

Suvestinė redakcija nuo 2022-04-16 iki 2022-10-04

Įsakymas paskelbtas: TAR 2020-04-30, i. k. 2020-09193



**VIEŠOSIOS ĮSTAIGOS TRANSPORTO KOMPETENCIJŲ AGENTŪROS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL AVIACIJOS SAUGUMO DARBUOTOJŲ ATESTAVIMO, AVIACIJOS SAUGUMO
INSTRUKTORIŲ VYKDOMŲ EGZAMINŲ TVARKOS IR AVIACIJOS SAUGUMO
INSTRUKTORIŲ RENGIAMOS MOKYMO MEDŽIAGOS REIKALAVIMŲ APRAŠO
PATVIRTINIMO**

2020 m. balandžio 30 d. Nr. 2-109
Vilnius

Vadovaudamasi Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymu Nr. 3-193 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo“, 19 punktu,

t v i r t i n u Aviacijos saugumo darbuotojų atestavimo, aviacijos saugumo instruktorių vykdomų egzaminų tvarkos ir aviacijos saugumo instruktorių rengiamos mokymo medžiagos reikalavimų aprašą (pridedama).

Direktorė

Goda Bražytė-Balčiūnė

AVIACIJOS SAUGUMO DARBUOTOJŲ ATESTAVIMO, AVIACIJOS SAUGUMO INSTRUKTORIŲ VYKDOMŲ EGZAMINŲ TVARKOS IR AVIACIJOS SAUGUMO INSTRUKTORIŲ RENGIAMOS MOKYMO MEDŽIAGOS REIKALAVIMŲ APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Aviacijos saugumo darbuotojų atestavimo, aviacijos saugumo instruktorių vykdomų egzaminų tvarkos ir aviacijos saugumo instruktorių rengiamos mokymo medžiagos reikalavimų aprašas (toliau – aprašas) nustato asmenų, atsakingų už aviacijos saugumo priemonių taikymą ir (arba) atliekančių aviacijos saugumo patikrą, patekimo kontrolę ar kitokią saugumo kontrolę, ir kurie išvardinti 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2015/1998 kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. sausio 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 2020/111 (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 1998/2015), priedo 11.2.3.1-11.2.3.5 punktuose (toliau – asmenys), atestavimo, aviacijos saugumo instruktorių vykdomų mokymų, egzaminų ir aviacijos saugumo instruktorių rengiamos mokymo (įskaitant ir nuotolinio mokymo priemonių) medžiagos tvirtinimo sąlygas ir tvarką.

2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kai jos apibrėžtos 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010, ir Reglamente (ES) Nr. 1998/2015.

3. Asmenų atestavimo (toliau – atestavimas) metu tikrinamos žinios ir praktiniai gebėjimai, aviacijos saugumo instruktorių vykdomų mokymų, egzaminų ir aviacijos saugumo instruktorių rengiamos mokymo (įskaitant ir nuotolinio mokymo priemonių) medžiagos vertinimas atliekamas pagal Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo mokymo programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymu Nr. 3-193 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo“ (toliau – NCASMP).

4. Atestavimą, instruktorių (įskaitant ir nuotolinio mokymo priemonių) mokymų medžiagos vertinimą ir instruktorių egzaminų tvarką vykdo viešojo įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – Agentūra).

II SKYRIUS AGENTŪROS PATVIRTINTO AVIACIJOS SAUGUMO INSTRUKTORIAUS VYKDOMŲ EGZAMINŲ TVARKA

5. Asmuo, baigęs Agentūros patvirtinto ar pripažinto aviacijos saugumo instruktoriaus ar ūkio subjekto nuotolinį aviacijos saugumo mokymą, pirmiausia laiko šio instruktoriaus ar ūkio subjekto vykdomą klasėje ar nuotolinėmis mokymo priemonėmis egzaminą, kurio metu jam pateikiami klausimai su galimais atsakymais, taip pat gali būti pateikiami ir atviri klausimai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-310](#), 2020-12-31, paskelbta TAR 2020-12-31, i. k. 2020-29369

