

Suvestinė redakcija nuo 2013-12-18 iki 2020-01-01

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2008, Nr. [115-4400](#), i. k. 1082217ISAK004R-190

CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS
Į S A K Y M A S

DĖL TEISĖS AKTŲ PAKEITIMO

2008 m. rugsėjo 30 d. Nr. 4R-190
Vilnius

Įgyvendindamas Valstybės rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimu Nr. 1458 „Dėl konkrečių valstybės rinkliavos dydžių ir šios rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2000, Nr. [108-3463](#); 2008, Nr. [36-1285](#)), 5 punkto nuostatas,

1. P a k e i ė i u Civilinių orlaivių specialiųjų tinkamumo skraidyti pažymėjimų išdavimo taisyklių, patvirtintų Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2003 m. vasario 11 d. įsakymu Nr. 4R-13 „Dėl Civilinių orlaivių specialiųjų tinkamumo skraidyti pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2003, Nr. [21-928](#)), 5 punktą ir išdėstau taip:

„5. Orlaivio savininkas (naudotojas) turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir pateikti Civilinės aviacijos administracijai (toliau – CAA) 2001 m. gruodžio 19 d. CAA direktoriaus įsakymu Nr. 105 patvirtintų Civilinių orlaivių tinkamumo skraidyti pažymėjimų išdavimo taisyklių (Žin., 2002, Nr. [9-350](#)) 1 priede nustatytos formos paraišką.“

2. P a k e i ė i u Leidimų specialiajam skrydžiui išdavimo taisyklės, patvirtintas Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2003 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 4R-126 „Dėl Leidimų specialiajam skrydžiui išdavimo taisyklių“ (Žin., 2003, Nr. [88-4021](#)):

2.1. Išdėstau 8 punktą taip:

„8. Orlaivio savininkas (naudotojas), norintis gauti Leidimą, privalo sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir pateikti CAA šių taisyklių 1 priede nustatytos formos Paraišką išduoti leidimą orlaivio specialiajam skrydžiui.“

2.2. Pripažįstu netekusiu galios 10.1 punktą.

3. Neteko galios nuo 2013-12-18

Punkto naikinimas:

Nr. [4R-273](#), 2013-12-09, Žin. 2013, Nr. 129-6613 (2013-12-17), i. k. 1132217ISAK004R-273

4. P a k e i ė i u Civilinių orlaivių tinkamumo skraidyti pažymėjimų ir tinkamumo skraidyti periodinės patikros pažymėjimų išdavimo taisyklės, patvirtintas Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2006 m. balandžio 12 d. įsakymu Nr. 4R-88 „Dėl Civilinių orlaivių tinkamumo skraidyti pažymėjimų ir tinkamumo skraidyti periodinės patikros pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. [43-1581](#)):

4.1. Išdėstau 5 punktą taip:

„5. Orlaivio savininkas ar naudotojas, norintis gauti **naujai pagaminto orlaivio TSP / TSRGP ir pirminį TSPPP**, pagal Reglamento Nr. 1702/2003 H poskyrio 21A.174 dalį turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir pateikti Civilinės aviacijos administracijai (toliau – CAA):

5.1. šių taisyklių 1 priede nustatytos formos paraišką;

5.2. atitinkamos sumos pagal 2004 m. balandžio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 785/2004 „Dėl draudimo reikalavimų oro vežėjams ir orlaivių naudotojams“ (toliau – Reglamentas Nr. 785/2004) apdraustos civilinės atsakomybės draudimo polisą arba draudimo pažymėjimą;

5.3. orlaivio atitikties pareiškimą;

5.3.1. jei orlaivis importuojamas iš Europos Sąjungos (toliau – ES) šalių – Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – EASA) 52 formą, išduotą pagal Reglamento Nr. 1702/2003 21A.163 dalies b pastraipą, arba EASA52 formą, išduotą pagal Reglamento Nr. 1702/2003 21A.130 dalį ir patvirtintą kompetentingos institucijos;

5.3.2. jei orlaivis, kurio projektą patvirtino EASA, importuojamas ne iš ES šalių – orlaivio eksporto tinkamumo skraidyti pažymėjimą;

5.4. orlaivio tipo / riboto galiojimo tipo pažymėjimo kopiją ir orlaivio tipo / riboto galiojimo tipo pažymėjimo duomenų lapo kopiją;

5.5. papildomo (-ų) orlaivio tipo pažymėjimo (-ų) kopiją (-as) (jei buvo išduotas (-i));

5.6. masės ir centruotės duomenų lapą;

5.7. triukšmo pažymėjimo kopiją;

5.8. sklandmens, variklio (-ių), oro sraigto (-ų) formuliarus;

5.9. reikiamų techninės priežiūros darbų atlikimą patvirtinančius dokumentus;

5.10. orlaivio skrydžių vykdymo ir techninės priežiūros vadovus bei jų kopijas (su visais papildymais ir pakeitimais);

5.11. CAA patvirtintą orlaivio techninės priežiūros programą (toliau – TPP);

5.12. pagal šių taisyklių 3 priede CAA nustatytą tvarką patvirtintą orlaivio minimalios įrangos sąrašą (toliau – MEL);

5.13. jei orlaivių maksimali kilimo masė ne didesnė kaip 2730 kg, pateikti užpildytą Orlaivio riboto galiojimo komponentų keitimo ir papildomų techninės priežiūros darbų sąrašą, šių taisyklių 5 priedas.“

4.2. Išdėstau 6 punktą taip:

„6. Orlaivio savininkas ar naudotojas, norintis gauti **naudoto orlaivio TSP / TSRGP ir pirminį TSPPP**, pagal Reglamento Nr. 1702/2003 H poskyrio 21A.174 dalį turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir pateikti CAA:

6.1. šių taisyklių 1 priede nustatytos formos paraišką;

6.2. atitinkamos sumos pagal Reglamentą Nr. 785/2004 apdraustos civilinės atsakomybės draudimo polisą arba draudimo pažymėjimą;

6.3. jei orlaivis **kilęs iš ES šalių**:

6.3.1. orlaiviui anksčiau išduotą galiojantį TSP arba TSP (EASA 25 forma) / TSRGP (EASA 24 forma) ir galiojantį TSPPP (EASA 15a forma arba EASA 15b forma);

6.3.2. orlaivio tipo / riboto galiojimo tipo pažymėjimo kopiją ir orlaivio tipo / riboto galiojimo tipo pažymėjimo duomenų lapo kopiją;

6.3.3. papildomo (-ų) orlaivio tipo pažymėjimo (-ų) kopiją (-as) (jei buvo išduotas (-i));

6.3.4. masės ir centruotės duomenų lapą;

6.3.5. triukšmo pažymėjimo kopiją;

6.3.6. sklandmens, variklio (-ių), oro sraigto (-ų) formuliarus;

6.3.7. reikiamų techninės priežiūros darbų atlikimą patvirtinančius dokumentus;

6.3.8. užpildytus šių taisyklių 6 priede nustatytus įvykdytų tinkamumo skraidyti direktyvų (toliau – TSD) ir privalomųjų techninės priežiūros biuletenių ar juos atitinkančių dokumentų, išleistų po paskutiniojo TSPPP išdavimo datos, sąrašus;

6.3.9. orlaivio žurnalą;

6.3.10. orlaivio skrydžių vykdymo ir techninės priežiūros vadovus bei jų kopijas (su visais papildymais ir pakeitimais);

6.3.11. visus privalomuosius sklandmens, variklio, oro sraigto ir pagalbinės jėgainės techninės priežiūros biuletenius;

6.3.12. pagal Orlaivių techninės priežiūros programos tvirtinimo taisykles (Žin., 2005, Nr. [131-4758](#)) CAA patvirtintą orlaivio TPP;

6.3.13. pagal šių taisyklių 3 priede CAA nustatytą tvarką patvirtintą orlaivio MEL;

6.3.14. jei orlaivių maksimali kilimo masė ne didesnė kaip 2730 kg, pateikti užpildytą

Orlaivio riboto galiojimo komponentų keitimo ir papildomų techninės priežiūros darbų sąrašą, šių taisyklių 5 priedas;

6.4. jei orlaivis **kilęs ne iš ES šalių**:

6.4.1. orlaivio Eksporto TSP;

6.4.2. sklandmens, variklio (-ių), oro sraigto (-ų), pagalbinės jėgainės techninius dokumentus (formulius), kuriuose būtų ankstesnių metų įrašai apie orlaivio gamybos standartus ir modifikavimą bei reikiamų techninės priežiūros darbų atlikimą. TSRGP gauti papildomai pateikti visus su pagal Reglamento Nr. 1702/2003 21A.184 dalies c pastraipą išduotu riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimu susijusius apribojimus;

6.4.3. orlaivio tipo / riboto galiojimo tipo pažymėjimo kopiją ir orlaivio tipo / riboto galiojimo tipo pažymėjimo duomenų lapo kopiją;

6.4.4. papildomo (-ų) orlaivio tipo pažymėjimo (-ų) kopiją (-as) (jei buvo išduotas (-i));

6.4.5. masės ir centruotės duomenų lapą;

6.4.6. triukšmo pažymėjimo kopiją;

6.4.7. reikiamų techninės priežiūros darbų atlikimą patvirtinančius dokumentus;

6.4.8. užpildytus šių taisyklių 6 priede nustatytus įvykdytų TSD ir privalomųjų techninės priežiūros biuletenių ar juos atitinkančių dokumentų, išleistų po paskutiniojo TSPPP išdavimo datos, sąrašus;

6.4.9. orlaivio žurnalą;

6.4.10. orlaivio skrydžių vykdymo ir techninės priežiūros vadovus bei jų kopijas (su visais papildymais ir pakeitimais);

6.4.11. visus privalomuosius sklandmens, variklio, oro sraigto ir pagalbinės jėgainės techninės priežiūros biuletenius;

6.4.12. pagal Orlaivių techninės priežiūros programos tvirtinimo taisyklės (Žin., 2005, Nr. [131-4758](#)) CAA patvirtintą orlaivio TPP;

6.4.13. pagal šių taisyklių 3 priede CAA nustatytą tvarką patvirtintą orlaivio MEL;

6.4.14. jei orlaivių maksimali kilimo masė ne didesnė kaip 2730 kg, pateikti Orlaivio riboto galiojimo komponentų keitimo ir papildomų techninės priežiūros darbų sąrašą, šių taisyklių 5 priedas.“

4.3. Išdėstau 7 punktą taip:

„7. Jei orlaivio savininkas ar naudotojas nori gauti **orlaivio LS ir pirminį TSPPP**, pagal Reglamento Nr. 1702/2003 H poskyrio 21A.174 dalį turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir prieš pateikdamas CAA žemiau nurodytus dokumentus privalo gauti raštišką CAA sutikimą:

7.1. šių taisyklių 2 priede nustatytos formos paraišką;

7.2. atitinkamos sumos pagal Reglamentą Nr. 785/2004 apdraustos civilinės atsakomybės draudimo polisą arba draudimo pažymėjimą;

7.3. orlaiviui anksčiau išduotą LS (EASA20 forma) arba orlaivio Eksporto TSP;

7.4. masės ir centruotės duomenų lapą;

7.5. triukšmo pažymėjimo kopiją;

7.6. sklandmens, variklio (-ių), oro sraigto (-ų) formulius;

7.7. reikiamų techninės priežiūros darbų atlikimą patvirtinančius dokumentus;

7.8. užpildytus šių taisyklių 6 priede nustatytus įvykdytų TSD ir privalomųjų techninės priežiūros biuletenių ar juos atitinkančių dokumentų, išleistų po paskutiniojo TSPPP išdavimo datos, sąrašus;

7.9. orlaivio žurnalą;

7.10. orlaivio skrydžių vykdymo ir techninės priežiūros vadovus bei jų kopijas (su visais papildymais ir pakeitimais);

7.11. visus privalomuosius sklandmens, variklio, oro sraigto, pagalbinės jėgainės techninės priežiūros biuletenius;

7.12. pagal Orlaivių techninės priežiūros programos tvirtinimo taisyklės (Žin., 2005, Nr. [131-](#)

[4758](#)) CAA patvirtintą orlaivio TPP;

7.13. jei orlaivių maksimali kilimo masė ne didesnė kaip 2730 kg, pateikti užpildytą Orlaivio riboto galiojimo komponentų keitimo ir papildomų techninės priežiūros darbų sąrašą, šių taisyklių 5 priedas.“

4.4. Išdėstau 9 punktą taip:

„9. Orlaivio savininkas ar naudotojas, norintis **gauti TSPPP**, turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir pateikti CAA:

9.1. šių taisyklių 1 arba 2 priede nustatytos formos paraišką;

9.2. TSP, TSRGP, LS ir senąjį TSPPP;

9.3. sklandmens, variklio (-ių), oro sraigto (-ų) formularius;

9.4. reikiamų techninės priežiūros darbų atlikimą patvirtinančius dokumentus;

