

Nutarimas skelbtas: Žin., 2012, Nr. 115-5833
Neoficialus nutarimo tekstas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS**

**DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS NUO KAUNO IKI LIETUVOS
IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENOS TIESIMO PARENGIAMŪJŲ DARBŲ PLANO
PATVIRTINIMO**

2012 m. rugsėjo 26 d. Nr. 1195
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :
Patvirtinti Europinio standarto geležinkelio linijos nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos
valstybių sienos tiesimo parengiamųjų darbų planą (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Andrius Kubilius

Susisiekimo ministras

Eligijus Masiulis

Nauja priedo redakcija nuo 2013-12-31:

Nr. [1274](#), 2013-12-18, Žin., 2013, Nr. 140-7103 (2013-12-30)

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2012 m. rugsėjo 26 d. nutarimu Nr. 1195

(Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1274

redakcija)

**EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS NUO KAUNO IKI LIETUVOS IR
LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENOS TIESIMO PARENGIAMŪJŲ DARBŲ PLANAS**

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Atsakingos institucijos	Įvykdymo terminas	Lėšų poreikis, mln. litų*	Finansavimo šaltiniai
1.	Parengti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ir specialiojo plano finansavimo planą, įvertinant lėšų poreikį kiekvieniems metams iki 2015 metų imtinai. Vadovaujantis įvertintu preliminarium lėšų poreikiu, kreiptis į Europos Komisiją dėl galiojančio sprendimo, susijusio su Europos Sąjungos TEN-T programos finansinės pagalbos teikimu „Rail Baltica“ geležinkelio linijos techninei dokumentacijai parengti, pakeitimo ar prireikus teikti naują paraišką gauti Europos Sąjungos TEN-T programos finansinę paramą	akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – LG), Susisiekimo ministerija (toliau – SM), Transporto investicijų direkcija (toliau – TID)	2012-12-31		
2.	Parengti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano planavimo darbų programą	LG	2014-04-30		
3.	Susitarti su Latvijos Respublikos susisiekimo ministerija dėl veiksmų koordinavimo strateginio pasekmių aplinkai vertinimo metu	SM	2012-10-31		

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Atsakingos institucijos	Įvykdymo terminas	Lėšų poreikis, mln. litų*	Finansavimo šaltiniai
4.	Parengti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginio pasekmių aplinkai vertinimo paslaugų pirkimo programą, įtraukiant alternatyvių linijų Kaunas–Šiauliai–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena ir Kaunas–Panevėžys–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena įvertinimą ir palyginimą	LG pagal SM įgaliojimą	2013-04-30	0,2	TEN-T programos, Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos
5.	Parengti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo paslaugų pirkimo dokumentus, įtraukiant žemės sklypų, reikalingų projektui įgyvendinti, rezervavimą, ir paskelbti paslaugų pirkimo konkursą	LG pagal SM įgaliojimą	2014-04-30	1	TEN-T programos, Europos infrastruktūros tinklų priemonės (toliau – CEF) arba kitų Europos Sąjungos (toliau – ES) fondų, Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos
6.	Atlikti europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginį pasekmių aplinkai vertinimą	LG pagal SM įgaliojimą	2014-02-28	1,5	TEN-T programos, Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos
7.	Parengti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialųjį planą ir poveikio aplinkai vertinimą	LG pagal SM įgaliojimą	2015-12-31	14	TEN-T programos, CEF arba kitų ES fondų, Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos
Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Atsakingos institucijos	Įvykdymo terminas	Lėšų poreikis, mln. litų*	Finansavimo šaltiniai
8.	Pateikti europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginio pasekmių aplinkai vertinimo išvadas Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano rengimo organizatorei – Aplinkos ministerijai	SM, LG	2014-03-15		

9.	Inicijuoti Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano pakeitimą, atsižvelgiant į gautas europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginio pasekmių aplinkai vertinimo išvadas	Aplinkos ministerija	2014-04-30	0,4	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos
10.	Atlikti galimų alternatyvių sprendimų dėl Vilniaus integravimo europine vėže į „Rail Baltica“ trasą, kuri šiuo metu yra Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena–Kaunas–Panevėžys–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena, studiją	SM, LG	2014-12-31	0,7	CEF arba kitų ES fondų, Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos

* Projektų vertė nurodyta be pridėtinės vertės mokesčio.

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [438](#), 2013-05-22, Žin., 2013, Nr. 55-2747 (2013-05-28)

DĖL YPATINGOS VALSTYBINĖS SVARBOS PROJEKTO "RAIL BALTICA" EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA SPECIALIOJO PLANO RENGIMO PRADŽIOS IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2012 M. RUGSĖJO 26 D. NUTARIMO NR. 1195 "DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS NUO KAUNO IKI LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENOS TIESIMO PARENGIAMŪJŲ DARBŲ PLANO PATVIRTINIMO" PAKEITIMO

2.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [1274](#), 2013-12-18, Žin., 2013, Nr. 140-7103 (2013-12-30)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2012 M. RUGSĖJO 26 D. NUTARIMO NR. 1195 "DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS NUO KAUNO IKI LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENOS TIESIMO PARENGIAMŪJŲ DARBŲ PLANO PATVIRTINIMO" PAKEITIMO

*** Pabaiga ***

Redagavo Aušra Bodin (2014-01-06)

aubodi@lrs.lt