6. Aprašo 5 punkte nurodyto egzamino metu klausimyne pateikiamų klausimų skaičius turi būti proporcingas modulio apimčiai, bet ne mažesnis, nei pusė NCASMP 1 priede nurodyto konkretaus modulio potemių skaičiaus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-310](#), 2020-12-31, paskelbta TAR 2020-12-31, i. k. 2020-29369

7. Egzamino trukmė nustatoma atsižvelgiant į pateikiamų klausimų skaičių ir kiekvienam testo klausimui su galimais atsakymų variantais atsakyti skiriamos ne mažiau kaip 2 minutės, klausimams be atsakymų variantų skiriamos ne mažiau kaip 5 minutės.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-310](#), 2020-12-31, paskelbta TAR 2020-12-31, i. k. 2020-29369

8. Laikoma, kad egzaminas išlaikytas, jeigu asmuo surenka ne mažiau kaip 80 proc. galimos balų sumos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-310](#), 2020-12-31, paskelbta TAR 2020-12-31, i. k. 2020-29369

III SKYRIUS ASMENŲ REGISTRAVIMAS ATESTUOTI

9. Lietuvos Respublikos oro uostų valdytojai, oro vežėjai ir subjektai, taikantys aviacijos saugumo priemones ir veikiantys oro uosto teritorijoje ar už jos ribų, tiekiantys prekes ar teikiantys paslaugas oro uostuose ar per juos (toliau kartu – įmonės), siunčiantys asmenis, kurie baigė aviacijos saugumo mokymą ir išlaikė egzaminą, atestuoti Agentūroje pateikia:

9.1. Agentūros elektroninėje egzaminavimo sistemoje:

9.1.1. atestuojamo asmens vardą, pavardę ir asmens kodą arba kitokius asmens identifikacinius duomenis, numatytus asmens tapatybę patvirtinančiame dokumente, jeigu asmuo neturi asmens kodo;

9.1.2. informaciją apie asmens baigtus aviacijos saugumo mokymus pagal NCASMP 21 punkte nustatytus reikalavimus;

9.2. elektroniniu paštu:

9.2.1. atliktos reikalingos praktikos darbo vietoje įrodymus, kai asmuo atestuojamas pirmą kartą;

9.2.2. pastarųjų metų asmens darbo rezultatus, gautus vidinės kokybės kontrolės metu arba tiesioginio vadovo jo darbo įvertinimą, kai asmuo peratestuojamas darbui su rentgeno arba sprogmenų aptikimo sistemos įranga;

9.2.3. mokėjimo įrodymą už norimas paslaugas, išskyrus tuos atvejus, kai mokėjimas atliktas daugiau nei prieš savaitę arba įmonė yra sudariusi susitarimą su Agentūra dėl kompensavimo už Agentūros pagal šį aprašą teikiamas administracines paslaugas.

10. Tais atvejais, kai įmonė neturi galimybės prisijungti prie Agentūros elektroninės egzaminavimo sistemos, prašymą atestuoti asmenį (Aprašo 1 priedas) ir aprašo 9.1.2, 9.2 papunkčiuose nurodytą informaciją Agentūrai teikia tiesiogiai, paštu, per kurjerius arba elektroninių ryšių priemonėmis.

11. Agentūra įvertina pateiktus dokumentus. Jeigu įvertinimo metu nustatoma, kad pateikti ne visi arba neatitinkantys reikalavimų šio aprašo 9 arba 10 punktuose nurodyti dokumentai ir duomenys, Agentūra per 5 darbo dienas nuo dokumentų ir duomenų gavimo dienos raštu informuoja įmonę apie nustatytus trūkumus ir nustato 15 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti.

12. Jeigu įmonė per nustatytą terminą nepateikia Agentūrai prašomos informacijos, įmonės nurodytam asmeniui laikyti egzaminą neleidžiama. Įmonė raštu informuojama per 3 darbo dienas nuo tokio sprendimo priėmimo, nurodant tokio sprendimo priėmimo priežastis ir apskundimo tvarką.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-310](#), 2020-12-31, paskelbta TAR 2020-12-31, i. k. 2020-29369

13. Agentūra įvertinusi, kad pateikta visa reikalinga informacija pagal aprašo 9 arba 10 punktą per 5 darbo dienas nuo informacijos gavimo dienos apie tai raštu (per elektroninę Agentūros egzaminavimo sistemą arba elektroniniu paštu, jeigu įmonė neturi galimybės prisijungti prie Agentūros elektroninės egzaminavimo sistemos) praneša įmonei.

14. Įmonei gavus patvirtinimą iš Agentūros, registracija į egzaminus galima Agentūros interneto puslapyje nurodytais būdais.

15. Atestavimo metu kiekvienas asmuo privalo turėti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, kurį, atsakingam už atestavimo vykdymą Agentūros darbuotojui paprašius, privalo pateikti prieš kiekvieną egzaminą.

16. Egzamino metu dalyvauja tik atestuojamas asmuo ir atsakingi už atestavimo vykdymą Agentūros darbuotojai.

IV SKYRIUS

TEORIJS EGZAMINO LAIKYMO TVARKA IR VERTINIMAS

17. Teorijos egzaminas laikomas Agentūros kompiuterine teorijos egzaminų laikymo programa.

18. Asmuo tą pačią dieną gali laikyti vieną ar kelis teorijos egzaminus, atsižvelgiant į tai, kiek skirtingų tikrinimo metodų šis asmuo naudos ir kiek skirtingų aviacijos saugumo funkcijų vykdys, jeigu yra iš anksto į šiuos egzaminus užsiregistravęs. Tą pačią dieną tą patį teorijos egzaminą asmuo gali laikyti vieną kartą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-45](#), 2022-04-15, paskelbta TAR 2022-04-15, i. k. 2022-07843

19. Kiekvieną teorijos egzaminą sudaro skirtingas testo klausimų su pateiktais atsakymų variantais skaičius, kuris priklauso nuo to, kiek ir kokių mokymo modulių, nustatytų NCASMP 1 priede, išklause asmuo pagal atestacijai reikalingus aviacijos saugumo mokymų modulius.

20. Teorijos egzamino metu skaičiuojamas bendras egzamino laikas, kuriam pasibaigus, teorijos egzaminas nutraukiamas ir skaičiuojami laikančiojo teisingai atsakyti klausimai.

21. Teorijos egzamino metu nėra galimybės praleisti klausimo ir nepažymėjus atsakymo pereiti prie kito klausimo.

22. Teorijos egzamino laikymo metu ekrane visada matyti iki teorijos egzamino pabaigos likęs laikas, bendras teorijos egzamino klausimų skaičius ir klausimo, kurį mato laikantysis, numeris.

23. Teorijos egzamino pradžioje kiekvienas asmuo kompiuteryje naršyklės lange, kuriame atidaryta teorijos egzaminų programa, įrašo savo asmens kodą arba kitokius asmens identifikacinius duomenis, numatytus asmens tapatybę patvirtinančiame dokumente, jeigu asmuo neturi asmens kodo. Tada asmeniui ekrane pateikiami patikrinti jo asmens duomenys: vardas, pavardė, asmens kodas arba kiti asmens identifikaciniai duomenys, numatyti asmens tapatybę patvirtinančiame dokumente, jeigu asmuo neturi asmens kodo, darbovietė. Teorijos egzaminas pradedamas kai asmuo patikrina minėtą informaciją ir susipažįsta su ekrane pateiktomis teorijos egzamino laikymo sąlygomis ir taisyklėmis.

24. Egzaminuojamam asmeniui pagal skirtingas nurodytas asmenų kategorijas pateikiamas teorijos egzaminų, kuriuos jam leidžiama laikyti, sąrašas ir jų trukmė. Iš šio sąrašo asmuo išsirenka paskirtą teorijos egzaminą ir jį laiko.

25. Atsakius į visus teorijos egzamino metu pateiktus klausimus arba pasibaigus laikui, asmeniui iškart pateikiamas rezultatas. Baigęs laikyti teorijos egzaminą asmuo nesupažindinamas su teorijos egzamino metu padarytomis klaidomis.

26. Teorijos egzamino metu naudotis informacijos šaltiniais, informacijos priėmimo ir perdavimo elektroninėmis priemonėmis, kalbėtis su kitais asmenimis ir be pateisinamos priežasties palikti teorijos egzamino laikymo vietą draudžiama.

27. Jei asmuo nesilaiko aprašo 26 punkto reikalavimų, Agentūros darbuotojas nutraukia šio asmens teorijos egzaminą, surašo tvarkos pažeidimo aktą (Aprašo 2 priedas) ir papildomai apie nustatytus pažeidimus raštu informuoja asmenį siuntusią atestuoti įmonę.

Teorijos egzaminas laikomas neišlaikytu. Pakartotinai laikyti teorijos egzaminą tokiam asmeniui gali būti leista ne anksčiau kaip po 3 mėnesių skaičiuojant nuo teorijos egzamino nutraukimo datos.

28. Jeigu teorijos egzamino metu sugenda programinė ar techninė įranga ir nėra galimybės patikrinti rezultato, teorijos egzamino rezultatas anuliuojamas, o teorijos egzaminas laikomas iš naujo be papildomo mokesčio. Tokiu atveju egzaminuotojas asmenį iš karto užregistruoja, suderinęs su juo kitą egzamino laikymo laiką, elektroninėje egzaminavimo sistemoje.

29. Teorijos egzaminas išlaikomas, jeigu asmuo surenka ne mažiau kaip 80 proc. galimos balų sumos. Egzamino rezultatas iš karto pateikiamas Agentūros elektroninėje egzaminavimo sistemoje arba tais atvejais, kai įmonės neturi prisijungimo prie elektroninės egzaminavimo sistemos, rezultatas pateikiamas elektroniniu paštu per vieną darbo dieną.

30. Tuo atveju, jeigu surenkama mažiau kaip 80 proc. galimos balų sumos, reikalingas teorijos egzamino perlaikymas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-310](#), 2020-12-31, paskelbta TAR 2020-12-31, i. k. 2020-29369

31. Egzaminas galimas perlaikyti tik pateikus įrodymą už mokėjimą, išskyrus tuos atvejus, kai mokėjimas atliktas daugiau nei prieš savaitę arba įmonė yra sudariusi susitarimą su Agentūra dėl kompensavimo už Agentūros pagal šį aprašą teikiamas administracines paslaugas.

V SKYRIUS

VAIZDŲ ATPAŽINIMO EGZAMINO LAIKYMO TVARKA IR VERTINIMAS

32. Vaizdų atpažinimo egzaminą laiko asmenys, kurie vykdydami jiems pavestas aviacijos saugumo funkcijas naudojami rentgeno arba sprogmenų aptikimo sistemų įranga.

33. Vaizdų atpažinimo egzamino metu asmenys vertinami naudojant kompiuterinę vaizdų atpažinimo programą.

34. Priklausomai nuo asmens vykdomų aviacijos saugumo funkcijų, asmeniui pateikiami šie vaizdų atpažinimo egzaminai:

34.1. daiktų, draudžiamų gabenti rankiniame keleivių bagaže, vaizdų atpažinimo testas;

34.2. daiktų, draudžiamų gabenti krovinių skyriaus vežamame bagaže, vaizdų atpažinimo testas;

34.3. daiktų, draudžiamų gabenti krovinyje ir pašto siuntoje, vaizdų atpažinimo testas;

34.4. daiktų, draudžiamų gabenti atsargose, vaizdų atpažinimo testas.

35. Vaizdų atpažinimo egzamino metu asmeniui pateikiama ne mažiau kaip 100 vaizdų per valandą.

36. Vaizdų atpažinimo egzaminas laikomas išlaikytu, jeigu asmuo teisingai atpažįsta ne mažiau kaip 80 proc. pateiktų vaizdų.

37. Asmeniui, pabaigusiam vaizdų atpažinimo egzaminą, rezultatas pateikiamas iš karto po jo laikymo. Egzamino rezultatas pateikiamas Agentūros elektroninėje egzaminavimo sistemoje arba tais atvejais, kai įmonė neturi prisijungimo prie elektroninės egzaminavimo sistemos, rezultatas pateikiamas elektroniniu paštu per vieną darbo dieną.

VI SKYRIUS

PRAKTIKOS EGZAMINO LAIKYMO TVARKA IR VERTINIMAS

38. Praktikos egzaminas gali būti laikomas tik aprašo IV skyriaus nustatyta tvarka išlaikius teorijos egzaminą. Tą pačią dieną tą patį praktikos egzaminą asmuo gali laikyti vieną kartą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-310](#), 2020-12-31, paskelbta TAR 2020-12-31, i. k. 2020-29369

Nr. [2-45](#), 2022-04-15, paskelbta TAR 2022-04-15, i. k. 2022-07843

39. Priklausomai nuo kategorijos (jų), kurias nori įgyti atestuojamas asmuo, praktikos egzaminai gali būti:

39.1. keleivių ir kitų nei keleiviai asmenų tikrinimas rankomis (toliau – asmens tikrinimas);

39.2. rankinio bagažo ir kitų nei keleiviai asmenų nešulių tikrinimas rankomis (toliau – rankinio bagažo ir nešulių tikrinimas);

39.3. krovinių skyriuje vežamo bagažo tikrinimas rankomis (toliau – registruoto bagažo tikrinimas);

39.4. krovinių ir pašto tikrinimas rankomis;

39.5. oro uosto atsargų tikrinimas rankomis;

39.6. orlaivio atsargų tikrinimas rankomis;

39.7. transporto priemonės tikrinimas;

39.8. praktinis rentgeno įrangos taikymas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-310](#), 2020-12-31, paskelbta TAR 2020-12-31, i. k. 2020-29369

40. Asmens tikrinimo egzamino metu vertinama, ar egzaminuojamas asmuo pasirenka tinkamus tikrinimo metodus, ar patikrinimu užtikrinama, kad būtų patikrinamos visos vietos, nustatytos 2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a papunktyje nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2019 m. sausio 23 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu (pranešta dokumentu Nr. C(2019) 132) (toliau – Sprendimas (ES) Nr. C(2015)8005), priedo 4–A priedėlyje, ir, kai taikoma, aptinkami paslėpti ir (ar) draudžiami daiktai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-310](#), 2020-12-31, paskelbta TAR 2020-12-31, i. k. 2020-29369

41. Vykdamas aprašo 39.2-39.6 papunkčiuose nurodytus egzaminus, egzaminuojamam asmeniui pateikiama sukomplektuota rankinė, lagaminas, dėžutė arba kita talpa, siekiant įvertinti gebėjimą patikrinti rankomis. Taip pat juose gali būti paslėpti ir draudžiami daiktai (peilis, sprogmens imitacija ar kt.). Šioje praktikos egzamino dalyje vertinama, ar asmuo pasirenka tinkamus tikrinimo metodus, geba aptikti paslėptus draudžiamus daiktus (kai taikoma) ir ar pateikto bagažo, krovinio arba atsargų pavyzdžio tikrinimą atlieka nuosekliai, Reglamento (ES) Nr. 1998/2015 ir Sprendimo (ES) Nr. C(2015)8005 nustatyta tvarka ir sąlygomis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-310](#), 2020-12-31, paskelbta TAR 2020-12-31, i. k. 2020-29369

