

Suvestinė redakcija nuo 2023-07-18

Įsakymas paskelbtas: TAR 2020-10-19, i. k. 2020-21642



**VIEŠOSIOS ĮSTAIGOS TRANSPORTO KOMPETENCIJŲ AGENTŪROS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL CIVILINIŲ ORLAIVIŲ LEIDIMŲ SKRISTI IŠDAVIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO**

2020 m. spalio 19 d. Nr. 2-255
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 6 straipsnio 3 dalies 3 punktu ir atsižvelgdamas į 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 748/2012 kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. liepos 19 d. Komisijos įgyvendinamuoju reglamentu (ES) Nr. 2022/1253,

Preambulės pakeitimai:

Nr. [2-3031](#), 2023-07-17, paskelbta TAR 2023-07-17, i. k. 2023-14698

t v i r t i n u Civilinių orlaivių leidimų skristi išdavimo taisykles (pridedama).

Civilinės aviacijos departamento direktorius,
pavaduojantis viešosios įstaigos Transporto
kompetencijų agentūros direktorių

Alvydas Šumskas

PATVIRTINTA
VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros
direktorium 2020 m. spalio 19 d.
įsakymu Nr. 3-255

CIVILINIŲ ORLAIVIŲ LEIDIMŲ SKRISTI IŠDAVIMO TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Civilinių orlaivių leidimų skristi išdavimo taisyklės (toliau – taisyklės) nustato civilinių orlaivių leidimų skristi (toliau – LS) ir su konkrečiu išduodamu LS susijusių skrydžio sąlygų išdavimo, keitimo, panaikinimo bei dublikatų išdavimo sąlygas ir tvarką.

2. Šių taisyklių nuostatos taikomos civiliniams orlaiviams, kurie neatitinka galiojančių tinkamumo skraidyti reikalavimų arba jei nebuvo įrodyta, kad orlaiviai juos atitinka, ir gali saugiai skristi nustatytais sąlygomis ir netaikomos orlaiviams, kurie yra nurodyti 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91, I priede.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-3031](#), 2023-07-17, paskelbta TAR 2023-07-17, i. k. 2023-14698

3. LS pagal taisyklių ir 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 748/2012 kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės, nuostatas išduoda, keičia, ar jų galiojimą panaikina VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra (toliau – TKA).

4. TKA išduotas LS galioja visose Europos Sąjungos ir Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybėse narėse. Jeigu orlaivis bus naudojamas šiame punkte nepaminėtų šalių oro erdvėje, pareiškėjas privalo gauti tų šalių kompetentingų institucijų leidimą naudoti orlaivį.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-3031](#), 2023-07-17, paskelbta TAR 2023-07-17, i. k. 2023-14698

II SKYRIUS DOKUMENTŲ PATEIKIMAS

5. Pareiškėjas, siekiantis gauti LS, sumokėjęs Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyto dydžio atlyginimą už administracinę paslaugą, TKA tiesiogiai, paštu, per kurjerius arba elektroninių ryšių priemonėmis pateikia taisyklių 1 priede nustatytos formos prašymą – (toliau – EASA) 21 formą.

6. Kartu su prašymu pareiškėjas pateikia:

6.1. patvirtintas skrydžio sąlygas arba jei patvirtintų skrydžio sąlygų nėra - taisyklių 2 priede nustatytos formos prašymą tvirtinti leidimo skristi sąlygas ir taisyklių 3 priede nustatytos formos skrydžio sąlygų tvirtinimo blanką (EASA 18b formą) su siūlomomis skrydžio sąlygomis.

6.2. dokumentus ir duomenis, įrodančius, kad orlaivis gali saugiai skristi pagal numatytas skrydžio sąlygas ar apribojimus.

7. Įgaliotasis TKA darbuotojas pateiktą paraišką ir ją lydinčius dokumentus užregistruoja TKA dokumentų valdymo sistemoje.

III SKYRIUS PARAIŠKOS NAGRINĖJIMAS

8. Prašymo vertinimą atlieka įgaliotasis TKA darbuotojas, kuris patikrina ar:

- 8.1. pareiškėjas turi teisę pateikti prašymą;
- 8.2. pateiktas prašymas užpildytas tinkamai;
- 8.3. pateikti visi su prašymu reikiami dokumentai ir duomenys;
- 8.4. sumokėtas nustatytas atlygis už teikiamą administracinę paslaugą.

9. Jeigu nustatoma, kad pateiktas prašymas užpildytas netinkamai arba pateikti ne visi taisyklių 6 punkte išvardyti dokumentai arba nesumokėtas nustatytas atlygis, įgaliotasis TKA darbuotojas, ne vėliau kaip per 5 dienas nuo paraiškos gavimo dienos apie tai raštu informuoja pareiškėją ir nustato 10 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams ištaisyti. Jeigu nustatyto termino trūkumams pašalinti nepakanka, pateikus motyvuotas priežastis terminas gali būti pratęstas dar papildomai 14 kalendorinių dienų. Jeigu per TKA nustatytą terminą nustatyti trūkumai neištaisomi, prašymas toliau nenagrinėjamas. Apie tokį sprendimą pareiškėjas informuojamas raštu ir grąžinami visi jo pateikti dokumentai.

10. Jeigu prašymo nagrinėjimo metu pasikeičia prašyme ar kituose pateiktuose dokumentuose nurodyti duomenys, pareiškėjas apie tai privalo raštu informuoti TKA ir pateikti pasikeitusius duomenis ne vėliau kaip per 5 darbo dienas po jų pasikeitimo dienos.

11. Jei teikiant šių taisyklių 1 priede nustatytos formos paraišką nebuvo pateiktos patvirtintos skrydžio sąlygos, TKA įgaliotasis darbuotojas privalo įvertinti pareiškėjo siūlomas skrydžio sąlygas, įskaitant pateiktus dokumentus ir duomenis, įrodančius, kad orlaivis gali saugiai skristi pagal numatytas skrydžio sąlygas ar apribojimus. Vertinant siūlomas skrydžio sąlygas įgaliotasis TKA darbuotojas patikrina, ar sąlygos apima:

- 11.1. orlaivio konfigūraciją (konfigūracijas), kuriam prašoma išduoti LS;
- 11.2. sąlygas ar apribojimus, būtinus saugiai naudoti orlaivį, įskaitant:
 - 11.2.1. sąlygas ar apribojimus, nustatytus skrydžio (-ių) maršrutui ir (arba) oro erdvei;
 - 11.2.2. sąlygas ir apribojimus, nustatytus naudojamo orlaivio įgulai;
 - 11.2.3. apribojimus dėl asmenų (išskyrus skrydžio įgulą) skraidinimo;
 - 11.2.4. naudojimo apribojimus, specifines procedūras ar technines sąlygas, kurių būtina laikytis;

11.2.5. konkrečią skrydžio bandymo programą (taikoma Reglamento (ES) Nr. 748/2012 21.A.701 dalies a pastraipos 1, 2, 4, 6, 8, 12, 16 punktų atveju);

11.2.6. konkretus su tolesniu tinkamumu skraidyti susijusias priemones, įskaitant techninės priežiūros instrukcijas ir jų įgyvendinimą.

11.3. orlaivio konfigūracijos kontrolės metodą, taikomą siekiant užtikrinti nustatytų sąlygų laikymąsi.

12. Atliekant detalų pateikto prašymo ir jį lydinčių dokumentų įvertinimą įgaliotasis TKA darbuotojas vadovaujasi reikalavimais, nurodytais Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio P poskyryje ir EASA išleistuose priimtiniuose atitikimo būduose (toliau – AMC) ir aiškinamojoje medžiagoje (toliau – GM).

13. Jei atliekamo vertinimo metu nustatoma, kad skrydžio sąlygų tvirtinimas yra susijęs su orlaivio projekto sauga, įgaliotasis TKA darbuotojas raštu informuoja pareiškėją, kad skrydžio sąlygos privalo būti patvirtintos pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 21.A.710 dalies a pastraipos reikalavimus.

14. Įgaliotasis TKA darbuotojas turi teisę prašyti, kad pareiškėjas atliktų reikiamus patikrinimus ar bandymus, siekiant įrodyti orlaivio atitiktį skrydžio sąlygoms.

15. Įgaliotasis TKA darbuotojas orlaivio fizinę apžiūrą atlieka atsižvelgiant orlaivio konstrukcines savybes, orlaivio naudojimą ir įvertinęs su pateiktu prašymu susijusią riziką. Atliekant orlaivio patikrą pareiškėjas privalo sudaryti įgaliotiesiems TKA darbuotojams būtinas sąlygas patikrinti atitinkamą orlaivį.

IV SKYRIUS

SKRYDŽIO SĄLYGŲ TVIRTINIMAS IR LEIDIMO SKRISTI IŠDAVIMAS

16. TKA įgaliotasis darbuotojas įsitikinęs, kad orlaivis gali saugiai skristi pagal nurodytas sąlygas ir apribojimus priimą sprendimą:

16.1. išduoti LS, ir kai būtina kai buvo pateiktas prašymas patvirtinti LS sąlygas jas patvirtinti.

16.2. neišduoti LS ir (arba) netvirtinti skrydžio sąlygų.

17. Išduotame LS turi būti nurodyta atitinkamas skrydžio tikslas (tikslai) ir su konkrečiu skrydžiu susijusios sąlygos bei apribojimai.

V SKYRIUS LS KEITIMAS

18. Įvykus pasikeitimams, kurie įtakoja patvirtintas skrydžio sąlygas ar su jomis susijusius pagrindimus, LS turėtojas privalo informuoti TKA ir pateikti atnaujintus duomenis pagal taisyklių II skyriaus reikalavimus.

19. Jei pareiškėjo pateiktas pakeitimas susijęs su jau TKA išduoto LS turiniu, TKA atlieka pakeitimų vertinimą pagal šių taisyklių III skyriaus nuostatas ir taisyklių IV skyriuje nustatyta tvarka išduoda naują LS.

20. Pasikeitus orlaivio savininkui ar naudotojui TKA išduotas LS negali būti perleidžiamas naujam orlaivio savininkui ar naudotojui, išskyrus Reglamento (ES) Nr. 748/2012 21.A.719 dalies b pastraipoje nurodytu atveji.

21. Praradęs (sugadinęs) TKA išduotą LS, LS turėtojas turi ir apie tai pranešti TKA ir pateikti laisvos formos raštišką prašymą LS dublikatui išduoti, kuriame privalo nurodyti dokumento praradimo ar sugadinimo aplinkybes, ir sumokėti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyto dydžio atlyginimą už administracinę paslaugą.

22. TKA, įvertinusi taisyklių 21 punkte nurodytą informaciją priima sprendimą dėl LS dublikato išdavimo ir informuoja pareiškėją.

VI SKYRIUS LS GALIOJIMAS IR LS PANAIKINIMAS

23. TKA išduotas LS galioja ne ilgiau nei 12 mėnesių nuo leidimo skristi išdavimo datos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-3031](#), 2023-07-17, paskelbta TAR 2023-07-17, i. k. 2023-14698

23¹. TKA išduotas LS ir patvirtintos skrydžio sąlygos turi būti laikomos orlaivyje skrydžio metu.

Papildyta punktu:

Nr. [2-3031](#), 2023-07-17, paskelbta TAR 2023-07-17, i. k. 2023-14698

24. TKA panaikina išduoto LS galiojimą, jeigu:

24.1. TKA nustato, kad yra nesilaikoma skrydžių sąlygų ir apribojimų, nurodytų LS;

24.2. to prašo LS turėtojas;

24.3. orlaivis išregistruojamas iš Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registro. .

25. Apie LS galiojimo panaikinimą TKA per 2 darbo dienas nuo tokio sprendimo priėmimo raštu praneša orlaivio savininkui ar naudotojui ir nurodo TKA išduoto LS galiojimo panaikinimo priežastis.

26. TKA panaikinus išduoto LS galiojimą, jis turi būti grąžinamas TKA per 5 darbo dienas nuo taisyklių 25 punkte nurodyto sprendimo gavimo dienos.

VII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

27. TKA, išdavusi leidimą skristi ir/arba patvirtinusi skrydžio sąlygas saugo šiuos duomenis ir dokumentus:

27.1. Pareiškėjo pateiktą prašymą ir priedus prie jo;

27.2. vykdant pareiškėjo pateiktų dokumentų patikrinimą ir, prireikus TKA atliktos orlaivio fizinės patikros metu, parengtus dokumentus, įskaitant TKA įgaliotojo specialisto pateiktas išvadas dėl LS išdavimo ir skrydžio sąlygų tvirtinimo.

27.3. TKA išduoto leidimo skristi ir patvirtintų skrydžio sąlygų kopijas.

28. TKA taisyklių 27 punkte nurodytus dokumentus saugo kiekvieno orlaivio individualioje byloje ne mažiau nei 6 metus nuo leidimo skristi išdavimo.

29. TKA sprendimai, priimti pagal taisyklių nuostatas, gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Pakeitimai:

1.

Viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra, Įsakymas

Nr. [2-3031](#), 2023-07-17, paskelbta TAR 2023-07-17, i. k. 2023-14698

Dėl Viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros direktoriaus 2020 m. spalio 19 d. įsakymo Nr. 2-255 „Dėl Civilinių orlaivių leidimų skristi išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo