

Redagavo: Ramunė Lūžaitė (1998.12.02)

Įstatymas paskelbtas: Žin., 1991, Nr.30-804

Neoficialus įstatymo tekstas

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas

Nr. I-1080, 95.10.31, Žin., 1995, Nr.92-2056 (95.11.10)

DĖL KAI KURIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMŲ IR KITŲ TEISĖS AKTŲ, SUSIJUSIŲ SU LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMU "DĖL VAŽIAVIMO KELEIVINIU TRANSPORTU LENGVATŲ IR KAI KURIŲ KATEGORIJŲ PAREIGŪNŲ, TARNAUTOJŲ BEI KITŲ ASMENŲ VAŽIAVIMO KELEIVINIU TRANSPORTU IŠLAIDŲ KOMPENSAVIMO TVARKOS", PAKEITIMO IR PAPILDYMO

2.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas

Nr. VIII-425, 97.09.25, Žin., 1997, Nr.96-2423 (97.10.24)

LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO

3.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas

Nr. VIII-923, 98.11.17, Žin., 1998, Nr.105-2894 (98.12.02)

LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO 6 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMAS

*** Pabaiga ***

LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMAS

1 straipsnis. Įstatymo paskirtis

Šis įstatymas nustato bendruosius Lietuvos Respublikos transporto veiklos ir valdymo pagrindus.

2 straipsnis. Transportas

Transportas - tai sudėtinė Lietuvos Respublikos ūkio ir socialinės infrastruktūros dalis. Jo paskirtis - vežti keleivius ir krovinius bei teikti kitas transportavimo ir su tuo susijusias paslaugas.

Lietuvos Respublikoje yra šios transporto šakos: biotransportas, geležinkelio, automobilių, jūrų, vidaus vandenų, oro, miestų elektrinis, vamzdinis.

Biotransportui priklauso specialūs keliai ir takai, dviračiai, velomobilai, jų techninė įranga.

Geležinkelio transportui priklauso bendrojo naudojimo geležinkeliai, geležinkelių atšakos, riedmenys, ryšių signalizacijos, energetiniai įrengimai, stotys ir kiti inžineriniai statiniai, skirti tiesiogiai geležinkelio transportui aptarnauti.

Automobilių transportui priklauso keliai, transporto priemonės, technologiniai įrengimai, stotys ir kiti inžineriniai statiniai.

Jūrų transportui priklauso jūrų keliai, jūrų uostai, jūrų švyturiai ir kiti navigacijos ženklai bei techniniai įrengimai, reguliuojantys laivybą ir garantuojantys jos saugumą, laivai bei kitos plaukiojimo priemonės.

Vidaus vandenų transportui priklauso laivuojami vandens keliai, laivai ir kitos plaukiojimo priemonės, uostai, prieplaukos, navigacijos ženklai.

Oro transportui priklauso oro trasos, aerouostai, aerodromai ir transporto priemonės.

Miestų elektriniam transportui priklauso elektrinės kontaktinės linijos, elektrinės transporto priemonės, technologiniai įrengimai ir kiti inžineriniai statiniai.

Vamzdiniam transportui priklauso naftotiekio bei dujotiekio vamzdynų linijos technologiniai įrengimai, inžineriniai statiniai.

3 straipsnis. Transporto santykių reguliavimas

Transporto santykius Lietuvos Respublikoje reguliuoja šis įstatymas, transporto šakų kodeksai, kiti norminiai aktai.

4 straipsnis. Transporto nuosavybės objektai ir rūšys

Bendrojo naudojimo geležinkeliai, valstybiniai automobilių keliai, jūrų uostų akvatorija ir teritorija, švyturiai ir laivybą reguliuojantys bei jos saugumą garantuojantys įrengimai ir navigacijos ženklai, skrydžių valdymo sistemos aeronavigaciniai įrenginiai, magistraliniai vamzdynai yra Lietuvos Respublikos valstybinė nuosavybė.

Paskiri transporto keliai, taip pat transporto priemonės, technologiniai įrengimai, stotys ir kiti inžineriniai statiniai gali būti savivaldybių, juridinių bei fizinių asmenų nuosavybė.

5 straipsnis. Transporto valdymas

Valstybinį transportą valdo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir kitos Respublikos Vyriausybės įgaliotos institucijos.

Vietos savivaldybių žinioje esantį transportą įstatymo nustatyta tvarka valdo atitinkamos savivaldybės.

6 straipsnis. Transporto paslaugų apmokėjimas

Keleivių vežimo kelių transportu reguliariais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais, vietinio susisiekimo traukiniais ir vidaus vandens transportu tarifus nustato vežėjas, maksimalius jų dydžius suderinęs su Valstybine kainų ir energetikos kontrolės komisija.

Lietuvos Respublikos Seimas gali nustatyti lengvatinio keleivių vežimo tvarką. Tokiu atveju išlaidos transporto priemonės savininkui kompensuojamos iš valstybės arba savivaldybių biudžetų.

Už darbus ir paslaugas, kuriems nėra nustatyti maksimalūs tarifai, atsiskaitoma transporto priemonės savininko nustatytais kainomis.

Juridiniai bei fiziniai asmenys už naudojimąsi Lietuvos Respublikos uostais, teritoriniais vandenimis, automobilių keliais, geležinkeliais, už skrydžių valdymo ir aeronavigacinį aptarnavimą Lietuvos Respublikos erdvėje moka Respublikos Vyriausybės nustatyto dydžio rinkliavas.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. I-1080, 95.10.31, Žin., 1995, Nr.92-2056 (95.11.10)

Nr. VIII-923, 98.11.17, Žin., 1998, Nr.105-2894 (98.12.02)

7 straipsnis. Teisė vairuoti transporto priemonę

Teisė vairuoti transporto priemonę suteikiama asmeniui, kuris turi reikiamą kvalifikaciją ir yra tinkamos sveikatos.

Kvalifikacinius reikalavimus vairuoti transporto priemonę nustato Susisiekimo ministerija.

Sveikatos būklės tinkamumą vairuoti transporto priemonę įvertina sveikatos apsaugos darbuotojai Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos nustatyta tvarka.

8 straipsnis. Šalių atsakomybė už pervežimus

Keleivių ir krovinių pervežimo bei jų draudimo sąlygas, šių pervežimų šalių atsakomybę nustato Lietuvos Respublikos įstatymai.

9 straipsnis. Transporto ūkinė veikla

Verstis keleivių vežimu Lietuvos Respublikoje, taip pat keleivių ir krovinių vežimu tarptautiniais maršrutais (jeigu ko kita nenustato įstatymai) gali tik įmonės, turinčios Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka išduotą licenciją (leidimą). Licencijas verstis keleivių vežimu Lietuvos Respublikoje Vyriausybės nustatyta tvarka gali išduoti ir vietos savivaldos institucijos.

Užsienio juridiniai ir fiziniai asmenys, besiverčiantys transporto veikla Lietuvoje, privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. VIII-425, 97.09.25, Žin., 1997, Nr.96-2423 (97.10.24)

10 straipsnis. Eismo saugumo kontrolė

Transporto saugaus eismo reikalavimus rengia, eismo saugumo kontrolę vykdo, priemonių saugiam eismui garantuoti įgyvendinimą koordinuoja Susisiekimo ministerija kartu su Respublikos Vyriausybės įgaliotomis institucijomis.

11 straipsnis. Ekologiniai ir higienos reikalavimai transporto veikloje

Juridiniai ir fiziniai asmenys transporto veikloje privalo laikytis tarptautinių ir nacionalinių, ekologinių ir higienos reikalavimų.

Krovinių siuntėjai, transporto priemonių savininkai nustatyta tvarka atsako už pavojingų krovinių saugų pervežimą.

Pavojingų krovinių sarašą tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė.

LIETUVOS RESPUBLIKOS AUKŠČIAUSIOSIOS TARYBOS
PIRMININKO PAVADUOTOJAS

KAZIMIERAS MOTIEKA

Vilnius, 1991 m. spalio 8 d.

Nr.I-1863