9.5. šių taisyklių 6 priede nustatytus įvykdytų TSD ir privalomųjų techninės priežiūros biuletenių ar juos atitinkančių dokumentų, išleistų po TSPPP išdavimo datos, sąrašus;

9.6. orlaivio žurnalą;

9.7. orlaivio skrydžių vykdymo ir techninės priežiūros vadovų papildymus ir pakeitimus, taip pat visus privalomuosius sklandmens, variklio, oro sraigto ir pagalbinės jėgainės techninės priežiūros biuletenius;

9.8. jei orlaivių maksimali kilimo masė ne didesnė kaip 2730 kg, pateikti užpildytą Orlaivio riboto galiojimo komponentų keitimo ir papildomų techninės priežiūros darbų sąrašą, šių taisyklių 5 priedas;

9.9. atitinkamos sumos pagal Reglamentą Nr. 785/2004 apdraustos civilinės atsakomybės draudimo polisą arba draudimo pažymėjimą.“

4.5. Išdėstau 38 punktą taip:

„38. Asmuo, norintis gauti Eksporto TSP, turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir kartu su paraiška pateikti:

38.1. atitikties aktą (EASA52 forma, išduodama naujai pagamintam produktui);

38.2. svorio ir centruotės duomenų lapą;

38.3. orlaivio techninės priežiūros vadovą;

38.4. dokumentą, patvirtinantį, kad visų taikomų TSD ir privalomųjų techninės priežiūros biuletenių reikalavimai įvykdyti; jei tai nėra padaryta, privalo būti atitinkamas įrašas;

38.5. laikinųjų instaliacijų, naudojamų eksporto skrydžio metu, aprašymą ir pareiškimą, kad šios instaliacijos bus išmontuotos po eksporto skrydžio ir bus atstatyta patvirtintoji orlaivio būklė;

38.6. dokumentus (įrašus), pagal kuriuos galima nustatyti, kokie šio orlaivio ar produkto gamybos, modifikavimo, techninės priežiūros reikalavimai buvo taikomi.“

4.6. Išdėstau 3 priedo 7 punktą taip:

„7. MEL tvirtina CAA. Orlaivio savininkas / naudotojas, norėdamas patvirtinti MEL, turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir prieš 30 dienų iki numatomo orlaivio naudojimo pradžios arba per 60 dienų po orlaivio MMEL revizijos įsigaliojimo datos CAA pateikti:

7.1. prašymą dėl MEL patvirtinimo;

7.2. 2 MEL egzempliorius (revizuojamas MEL dalis);

7.3. MMEL ir kitus papildomus dokumentus, kuriais remiantis buvo rengiamas MEL.“

5. P a k e i č i u Gamybos organizacijų patvirtinimo ir jų nuolatinės priežiūros pagal 21 dalies reikalavimus taisyklės, patvirtintas Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2005 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr. 4R-138 „Dėl Gamybos organizacijų patvirtinimo ir jų nuolatinės priežiūros pagal 21 dalies reikalavimus taisyklių bei Gamybos organizavimo vadovo tvirtinimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2005, Nr. [99-3731](#)):

5.1. Išdėstau 3 punktą taip:

„3. Norėdama gauti patvirtinimą pagal 21 dalies reikalavimus, Organizacija privalo sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir kreiptis į CAA ne vėliau kaip prieš 90 kalendorinių dienų iki planuojamos veiklos pradžios ir pateikti:

3.1. užpildytą Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – EASA) 50 formą (2 egzempliorius);

3.2. notaro patvirtintas Organizacijos registravimo pažymėjimo ir įstatų kopijas;

3.3. Gamybos organizavimo vadovą (toliau – Vadovą) (2 egzempliorius);

3.4. visų Organizacijos įgaliotųjų asmenų užpildytą EASA4 formą.“

5.2. Pripažįstu netekusiais galios 4 ir 5 punktus.

5.3. Išdėstau 9 punktą taip:

„9. Gavęs 3 punkte nurodytus dokumentus, įgaliotasis CAA atstovas (-ai) patikrina, ar pateikto Vadovo struktūra ir jame aprašyta tvarka tenkina 21 dalies G skyriaus reikalavimus, ir teikia jį tvirtinti CAA direktoriui. Vadovas tikrinamas ir tvirtinamas pagal Gamybos organizavimo vadovo tvirtinimo taisykles.“

6. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2005 m. gegužės 11 d. įsakymo Nr. 4R-80 „Dėl imamų valstybės rinkliavų apskaitos“ 2.1 punktą.

7. P a k e i č i u Oro eismo paslaugų teikimui naudojamų įrenginių tinkamumo naudoti pažymėjimų išdavimo taisykles, patvirtintas Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2001 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. 50 „Dėl oro eismo paslaugų teikimui naudojamų įrenginių tinkamumo naudoti pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2001, Nr. [74-2618](#)):

7.1. Išdėstau 7 punktą taip:

„7. Įrenginio naudotojas turi sumokėti nustatyto dydžio valstybės rinkliavą (įrenginiams, nurodytiems 2000 m. gruodžio 15 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarime Nr. 1458 (Žin., 2000, Nr. [108-3463](#)) ir pateikti CAA šių taisyklių 2 priede nustatyto pavyzdžio paraišką gauti pažymėjimą.“

7.2. Pripažįstu netekusiu galios 9.6 punktą.

7.3. Išdėstau 16 punktą taip:

„16. Įrenginio naudotojas, norintis pratęsti pažymėjimo galiojimą, privalo sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą (kai pažymėjimas pratęsiamas įrenginiams, nurodytiems 2000 m. gruodžio 15 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarime Nr. 1458 (Žin., 2000, Nr. [108-3463](#)) ir pateikti CAA šių taisyklių 2 priede nustatyto pavyzdžio paraišką ne vėliau kaip likus 1 mėnesiui iki pažymėjimo galiojimo pabaigos.“

7.4. Pripažįstu netekusiu galios 17.3 punktą.

8. P a k e i č i u Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų išdavimo taisykles, patvirtintas Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2004 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. 4R-206 „Dėl Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. [166-6095](#)):

8.1. Išdėstau 15 punktą taip:

„15. Jeigu priimamas sprendimas išduoti pažymėjimą arba pratęsti jo galiojimą ir yra sumokėta nustatyta valstybės rinkliava, jo savininkui arba naudotojui per 3 darbo dienas išduodamas pažymėjimas.“

8.2. Pripažįstu netekusiu galios 5 priedo 7 punktą.

9. P a k e i č i u Orlaivio ir/arba orlaivio komponento modifikacijos tvirtinimo taisykles, patvirtintas Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2001 m. rugpjūčio 22 d. įsakymu Nr. 48 „Dėl Orlaivio ir/arba orlaivio komponento modifikacijos tvirtinimo taisyklių tvirtinimo“ (Žin., 2001, Nr. [74-2617](#)):

9.1. Išdėstau 9 punktą taip:

„9. Modifikacijai tvirtinti pareiškėjas turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir pateikti CAA šių taisyklių 1 priede nustatytos formos paraišką su užpildytais I–IV punktais.“

9.2. Pripažįstu netekusiu galios 10.4 punktą.

10. P a k e i č i u Užsienyje išduotų techniko (inžinieriaus) licencijų pripažinimo taisyklių, patvirtintų Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2001 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Užsienyje išduotų techniko (inžinieriaus) licencijų pripažinimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin.,

2001, Nr. [75-2664](#)) 4 punktą ir išdėstau taip:

„4. Pretendentas turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir CAA Orlaivių skyriui pateikti šiuos dokumentus:

- 4.1. CAA nustatytos formos prašymą,
- 4.2. raštišką orlaivio savininko pagrindimą, dėl ko būtina kviesti specialistą iš užsienio,
- 4.3. galiojančios licencijos originalą,
- 4.4. egzaminų lapelį (tik 1.2 punkte nurodytu atveju),
- 4.5. leidimą gyventi ir dirbti Lietuvos Respublikoje, jei techninė priežiūra bus atliekama Lietuvoje (tik 1.2 punkte nurodytu atveju).“

11. P a k e i č i u Orlaivio įgulų licencijavimo taisykles, patvirtintas Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2006 m. balandžio 20 d. įsakymu Nr. 4R-93 „Dėl Orlaivio įgulų ir orlaivių techninės priežiūros technikų/inžinierių licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. [69-2553](#)):

11.1. Išdėstau 57 punktą taip:

„57. Pretendentai, pageidaujantys gauti CA specialisto licenciją, turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir pateikti CAA šiuos dokumentus:

57.1. CAA nustatytos formos prašymą (CAA Lic – 010);

57.2. aviacijos mokslų baigimo dokumentą (pretendentams gauti CPL arba ATPL – CPL arba ATPL kursų baigimo dokumentą);