42. Praktikos rentgeno įrangos taikymo egzamino metu pateikiamas rentgeno įrangos valdymo skydelis arba jo atvaizdas, kurio metu atestuojamasis turi paaiškinti funkcijų simbolines reikšmes. Praktikos egzamino metu vertinama ar egzaminuojamas asmuo moka elgtis su šia įranga ir ar geba naudotis jos funkcijomis.

43. Transporto priemonės tikrinimo praktikos egzamino metu asmeniui pateikiamos transporto priemonės atitinkamos vietos, nurodytos Sprendimo (ES) Nr. C(2015)8005 priedo 1.4.1 punkte. Taip pat transporto priemonėje gali būti paslėpti ir (ar) draudžiami daiktai. Šioje praktikos egzamino dalyje vertinama, ar asmuo geba aptikti paslėptus ir (ar) draudžiamus daiktus (kai taikoma), ar patikrina visas transporto priemonės vietas, kurias jam nurodyta patikrinti, ar patikrinimas atliekamas pagal metodus, tinkamus aptikti tose vietose paslėptus ir (ar) draudžiamus daiktus.

44. Praktikos egzaminas vertinamas dešimties balų skalėje. Praktikos egzaminas laikomas išlaikytu, jeigu egzaminuojamas asmuo įvertinamas ne mažiau kaip 8 balais.

45. Praktikos egzamino pradžioje egzaminuojamas asmuo turi 10 balų. Egzamino metu už kiekvieną nepatikrintą arba blogai patikrintą vietą, netinkamai parinktą tikrinimo metodą bei už nesugebėjimą naudotis tam tikra įrangos funkcija atimama po vieną balą. Neradus paslėpto ir (ar) draudžiamo daikto taip pat atimamas vienas balas. Tais atvejais, kai draudžiamas daiktas randamas, tačiau nėra identifikuojamas kaip draudžiamas, laikoma, kad egzaminas neišlaikytas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-310](#), 2020-12-31, paskelbta TAR 2020-12-31, i. k. 2020-29369

46. Su praktikos egzamino rezultatais asmuo supažindinamas iš karto. Praktikos egzamino rezultatas pateikiamas Agentūros elektroninėje egzaminavimo sistemoje arba tais atvejais, kai įmonės neturi prisijungimo prie elektroninės egzaminavimo sistemos, rezultatas pateikiamas elektroniniu paštu per vieną darbo dieną.

VII SKYRIUS

AVIACIJOS SAUGUMO INSTRUKTORIAUS MOKYMO MEDŽIAGOS VERTINIMAS

47. Instruktoriaus aviacijos saugumo mokymų medžiaga (toliau – mokymo medžiaga) teikiama Agentūrai įvertinti tiesiogiai, paštu, per kurjerius arba elektroninių ryšių priemonėmis ir vertinama NCASMP nustatyta tvarka ir terminais.

48. Agentūrai teikiamą mokymo medžiagą sudaro:

48.1. instruktoriaus mokymo gairės, parengtos pagal aprašo 3 priedą;

48.2. dalomoji medžiaga (gali būti elektroniniame formate);

48.3. skaidrės ir kita vaizdinė medžiaga;

48.4. pasakojamoji dalis.

49. Kiekvienam mokymo moduliui turi būti parengta atskira Aprašo 48 punkte nurodyta medžiaga.

50. Dalomoji medžiaga turi būti parengta pagal atitinkamą modulio temą. Taip pat joje turi būti nurodyta parengimo (jei informacija buvo keičiama, – paskutinio atnaujinimo) data. Dalomojoje medžiagoje gali būti perteikiamos tam tikros procedūros, veiksmai, daiktų, objektų ar kitokie pavyzdžiai, reikalingi išsamiau atskleisti dėstomą temą.

51. Skaidrėse turi būti nurodyti: parengimo (jei informacija buvo keičiama, – paskutinio atnaujinimo) data. Jose perteikiamos pagrindinės tezės ir pagrindiniai mokymo aspektai bei svarbi vaizdinė medžiaga. Skaidrėse taip pat gali būti demonstruojami dokumentų ir daiktų pavyzdžiai (pvz., oro uosto planas, leidimų ir draudžiamų daiktų pavyzdžiai ar kt.).

52. Kiekviena pasakojamoji dalis turi būti parengta pagal atitinkamą modulio temą. Taip pat turi būti nurodyta parengimo (jei informacija buvo keičiama, – paskutinio atnaujinimo) data. Pasakojamojoje dalyje turi būti perteikiama esmė, aprašyta, ką kalbės instruktorius rodydamas kiekvieną skaidrę ir aprašytos teisės aktų nuostatos, išsamiai paaiškinant, kaip jos turi būti įgyvendinamos.

53. Aprašo 48.2–48.4 papunkčiuose nurodyta informacija pridedama prie mokymo gairių.

54. Tais atvejais, kai medžiaga atnaujinama, prie mokymų medžiagos turi būti pridedamas mokymo medžiagos atnaujinimo lapas, kuriame turi būti: modulio pavadinimas, temų, kurios atnaujinamos, pavadinimai, su tomis temomis susijusios dalomosios medžiagos, skaidrių ir pasakojamųjų dalių informacijos atnaujinimo data.

55. Nuotolinio mokymo aviacijos saugumo mokymo medžiaga teikiama Agentūrai tiesiogiai, paštu, per kurjerius arba elektroninių ryšių priemonėmis ir vertinama NCASMP nustatyta tvarka.

56. Aviacijos saugumo instruktoriaus arba asmens, atsakingo už nuotolinius mokymus, parengta mokymo medžiaga vertinama gavus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyto dydžio atlyginimą už administracinę paslaugą.

VIII SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

57. Agentūra turi teisę prašyti įrodančių mokymą duomenų, stebėti, vertinti instruktorių medžiagos atitiktį reikalavimams, nustatytiems NCASMP, dėstymo ir (arba) aviacijos saugumo instruktoriaus vykdomo egzamino metu.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2-310](#), 2020-12-31, paskelbta TAR 2020-12-31, i. k. 2020-29369

58. Agentūros pagal aprašo nuostatas priimti sprendimai gali būti skundžiami Lietuvos

Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo arba Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Aviacijos saugumo darbuotojų atestavimo,
aviacijos saugumo instruktorių vykdomų
egzaminų tvarkos ir aviacijos saugumo
instruktorių rengiamos mokymo medžiagos
reikalavimų aprašo
1 priedas

(prašymo forma)

(Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas)

VšĮ Transporto kompetencijų agentūros
direktoriui

**PRAŠYMAS
DĖL DARBUOTOJO (-Ų) ATESTAVIMO**

.....-.....-.....
(data)

Prašome atestuoti žemiau nurodytą (-us) darbuotoją (-us):

- 1) _____
(vardas, pavardė, asmens kodas*, kategorija pagal NCASMP 2 priedą)
- 2) _____
(vardas, pavardė, asmens kodas*, kategorija pagal NCASMP 2 priedą)
- 3) _____
(vardas, pavardė, asmens kodas*, kategorija pagal NCASMP 2 priedą)

Priedami dokumentai (išvardinama):

1. _____
2. _____

Patvirtinu, kad:

1. Esu informuotas ir sutinku, kad šiame prašyme pateikti asmens duomenys gali būti naudojami VšĮ Transporto kompetencijų agentūros direktoriaus patvirtinto Aviacijos saugumo darbuotojų atestavimo, aviacijos saugumo rengiamos mokymo medžiagos reikalavimų tvarkos aprašo nustatytais tikslais.

2. Informavau šiame prašyme nurodytus teikiamus atestuoti asmenis, kad jų asmens duomenys bus teikiami VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai VšĮ Transporto kompetencijų agentūros direktoriaus patvirtinto Aviacijos saugumo darbuotojų atestavimo, aviacijos saugumo rengiamos mokymo medžiagos reikalavimų tvarkos aprašo nustatytais tikslais ir nė vienas iš šių asmenų prieštaravimo nepareiškė.

(parašas)

(asmens pareigos; vardas ir pavardė)

* Jeigu asmuo neturi asmens kodo, – kiti asmens identifikaciniai duomenys, numatyti asmens tapatybę patvirtinančiame dokumente

Aviacijos saugumo darbuotojų atestavimo,
aviacijos saugumo instruktorių vykdomų
egzaminų tvarkos ir aviacijos saugumo
instruktorių rengiamos mokymo medžiagos
reikalavimų tvarkos aprašo
2 priedas

(tvarkos pažeidimo akto forma)

(egzamino stebėtojo pareigos, vardas, pavardė)

VšĮ Transporto kompetencijų agentūros
direktoriui

TVARKOS PAŽEIDIMO AKTAS

.....-.....-.....
(data)

Informuoju, kad:

_____aviacijos saugumo teorijos egzamino metu
(metai, mėnuo, diena; tikslus egzamino laikas)
egzaminuojamasis _____
(vardas, pavardė)

naudojosi informacijos šaltiniais / informacijos priėmimo ir perdavimo priemonėmis / kalbėjosi su
kitais asmenimis / be pateisinamos priežasties paliko teorijos egzamino laikymo vietą (reikiamą
pabraukti) ir dėl šių aplinkybių jo teorijos egzaminas buvo nutrauktas, todėl teorijos egzaminas
laikomas neišlaikytu.

Papildomos aplinkybės:

Stebėtojas:

(parašas)

(vardas, pavardė)

Akte išdėstytas aplinkybes liudijantys asmenys:

(parašas)

(vardas, pavardė)

(parašas)

(vardas, pavardė)

Aviacijos saugumo darbuotojų atestavimo,
aviacijos saugumo instruktorių vykdomų
egzaminų tvarkos ir aviacijos saugumo
instruktorių rengiamos mokymo medžiagos
reikalavimų aprašo
3 priedas

(Instruktoriaus mokymo gairių forma)

Instruktoriaus mokymo gairės		Parengimo data:
Modulio Nr. , pavadinimas (pagal NCASMP 1 priedą):		Modulio trukmė:
Modulio dėstymo uždaviniai, ką klausytojas išmoks išklauses šį mokymo modulį: 1. 2. 3. ...		
Trukmė (min.)	Pagrindinės modulio temos	
...	...	
...	...	
...	...	
...	...	

Pakeitimai:

1.

Viešojoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra, Įsakymas

Nr. [2-310](#), 2020-12-31, paskelbta TAR 2020-12-31, i. k. 2020-29369

Dėl Viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros 2020 m. balandžio 30 d. direktoriaus įsakymo Nr. 2-109 „Dėl Aviacijos saugumo darbuotojų atestavimo, aviacijos saugumo instruktorių vykdomų egzaminų tvarkos ir aviacijos saugumo instruktorių rengiamos mokymo medžiagos reikalavimų aprašo“ pakeitimo

2.

Viešojoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra, Įsakymas

Nr. [2-45](#), 2022-04-15, paskelbta TAR 2022-04-15, i. k. 2022-07843

Dėl viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros direktoriaus 2020 m. balandžio 30 d. įsakymo Nr. 2-109 „Dėl Aviacijos saugumo darbuotojų atestavimo, aviacijos saugumo instruktorių vykdomų egzaminų tvarkos ir aviacijos saugumo instruktorių rengiamos mokymo medžiagos reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo