei dokumentacijai parengti, pakeitimo ar prirėikus teikti naują paraišką gauti Europos Sąjungos TEN-T programos finansinę paramą	akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – LG), Susisiekimo ministerija (toliau – SM), Transporto investicijų direkcija (toliau – TID)	2012-12-31		
2.	Parengti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano planavimo darbų programą, į kurią įtraukti alternatyvių linijų Kaunas–Šiauliai–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena (pagal Lietuvos Respublikos teritorijos bendrąjį planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2002 m. spalio 29 d. nutarimu Nr. IX-1154 (Žin., 2002, Nr. <a href="#">110-4852</a> ) ir Kaunas–Panevėžys–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena įvertinimą ir palyginimą (pagal Europinės vėžės geležinkelio linijos („Rail Baltica“) Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje galimybių studijos rekomendacijas)	LG	2013-07-15		
3.	Susitarti su Latvijos Respublikos susisiekimo ministerija dėl veiksmų koordinavimo strateginio pasekmių aplinkai vertinimo metu	SM	2012-10-31		
4.	Parengti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginio pasekmių aplinkai vertinimo paslaugų pirkimo programą, įtraukiant alternatyvių linijų Kaunas–Šiauliai–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena ir Kaunas–Panevėžys–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena įvertinimą ir palyginimą	LG pagal SM įgaliojimą	2013-04-30	0,2	TEN-T programos, Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Atsakingos institucijos	Įvykdymo terminas	Lėšų poreikis, mln. litų*	Finansavimo šaltiniai
5.	Parengti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo paslaugų pirkimo dokumentus, įtraukiant alternatyvių linijų Kaunas–Šiauliai–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena ir Kaunas–Panevėžys–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena įvertinimą ir palyginimą ir žemės sklypų, reikalingų projektui įgyvendinti, rezervavimą	LG pagal SM įgaliojimą	2013-07-30	1	TEN-T programos, Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos
6.	Atlikti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginį poveikio aplinkai vertinimą	LG pagal SM įgaliojimą	2013-11-15	1,5	TEN-T programos, Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos
7.	Parengti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialųjį planą ir poveikio aplinkai vertinimą	LG pagal SM įgaliojimą	2015-12-31	14	TEN-T programos, Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos
8.	Pateikti „Rail Baltica“ trasos pakeitimo reikmės pagrindimą („Rail Baltica“ alternatyvų nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos palyginimo (pagal 1–6 punktuose nurodytas priemones) išvadas ir strateginio poveikio aplinkai vertinimo rezultatus) Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano rengimo organizatoriui – Aplinkos ministerijai	SM, LG	2013-11-15		
9.	Inicijuoti Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano pakeitimą, atsižvelgiant į gautas „Rail Baltica“ alternatyvų nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos palyginimo (pagal 1–6 punktuose nurodytas priemones) išvadas ir strateginio poveikio aplinkai vertinimo rezultatus	Aplinkos ministerija	2013-12-31	0,4	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos

\*Projektų vertė nurodyta be pridėtinės vertės mokesčio.

*Plano pakeitimai:*

Nr. [438](#), 2013-05-22, Žin., 2013, Nr. 55-2747 (2013-05-28)

**Pakeitimai:**

1.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [438](#), 2013-05-22, Žin., 2013, Nr. 55-2747 (2013-05-28)

DĖL YPATINGOS VALSTYBINĖS SVARBOS PROJEKTO "RAIL BALTICA" EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA SPECIALIOJO PLANO RENGIMO PRADŽIOS IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2012 M. RUGSĖJO 26 D. NUTARIMO NR. 1195 "DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS NUO KAUNO IKI LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENOS TIESIMO PARENGIAMŪJŲ DARBŲ PLANO PATVIRTINIMO" PAKEITIMO

\*\*\* Pabaiga \*\*\*

Redagavo Aušra Bodin (2013-05-28)  
aubodi@lrs.lt