

Suvestinė redakcija nuo 2014-05-01 iki 2016-06-21

Įsakymas paskelbtas: TAR 2014-04-11, i. k. 2014-04340



**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
VIRŠININKAS**

**ĮSAKYMAS
DĖL TECHNINĖS APŽIŪROS REZULTATŲ KORTELĖS (ATASKAITOS) PILDYMO
TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2014 m. balandžio 11d. Nr. 2B-76
Vilnius

Vadovaudamasis Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 34 punktu:

1. T v i r t i n u Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašą (pridedama).

2. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymą Nr. 2B-363 „Dėl Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) naudojimo (pildymo) tvarkos aprašo patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais.

3. Šis įsakymas įsigalioja 2014 m. gegužės 1 d.

4. Šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

Inspekcijos viršininkas

Vidmantas Žukauskas

PATVIRTINTA
Valstybinės kelių transporto inspekcijos
prie Susisiekimo ministerijos viršininko
2014 m. balandžio 11d.
įsakymu Nr. 2B-76

TECHNINĖS APŽIŪROS REZULTATŲ KORTELĖS (ATASKAITOS) PILDYMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) (toliau – kortelė (ataskaita)) pildymo tvarką ir yra privalomas techninės apžiūros įmonėms (toliau – įmonės), techninės apžiūros kontrolieriams (toliau – kontrolieriai), kurie atlieka motorinių transporto priemonių ir jų priekabų (toliau – transporto priemonės) privalomąją ar pakartotinę techninę apžiūrą.

2. Apraše vartojamos sąvokos:

2.1. **Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita)** – transporto priemonės valdytojui išduodama privalomosios ar pakartotinės techninės apžiūros rezultatų ataskaita, kurioje pateikiama išvada, ar transporto priemonė atitinka (neatitinka) reikalavimus, nustatytus Techniniuose motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimuose, patvirtintuose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ (toliau – Techniniai reikalavimai), taip pat nurodomas techninės apžiūros galiojimo laikas arba naujos transporto priemonės pateikimo atlikti pirmąją privalomąją techninę apžiūrą data;

2.2. Kitos Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašas).

II. TECHNINĖS APŽIŪROS REZULTATŲ KORTELĖS (ATASKAITOS) PILDYMO TVARKA

3. Kontrolierius, atliekantis transporto priemonės techninę apžiūrą, duomenis apie transporto priemonę ir jos techninę būklę suveda į Centralizuotą techninės apžiūros duomenų bazę (toliau – CTADB). Duomenys apie transporto priemonės matavimus, kurie gaunami iš stabdžių bandymo stendo, keturių komponentų išmetamųjų dujų analizatoriaus, išmetamųjų dujų dūmingumo matavimo prietaiso ir žibintų šviesos kontrolės prietaiso, nuskaityti ir automatiškai išsaugomi CTADB. Kai suvedami visi reikalingi duomenys, suformuojama kortelė (ataskaita) (priedas).

4. Duomenis apie įmonės rekvizitus, techninės apžiūros atlikimo vietą, datą ir laiką, apmokėjimą, transporto priemonės paskirtį, degalų rūšį, markę, modelį, pirmosios registracijos ir pirmosios registracijos Lietuvoje datas, transporto priemonės valdytoją, identifikavimo, valstybinį, registracijos liudijimo ir draudimo poliso numerius, ypatingas žymes, kodą, leidimo eksploatuoti numerį (LEN), parengtos eksploatuoti transporto priemonės masę, didžiausią techniškai leidžiamą pakrautos transporto priemonės masę suvesti į CTADB gali kontrolierius ar kitas įmonės vadovo paskirtas asmuo. Likusius duomenis (transporto priemonės techninių reikalavimų (būklės) įvertinimo duomenis) pildo, sprendimus ir išvadas priima tik kontrolierius. Kontrolierius atsako už visų kortelėje (ataskaitoje) įrašytų ir iš CTADB atspausdintų duomenų teisingumą.

5. Pildant kortelę (ataskaitą), eilutėje:

5.1. „Techninės apžiūros įmonės pavadinimas, adresas, telefono ir fakso numeriai, el. pašto adresas“ įrašomi įmonės rekvizitai (įmonės pavadinimas, adresas, telefono ir fakso numeriai, elektroninio pašto adresas);

5.2. „Techninės apžiūros (toliau – TA) atlikimo vieta / linija“ įrašomas techninės apžiūros stoties numeris, kurį suteikia Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija), gali būti nurodytas techninės apžiūros stoties linijos numeris, kur buvo atliekama techninė apžiūra;

5.3. „Kasos dok. Nr.“ įrašomas (-i) kasos kvito numeris (-iai) arba pavedimo numeris (-ai);

5.4. „Paslauga, kaina“ įrašomas paslaugos kodas (pvz., TA – techninė apžiūra; PTA – pakartotinė techninė apžiūra), nurodoma už kiekvieną paslaugą mokama pinigų suma;

5.5. „TA atlikimo data, laikas“ įrašoma techninės apžiūros atlikimo data ir laikas (minučių tikslumu);

5.6. „TA atliko“ įrašomas techninę apžiūrą atlikusio kontrolieriaus spaudo numeris.

6. Pildant dalį „Transporto priemonės duomenys“, eilutėje:

6.1. „Transporto priemonės (toliau – TP) valstybinis Nr.“ įrašomas transporto priemonės valstybinis numeris, o valstybinio numerio keitimo atveju – ir buvęs valstybinis numeris;

6.2. „Markė / modelis“ įrašoma transporto priemonės markė ir modelis;

6.3. „Kilmės šalis“ įrašoma transporto priemonės pagaminimo vieta;

6.4. „Kodas“ įrašoma transporto priemonės klasė, kėbulo kodas ir jos specialios paskirties kodas (jei yra);

6.5. „Parengtos ekspl. TP masė“ įrašoma parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė kilogramais arba tonomis;

6.6. „Registracijos liudijimo numeris“ įrašomas transporto priemonės registracijos liudijimo numeris;

6.7. „TP paskirtis“ įrašoma:

6.7.1. „ADR“, jei ši transporto priemonė veža pavojingus krovinius;

6.7.2. „Saugi“, jei ši transporto priemonė atitinka saugių transporto priemonių reikalavimus;

6.7.3. „Taksi“, jei tai taksi transporto priemonė;

6.8. „Tech. didž. TP masė“ įrašoma didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (kilogramais arba tonomis);

6.9. „Pirmosios registracijos data“ įrašoma transporto priemonės pirmosios registracijos data; jei pirmosios registracijos datos nustatyti neįmanoma, įrašomi transporto priemonės pagaminimo metai ir nurodoma sausio 1 d.;

6.10. „(Energijos) degalų rūšis“ įrašoma:

6.10.1. „Benzinas“, jei degalų rūšis benzinas;

6.10.2. „Dyzelinas“, jei degalų rūšis dyzelinas;

6.10.3. „Dujos“, jei degalų rūšis dujos;

6.10.4. „Vandenilis“, jei degalų rūšis vandenilis;

6.10.5. „Etanolis“, jei degalų rūšis etanolis;

6.10.6. „Benzinas / Dujos“, jei degalų rūšis benzinas / dujos;

6.10.7. „Dyzelinas / Mišrūs degalai“, jei degalų rūšis dyzelinas / dyzelinas kartu su dujomis;

6.10.8. „Elektra“, jei transporto priemonė varoma elektra;

6.10.9. „Hibridinė“, jei transporto priemonė varoma elektra ir benzinu ar elektra ir dyzelinu;

6.11. „Draudimo poliso Nr.“ įrašomas galiojančio transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso) numeris; duomenys gali būti įrašomi iš Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuro informacinės sistemos;

6.12. „Pirmosios registracijos LR data“ įrašoma transporto priemonės pirmosios registracijos Lietuvoje data;

6.13. „ETPN / LEN“ įrašomas Europinis tipo patvirtinimo numeris (ETPN) arba leidimo eksploatuoti numeris (LEN), jei yra nurodytas;

6.14. „TA periodiškumas“ įrašomas transporto priemonės techninės apžiūros periodiškumas;

6.15. „TP identifikavimo Nr.“ įrašomas transporto priemonės identifikavimo (rėmo ar kėbulo) numeris;

6.16. „Rida“ įrašomi faktiniai transporto priemonės odometro rodmenys (kilometrais);

6.17. „TP valdytojas“ įrašoma vardo pirmoji raidė ir pavardė, jei transporto priemonės valdytojas yra fizinis asmuo, arba įmonės pavadinimas, jei transporto priemonės valdytojas – juridinis asmuo;

6.18. „Ypatingos žymės“ įrašoma:

6.18.1. taksometro numeris, jei tai taksi transporto priemonė;

6.18.2. N_2 , N_3 , M_2 ir M_3 klasių saugių transporto priemonių variklio numeris;

6.18.3. kita svarbi informacija, susijusi su transporto priemonės technine apžiūra (pvz., informacija apie transporto priemonei atliktą techninę ekspertizę, atitikties įvertinimą ir kt.);

6.19. „Mokesčiai“ įrašomas mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones (žymimas sutrumpintai „Tpm“ arba „Tpjm“, kai sumokėta už transporto priemonę ar transporto priemonių junginį, ir nurodoma sumokėtų pinigų suma (pvz., „Tpm-1010“ arba „Tpjm-2260“)).

7. Pildant Aprašo 6.1–6.6, 6.8–6.10, 6.12, 6.13, 6.17 ir 6.18.2 punktus, duomenys imami iš Kelių transporto priemonių registro, transporto priemonės registracijos arba įsigijimo dokumentų. Aprašo 6.1, 6.6 ir 6.12 punktuose nurodytos eilutės (grafos) nepildomos, jei transporto priemonė dar nebuvo registruota Lietuvoje. Jos pildomos tik tada, kai transporto priemonės valdytojas užregistruoja transporto priemonę ir pakartotinai ją pristato techninės apžiūros įmonei.

8. Pildant dalį „Techninių reikalavimų įvertinimas“, įrašomi per techninę apžiūrą atliktų bandymų, gautų matavimų rezultatai ir visi pagal Techninius reikalavimus nustatyti trūkumai.

9. Bandant transporto priemonės darbinių stabdžių sistemą ir stovėjimo / atsarginių stabdžių sistemą stacionariu stabdžių bandymo stendu, bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalis „Stabdžių bandymo rezultatai, bandant stabdžių stendu“ suformuojama taip:

9.1. stulpelyje „Stabdymo jėgos (kN)“ įrašomos kiekvienos ašies kairiojo ir dešiniojo ratų stabdymo jėgų reikšmės (kN) (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu), stabdant darbinių (D) stabdžių sistema ir stovėjimo / atsarginių (S) stabdžių sistema;

9.2. stulpelyje „Netolygumas (%)“ įrašomas ratų stabdymo jėgų netolygumas procentais (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu), stabdant darbinių (D) stabdžių sistema;

9.3. stulpelyje „Efektyvumas (%)“ įrašomas stabdymo efektyvumas procentais (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu) stabdant darbinių (D) stabdžių sistema ir stovėjimo / atsarginių (S) stabdžių sistema; darbinių (D) stabdžių sistemos ir stovėjimo / atsarginių (S) stabdžių sistemos efektyvumas gali būti neskaičiuojamas šiais atvejais:

9.3.1. darbinių stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas neskaičiuojamas (stulpelio „Efektyvumas (%)“ langelyje „Reikšmė“ dedamas brūkšnys), jei:

9.3.1.1. bent vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas didesnis nei nustatyta Techninių reikalavimų 2 priedo 1.2 punkte;

9.3.1.2. bent vienos ašies stabdymo jėgos neatitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 1.2 punkte nustatytų reikalavimų;

9.3.1.3. stabdžių stendo būgnai užsiblokuoja bandant kiekvienos ašies ratų stabdžius (M_1 ir N_1 klasių transporto priemonėms taip pat kitų klasių transporto priemonėms, kuriose įrengta hidraulinė arba mišri stabdžių sistema); šiuo atveju vietoj kiekvienos pamatuotos stabdymo jėgos reikšmės rašoma raidė „B“;

9.3.1.4. bandoma priekaba su inercine stabdžių sistema; šiuo atveju vietoj kiekvienos pamatuotos stabdymo jėgos reikšmės įrašoma raidė „V“, vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas nevertinamas;

9.3.2. stovėjimo / atsarginių stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas neskaiciuojamas (stulpelio „Efektyvumas (%)“ langelyje „Reikšmė“ dedamas brūkšnis), jei:

9.3.2.1. bent vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas didesnis nei nustatyta Techninių reikalavimų 2 priedo 1.3 punkte;

9.3.2.2. bent vienos ašies stabdymo jėgos neatitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 1.3 ir (arba) 1.4 punktuose nustatytų reikalavimų;

9.3.2.3. stabdžių bandymo stendo būgnai užsiblokuoja bandant nepakrautą transporto priemonę (visų klasių transporto priemonėms); šiuo atveju vietoj kiekvienos pamatuotos stabdymo jėgos reikšmės rašoma raidė „B“;

9.3.2.4. bandoma priekaba su inercine stabdžių sistema; šiuo atveju vietoj kiekvienos pamatuotos stabdymo jėgos reikšmės rašoma raidė „V“; vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas nevertinamas;

9.4. jei transporto priemonė mokomoji, stabdžių bandymo stendu atliekami du bandymai ir formuojamos dvi rezultatų lentelės: vienoje lentelėje įrašomi bandymo rezultatai, stabdant pagrindiniais stabdžių pedalais, kitoje lentelėje – stabdant papildomais (instruktoriaus) stabdžių pedalais.

10. Priklausomai nuo transporto priemonės klasės, bandant darbinių stabdžių sistemą stacionariu stabdžių bandymo stendu, papildomai prijungiant manometrą, bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalis „Stabdžių bandymo rezultatai, prijungiant manometrą“ suformuojama taip:

10.1. stulpelyje „Stabdymo jėgos (kN)“ įrašomos kiekvienos ašies kairiojo ir dešiniojo ratų stabdymo jėgų reikšmės (kN) (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu), stabdant darbinių (D) stabdžių sistema iki stabdžių stendo būgnų blokavimosi ribos;

10.2. stulpelyje „p2 (bar)“ įrašomas stabdžių kameroje esantis oro slėgis barais kiekvienai bandomai ašiai;

10.3. stulpelyje „p3 (bar)“ įrašomas skaičiuojamasis oro slėgis barais kiekvienai ašiai (jei tokie duomenys yra) ar bendras slėgis visai sistemai;

10.4. stulpelyje „Efektyvumas (%)“ įrašomas stabdymo efektyvumas procentais (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu), stabdant darbinių (D) stabdžių sistema.

11. Bandant darbinių stabdžių sistemą ir (ar) stovėjimo / atsarginių stabdžių sistemą lėtėjimo pagreičio matavimo prietaisu, bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalis „Stabdžių bandymo rez. su lėtėjimo pagreičio matavimo prietaisu“ pildoma taip:

11.1. stulpelyje „Lėtėjimas (m/s^2)“ įrašomos stabdymo lėtėjimo reikšmės (m/s^2) (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu), stabdant darbinių (D) stabdžių sistema ir (ar) stovėjimo / atsarginių (S) stabdžių sistema;

11.2. stulpelyje „Efektyvumas (%)“ įrašomas stabdymo efektyvumas procentais (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu), stabdant darbinių (D) stabdžių sistema ir (ar) stovėjimo / atsarginių (S) stabdžių sistema.

12. Bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalyje „Išmetamų teršalų kiekis“ įrašomi bandymo duomenys priklausomai nuo transporto priemonės variklio naudojamų degalų rūšies. Benzininių variklių išmetamų teršalų kiekis matuojamas esant mažiausiems variklio sūkiams ir, jei taikoma, esant didesniems kaip 2000 sūkių per minutę. Bandymų ir matavimų rezultatų lentelėje įrašomos CO (%) (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu) ir, jei taikoma, χ (dviejų skaičių po kablelio tikslumu) reikšmės. Dyzeliniams varikliams matuojamas šviesos absorbcijos koeficientas (m^{-1}) ir į bandymų ir matavimų rezultatų lentelę įrašoma ši reikšmė (dviejų skaičių po kablelio tikslumu), taip pat įrašomas nustatytas didžiausias variklio ribinis sukimosi dažnis (sūk. / min^{-1}).

13. Bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalyje „Žibintų šviesos matavimas“ įrašomos žibintų šviesos srauto pokrypio bandymo procentinės reikšmės arba patikrinimo išvados (žymima sutrumpintai „Tv.“ (tvarkinga) arba „Netv.“ (netvarkinga)). Pildomi tie bandymų ir matavimų rezultatų lentelės stulpelio „Žibintai“ langeliai, kuriuose transporto priemonių žibintų suregulavimas privalo būti tikrinamas. Jei transporto priemonėje įrengtas tik vienas artimosios šviesos ar priekinis rūko žibintas, duomenys įrašomi stulpelyje „Kairysis“. Duomenys į lentelę įrašomi vieno skaičiaus po kablelio tikslumu.

14. Eilutėje „Žymos“ įrašomi nustatyti nedideli (NT), dideli (DT) ar draudžiantys eksploatuoti (DE) transporto priemonę trūkumai. Kai transporto priemonei techninės apžiūros metu nustatomi nedideli, dideli ar draudžiantys eksploatuoti transporto priemonę trūkumai, visi nustatyti trūkumai pateikiami pagal Techninių reikalavimų tikrinimo pozicijas, nurodant trūkumą ir vertinimo kriterijų (nedideli trūkumai, dideli trūkumai, draudžiama eksploatuoti), trūkumą reikia detalizuoti ir nurodyti trūkumo buvimo vietą (kairėje / dešinėje, priekyje / gale), pvz., 4.1.1 a) DT – nešviečia kairės pusės priekinis artimosios šviesos žibintas.

15. Dalies „Išvada“ pildymas:

15.1. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei nenustatoma nedidelių, didelių ir (ar) draudžiančių eksploatuoti transporto priemonę trūkumų, pažymima: „Transporto priemonė atitinka Techninius reikalavimus“. Eilutėje „Techninė apžiūra galioja iki“ nurodoma data, iki kurios transporto priemonei turi būti atlikta kita techninė apžiūra. Eilutėje „Išduotų lipdukų numeriai“ nurodomas išduotų lipdukų numeris (-iai). Eilutėje „Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“ kontrolierius pasirašo ir uždeda savo spaudą, o eilutėje „Susipažinau“ pasirašo transporto priemonės valdytojas;

15.2. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei nustatoma nedidelių trūkumų, pažymima: „Transporto priemonė atitinka Techninius reikalavimus“, tačiau eilutėje „Pastabos“ įrašoma: „Transporto priemonėje būtina pašalinti nustatytus nedidelius trūkumus. Visa atsakomybė už šių trūkumų pašalinimą ir transporto priemonės naudojimą nepašalinus trūkumų tenka transporto priemonės valdytojui.“. Eilutėje „Techninė apžiūra galioja iki“ nurodoma data, iki kurios transporto priemonei turi būti atlikta kita techninė apžiūra. Eilutėje „Išduotų lipdukų numeriai“ nurodomas išduotų lipdukų numeris (-iai). Eilutėje „Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“ kontrolierius pasirašo ir uždeda savo spaudą, o eilutėje „Susipažinau“ pasirašo transporto priemonės valdytojas;

15.3. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei nustatoma didelių trūkumų, pažymima: „Transporto priemonė neatitinka Techninių reikalavimų“. Eilutėje „Pakartotinė techninė apžiūra turi būti atlikta iki“ nurodoma data, iki kurios transporto priemonei turi būti atlikta pakartotinė techninė apžiūra, o eilutėje „Pakartotinės techninės apžiūros kaina“ kontrolierius įrašo pakartotinės techninės apžiūros kainą. Eilutėje „Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“ kontrolierius pasirašo ir uždeda savo spaudą, o eilutėje „Susipažinau“ pasirašo transporto priemonės valdytojas;

15.4. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei nustatoma draudžiančių eksploatuoti transporto priemonę trūkumų, pažymima: „Transporto priemonė neatitinka Techninių reikalavimų“, o eilutėje „Pastabos“ įrašoma: „Transporto priemone važiuoti draudžiama“. Eilutėje „Pakartotinė techninė apžiūra turi būti atlikta iki“ nurodoma data, iki kurios transporto priemonei turi būti atlikta pakartotinė techninė apžiūra, o eilutėje „Pakartotinės techninės apžiūros kaina“ kontrolierius įrašo pakartotinės techninės apžiūros kainą. Eilutėje „Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“ kontrolierius pasirašo ir uždeda savo spaudą, o eilutėje „Susipažinau“ pasirašo transporto priemonės valdytojas;

15.5. jei techninės apžiūros metu taksi automobiliui nenustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 10 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Atitinka taksi automobilių reikalavimus“;

15.6. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei, kuria numatyta vežti pavojuosius krovinius, nenustatoma didelių ir (ar) draudžiančių eksploatuoti transporto priemonę trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 11 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Transporto priemonė atitinka ADR reikalavimus“ ir nurodomas transporto priemonės tipas pagal Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A ir B techninius priedus. Jei techninės apžiūros metu transporto priemonė, kuria numatyta vežti pavojuosius krovinius, neatitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 11 skyriaus 11.7 punkto reikalavimų, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „ADR tik vidaus vežimui“;

15.7. jei techninės apžiūros metu saugiai transporto priemonei nenustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 12 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Transporto priemonė atitinka saugių transporto priemonių reikalavimus“;

15.8. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei su sumontuota suskystintų naftos dujų (toliau – SND) įranga ar transporto priemonei su sumontuota suslėgtųjų gamtinių dujų (toliau – SGD) įranga nenustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 13 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Transporto priemonė atitinka SND ar SGD maitinimo sistemos reikalavimus“;

15.9. jei techninės apžiūros metu nustatoma, kad transporto priemonė atitinka Tarptautinio transporto forumo Kelių transporto darbo grupės nustatytus reikalavimus ir ji turi sertifikatą, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. balandžio 7 d. įsakymo Nr. 3-134 „Dėl Sertifikatų išdavimo ekologinius ir saugumo reikalavimus atitinkančioms krovininėms transporto priemonėms“ 1.1–1.5 punktuose, tuomet eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašomas šio sertifikato numeris;

15.10. jei techninės apžiūros metu taksi automobiliui nustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 10 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai nieko nerašoma;

15.11. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei, kuria numatyta vežti pavojinguosius krovinis, nustatoma didelių ir (ar) draudžiančių eksploatuoti transporto priemonę trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 11 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai nieko nerašoma;

15.12. jei techninės apžiūros metu saugiai transporto priemonei nustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 12 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai nieko nerašoma;

15.13. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei su sumontuota SND įranga ar transporto priemonei su sumontuota SGD įranga nustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 13 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai nieko nerašoma.

16. Atliekant transporto priemonės pakartotinę techninę apžiūrą, duomenys vedami į CTADB ir formuojama nauja kortelė (ataskaita). Jeigu patikrinus transporto priemonę nustatoma, kad:

16.1. pirminėje kortelėje (ataskaitoje) nurodyti trūkumai pašalinti ir neatsirado naujų trūkumų, dalyje „Techninių reikalavimų įvertinimas“ esanti bandymų ir matavimų rezultatų lentelė suformuojama remiantis atliktais naujais bandymais ir matavimais, kurių rezultatai atitinka Techninius reikalavimus, o dalis „Išvada“ užpildoma taip, kaip numatyta Aprašo 15.1, 15.2 ir 15.5–15.9 punktuose;

16.2. pirminėje kortelėje (ataskaitoje) nurodyti trūkumai nepašalinti ir (ar) atsirado naujų trūkumų, dalis „Techninių reikalavimų įvertinimas“ užpildoma taip, kaip numatyta Aprašo 14 punkte, o dalis „Išvada“ užpildoma taip, kaip numatyta Aprašo 15.3, 15.4 ir 15.10–15.13 punktuose.

17. Jeigu atliekant techninę apžiūrą naujoms transporto priemonėms yra pildoma kortelė (ataskaita), joje užpildomos šios dalys: „Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) Nr. ____“, „Transporto priemonės duomenys“ ir „Išvada“. Dalis „Techninių reikalavimų įvertinimas“ nepildoma, jei nauja transporto priemonė netikrinama pagal Techninius reikalavimus. Šiuo atveju dalyje „Išvada“ įrašoma: „Nauja transporto priemonė“.

18. Jei transporto priemonės valdytojas prarado kortelę (ataskaitą) ir kreipiasi į įmonę su prašymu išduoti naują kortelę (ataskaitą), įmonė iš CTADB atspausdina galiojančios kortelės (ataskaitos) kopiją su buvusiais duomenimis ir nauju jos numeriu. Šiuo atveju dalies „Išvada“ eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) Nr. ____ dublikatas“ (įrašomas pirminės kortelės (ataskaitos) numeris ir nurodomi su dublikato išdavimu susiję duomenys (data, vieta, kontrolieriaus spaudos numeris)).

19. Jei transporto priemonės valdytojas prarado lipduką (-us) ir kreipiasi į įmonę su prašymu išduoti naują (-us) lipduką (-us), įmonė iš CTADB atspausdina galiojančios kortelės

(ataskaitos) kopiją su buvusiais duomenimis, nauju jos numeriu ir galiojančiais lipdukų numeriais. Šiuo atveju dalies „Išvada“ eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) Nr. ____ dublikatas“ (įrašomas pirminės kortelės (ataskaitos) numeris ir nurodomi su dublikato išdavimu susiję duomenys (data, vieta, kontrolieriaus spaudos numeris)).

20. Jei transporto priemonė atitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 1–9 ir (ar) 13 skyriaus reikalavimus, o transporto priemonės valdytojas kreipiasi į įmonę dėl papildomo transporto priemonės tikrinimo pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 10, 11 ar 12 skyriaus papildomus reikalavimus, atlikus transporto priemonės techninę apžiūrą, spausdinama nauja kortelė (ataskaita), kurioje nurodomi prieš tai buvę transporto priemonės duomenys ir papildomai suformuojami nauji techninės apžiūros atlikimo duomenys. Šiuo atveju, jei transporto priemonė atitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 10, 11 ar 12 skyriaus papildomus reikalavimus, kortelės (ataskaitos) dalis „Išvada“ užpildoma taip, kaip numatyta Aprašo 15.5–15.9 punktuose.

21. Baigus tikrinti transporto priemonę, kortelė (ataskaita) turi būti visiškai užpildyta ir atspausdinta. Kontrolierius, užpildęs kortelę (ataskaitą), CTADB turi paspausti mygtuką „Išsaugoti“ ir taip patvirtinti, kad įvesti duomenys yra teisingi ir techninė apžiūra yra atlikta. Suvedus visus duomenis CTADB suformuojama kortelė (ataskaita) ir jai suteikiamas unikalus kortelės (ataskaitos) numeris.

22. Užpildytą kortelę (ataskaitą) kontrolierius patvirtina savo parašu ir spaudu eilutėje „Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“.

23. Kortelės (ataskaitos) kitoje lapo pusėje nurodoma papildoma informacija, susijusi su transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarka, transporto priemonių eksploatavimu ir saugumo užtikrinimu, kontrolieriaus sprendimo apskundimo tvarka. Reklaminio pobūdžio informacija negali būti skelbiama.

III. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

24. Įmonės vadovas privalo kontroliuoti, kad visi įmonės darbuotojai laikytųsi Aprašo reikalavimų.

25. Pildydamas kortelę (ataskaitą), kontrolierius privalo laikytis Aprašo, Privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos apraše, Techniniuose reikalavimuose ar kituose teisės aktuose nustatytų kortelės (ataskaitos) pildymo reikalavimų.

26. Kontrolierius atsako už visų kortelėje (ataskaitoje) įrašytų iš CTADB atspausdintų duomenų teisingumą.

27. Už Aprašo reikalavimų nevykdymą kontrolierius atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

Priedų pakeitimai:

Priedas

Priedo pakeitimai:

Nr. [2B-83](#), 2014-04-30, paskelbta TAR 2014-04-30, i. k. 2014-04935

Pakeitimai:

1.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Įsakymas

Nr. [2B-83](#), 2014-04-30, paskelbta TAR 2014-04-30, i. k. 2014-04935

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. balandžio 11 d. įsakymo Nr. 2B-76 „Dėl Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