57.3. CAA nustatytos formos prašymą suteikti kvalifikaciją ir praktinių gebėjimų egzaminų lapą (CAA Lic – 002, 004, 006, 016 arba 018);

57.4. CAA nustatytos formos teorijos egzaminų lapą (CAA Lic – 010 arba 011);

57.5. CAA nustatytos formos pažymą apie turimą skrydžių patirtį (gauti CPL (modulinis mokymas) ir ATPL) (CAA Lic – 014);

57.6. 1 arba 2 klasės SP(pagal šių Taisyklių 47 punktą);

57.7. skraidymų knygelę (pilotams, skraidantiems inžinieriams ir navigatoriams);

57.8. dvi 3,5x4,5 cm nuotraukas;

57.9. pasą.“

11.2. Išdėstau 65 ir 66 punktus taip:

„65. ICAO pavyzdžio licencijos pratęsimas pretendentai, įvykdžiusiam reikalavimus atitinkamai kvalifikacijai pratęsti pagal šių Taisyklių 56 punkto nuostatas. Licencijai pratęsti pretendentas turi sumokėti nustatyto dydžio valstybės rinkliavą ir CAA pateikti:

65.1. skraidymų knygelę;

65.2. CAA nustatyto pavyzdžio prašymą (CAA Lic – 001, 003 arba 005).

66. Licencijos atnaujinamas pretendentai įvykdžiusiam reikalavimus atitinkamai kvalifikacijai atnaujinti. Licencijai atnaujinti pretendentas turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir CAA pateikti:

66.1. skraidymų knygelę;

66.2. CAA nustatyto pavyzdžio prašymą (CAA Lic – 002, 004 arba 006).“

11.3. Išdėstau 74 punktą taip:

„74. MO licencijos išduodamos sumokėjus nustatytą valstybės rinkliavą ir CAA pateikus:

74.1. nustatyto pavyzdžio mokymo organizacijos prašymą (CAA Lic – 012);

74.2. galiojančią sveikatos pažymėjimą;

74.3. asmens dokumentą (pasą arba gimimo liudijimą);

74.4. dvi 3,5x4,5 cm fotonuotraukas.“

11.4. Išdėstau 126 punktą taip:

„126. Licencijų galiojimas atnaujinamas sumokėjus nustatytą valstybės rinkliavą ir CAA pateikus:

126.1. CAA nustatyto pavyzdžio prašymą ir teorijos egzaminų lapą (CAA Lic – 010);

126.2. CAA nustatyto pavyzdžio prašymą suteikti kvalifikaciją ir praktinių gebėjimų

egzaminų lapą (CAA Lic – 002; 004, 006, 016);

126.3. skraidymų knygelę;

126.4. licenciją.“

11.5. Išdėstau 228 ir 229 punktus taip:

„228. Gauti orlaivių klasės arba orlaivio tipo kvalifikaciją, pretendentas turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir CAA pateikti:

228.1. CAA nustatyto pavyzdžio prašymą ir praktinių gebėjimų egzamino lapą (Lic – 002, 004, 006 arba 016);

228.2. orlaivio tipo kursų baigimo pažymėjimą (gauti orlaivio tipo kvalifikaciją);

228.3. MCC kursų baigimo pažymėjimą, jeigu tokie kursai nebuvo sujungti su kursais gauti orlaivio tipo kvalifikaciją (gauti MP kvalifikaciją);

228.4. ATP kursų baigimo pažymėjimą (PPL ir CPL pilotams gauti kvalifikaciją skraidyti MPA);

228.5. teorijos egzaminų lapą (Lic – 010 arba 011);

228.6. skraidymų knygelę;

228.7. licenciją.

229. Kvalifikacijas pratęsia CAA, jeigu pilotas atitinka šių Taisyklių 239, 241, 251, 273 arba 279 punktų reikalavimus, sumokėjo nustatytą valstybės rinkliavą ir CAA pateikė:

229.1. skraidymų knygelę;

229.2. CAA nustatyto pavyzdžio prašymą (CAA – Lic. 001, 003 arba 005).“

11.6. Išdėstau 234 punktą taip:

„234. Kvalifikacijas atnaujinama CAA, jeigu pilotas atitinka šių Taisyklių 242, 243, 244, 253, 254, 255, 256, 274 arba 280 punktų reikalavimus, sumokėjo nustatytą valstybės rinkliavą ir CAA pateikė:

234.1. skraidymų knygelę;

234.2. CAA nustatyto pavyzdžio prašymą (CAA – Lic. 002, 004 arba 006).“

11.7. Išdėstau 299 punktą taip:

„299. IR kvalifikaciją suteikia CAA, kai sumokama nustatyta valstybės rinkliava ir pateikiami:

299.1. CAA nustatyto pavyzdžio prašymas ir teorijos bei praktinių gebėjimų egzaminų lapai (CAA Lic – 013);

299.2. licencija;

299.3. skraidymų knygelė.“

11.8. Išdėstau 329 punktą taip:

„329. Instruktoriaus kvalifikaciją suteikia CAA, kai sumokama nustatyta valstybės rinkliava ir pateikiami:

329.1. CAA nustatyto pavyzdžio prašymas su teorijos žinių bei praktinių gebėjimų įvertinimu (CAA Lic – 007);

329.2. licencija;

329.3. skraidymų knygelė.“

11.9. Išdėstau 405 punktą taip:

„405. Specialiuosius leidimus išduoda CAA pretendentes, išmokusiems atitinkamos teorijos ir praktikos pagal CAA patvirtintas programas, sumokėjusiems nustatytą valstybės rinkliavą ir pateikusiems:

405.1. nustatyto pavyzdžio prašymą (CAA Lic – 009, 019);

405.2. atliktą programą patvirtinančius dokumentus;

405.3. skraidymų knygelę;

405.4. licenciją.“

11.10. Išdėstau 425.3 punktą taip:

„425.3. Sumokėjo nustatytą valstybės rinkliavą ir CAA pateikė:

- 425.3.1. nustatyto pavyzdžio prašymą ir instruktoriaus gebėjimų tikrinimo egzaminų lapą;
- 425.3.2. skraidymų knygelę;
- 425.3.3. licenciją.“

11.11. Išdėstau 489 punktą taip:

„489. CAA išduoda, pratęsia ir atnaušina LA licencijas pretendentai, sumokėjusiam nustatytą valstybės rinkliavą ir pateikusiame:

489.1. nustatyto pavyzdžio prašymą (CAA Lic – 017 arba 018);

489.2. aviacijos mokslo baigimo dokumentą (gauti arba atnaujinti licenciją arba instruktoriaus kvalifikaciją);

489.3. teorijos ir praktinių gebėjimų egzaminų lapą (-us);

489.4. sveikatos pažymėjimą;

489.5. skraidymų knygelę;

489.6. dvi 3,5x4,5 nuotraukas (gauti licenciją);

489.7. asmens dokumentą (gauti licenciją).“

11.12. Išdėstau 497 punktą taip:

„497. Jeigu LA piloto licencija / kvalifikacija negalioja daugiau kaip 2 metus, o pilotas turėjo leidimą vykdyti komercinius skrydžius, tam, kad būtų leista jam vykdyti komercinius skrydžius, pilotas, atnaujinęs LA kvalifikaciją pagal šių Taisyklių 496 punkto reikalavimus ir sumokėjęs nustatytą valstybės rinkliavą, privalo:

497.1. atlikti ne mažiau kaip 4 savarankiškus skrydžius laisvaisiais aerostatais;

497.2. CAA išlaikyti šių Taisyklių 515 punkte nurodytų dalykų teorijos egzaminą;

497.3. patikrinti praktinius gebėjimus, kaip nurodyta šių Taisyklių 516 punkte;

497.4. CAA pateikti įgytos skrydžių patirties ir išlaikytų egzaminų patvirtinančius dokumentus.“

11.13. Išdėstau 520.3 punktą taip:

„520.3. sumokėjo nustatytą valstybės rinkliavą.“

11.14. Išdėstau 568 punktą taip:

„568. Pretendentes, pageidaujantis gauti ST licenciją, sumoka nustatytą valstybės rinkliavą ir CAA Personalo licencijavimo skyriui pateikia šiuos dokumentus:

568.1. CAA nustatytos formos prašymą;

568.2. CAA nustatytos formos egzaminų lapelį, kuriame nurodyta teorijos ir praktinių įgūdžių įvertinimas;

568.3. pasą ar leidimą nuolat gyventi (kopiją);

568.4. pagrindinio mokslo baigimo dokumentą ar studento pažymėjimą;

568.5. CAA akredituotos mokymo įstaigos baigimo pažymėjimą (kopiją);

568.6. galiojantį 2 klasės SP;

568.7. dvi 3,5x4,5 cm fotonuotraukas.“

11.15. Išdėstau 591 punktą taip:

„591. Norintis gauti pripažinimo dokumentą pretendentes turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir CAA pateikti:

591.1. nustatyto pavyzdžio prašymą (CAA Lic – 020);

591.2. licenciją (originalą);

591.3. skraidymų knygelę;

591.4. asmens dokumentą.“

11.16. Išdėstau 597 punktą taip:

„597. Gauti pripažinimą skraidyti PPL teisėmis turi būti sumokėta nustatyta valstybės rinkliava ir CAA pateikti šie dokumentai:

597.1. nustatyto pavyzdžio prašymas (CAA Lic – 020);

597.2. licencija (originalas);

597.3. skraidymų knygelę;

597.4. išlaikyto oro teisės egzamino patvirtinimas.“

11.17. Išdėstau 599 punktą taip:

„599. Gauti pripažinimą mokymo tikslais pretendentas turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir CAA pateikti šiuos dokumentus:

599.1. nustatyto pavyzdžio prašymą (CAA Lic – 020);

599.2. licenciją (originalas);

599.3. skraidymų knygelę;

599.4. išlaikyto oro teisės egzamino patvirtinimą;

599.5. darbdavio (mokymo įstaigos) motyvaciją (pateikia darbdavys).“

11.18. Išdėstau 609 punktą taip:

„609. Gauti JAR-FCL licenciją kitos licencijos pagrindu pretendentas turi sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir CAA pateikti:

609.1. nustatyto pavyzdžio prašymą;

609.2. licenciją (originalą);

609.3. aviacijos mokslo baigimo dokumentą;

609.4. skraidymų knygelę;

609.5. atitinkamų teorijos kursų baigimo dokumentą (jeigu būtina);

609.6. išlaikytų teorijos egzaminų lapą;

609.7. atlikto praktinio rengimo patvirtinantį dokumentą (jeigu būtina);

609.8. praktinių gebėjimų egzaminų lapą;

609.9. šių Taisyklių 608 punkte nurodytų sąlygų atitiktį įrodančius dokumentus.“

11.19. Išdėstau 619 punktą taip:

„619. Jeigu prašymo pateikimo dieną pareiškėjo licencija yra negaliojanti, tam, kad būtų išduotas licencijos dublikatas, pareiškėjas privalo:

619.1. įvykdyti visus šių Taisyklių reikalavimus licencijai / kvalifikacijai atnaujinti (priklausomai nuo licencijos tipo, jos negaliojimo laiko ir atnaujinamos kvalifikacijos).

619.2. pateikti CAA skraidymų knygelę ir atliktą atnaujinimo programą patvirtinančius dokumentus;

619.3. sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą.“

12. P a k e i ė i u Orlaivio techninės priežiūros technikų/inžinierių licencijavimo taisykles, patvirtintas Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2006 m. balandžio 20 d. įsakymu Nr. 4R-93 „Dėl Orlaivio įgulų ir orlaivių techninės priežiūros technikų/inžinierių licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. [69-2553](#)):

12.1. Išdėstau 24 punktą taip:

„24. Pretendentas sumoka nustatytą valstybės rinkliavą ir CAA Orlaivių skyriui pateikia šiuos dokumentus:

24.1. CAA nustatytos formos prašymą;

24.2. raštišką orlaivio savininko pagrindimą, kodėl būtina kviesti specialistą iš užsienio;

24.3. galiojančią licenciją (originalą);

24.4. migracijos departamento pažymą (leidimą gyventi ir dirbti Lietuvos Respublikoje), jei techninė priežiūra bus atliekama Lietuvoje (tik 20.2 punkte nurodytu atveju);

24.5. CAA patvirtintos mokymo organizacijos teorijos ir praktikos kurso baigimo dokumentus (tik 23.2 punkte nurodytu atveju).“

DIREKTORIUS

KĘSTUTIS AURYLA

Pakeitimai:

1.

Civilinės aviacijos administracija, Įsakymas

Nr. [4R-273](#), 2013-12-09, Žin., 2013, Nr. 129-6613 (2013-12-17), i. k. 1132217ISAK004R-273

Dėl Techninės priežiūros organizacijų patvirtinimo ir jų nuolatinės priežiūros pagal 145 dalies reikalavimus taisyklių patvirtinimo