

Suvestinė redakcija nuo 2023-05-25

Sprendimas paskelbtas: TAR 2022-12-21, i. k. 2022-26116



KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL SUTIKIMO NAUDOTIS KAUNO MIESTO VIETINĖS REIKŠMĖS VIEŠAISIAIS KELIAIS VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2022 m. gruodžio 20 d. Nr. T-608
Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 7 straipsnio 40 punktu ir 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsniu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 7 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Kauno miesto savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a**:

1. Patvirtinti pridedamus:

1.1. Sutikimo naudotis Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo tvarkos aprašą;

1.2. Sutikimo naudotis Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis formą;

1.3. Prašymo išduoti sutikimą naudotis Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis formą.

1.4. Važiavimo deklaracijos naudotis Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis formą.

Papildyta papunkčiu:

Nr. [T-246](#), 2023-05-23, paskelbta TAR 2023-05-24, i. k. 2023-09771

2. Pripažinti netekusiu galios Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. gruodžio 22 d. sprendimą Nr. T-741 „Dėl Leidimų važiuoti Kauno miesto gatvėmis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais) išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais.

3. Šis sprendimas įsigalioja 2023 m. sausio 2 dieną.

4. Nustatyti, kad leidimai važiuoti Kauno miesto gatvėmis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais), išduoti iki šio sprendimo įsigaliojimo, galioja

iki juose nurodyto laikotarpio pabaigos, pradėtos šių leidimų išdavimo ar leidimų galiojimo panaikinamo procedūros tęsiamos iki šio sprendimo įsigaliojimo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Visvaldas Matijošaitis

PATVIRTINTA

Kauno miesto savivaldybės tarybos

2022 m. gruodžio 20 d.

sprendimu Nr. T-608

**SUTIKIMO NAUDOTIS KAUNO MIESTO VIETINĖS REIKŠMĖS VIEŠAISIAIS
KELIAIS VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS
TRANSPORTO PRIEMONĖMIS IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Sutikimo naudotis Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašo patvirtinimo“.

2. Aprašu nustatoma sutikimo naudotis Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo tvarka.

3. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių įstatyme.

**II SKYRIUS
SUTIKIMO IŠDAVIMAS**

4. Naudotis Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis galima tik gavus Kauno miesto savivaldybės vykdomosios institucijos sutikimą (toliau – sutikimas). Sutikimo išdavimą administruoja Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo skyrius (toliau – Miesto tvarkymo skyrius).

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-50](#), 2023-02-07, paskelbta TAR 2023-02-08, i. k. 2023-02359

5. Sutikimas išduodamas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas po prašymo išduoti sutikimą ir kitų dokumentų ir duomenų, kurių reikia sutikimui išduoti, pateikimo. Sutikimai gali būti elektroninės ir ne elektroninės formos. Kai numatoma važiuoti didžiagabaritėmis ir (ar)

sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, nurodytomis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, už kurias mokestis neimamas, pateikiama važiavimo deklaracija naudotis Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis. Šiuo atveju laikoma, kad sutikimas yra išduotas, kai Kauno miesto savivaldybės administracija gavo važiavimo deklaraciją ir kitus dokumentus ir duomenis, kurių reikia sutikimui išduoti (važiavimo deklaraciją teikiantiems subjektams galioja visos Aprašo I ir II skyriuose nurodytos sąlygos). Jei važiavimo deklaracijoje nurodoma, kad važiuos ne viena transporto priemonė, o jų kolona, pateikiama informacija apie transporto priemones ir jų valstybinius numerius, nurodant didžiausių transporto priemonių duomenis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-246](#), 2023-05-23, paskelbta TAR 2023-05-24, i. k. 2023-09771

6. Mokestis už naudojimąsi Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis sumokamas tik po prašymo pateikimo sutikimui gauti ir kai suderinamas važiavimo maršrutas. Maršrutą derina Miesto tvarkymo skyrius gavęs pateiktą prašymą, įvertinęs prašyme nurodytą informaciją. Derinimo metu gali būti pasiūlomi kiti naudojimosi Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais maršrutai, laikas ir pan. (pvz., prašyme nurodytas maršrutas ir laikas, kuriuo tuo metu eismas ribojamas ar draudžiamas, todėl pasiūlomas kitas maršrutas ar laikas).

7. Sutikimas išduodamas vežti tik nedalomus krovinius ir kai tokių krovinių negalima arba netikslinga vežti kitokiomis transporto priemonėmis taip, kad jų vežančios transporto priemonės matmenys, ašies (ašių) apkrova ir (ar) masė su kroviniu nebūtų didesnė už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio techninius parametrus, ir vežti dalomus krovinius šešių ar daugiau ašių transporto priemonėmis, kurias sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė), kurios ne mažiau kaip penkių ašių ratai yra suporinti, ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą ir kurios masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masę, tačiau yra ne didesnė kaip 48 t.

8. Prašymas išduoti sutikimą arba važiavimo deklaracija turi būti pateikiamas (-a) transporto priemonės savininko ar valdytojo arba jo įgalioto asmens Kauno miesto savivaldybės administracijai raštu, paštu ar elektroniniu paštu info@kaunas.lt, Miesto tvarkymo skyriui elektroniniu paštu miesto.tvarkymo.skyrius@kaunas.lt arba per elektroninių ryšių priemones www.epaslaugos.lt. Prašymą ar važiavimo deklaraciją teikiantis asmuo atsako už pateiktų duomenų tikslumą ir teisingumą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-246](#), 2023-05-23, paskelbta TAR 2023-05-24, i. k. 2023-09771

9. Prieš teikiant prašymą išduoti sutikimą, važiavimo maršrutas derinamas su kontaktinį troleibusų tinklą administruojančia įmone, kai transporto priemonės su krovinium ar be jo aukštis didesnis nei 4,5 m (po viadukais – 4,2 m) ir krovinio vežimo maršrute yra troleibusų linijų kontaktinis tinklas. Kai vežimo maršrute yra pervažos, privaloma vadovautis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“. Kai vežimo maršrute yra elektros tinklų apsaugos zonos, privaloma vadovautis Elektros tinklų apsaugos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 1-93 „Dėl Elektros tinklų apsaugos taisyklių patvirtinimo“.

9.1. Jei sunkiasvorės transporto priemonės masė su krovinium ar be krovinio yra didesnė kaip 100 t, atsiranda rizika, kad transporto priemonės sukeliama apkrova kelio statiniui (tiltui ar viadukui) gali būti pavojinga, prieš tokios transporto priemonės važiavimą turi būti atliktas maršruto tyrimas, kurio metu įvertinama maršrute esančių statinių būklė ir nustatomas transporto priemonės sukeliamos apkrovos ir statinio projektinės apkrovos įrašų santykis. Tyrimo atlikimą inicijuoja transporto priemonės savininkas ar valdytojas arba jo įgaliotas asmuo. Neatlikus šio tyrimo važiavimo maršrutas nederinamas. Tyrimą turi atlikti asmenys, atitinkantys kvalifikacinius reikalavimus pagal Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. V-402 „Dėl Tiltų techninės priežiūros taisyklių TTPT 10 patvirtinimo“.

9.2. Jei didžiagabaritės transporto priemonės plotis su krovinium ar be krovinio didesnis kaip 4,5 m ir (arba) ilgis didesnis kaip 30 m, atsiranda rizika, kad kelio vietose, kuriose įrengtos saugumo salelės, kelio ženklai, apšvietimo stulpai, šviesoforai, atitvarai ir kitokie kelio elementai, gali trukdyti važiuoti numatytu maršrutu arba kils rizika juos pažeisti, todėl prieš važiuojant juos reikia demontuoti. Transporto priemonės savininkas, valdytojas ar jo įgaliotas asmuo prieš tokios transporto priemonės važiavimą turi atlikti maršruto įvertinimą, kurio metu identifikuojamos maršruto kritinės vietos, nustatoma, kas ir koku būdu gali būti demontuojama, kad transporto priemonė galėtų pravažiuoti. Įvertinus maršrutą ir esant poreikiui demontuoti saugumo saleles, kelio ženklus, apšvietimo stulpus, šviesoforus, atitvarus ir kitokius kelio elementus, transporto priemonės savininkas, valdytojas ar jo įgaliotas asmuo kreipiasi į minėtą infrastruktūrą prižiūrinčią įmonę ar įstaigą dėl jų demontavimo numatyto važiavimo metu ir teikdamas prašymą dėl sutikimo išdavimo pateikia šių paslaugų atlikimo suderinimo dokumentus.

Draudžiama gadinti kelio ženklų atramas ir kitus elementus juos nupjaunant, nulenkiant ir panašiai.

9.3. Važiuojant trinkelį dangą, gatvės bortais, kelio briauna, vietomis be kietos kelio dangos (saugumo salelės, žiedų kraštai, kelkraščiai ir kt.), trinkelį dangą, vietos be kietos dangos turi būti uždengtos apsauginiais skydais, apsaugotos mediniais tašais ir kitomis priemonėmis, apsaugančiomis nuo kelio elementų sugadinimo.

9.4. Transporto priemonių savininkas ar valdytojas turi pasirūpinti transporto priemonių palyda: kai didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės plotis su kroviniu ar be jo yra nuo 3,56 iki 4 m, lydi ne mažiau kaip vienas automobilis su įjungtais oranžiniais žybsčiojančiais švyturėliais; kai didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės plotis su kroviniu ar be jo yra nuo 4,01 iki 4,5 m ir (ar) ilgis nuo 24 iki 30 m, lydi ne mažiau kaip du automobiliai su įjungtais oranžiniais žybsčiojančiais švyturėliais – po vieną priekyje ir gale.

Jeigu transporto priemonių junginys yra didesnis kaip 4,5 m ir (ar) ilgesnis kaip 30 m, jį turi lydėti: priekyje – policijos automobilis, gale – automobilis su įjungtais žybsčiojančiais švyturėliais.

10. Vienkartinis sutikimas gali būti išduotas ne ilgesniam kaip 7 dienų laikotarpiui ir galioja važiuoti į vieną pusę sutikime nurodytu maršrutu. Suteikimas galioja nuo sutikime nurodyto laikotarpio pradžios dienos nullo valandų nullo minučių arba nuo jo suteikimo momento, jeigu sutikimas naudotis keliais suteiktas jo galiojimo laikotarpio pradžios dieną, iki laikotarpio galiojimo pabaigos dienos dvidešimt ketvirtos valandos nullo minučių.

Suteikimas mėnesiui arba metams suteikiamas atitinkamai 30 kalendorinių dienų (pvz., nuo 2023 m. sausio 2 d. iki 2023 m. vasario 1 d. imtinai) arba 12 mėnesių (pvz., nuo 2023 m. sausio 2 d. iki 2024 m. sausio 1 d. imtinai) laikotarpiui. Suteikimas naudotis keliais galioja nuo jame nurodyto laikotarpio pradžios dienos nullo valandų nullo minučių arba nuo jo suteikimo momento, jeigu sutikimas naudotis keliais suteiktas jo galiojimo laikotarpio pradžios dieną, iki laikotarpio galiojimo pabaigos dienos dvidešimt ketvirtos valandos nullo minučių.

Miesto tvarkymo skyrius pasilieka teisę derinti išduodamo sutikimo galiojimo terminą, atsižvelgdamas į eismo saugumą, gatvių dangų būklės užtikrinimą, oro sąlygas ir kt., informuodamas prašymą teikiantį asmenį.

11. Suteikimas išduodamas arba motyvuotai atsisakoma jį išduoti ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo ir kitų dokumentų ir duomenų, kurių reikia sutikimui gauti, gavimo dienos. Jeigu pateikiamas netinkamai užpildytas prašymas gauti sutikimą ar su prašymu pateikiami ne visi ar reikalavimų neatitinkantys, netinkamai užpildyti dokumentai, ne vėliau kaip per 2 darbo

dienas nuo prašymo ir kitų dokumentų ir duomenų, kurių reikia sutikimui gauti, gavimo dienos informuojamas prašymą pateikęs asmuo.

12. Sutikimas naudotis keliais važiuojant likviduoti įvykio ir šalinti jo padarinių suteikiamas ne vėliau kaip per vieną darbo dieną po prašymo gauti sutikimą naudotis keliais ir kitų dokumentų ir duomenų, kurių reikia sutikimui naudotis keliais gauti, pateikimo ir nesumokėjus mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis; šis mokestis turi būti sumokėtas ne vėliau kaip per 2 darbo dienas po sutikimo naudotis keliais suteikimo dienos. Įvykis suprantamas taip, kaip jis apibrėžtas Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatyme.

13. Sutikimas neišduodamas:

13.1. polaidžio, potvynių laikotarpiu;

13.2. esant itin karštiesiems orams ($+25^{\circ}\text{C}$ ir daugiau), kai dėl to gali būti sugadinta kelio danga, ir paros temperatūrai nukritus žemiau -20°C ;

13.3. stichinių nelaimių, eismo įvykių, kelio priežiūros darbų metu, kilus grėsmei saugiam eismui ir kitais atvejais;

13.4. važiuoti Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais, kuriuose transporto priemonė dėl savo gabaritų ar svorio sugadintų kelio dangą ar ženklus;

13.5. važiuoti Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais, kuriuose dėl krovinio gabaritų kiltų pavojus kitiems eismo dalyviams;

13.6. jei pateikiami ne visi arba neteisingi duomenys ir dokumentai, kurių reikia sutikimui gauti, ir transporto priemonės savininkas ar valdytojas arba jo įgaliotas asmuo per 2 darbo dienas nepateikia trūkstančių dokumentų ar neištaiso trūkumų;

13.7. kai transporto priemonės masė su krovinium yra didesnė už transporto priemonės gamintojo nustatytą didžiausiąją leidžiamąją masę;

13.8. jei nesumokamas Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu nustatyto dydžio mokestis už sutikimo išdavimą;

13.9. transporto priemonės ašies (ašių) apkrova yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 8 t.

14. Sutikimas panaikinamas ir mokestis grąžinamas arba didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininko ar valdytojo ar jo įgalioto asmens prašymu įskaitomas kitam važiavimui, jei likus ne mažiau kaip vienai valandai iki darbo dienos, esančios prieš sutikime nurodyto laikotarpio pradžios dieną, darbo laiko pabaigos gauna transporto priemonės savininko ar valdytojo pateiktą prašymą atšaukti sutikimą (sutikimas turi būti atšauktas iki jo galiojimo pradžios).

Jei nustatoma, kad sutikimas buvo išduotas esant 13 punkte nurodytomis aplinkybėmis, sutikimas turi būti atšauktas per vieną darbo dieną po tokių aplinkybių nustatymo.

15. Atsisakymas išduoti sutikimą naudotis Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis gali būti skundžiamas teisės aktų nustatyta tvarka.

16. Transporto priemonės savininkas, valdytojas ar jo įgaliotas asmuo arba transporto priemonės vairuotojas privalo sutikimą turėti ir pateikti jį, pareikalavus kontroliuojantiems pareigūnams.

17. Važiuojant Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis be sutikimo atsakomybė taikoma vadovaujantis Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka.

18. Turint vienkartinį sutikimą važiuoti galima tik sutikime nurodytu laiku ir maršrutu. Jei dėl tam tikrų priežasčių pasikeičia važiavimo laikas ar maršrutas, privaloma kreiptis į Miesto tvarkymo skyrių paštu ar elektroniniu būdu arba per elektroninių ryšių priemones. Išduotas sutikimas gali būti koreguojamas atsižvelgiant į gautą informaciją dėl vežėjo, transporto priemonės, važiavimo laiko pakeitimo, pasikeitusių parametrų.

Sumokėjus mėnesinį ar metinį mokestį už važiavimą viena transporto priemone ir norint važiuoti kita transporto priemone, išduotas sutikimas gali būti koreguojamas nurodant kitą transporto priemonę be papildomo mokesčio, pateikus rašytinį prašymą. Pametęs sutikimą, jo kopija gali būti išduota nemokamai tik tai pačiai transporto priemonei.

19. Turint galiojantį sutikimą, didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis galima važiuoti tik Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais, kuriose eismas nėra apribotas ar nutrauktas ir (ar) šie keliai nėra uždaryti. Turint galiojantį sutikimą privaloma laikytis eismo ribojimų, draudžiančių važiuoti tam tikromis transporto priemonėmis arba transporto priemonėmis, kurių faktiniai parametrai yra didesni už nurodytus informacijoje apie eismo ribojimus.

20. Važiavimo metu sugadinus vietinės reikšmės viešojo kelio dangą, jo statinius ar kitus įrenginius, kelio elementus, transporto priemonės savininkas, valdytojas ar jo įgaliotas asmuo privalo apie tai nedelsiant informuoti Miesto tvarkymo skyrių ir teisės aktų nustatyta tvarka atlyginti nuostolius.

21. Teisę tikrinti kelių transporto priemonių matmenis, ašių apkrovas, bendrą svorį ir mokesčių už važiavimą didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis sumokėjimą turi Lietuvos policija, Lietuvos transporto saugos administracija, Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įgalioti specialistai, pasitelkę Lietuvos policijos ar Lietuvos transporto saugos administracijos pagalbą.

III SKYRIUS MOKESČIO MOKĖJIMO TVARKA

22. Transporto priemonių savininkai, valdytojai ar jų įgalioti asmenys privalo sumokėti vienkartinį, mėnesinį ar metinį mokestį už kiekvieną transporto priemonę, mokėjimo dokumente nurodydami tos transporto priemonės (vilkiko, priekabos, puspriekabės) valstybinius numerius.

Mokestis mokamas į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti, nurodant Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos viršininko ir Muitinės departamento prie Finansų ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą įmokos kodą 7840 „Mokestis už važiavimą keliais Lietuvos Respublikoje, Europos Sąjungos valstybėse narėse ir kitose užsienio valstybėse įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su krovinio ar be jo ir (ar) ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė viršija maksimalius leidžiamus dydžius“.

23. Mokestis sumokamas, kai pateikiamas prašymas gauti sutikimą ir suderinamas su Miesto tvarkymo skyriumi transporto priemonės maršrutas ir sąlygos. Sumokėjus mokestį, Miesto tvarkymo skyriui pateikiamas sumokėjimo dokumentas. Sutikimas išduodamas važiuoti tik ta transporto priemone, už kurią sumokėtas mokestis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-50](#), 2023-02-07, paskelbta TAR 2023-02-08, i. k. 2023-02359

24. Sumokėtas mokestis didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininko ar valdytojo arba jo įgalioto asmens prašymu gali būti grąžintas arba sumokėta pinigų suma gali būti panaudota sumokėti už važiavimą ta pačia ar kita didžiagabarite ir (ar) sunkiasvore transporto priemone.

25. Dėl mokesčio grąžinimo ar panaudojimo sumokėti už važiavimą kita didžiagabarite ir (ar) sunkiasvore transporto priemone turi būti kreipiamasi į Miesto tvarkymo skyrių raštu, elektroniniu paštu ar per elektroninių paslaugų sistemą.

IV SKYRIUS MOKESČIO APSKAIČIAVIMO TVARKA IR DYDŽIAI

26. Už naudojimąsi Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant transporto priemonėmis, kurių matmenys su krovinio ar be jo viršija maksimalius leidžiamus, transporto priemonių savininkai ar valdytojai arba jų įgalioti asmenys moka 1 lentelėje nurodyto dydžio mokestį.

Didžiausi leidžiami matmenys viršyti (centimetrais)			Mokesčio dydis (eurais)		
Aukštis	Plotis	Ilgis	Vienkartinis tarifas, iki 10 kilometrų	Mėnesio tarifas	Metų tarifas
–	10–20	–	1,7	81	405
11–30	21–60	101–300	2,0	94	473
31–50	61–100	301–500	2,1	101	506

27. Jeigu 1 lentelėje nurodyti transporto priemonės ar jų junginio matmenys su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausius leidžiamus matmenis daugiau negu nurodyta lentelėje, transporto priemonė ar jų junginys tampa ypač pavojinga saugiam eismui. Tokioms didžiagabaritėms motorinėms transporto priemonėms ar jų junginiams taikomas vienkartinis mokestis, kuris apskaičiuojamas taip: prie didžiausio ribinio tarifo pridedamas papildomas 0,28 euro mokestis už kiekvieno didžiausio leidžiamo matmens viršijimą, t. y. už kiekvieną aukščio viršijimą 10 cm, pločio viršijimą 10 cm ar ilgio viršijimą 1 m, ir dauginama iš koeficiento 1,5. Visais atvejais, jeigu viršijami du ar visi trys matmenys, mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už atskirų didžiausių leidžiamų matmenų viršijimą.

28. Už naudojimąsi Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kai ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo viršija maksimalius leidžiamus dydžius, sunkiasvorių motorinių transporto priemonių savininkai ar valdytojai arba jų įgalioti asmenys moka 2 lentelėje nurodyto dydžio mokestį.

2 lentelė

Didžiausia leidžiama ašies (ašių) apkrova viršyta (tonomis)	Mokesčio dydis (eurais)	
	Vienkartinis, iki 10 kilometrų	Mėnesio
0,6–1	0,97	68
1,1–1,5	1,52	107
1,6–2	2,22	155
2,1–3	3,85	269
3,1–4	6,25	437
4,1–5	9,03	–
5,1–6	11,12	–
6,1–7	13,2	–
7,1–8 (įskaitytinai)	15,98	–

29. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies (ašių) didžiausios leidžiamos ašies (ašių) apkrovos viršijimą. Jeigu sunkiasvorės motorinės transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo viršija 8 t, tokioms sunkiasvorėms motorinėms transporto priemonėms ar jų junginiams taikomas vienkartinis tarifas, kuris apskaičiuojamas taip: prie didžiausiojo ribinio tarifo pridedamas papildomas 2 eurų mokestis už kiekvieną ašies (ašių) apkrovos viršijimą 1 toną.

30. Už naudojimąsi Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių ašies (ašių) apkrova viršija maksimalius leidžiamus dydžius, sunkiasvorių traktorių ir savaeigių mašinų ar jų junginių savininkai ar valdytojai arba jų įgalioti asmenys moka 3 lentelėje nurodyto dydžio mokestį.

3 lentelė

Didžiausia leidžiama ašies (ašių) apkrova viršyta (tonomis)	Mokesčio dydis (eurais)	
	Vienkartinis, iki 10 kilometrų	Mėnesio
0,6–1	0,32	22
1,1–1,5	0,51	35
1,6–2	0,74	51
2,1–3	1,28	90
3,1–4	2,08	145
4,1–5	3,01	–
5,1–6	3,7	–
6,1–7	4,4	–
7,1–8 (įskaitytinai)	5,32	–

31. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies didžiausios leidžiamos ašies (ašių) apkrovos viršijimą.

32. Kai viršijama didžiausia leidžiama ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

33. Už naudojimąsi Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausią leidžiamą masę, sunkiasvorių traktorių ir savaeigių mašinų ar jų junginių savininkai ar valdytojai arba jų įgalioti asmenys moka 4 lentelėje nurodyto dydžio mokestį.

4 lentelė

Didžiausia leidžiama masė viršyta (tonomis)	Vienkartinis ribinis tarifas už kiekvieną viršytą toną (eurais už iki 10 kilometrų)
1–20	0,19
21–40	0,28
Daugiau kaip 40	0,41

34. Už naudojimąsi Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausią leidžiamą ir yra didesnė kaip 40 t, transporto priemonių ar jų junginių savininkai ar valdytojai arba jų įgalioti asmenys moka 5 lentelėje nurodyto dydžio mokestį.

5 lentelė

Didžiausia leidžiama masė viršyta (tonomis)	Vienartiniai ribiniai tarifai už kiekvieną viršytą toną, eurai už 10 km	Mėnesio ribiniai tarifai*, eurai	Metų ribiniai tarifai*, eurai
1–20	1,30	173	1 384
21–40	1,44	–	–
Daugiau kaip 40	1,88	–	–

* Taikoma šešių ar daugiau ašių transporto priemonėms, kurias sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė), kurių ne mažiau kaip penkių ašių ratai yra suporinti, ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausią leidžiamą ašies (ašių) apkrovą ir masė yra didesnė už didžiausią leidžiamą masę, tačiau ne didesnė kaip 48 t.

35. Kai viršijama didžiausia leidžiama ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

36. Mokestis nemokamas už transporto priemones, nurodytas Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme.

Priedų pakeitimai:

priedas_sutikimas, keistas pagal T-50

Priedo pakeitimai:

Nr. [T-50](#), 2023-02-07, paskelbta TAR 2023-02-08, i. k. 2023-02359

Pakeitimai:

1.

Kauno miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [T-50](#), 2023-02-07, paskelbta TAR 2023-02-08, i. k. 2023-02359

Dėl Kauno miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 20 d. sprendimo Nr. T-608 „Dėl Sutikimo naudotis Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Kauno miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [T-246](#), 2023-05-23, paskelbta TAR 2023-05-24, i. k. 2023-09771

Dėl Kauno miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 20 d. sprendimo Nr. T-608 „Dėl Sutikimo naudotis Kauno miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo