

Suvestinė redakcija nuo 2018-05-20 iki 2020-02-29

Įsakymas paskelbtas: TAR 2014-04-11, i. k. 2014-04340

Nauja redakcija nuo 2018-05-20:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL TECHNINĖS APŽIŪROS REZULTATŲ KORTELĖS (ATASKAITOS) PILDYMO
TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2014 m. balandžio 11d. Nr. 2B-76
Vilnius

Vadovaudamasis Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 42 punktu ir įgyvendindamas 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB, (OL 2014 L 127, p. 51)

t v i r t i n u Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašą (pridedama).

Inspekcijos viršininkas

Vidmantas Žukauskas

PATVIRTINTA
Valstybinės kelių transporto inspekcijos
prie Susisiekimo ministerijos viršininko
2014 m. balandžio 11d.
įsakymu Nr. 2B-76

TECHNINĖS APŽIŪROS REZULTATŲ KORTELĖS (ATASKAITOS) PILDYMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

1. Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) (toliau – kortelė (ataskaita)) pildymo tvarką ir yra privalomas techninės apžiūros įmonėms (toliau – įmonės), techninės apžiūros kontrolieriams (toliau – kontrolieriai), kurie atlieka motorinių transporto priemonių ir jų priekabų (toliau – transporto priemonės) privalomąją ar pakartotinę techninę apžiūrą.

2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašas).

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

II SKYRIUS TECHNINĖS APŽIŪROS REZULTATŲ KORTELĖS (ATASKAITOS) PILDYMO TVARKA

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

3. Kontrolierius, atliekantis transporto priemonės techninę apžiūrą, duomenis apie transporto priemonę ir jos techninę būklę suveda į Centralizuotą techninės apžiūros duomenų bazę (toliau – CTADB). Duomenys apie transporto priemonės matavimus, kurie gaunami iš stabdžių bandymo stendo, keturių komponentų išmetamųjų dujų analizatoriaus, išmetamųjų dujų dūmingumo matavimo prietaiso ir žibintų šviesos kontrolės prietaiso, nuskaitomi ir automatiškai išsaugomi CTADB. Kai suvedami visi reikalingi duomenys, suformuojama kortelė (ataskaita) (priedas).

4. Duomenis apie įmonės rekvizitus, techninės apžiūros atlikimo vietą, datą ir laiką, apmokėjimą, transporto priemonės paskirtį, degalų rūšį, markę, modelį, pirmosios registracijos ir pirmosios registracijos Lietuvoje datas, transporto priemonės valdytoją, identifikavimo, valstybinį, registracijos liudijimo ir draudimo poliso numerius, ypatingas žymes, kategoriją ir klasę, kodą, leidimo eksploatuoti numerį (LEN), parengtos eksploatuoti transporto priemonės masę, didžiausią techniškai leidžiamą pakrautos transporto priemonės masę suvesti į CTADB gali kontrolierius ar kitas įmonės vadovo paskirtas asmuo. Likusius duomenis (transporto priemonės techninių reikalavimų (būklės) įvertinimo duomenis) pildo, sprendimus ir išvadas priima tik kontrolierius. Kontrolierius atsako už visų kortelėje (ataskaitoje) įrašytų ir iš CTADB atspausdintų duomenų teisingumą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

5. Pildant kortelę (ataskaitą), eilutėje:

5.1. „(9) Techninės apžiūros įmonės pavadinimas, adresas, telefono ir fakso numeriai, el. pašto adresas“ įrašomi įmonės rekvizitai (įmonės pavadinimas, adresas, telefono ir fakso numeriai, elektroninio pašto adresas);

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

5.2. „(3) Techninės apžiūros (toliau – TA) atlikimo vieta / linija“ įrašomas techninės apžiūros stoties numeris, kurį suteikia Lietuvos transporto saugos administracija, gali būti nurodytas techninės apžiūros stoties linijos numeris, kur buvo atliekama techninė apžiūra;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

5.3. „Kasos dok. Nr.“ įrašomas (-i) kasos kvito numeris (-iai) arba pavedimo numeris (-ai);

5.4. „Paslauga, kaina“ įrašomas paslaugos kodas (pvz., TA – techninė apžiūra; PTA – pakartotinė techninė apžiūra), nurodoma už kiekvieną paslaugą mokama pinigų suma;

5.5. „(3) TA atlikimo data, laikas“ įrašoma techninės apžiūros atlikimo data ir laikas (minučių tikslumu);

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

5.6. „(9) TA atliko“ įrašomas techninę apžiūrą atlikusio kontrolieriaus spaudo numeris.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

6. Pildant dalį „Transporto priemonės duomenys“, eilutėje:

6.1. „(2) Transporto priemonės (toliau – TP) valstybinis Nr. ir šalies kodas“ įrašomas transporto priemonės valstybinis numeris, o valstybinio numerio keitimo atveju – ir buvęs valstybinis numeris, bei šalies kodas;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

6.2. „Markė / modelis“ įrašoma transporto priemonės markė ir modelis;

6.3. „Kilmės šalis“ įrašoma transporto priemonės pagaminimo vieta;

6.4. „(5) Kategorija ir klasė / kodas“ įrašoma transporto priemonės kategorija ir klasė, kėbulo kodas ir specialios paskirties kodas (jei yra);

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

6.5. „Parengtos ekspl. TP masė“ įrašoma parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė kilogramais arba tonomis;

6.6. „Registracijos liudijimo numeris“ įrašomas transporto priemonės registracijos liudijimo numeris;

6.7. „TP paskirtis“ įrašoma:

6.7.1. „ADR“, jei ši transporto priemonė veža pavojeingus krovinius;

6.7.2. „Saugi“, jei ši transporto priemonė atitinka saugių transporto priemonių reikalavimus;

6.7.3. „Taksi“, jei tai taksi transporto priemonė;

6.8. „Tech. didž. TP masė“ įrašoma didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (kilogramais arba tonomis), o puspriekabių atveju įrašoma puspriekabės ašims tenkanti didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masės dalis (kilogramais arba tonomis);

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-157](#), 2016-06-21, paskelbta TAR 2016-06-21, i. k. 2016-17363

6.9. „Pirmosios registracijos data“ įrašoma transporto priemonės pirmosios registracijos data; jei pirmosios registracijos datos nustatyti neįmanoma, įrašomi transporto priemonės modelio (pagaminimo) metai ir nurodoma sausio 1 d.;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

6.10. „(Energijos) degalų rūšis“ įrašoma:

6.10.1. „Benzinas“, jei degalų rūšis benzinas;

6.10.2. „Dyzelinas“, jei degalų rūšis dyzelinas;

6.10.3. „Dujos“, jei degalų rūšis dujos;

6.10.4. „Vandenilis“, jei degalų rūšis vandenilis;

6.10.5. „Etanolis“, jei degalų rūšis etanolis;

6.10.6. „Benzinas / Dujos“, jei degalų rūšis benzinas / dujos;

6.10.7. „Dyzelinas / Mišrūs degalai“, jei degalų rūšis dyzelinas / dyzelinas kartu su dujomis;

6.10.8. „Elektra“, jei transporto priemonė varoma elektra;

6.10.9. „Hibridinė“, jei transporto priemonė varoma elektra ir benzinu ar elektra ir dyzelinu;

6.11. „Draudimo poliso Nr.“ įrašomas galiojančio transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso) numeris; duomenys gali būti įrašomi iš Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuro informacinės sistemos;

6.12. „Pirmosios registracijos LR data“ įrašoma transporto priemonės pirmosios registracijos Lietuvoje data;

6.13. „ETPN / LEN“ įrašomas Europinis tipo patvirtinimo numeris (ETPN) arba leidimo eksploatuoti numeris (LEN), jei yra nurodytas;

6.14. „TA periodiškumas“ įrašomas transporto priemonės techninės apžiūros periodiškumas;

6.15. „(1) TP identifikavimo Nr.“ įrašomas transporto priemonės identifikavimo (rėmo ar kėbulo) numeris;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

6.16. „(4) Rida“ įrašomi faktiniai transporto priemonės odometro rodmenys (kilometrais) bei per paskutines ankstesnes tris TA atliktas Lietuvoje fiksuoti ridos duomenys, nurodant TA atlikimo metus ir odometro rodmenis (kilometrais) ;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

6.17. „TP valdytojas“ įrašoma vardo pirmoji raidė ir pavardė, jei transporto priemonės valdytojas yra fizinis asmuo, arba įmonės pavadinimas, jei transporto priemonės valdytojas – juridinis asmuo;

6.18. „(10) Ypatingos žymės“ įrašoma:

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

6.18.1. taksometro numeris, jei tai taksi transporto priemonė;

6.18.2. N₂, N₃, M₂ ir M₃ klasių saugių transporto priemonių variklio numeris;

6.18.3. kita svarbi informacija, susijusi su transporto priemonės technine apžiūra (pvz., informacija apie transporto priemonę atliktą techninę ekspertizę, atitikties įvertinimą, vidaus ir (arba) tarptautiniams vežimams skirtos transporto priemonės registravimo ir (arba) eksploatavimo numatyta didžiausia leidžiama masė (kilogramais arba tonomis), o puspriekabių atveju – didžiausioji leidžiamoji puspriekabės bendroji ašių apkrova (kilogramais arba tonomis), kaip nustatyta Didžiausiuose leidžiamuose naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techniniuose parametruose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m.

vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų patvirtinimo“ ir kt.);

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-157](#), 2016-06-21, paskelbta TAR 2016-06-21, i. k. 2016-17363

6.19. „Mokesčiai“ įrašomas mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones (žymimas sutrumpintai „Tpm“ arba „Tpjm“, kai sumokėta už transporto priemonę ar transporto priemonių junginį ir nurodoma mokėtina pinigų suma (pvz., „Tpm-133“ arba „Tpjm-654“)), o kai transporto priemonė pateikiama privalomajai techninei apžiūrai nepasibaigus laikotarpiui, už kurį sumokėtas mokestis, nurodoma ir papildomai mokėtina pinigų suma (sutrumpintai žymima „M“, žymėjimo pvz., „Tpm – 144 / M – 48“).

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-157](#), 2016-06-21, paskelbta TAR 2016-06-21, i. k. 2016-17363

7. Pildant Aprašo 6.1–6.6, 6.8–6.10, 6.12, 6.13, 6.17 ir 6.18.2 punktus, duomenys imami iš Kelių transporto priemonių registro, transporto priemonės registracijos arba įsigijimo dokumentų. Aprašo 6.1, 6.6 ir 6.12 punktuose nurodytos eilutės (grafos) nepildomos, jei transporto priemonė dar nebuvo registruota Lietuvoje. Jos pildomos tik tada, kai transporto priemonės valdytojas užregistruoja transporto priemonę ir pakartotinai ją pristato techninės apžiūros įmonei.

8. Pildant dalį „Techninių reikalavimų įvertinimas“, įrašomi per techninę apžiūrą atliktų bandymų, gautų matavimų rezultatai ir visi pagal Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ (toliau – Techniniai reikalavimai), nustatyti trūkumai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

9. Bandant transporto priemonės darbinių stabdžių sistemą ir stovėjimo / atsarginių stabdžių sistemą stacionariu stabdžių bandymo stendu, bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalis „Stabdžių bandymo rezultatai, bandant stabdžių stendu“ suformuojama taip:

9.1. stulpelyje „Stabdymo jėgos (kN)“ įrašomos kiekvienos ašies kairiojo ir dešiniojo ratų stabdymo jėgų reikšmės (kN) (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu), stabdant darbinių (D) stabdžių sistema ir stovėjimo / atsarginių (S) stabdžių sistema;

9.2. stulpelyje „Netolygumas (%)“ įrašomas ratų stabdymo jėgų netolygumas procentais (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu), stabdant darbinių (D) stabdžių sistema;

9.3. stulpelyje „Efektyvumas (%)“ įrašomas stabdymo efektyvumas procentais (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu) stabdant darbinių (D) stabdžių sistema ir stovėjimo / atsarginių (S) stabdžių sistema; darbinių (D) stabdžių sistemos ir stovėjimo / atsarginių (S) stabdžių sistemos efektyvumas gali būti neskaičiuojamas šiais atvejais:

9.3.1. darbinių stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas neskaičiuojamas (stulpelio „Efektyvumas (%)“ langelyje „Reikšmė“ dedamas brūkšny), jei:

9.3.1.1. bent vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas didesnis nei nustatyta Techninių reikalavimų 2 priedo 1.2 punkte;

9.3.1.2. bent vienos ašies stabdymo jėgos neatitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 1.2 punkte nustatytų reikalavimų;

9.3.1.3. stabdžių stendo būgnai užsiblokuoja bandant kiekvienos ašies ratų stabdžius (M_1 ir N_1 klasių transporto priemonėms taip pat kitų klasių transporto priemonėms, kuriose įrengta hidraulinė arba mišri stabdžių sistema); šiuo atveju vietoj kiekvienos pamatuotos stabdymo jėgos reikšmės rašoma raidė „B“;

9.3.1.4. bandoma priekaba su inercine stabdžių sistema; šiuo atveju vietoj kiekvienos pamatuotos stabdymo jėgos reikšmės įrašoma raidė „V“, vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas nevertinamas;

9.3.2. stovėjimo / atsarginių stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas neskaiciuojamas (stulpelio „Efektyvumas (%)“ langelyje „Reikšmė“ dedamas brūkšny), jei:

9.3.2.1. bent vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas didesnis nei nustatyta Techninių reikalavimų 2 priedo 1.3 punkte;

9.3.2.2. bent vienos ašies stabdymo jėgos neatitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 1.3 ir (arba) 1.4 punktuose nustatytų reikalavimų;

9.3.2.3. stabdžių bandymo stendo būgnai užsiblokuoja bandant nepakrautą transporto priemonę (visų klasių transporto priemonėms); šiuo atveju šalia ašies numerio skliaustuose rašoma raidė „B“;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

9.3.2.4. bandoma priekaba su inercine stabdžių sistema; šiuo atveju vietoj kiekvienos pamatuotos stabdymo jėgos reikšmės rašoma raidė „V“; vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas nevertinamas;

9.4. jei transporto priemonė mokomoji, stabdžių bandymo stendu atliekami du bandymai ir formuojamos dvi rezultatų lentelės: vienoje lentelėje įrašomi bandymo rezultatai, stabdant pagrindiniais stabdžių pedalais, kitoje lentelėje – stabdant papildomais (instruktoriaus) stabdžių pedalais.

10. Priklausomai nuo transporto priemonės klasės, bandant darbinių stabdžių sistemą stacionariu stabdžių bandymo stendu, papildomai prijungiant manometrą, bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalis „Stabdžių bandymo rezultatai, prijungiant manometrą“ suformuojama taip:

10.1. stulpelyje „Stabdymo jėgos (kN)“ įrašomos kiekvienos ašies kairiojo ir dešiniojo ratų stabdymo jėgų reikšmės (kN) (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu), stabdant darbinių (D) stabdžių sistema iki stabdžių stendo būgnų blokavimosi ribos;

10.2. stulpelyje „p2 (bar)“ įrašomas stabdžių kameroje esantis oro slėgis barais kiekvienai bandomai ašiai;

10.3. stulpelyje „p3 (bar)“ įrašomas skaičiuojamasis oro slėgis barais kiekvienai ašiai (jei tokie duomenys yra) ar bendras slėgis visai sistemai;

10.4. stulpelyje „Efektyvumas (%)“ įrašomas stabdymo efektyvumas procentais (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu), stabdant darbinių (D) stabdžių sistema.

11. Bandant darbinių stabdžių sistemą ir (ar) stovėjimo / atsarginių stabdžių sistemą lėtėjimo pagreičio matavimo prietaisu, bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalis „Stabdžių bandymo rez. su lėtėjimo pagreičio matavimo prietaisu“ pildoma taip:

11.1. stulpelyje „Lėtėjimas (m/s²)“ įrašomos stabdymo lėtėjimo reikšmės (m/s²) (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu), stabdant darbinių (D) stabdžių sistema ir (ar) stovėjimo / atsarginių (S) stabdžių sistema;

11.2. stulpelyje „Efektyvumas (%)“ įrašomas stabdymo efektyvumas procentais (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu), stabdant darbinių (D) stabdžių sistema ir (ar) stovėjimo / atsarginių (S) stabdžių sistema.

12. Bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalyje „Išmetamų teršalų kiekis“ įrašomi bandymo duomenys priklausomai nuo transporto priemonės variklio naudojamų degalų rūšies. Benzininių variklių išmetamų teršalų kiekis matuojamas esant mažiausiems variklio sūkiams ir, jei taikoma, esant didesniems kaip 2000 sūkių per minutę. Bandymų ir matavimų rezultatų lentelėje įrašomos CO (%) (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu) ir, jei taikoma, λ (dviejų skaičių po kablelio tikslumu) reikšmės. Dyzeliniams varikliams matuojamas šviesos absorbcijos koeficientas (m⁻¹) ir į bandymų ir matavimų rezultatų lentelę įrašoma ši reikšmė (dviejų skaičių po kablelio tikslumu), taip pat įrašomas alkūninio veleno sukimosi dažnis (sūk. / min⁻¹), kuriam esant išmatuotas šviesos absorbcijos koeficientas. Jei transporto priemonėje yra įrengta vidinė diagnostikos sistema (OBD) ir išmetamų teršalų matavimas pakeičiamas OBD sistemos veikimo ir rodmenų įvertinimu, lentelės dalis „Išmetamų teršalų kiekis“ nepildoma, o lentelės dalyje „Techninių reikalavimų įvertinimas“ papildomai įrašomi OBD sistemos veikimo ir rodmenų įvertinimo rezultatai ir OBD patikros protokolo žyma.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-157](#), 2016-06-21, paskelbta TAR 2016-06-21, i. k. 2016-17363

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

13. Bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalyje „Žibintų šviesos matavimas“ įrašomos žibintų šviesos srauto pokrypio bandymo procentinės reikšmės arba patikrinimo išvados (žymima sutrumpintai „Tv.“ (tvarkinga) arba „Netv.“ (netvarkinga)). Pildomi tie bandymų ir matavimų rezultatų lentelės stulpelio „Žibintai“ langeliai, kuriuose transporto priemonių žibintų suregulavimas privalo būti tikrinamas. Jei transporto priemonėje įrengtas tik vienas artimosios šviesos ar priekinis rūko žibintas, duomenys įrašomi stulpelyje „Kairysis“. Duomenys į lentelę įrašomi vieno skaičiaus po kablelio tikslumu.

14. Eilutėje „(6) Nustatyti trūkumai ir jų pavojingumo lygis“ įrašomi nustatyti nedideli (NT), dideli (DT) ar pavojingi (PT) trūkumai. Kai transporto priemonei techninės apžiūros metu nustatomi nedideli, dideli ar pavojingi trūkumai, visi nustatyti trūkumai pateikiami pagal Techninių reikalavimų tikrinimo pozicijas, nurodant trūkumą ir vertinimo kriterijų (nedideli, dideli, pavojingi trūkumai), trūkumą reikia detalizuoti ir nurodyti trūkumo buvimo vietą (kairėje / dešinėje, priekyje / gale), pvz., 4.1.1 a) DT – nešviečia kairės pusės priekinis artimosios šviesos žibintas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

15. Dalies „(7) Išvada“ pildymas:

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

15.1. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei nenustatoma nedidelių, didelių ir (ar) pavojingų trūkumų, pažymima: „Transporto priemonė atitinka Techninius reikalavimus“. Eilutėje „(8) Techninė apžiūra galioja iki“ nurodoma data, iki kurios transporto priemonei turi būti atlikta kita techninė apžiūra. Eilutėje „(9) Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“ kontrolierius pasirašo ir uždeda savo spaudą, o eilutėje „Susipažinau“ pasirašo transporto priemonės valdytojas;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-157](#), 2016-06-21, paskelbta TAR 2016-06-21, i. k. 2016-17363

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

15.2. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei nustatoma nedidelių trūkumų, pažymima: „Transporto priemonė atitinka Techninius reikalavimus“, tačiau eilutėje „Pastabos“ įrašoma: „Visa atsakomybė už nustatytų nedidelių trūkumų pašalinimą ir transporto priemonės naudojimą nepašalinus trūkumų tenka transporto priemonės valdytojui.“. Eilutėje „(8) Techninė apžiūra galioja iki“ nurodoma data, iki kurios transporto priemonei turi būti atlikta kita techninė apžiūra. Eilutėje „(9) Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“ kontrolierius pasirašo ir uždeda savo spaudą, o eilutėje „Susipažinau“ pasirašo transporto priemonės valdytojas;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-157](#), 2016-06-21, paskelbta TAR 2016-06-21, i. k. 2016-17363

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

15.3. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei nustatoma didelių trūkumų, pažymima: „Transporto priemonė neatitinka Techninių reikalavimų“. Eilutėje „Pakartotinė techninė apžiūra turi būti atlikta iki“ nurodoma data, iki kurios transporto priemonei gali būti atlikta pakartotinė techninė apžiūra, o eilutėje „Pakartotinės techninės apžiūros kaina“ kontrolierius įrašo pakartotinės techninės apžiūros kainą. Eilutėje „(9) Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“ kontrolierius pasirašo ir uždeda savo spaudą, o eilutėje „Susipažinau“ pasirašo transporto priemonės valdytojas;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

15.4. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei nustatoma pavojingų trūkumų, pažymima: „Transporto priemonė neatitinka Techninių reikalavimų“, o eilutėje „Pastabos“ įrašoma: „Transporto priemonė važiuoti draudžiama“. Eilutėje „Pakartotinė techninė apžiūra turi būti atlikta iki“ nurodoma data, iki kurios transporto priemonei gali būti atlikta pakartotinė techninė apžiūra, o eilutėje „Pakartotinės techninės apžiūros kaina“ kontrolierius įrašo pakartotinės techninės apžiūros kainą. Eilutėje „(9) Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“ kontrolierius pasirašo ir uždeda savo spaudą, o eilutėje „Susipažinau“ pasirašo transporto priemonės valdytojas;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

15.5. jei techninės apžiūros metu taksi automobiliui nenustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 10 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Atitinka taksi automobilių reikalavimus“;

15.6. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei, kuria numatyta vežti pavojinguosius krovinius, nenustatoma didelių ir (ar) pavojingų trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 11 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Transporto priemonė atitinka ADR reikalavimus“ ir nurodomas transporto priemonės tipas pagal Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A ir B techninius priedus. Jei techninės apžiūros metu transporto priemonė, kuria numatyta vežti pavojinguosius krovinius, neatitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 11 skyriaus 11.7 punkto reikalavimų, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „ADR tik vidaus vežimui“;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

15.7. jei techninės apžiūros metu saugiai transporto priemonei nenustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 12 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Transporto priemonė atitinka saugių transporto priemonių reikalavimus“;

15.8. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei su sumontuota suskystintų naftos dujų (toliau – SND) įranga ar transporto priemonei su sumontuota suslėgtųjų gamtinių dujų (toliau – SGD) įranga nenustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 13 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Transporto priemonė atitinka SND ar SGD maitinimo sistemos reikalavimus“;

15.9. jei techninės apžiūros metu nustatoma, kad transporto priemonė atitinka Tarptautinio transporto forumo Kelių transporto darbo grupės nustatytus reikalavimus ir ji turi sertifikatą, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. balandžio 7 d. įsakymo Nr. 3-134 „Dėl Sertifikatų išdavimo ekologinius ir saugumo reikalavimus atitinkančioms kroviniams transporto priemonėms“ 1.1–1.5 punktuose, tuomet eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašomas šio sertifikato numeris;

15.10. jei techninės apžiūros metu taksi automobiliui nustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 10 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai nieko nerašoma;

15.11. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei, kuria numatyta vežti pavojinguosius krovinius, nustatoma didelių ir (ar) pavojingų trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 11 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai nieko nerašoma;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

15.12. jei techninės apžiūros metu saugiai transporto priemonei nustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 12 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai nieko nerašoma;

15.13. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei su sumontuota SND įranga ar transporto priemonei su sumontuota SGD įranga nustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 13 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai nieko nerašoma.

16. Atliekant transporto priemonės pakartotinę techninę apžiūrą, duomenys vedami į CTADB ir formuojama nauja kortelė (ataskaita). Jeigu patikrinus transporto priemonę nustatoma, kad:

16.1. pirminėje kortelėje (ataskaitoje) nurodyti trūkumai pašalinti ir neatsirado naujų trūkumų, dalyje „Techninių reikalavimų įvertinimas“ esanti bandymų ir matavimų rezultatų lentelė suformuojama remiantis atliktais naujais bandymais ir matavimais, kurių rezultatai atitinka Techninius reikalavimus, o dalis „(7) Išvada“ užpildoma taip, kaip numatyta Aprašo 15.1, 15.2 ir 15.5–15.9 punktuose;

16.2. pirminėje kortelėje (ataskaitoje) nurodyti trūkumai nepašalinti ir (ar) atsirado naujų trūkumų, dalis „Techninių reikalavimų įvertinimas“ užpildoma taip, kaip numatyta Aprašo 14 punkte, o dalis „(7) Išvada“ užpildoma taip, kaip numatyta Aprašo 15.3, 15.4 ir 15.10–15.13 punktuose.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

17. Jeigu atliekant techninę apžiūrą naujoms transporto priemonėms yra pildoma kortelė (ataskaita), joje užpildomos šios dalys: „Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) Nr. ____“, „Transporto priemonės duomenys“ ir „(7) Išvada“. Dalis „Techninių reikalavimų įvertinimas“ nepildoma, jei nauja transporto priemonė netikrinama pagal Techninius reikalavimus. Šiuo atveju dalyje „(7) Išvada“ įrašoma: „Nauja transporto priemonė“.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

18. Jei transporto priemonės valdytojas prarado kortelę (ataskaitą) ir kreipiasi į įmonę su prašymu išduoti naują kortelę (ataskaitą), įmonė iš CTADB atspausdina galiojančios kortelės (ataskaitos) kopiją su buvusiais duomenimis ir nauju jos numeriu. Šiuo atveju dalies „(7) Išvada“ eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) Nr. ____ dublikatas“ (įrašomas pirminės kortelės (ataskaitos) numeris ir nurodomi su dublikato išdavimu susiję duomenys (data, vieta, kontrolieriaus spaudo numeris)). Kortelės (ataskaitos) kopija neišduodama, jei nustatoma, kad, vadovaujantis Privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašu, privalomoji apžiūra laikoma negaliojančia arba jei yra pakeista transporto priemonės paskirtis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-157](#), 2016-06-21, paskelbta TAR 2016-06-21, i. k. 2016-17363

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

19. Jei transporto priemonės valdytojas prarado lipduką (-us) ir kreipiasi į įmonę su prašymu išduoti naują (-us) lipduką (-us), įmonė iš CTADB atspausdina galiojančios kortelės (ataskaitos) kopiją su buvusiais duomenimis, nauju jos numeriu ir galiojančiais lipdukų numeriais. Šiuo atveju dalies „(7) Išvada“ eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) Nr. ____ dublikatas“ (įrašomas pirminės kortelės (ataskaitos) numeris ir nurodomi su dublikato išdavimu susiję duomenys (data, vieta, kontrolieriaus spaudo numeris)).

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

20. Jei transporto priemonė atitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 1–9 ir (ar) 10, 13 skyrių reikalavimus, o transporto priemonės valdytojas kreipiasi į įmonę dėl papildomo transporto priemonės tikrinimo pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 11 ar 12 skyriaus papildomus reikalavimus, atlikus transporto priemonės techninę apžiūrą, spausdinama nauja kortelė (ataskaita), kurioje nurodomi prieš tai buvę transporto priemonės duomenys ir papildomai suformuojami nauji techninės apžiūros atlikimo duomenys. Šiuo atveju, jei transporto priemonė atitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 11 ar 12 skyriaus papildomus reikalavimus, kortelės (ataskaitos) dalis „(7) Išvada“ užpildoma taip, kaip numatyta Aprašo 15.5–15.9 punktuose.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

21. Baigus tikrinti transporto priemonę, kortelė (ataskaita) turi būti visiškai užpildyta ir atspausdinta. Kontrolierius, užpildęs kortelę (ataskaitą), CTADB turi paspausti mygtuką „Išsaugoti“ ir taip patvirtinti, kad įvesti duomenys yra teisingi ir techninė apžiūra yra atlikta. Suvedus visus duomenis CTADB suformuojama kortelė (ataskaita) ir jai suteikiamas unikalus kortelės (ataskaitos) numeris.

22. Užpildytą kortelę (ataskaitą) kontrolierius patvirtina savo parašu ir spaudu eilutėje „(9) Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

23. Kortelės (ataskaitos) kitoje lapo pusėje nurodoma papildoma informacija, susijusi su transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarka, transporto priemonių eksploatavimu ir saugumo užtikrinimu, kontrolieriaus sprendimo apskundimo tvarka. Reklaminio pobūdžio informacija negali būti skelbiama.

III SKYRIUS

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

24. Įmonės vadovas privalo kontroliuoti, kad visi įmonės darbuotojai laikytųsi Aprašo reikalavimų.

25. Pildydamas kortelę (ataskaitą), kontrolierius privalo laikytis Aprašo, Privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos apraše, Techniniuose reikalavimuose ar kituose teisės aktuose nustatytų kortelės (ataskaitos) pildymo reikalavimų.

26. Kontrolierius atsako už visų kortelėje (ataskaitoje) įrašytų iš CTADB atspausdintų duomenų teisingumą.

27. Už Aprašo reikalavimų nevykdymą kontrolierius atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

Priedų pakeitimai:

TEC20160615+(įsakymo+Nr.+2B-76+priedas)

Papildyta priedu:

Nr. [2BE-157](#), 2016-06-21, paskelbta TAR 2016-06-21, i. k. 2016-17363

Priedo pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

Pakeitimai:

1.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Įsakymas

Nr. [2B-83](#), 2014-04-30, paskelbta TAR 2014-04-30, i. k. 2014-04935

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. balandžio 11 d. įsakymo Nr. 2B-76 „Dėl Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Įsakymas

Nr. [2BE-157](#), 2016-06-21, paskelbta TAR 2016-06-21, i. k. 2016-17363

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. balandžio 11 d. įsakymo Nr. 2B-76 „Dėl Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

3.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. balandžio 11 d. įsakymo Nr. 2B-76 „Dėl Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo