

Suvestinė redakcija nuo 2020-03-01 iki 2021-01-31

Įsakymas paskelbtas: TAR 2014-04-11, i. k. 2014-04340

Nauja redakcija nuo 2020-03-01:

Nr. [2BE-51](#), 2020-02-03, paskelbta TAR 2020-02-03, i. k. 2020-02442

**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PRIVALOMOSIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS APŽIŪROS
REZULTATŲ ATASKAITOS PILDYMO TVARKOS APRAŠO
PATVIRTINIMO**

2014 m. balandžio 11d. Nr. 2B-76
Vilnius

Vadovaudamasis Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 43 punktu ir įgyvendindamas 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB, (OL 2014 L 127, p. 51)

t v i r t i n u Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros rezultatų ataskaitos pildymo tvarkos aprašą (pridedama).

Inspekcijos viršininkas

Vidmantas Žukauskas

PATVIRTINTA

Valstybinės kelių transporto inspekcijos
prie Susisiekimo ministerijos viršininko
2014 m. balandžio 11 d. įsakymu Nr. 2B-76
(Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2020 m. vasario 3 d. įsakymo
Nr. 2BE-51 redakcija)

PRIVALOMOSIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS APŽIŪROS REZULTATŲ ATASKAITOS PILDYMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros rezultatų ataskaitos pildymo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato duomenų suvedimo į Centralizuotąją techninės apžiūros duomenų bazę (toliau – CTADB) ir privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros rezultatų ataskaitos pildymo tvarką ir yra privalomas techninės apžiūros įmonėms (toliau – įmonės), techninės apžiūros kontrolieriams (toliau – kontrolieriai), kurie atlieka motorinių transporto priemonių ir jų priekabų (toliau – transporto priemonės) privalomąją arba pakartotinę techninę apžiūrą, ir CTADB tvarkytojui.

2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašas).

II SKYRIUS PRIVALOMOSIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS APŽIŪROS REZULTATŲ ATASKAITOS PILDYMO TVARKA

3. Kontrolierius, atliekantis privalomąją transporto priemonės techninę apžiūrą, duomenis apie transporto priemonę ir jos techninę būklę suveda į CTADB. Atliktų matavimų duomenys, kurie gaunami iš stabdžių bandymo stendo, keturių komponentų išmetamųjų dujų analizatoriaus, išmetamųjų dujų dūmingumo matavimo prietaiso ir žibintų šviesos kontrolės prietaiso, nuskaitomi ir automatiškai išsaugomi CTADB. Kai nuskaitomi ir kontrolieriaus suvedami transporto priemonės techninių reikalavimų (būklės) įvertinimo duomenys, kontrolierius priima sprendimą ir įrašo išvadą, CTADB suformuojama Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros rezultatų ataskaita (toliau – ataskaita) (priedas).

4. Duomenys apie įmonės rekvizitus, privalomosios transporto priemonės techninės apžiūros (toliau – techninė apžiūra) atlikimo vietą, datą ir laiką, apmokėjimą, transporto priemonės paskirtį, degalų rūšį, markę, modelį, pirmosios registracijos ir pirmosios registracijos Lietuvos Respublikoje datas, transporto priemonės valdytoją (juridinis asmuo), identifikavimo, valstybinį, registracijos liudijimo ir draudimo poliso numerius, kategoriją ir klasę, kodą, leidimo eksploatuoti numerį (LEN), parengtos eksploatuoti transporto priemonės masę, didžiausią techniškai leidžiamą pakrautos transporto priemonės masę gaunami iš susijusių registrų ir informacinių sistemų (arba) automatiškai sugeneruojami CTADB. Jei minėti duomenys iš susijusių registrų negaunami, juos į CTADB suveda kontrolierius.

5. Ataskaitos eilutėje:

5.1. „(9) Techninės apžiūros įmonės pavadinimas, adresas, telefono numeris, el. pašto adresas“ įrašomi įmonės rekvizitai (įmonės pavadinimas, adresas, telefono numeris, elektroninio pašto adresas, gali būti nurodomas akreditacijos ženklas)“;

5.2. „(3) Techninės apžiūros (toliau – TA) atlikimo vieta / linija“ įrašomas techninės apžiūros stoties numeris, kurį suteikia Lietuvos transporto saugos administracija, ir nurodomas techninės apžiūros stoties linijos numeris, kur buvo atliekama techninė apžiūra;

5.3. „Kasos dok. Nr.“ įrašomas (-i) kasos kvito numeris (-iai) arba pavedimo numeris (-iai);

5.4. „Paslauga, kaina“ įrašomas paslaugos kodas (pvz., TA – techninė apžiūra; PTA – pakartotinė techninė apžiūra), nurodoma už kiekvieną paslaugą mokama pinigų suma;

5.5. „(3) TA atlikimo data, laikas“ įrašoma techninės apžiūros atlikimo data ir pradžios laikas (minučių tikslumu);

5.6. „(9) TA atliko“ įrašomas techninę apžiūrą atlikusio kontrolieriaus spaudo numeris;

6. Ataskaitos dalies „Transporto priemonės duomenys“ eilutėje:

6.1. „(2) Transporto priemonės (toliau – TP) valstybinis Nr. ir šalies kodas“ įrašomas transporto priemonės valstybinis numeris, o valstybinio numerio keitimo atveju – ir buvęs valstybinis numeris bei šalies kodas;

6.2. „Markė / modelis“ įrašoma transporto priemonės markė ir modelis;

6.3. „Kilmės šalis“ įrašoma transporto priemonės paskutinės registracijos šalis (jei buvo registruota);

6.4. „(5) Kategorija ir klasė / kodas“ įrašoma transporto priemonės kategorija ir klasė ir, jei yra, kėbulo kodas ir / ar specialiosios paskirties kodas;

6.5. „Parengtos ekspl. TP masė“ įrašoma parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė kilogramais;

6.6. „Registracijos liudijimo numeris“ įrašomas transporto priemonės registraciją patvirtinančio dokumento numeris;

6.7. „TP paskirtis“ įrašoma:

6.7.1. „ADR“, jei ši transporto priemonė atitinka transporto priemonių, vežančių pavojinguosius krovinius, reikalavimus;

6.7.2. „Saugi“, jei ši transporto priemonė atitinka saugių transporto priemonių reikalavimus;

6.7.3. „Taksi“, jei tai taksi transporto priemonė.

6.8. „Tech. didž. TP masė“ įrašoma didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (kilogramais), o puspriekabių atveju įrašoma puspriekabės ašims tenkanti didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masės dalis (kilogramais);

6.9. „Pirmosios registracijos data“ įrašoma transporto priemonės pirmosios registracijos data; jei pirmosios registracijos datos nustatyti neįmanoma, įrašomi transporto priemonės modelio arba pagaminimo metai ir nurodoma sausio 1 d.;

6.10. Įrašoma „Degalų rūšis / galios šaltinis“.

6.11. „Draudimo poliso Nr.“ įrašomas galiojančio transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso) numeris;

6.12. „Pirmosios registracijos LR data“ įrašoma transporto priemonės pirmosios registracijos Lietuvos Respublikoje data;

6.13. „ETPN / LEN“ įrašomas europinis tipo patvirtinimo numeris (ETPN) arba leidimo eksploatuoti numeris (LEN), jei yra nurodytas;

6.14. „TA periodiškumas“ įrašomas transporto priemonės techninės apžiūros periodiškumas;

6.15. „(1) TP identifikavimo Nr.“ įrašomas transporto priemonės identifikavimo numeris;

6.16. „(4) Rida“ įrašomi faktiniai transporto priemonės odometro rodmenys (kilometrais) bei per tris paskutines atliktas technines apžiūras Lietuvos Respublikoje fiksuoti ridos duomenys, nurodant techninės apžiūros atlikimo metus ir odometro rodmenis (kilometrais);

6.17. „TP valdytojas“ įrašomas juridinio asmens pavadinimas. Jei transporto priemonės valdytojas yra fizinis asmuo, jo asmens duomenys nenurodomi;

6.18. „(10) Ypatingos žymės“ įrašoma:

6.18.1. taksometro numeris, jei tai taksi transporto priemonė;

6.18.2. N_2 , N_3 klasių saugių transporto priemonių variklio numeris;

6.18.3. kita svarbi informacija, susijusi su transporto priemonės technine apžiūra (pvz., informacija apie transporto priemonę atliktą techninę ekspertizę, atitikties įvertinimą, didžiausioji leidžiamoji puspriekabės bendroji ašių apkrova (kilogramais);

6.19. „Mokesčiai“ įrašomas mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones (žymimas sutrumpintai „Tpm“ arba „Tpjm“, kai sumokėta už transporto priemonę arba transporto priemonių junginį ir nurodoma mokėtina pinigų suma (pvz., „Tpm-133“ arba „Tpjm-654“)), o kai transporto priemonė pateikiama privalomajai techninei apžiūrai nepasibaigus laikotarpiui, už kurį sumokėtas mokestis, nurodoma ir papildomai mokėtina pinigų suma (sutrumpintai žymima „M“, žymėjimo pvz.: „Tpm – 144 / M – 48“).

7. Aprašo 6.1, 6.6 ir 6.12 papunkčiuose nurodytose eilutėse (grafose) duomenys neįrašomi, jei transporto priemonė dar nebuvo registruota Lietuvos Respublikoje.

8. Dalyje „Techninių reikalavimų įvertinimas“, įrašomi gauti per techninę apžiūrą atliktų bandymų matavimų rezultatai ir visi pagal Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ (toliau – Techniniai reikalavimai), nustatyti trūkumai.

9. Bandant transporto priemonės darbinių stabdžių sistemą ir stovėjimo stabdžių sistemą stabdžių bandymo stendu, bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalis „Stabdžių bandymo rezultatai, bandant stabdžių stendu“ suformuojama taip:

9.1. stulpelyje „Stabdymo jėgos (kN)“ įrašomos kiekvienos ašies kairiojo ir dešiniojo ratų stabdymo jėgų reikšmės (kN) (dviejų skaičių po kablelio tikslumu), stabdant darbinių stabdžių sistema ir stovėjimo (S) stabdžių sistema; jei stabdžių stendo būgnai užsiblokuoja – šalia ašies numerio skliaustuose rašoma raidė „B“;

9.2. stulpelyje „Netolygumas (%)“ įrašomas ratų stabdymo jėgų netolygumas procentais, stabdant darbinių stabdžių sistema;

9.3. stulpelyje „Efektyvumas (%)“ įrašomas stabdymo efektyvumas procentais, stabdant darbinių stabdžių sistema ir stovėjimo (S) stabdžių sistema; darbinių stabdžių sistemos ir stovėjimo (S) stabdžių sistemos efektyvumas gali būti neskaičiuojamas ir:

9.3.1. darbinių stabdžių sistemos stulpelio „Efektyvumas (%)“ langelyje „Reikšmė“ dedamas brūkšny, jei:

9.3.1.1. bent vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas didesnis, nei nustatyta Techninių reikalavimų 2 priedo 1.2 papunktyje;

9.3.1.2. bent vienos ašies stabdymo jėgos neatitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 1.2 papunktyje nustatytų reikalavimų;

9.3.1.3. stabdžių stendo būgnai užsiblokuoja bandant priekinės ašies ratų stabdžius, kai įrengta hidraulinė arba mišri stabdžių sistema.

9.3.2. stovėjimo stabdžių sistemos stulpelio „Efektyvumas (%)“ langelyje „Reikšmė“ dedamas brūkšny, jei:

9.3.2.1. bent vienos ašies stabdymo jėgos neatitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 1.4.1 papunktyje nustatytų reikalavimų;

9.3.2.2. stabdžių bandymo stendo būgnai užsiblokuoja;

9.4. jei tikrinama transporto priemonė yra mokomoji, ataskaitoje turi būti dvi rezultatų lentelės: vienoje lentelėje įrašomi bandymo rezultatai, stabdant pagrindiniais stabdžių pedalais, kitoje lentelėje – stabdant papildomais (instruktorius) stabdžių pedalais.

10. Priklausomai nuo transporto priemonės klasės, bandant darbinių stabdžių sistemą stabdžių bandymo stendu, papildomai prijungiant manometrą, bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalis „Stabdžių bandymo rezultatai, prijungiant manometrą“ suformuojama taip:

10.1. stulpelyje „Stabdymo jėgos (kN)“ įrašomos kiekvienos ašies kairiojo ir dešiniojo ratų stabdymo jėgų reikšmės (kN) (dviejų skaičių po kablelio tikslumu), stabdant darbinių stabdžių sistema iki stabdžių stendo būgnų blokavimosi ribos;

10.2. stulpelyje „p2 (bar)“ įrašomas stabdžių kameroje esantis oro slėgis barais kiekvienai bandomai ašiai;

10.3. stulpelyje „p3 (bar)“ įrašomas skaičiuojamasis oro slėgis barais kiekvienai ašiai (jei tokie duomenys yra) arba bendras slėgis visai sistemai;

10.4. stulpelyje „Efektyvumas (%)“ įrašomas stabdymo efektyvumas procentais, stabdant darbinių stabdžių sistema.

11. Bandant darbinių stabdžių sistemą ir (ar) stovėjimo sistemą lėtėjimo pagreičio matavimo prietaisu, bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalies „Stabdžių bandymo rez. su lėtėjimo pagreičio matavimo prietaisu“:

11.1. stulpelyje „Lėtėjimas (m/s^2)“ įrašomos stabdymo lėtėjimo reikšmės (m/s^2) (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu), stabdant darbinių stabdžių sistema ir (arba) stovėjimo (S) stabdžių sistema;

11.2. stulpelyje „Efektyvumas (%)“ įrašomas stabdymo efektyvumas procentais, stabdant darbinių stabdžių sistema ir (arba) stovėjimo (S) stabdžių sistema.

12. Bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalyje „Išmetamų teršalų kiekis“ įrašomi bandymo duomenys priklausomai nuo transporto priemonės variklio naudojamų degalų rūšies. Benzininių variklių išmetamų teršalų kiekis matuojamas pagal matavimo procedūrą, nustatytą Techninių reikalavimų 2 priedo 8.2.1.2 b) papunktyje. Bandymų ir matavimų rezultatų lentelėje įrašomos CO (%) (vieno skaičiaus po kablelio tikslumu) ir, jei taikoma, λ (dviejų skaičių po kablelio tikslumu) reikšmės. Dyzeliniams varikliams matuojamas šviesos absorbcijos koeficientas (m^{-1}) ir į bandymų ir matavimų rezultatų lentelę įrašoma ši reikšmė (dviejų skaičių po kablelio tikslumu), taip pat įrašomas alkūninio veleno sukimosi dažnis (sūk., min^{-1}), kuriam esant išmatuotas šviesos absorbcijos koeficientas. Jei transporto priemonėje yra įrengta vidinė diagnostikos sistema (OBD) ir išmetamų teršalų tikrinimas atliekamas remiantis OBD sistemos veikimo ir rodmenų įvertinimu, lentelės dalyje „Techninių reikalavimų įvertinimas“ įrašomi OBD sistemos veikimo ir rodmenų įvertinimo rezultatai ir OBD patikros protokolo žyma.

13. Bandymų ir matavimų rezultatų lentelės dalyje „Žibintų šviesos matavimas“ įrašomos žibintų šviesos srauto pokrypio bandymo procentinės reikšmės arba patikrinimo išvados (žymima sutrumpintai „Tv.“ (tvarkinga) arba „Netv.“ (netvarkinga)). Duomenys įrašomi į tuos bandymų ir matavimų rezultatų lentelės stulpelio „Žibintai“ langelius, kuriuose transporto priemonių žibintų suregulavimas turi būti tikrinamas. Jei transporto priemonėje įrengtas tik vienas artimosios šviesos arba priekinis rūko žibintas, duomenys įrašomi stulpelyje „Kairysis“. Duomenys į lentelę įrašomi vieno skaičiaus po kablelio tikslumu.

14. Eilutėje „(6) Nustatyti trūkumai ir jų pavojingumo lygis“ įrašomi nustatyti nedideli (NT), dideli (DT) ir (arba) pavojingi (PT) trūkumai. Kai transporto priemonei techninės apžiūros metu nustatomi nedideli, dideli ir (arba) pavojingi trūkumai, visi nustatyti trūkumai pateikiami pagal Techninių reikalavimų tikrinimo pozicijas, nurodant vertinimo kriterijų (NT, DT, PT) ir trūkumą. Trūkumai detalizuojami skliausteliuose nurodant trūkumo buvimo vietą (kairėje / dešinėje, priekyje / gale) ir (ar) pobūdį, pvz., DT – 4.1.1. a) nešviečia kairės pusės priekinis artimosios šviesos žibintas.

15. Dalies „(7) Išvada“ pildymas:

15.1. jei pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 0–9, 10, 13 skyrių reikalavimus techninės apžiūros metu transporto priemonei:

15.1.1 nenustatoma nedidelių, didelių ir (arba) pavojingų trūkumų, pažymima: „Transporto priemonė atitinka/neatitinka Techninius reikalavimus“. Eilutėje „(8) Techninė apžiūra galioja iki“ nurodoma data, iki kurios transporto priemonei turi būti atlikta kita techninė apžiūra. Eilutėje „(9) Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“ kontrolierius pasirašo ir uždeda savo spaudą, o eilutėje „Susipažinau“ pasirašo transporto priemonės valdytojas;

15.1.2. jei nustatoma nedidelių trūkumų, pažymima: „Transporto priemonė atitinka/neatitinka Techninius reikalavimus“, tačiau eilutėje „Pastabos“ įrašoma: „Visa atsakomybė už nustatytų nedidelių trūkumų pašalinimą ir transporto priemonės naudojimą nepašalinus trūkumų tenka transporto priemonės valdytojui.“. Eilutėje „(8) Techninė apžiūra galioja iki“ nurodoma data, iki

kurios transporto priemonei turi būti atlikta kita techninė apžiūra. Eilutėje „(9) Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“ kontrolierius pasirašo ir uždeda savo spaudą, o eilutėje „Susipažinau“ pasirašo transporto priemonės valdytojas;

15.1.3. jei nustatoma didelių trūkumų, pažymima: „Transporto priemonė ~~atitinka~~/neatitinka Techninių reikalavimų“. Eilutėje „Pakartotinė techninė apžiūra gali būti atlikta iki“ nurodoma data, iki kurios transporto priemonei gali būti atlikta pakartotinė techninė apžiūra, o eilutėje „Pakartotinės techninės apžiūros kaina“ kontrolierius įrašo pakartotinės techninės apžiūros kainą. Eilutėje „(9) Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“ kontrolierius pasirašo ir uždeda savo spaudą, o eilutėje „Susipažinau“ pasirašo transporto priemonės valdytojas;

15.1.4. jei nustatoma pavojingų trūkumų, pažymima: „Transporto priemonė ~~atitinka~~/neatitinka Techninių reikalavimų“, o eilutėje „Pastabos“ įrašoma: „Transporto priemonė važiuoti draudžiama“. Eilutėje „Pakartotinė techninė apžiūra gali būti atlikta iki“ nurodoma data, iki kurios transporto priemonei gali būti atlikta pakartotinė techninė apžiūra, o eilutėje „Pakartotinės techninės apžiūros kaina“ kontrolierius įrašo pakartotinės techninės apžiūros kainą. Eilutėje „(9) Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“ kontrolierius pasirašo ir uždeda savo spaudą, o eilutėje „Susipažinau“ pasirašo transporto priemonės valdytojas;

15.2. jei techninės apžiūros metu transporto priemonei, kuria numatyta vežti pavojinguosius krovinius, nenustatoma didelių ir (arba) pavojingų trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 11 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Transporto priemonė atitinka ADR reikalavimus“ ir nurodomas transporto priemonės tipas (-ai) pagal Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) B techninio priedo 9 dalies nuostatas.

15.3. jei techninės apžiūros metu saugiai transporto priemonei nenustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 12 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Transporto priemonė atitinka saugių transporto priemonių reikalavimus“.

15.4. jei techninės apžiūros metu nustatoma, kad transporto priemonė atitinka Tarptautinio transporto forumo Kelių transporto darbo grupės nustatytus reikalavimus ir ji turi sertifikatą, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. balandžio 7 d. įsakymo Nr. 3-134 „Dėl sertifikatų išdavimo ekologinius ir saugumo reikalavimus atitinkančioms krovininėms transporto priemonėms“ 1.1–1.5 papunkčiuose, tuomet eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašomas šio sertifikato numeris;

16. Atliekant transporto priemonės pakartotinę techninę apžiūrą formuojama nauja ataskaita. Jeigu formuojant ataskaitą naudojami anksčiau atliktų matavimų rezultatai, nurodoma tų matavimų atlikimo data ir laikas.

17. Pildant ataskaitą naujoms transporto priemonėms, užpildomos šios dalys: „Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros rezultatų ataskaita Nr. ____“, „Transporto priemonės duomenys“ ir „(7) Išvada“. Dalis „Techninių reikalavimų įvertinimas“ nepildoma, o dalyje „(7) Išvada“ įrašoma: „Nauja transporto priemonė“.

18. Jei transporto priemonės valdytojas kreipiasi į įmonę su prašymu išduoti ataskaitos dublikatą ir pateikia transporto priemonės registracijos dokumentą ir savo vairuotojo pažymėjimą, įmonė į CTADB įrašo valdytojo vairuotojo pažymėjimo numerį, vairuotojo pažymėjimą išdavusios valstybės kodą, atnaujina įregistruotus transporto priemonės duomenis, jei tokie yra, ir atspausdina naują ataskaitą, kurioje nurodomi prieš tai buvę transporto priemonės techninės apžiūros duomenys, atitikties reikalavimams rezultatai ir galiojimo data, kuri sutampa su prieš tai buvusios ataskaitos galiojimo data. Šiuo atveju dalies „(7) Išvada“ eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros rezultatų ataskaitos Nr. ____ dublikatas“ (įrašomas pirminės ataskaitos numeris ir nurodomi su dublikato išdavimu susiję duomenys (data, vieta, kontrolieriaus spaudos numeris)). Ataskaitos dublikatas neišduodamas, jei nustatoma, kad, vadovaujantis Privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašu, privalomoji techninė apžiūra laikoma negaliojančia arba jei yra pakeista transporto priemonės paskirtis.

19. Jei transporto priemonės valdytojas kreipiasi į įmonę dėl papildomo transporto priemonės patikrinimo pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 11 ir (arba) 12 skyriaus reikalavimus, patikrinus transporto priemonės atitiktį minėtiems reikalavimams ir nenustačius didelių ir (arba) pavojingų

trūkumų, spausdinama nauja ataskaita, kurioje nurodomi prieš tai buvę transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros duomenys, atitikties reikalavimams rezultatai ir galiojimo data, kuri sutampa su prieš tai buvusios ataskaitos galiojimo data. Šiuo atveju, jei transporto priemonė atitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 11 ir (arba) 12 skyriaus papildomus reikalavimus ir nenustatyta didelių ir (arba) pavojingų trūkumų, ataskaitos dalyje „(7) Išvada“ įrašomi Aprašo 15.2 ir 15.3 papunkčiuose numatyti papildomi duomenys ir, vadovaujantis Aprašo 6.7 papunkčiu, papildomi transporto priemonės duomenys.

Nustačius, kad transporto priemonė neatitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 11 ir (arba) 12 skyriaus reikalavimus, nauja techninės apžiūros rezultatų ataskaita neišduodama, o transporto priemonės valdytojas informuojamas apie nustatytus trūkumus.

20. Kontrolierius, baigęs tikrinti transporto priemonės techninę būklę ir į CTADB įvedęs visus reikiamus duomenis, CTADB turi paspausti mygtuką „Išsaugoti“ ir taip patvirtinti, kad įvesti duomenys yra teisingi ir techninė apžiūra yra atlikta. Suvedus visus duomenis CTADB suformuojama ataskaita, jai suteikiamas unikalus ataskaitos numeris ir ataskaitos išrašas saugomas CTADB.

21. Suformuotą ataskaitą kontrolierius atspausdina ir patvirtina savo parašu ir spaudu eilutėje „(9) Techninės apžiūros kontrolieriaus parašas ir spaudas“. Atspausdintoje ataskaitoje turi būti įrašyta kontrolieriaus sprendimo apskundimo tvarka.

22. Ataskaitoje reklaminio pobūdžio informacija negali būti skelbiama

III SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

23. Įmonės vadovas privalo kontroliuoti, kad būtų laikomasi Aprašo reikalavimų.

24. CTADB tvarkytojas turi užtikrinti CTADB funkcionalumo atitikimą Aprašo reikalavimams.

25. Kontrolierius privalo laikytis Apraše, Privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos apraše, Techniniuose reikalavimuose ar kituose teisės aktuose nustatytų ataskaitos pildymo reikalavimų.

26. Kontrolierius atsako už visų jo paties į CTADB suvestų ir ataskaitoje atspausdintų duomenų teisingumą.

27. Už Aprašo reikalavimų nevykdymą kontrolierius atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

Priedų pakeitimai:

TECH. ATASKAITA

Papildyta priedu:

Nr. [2BE-157](#), 2016-06-21, paskelbta TAR 2016-06-21, i. k. 2016-17363

Priedo pakeitimai:

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

Nr. [2BE-51](#), 2020-02-03, paskelbta TAR 2020-02-03, i. k. 2020-02442

Pakeitimai:

1.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Įsakymas

Nr. [2B-83](#), 2014-04-30, paskelbta TAR 2014-04-30, i. k. 2014-04935

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. balandžio 11 d. įsakymo Nr. 2B-76 „Dėl Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Įsakymas

Nr. [2BE-157](#), 2016-06-21, paskelbta TAR 2016-06-21, i. k. 2016-17363

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. balandžio 11 d. įsakymo Nr. 2B-76 „Dėl Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

3.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-31](#), 2018-01-31, paskelbta TAR 2018-02-01, i. k. 2018-01538

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. balandžio 11 d. įsakymo Nr. 2B-76 „Dėl Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

4.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-51](#), 2020-02-03, paskelbta TAR 2020-02-03, i. k. 2020-02442

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. balandžio 11 d. įsakymo Nr. 2B-76 „Dėl Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo