

Prašymas LAPL(H) licencijai gauti Skill test report form for the issue of LAPL(H)			
1. Pareiškėjo asmeninė informacija Applicant's personal details			
Vardas: First name(s):		Pavardė: Last name(s):	
Adresas: Address:			
Gimimo data: Date of Birth:		Sveikatos pažymėjimo Nr.: Medical certificate No:	
Telefono Nr.: Phone No:		Sveikatos pažymėjimas galioja iki: Medical certificate validity:	
El. paštas: E-mail:		Sveikatos pažymėjimo apribojimai: Medical limitations:	
Aš, patvirtinu, kad: (1) neturiu kitoje šalyje narėje išduotos tokios pačios apimtys ar kategorijos asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato; (2) kitoje šalyje narėje nesikreipiau su prašymu išduoti tokią pačią asmeninę licenciją, pažymėjimą, kvalifikaciją, leidimą arba atestatą; ir (3) niekada neturėjau kitoje šalyje narėje išduotos tokios pačios asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato, kurie buvo panaikinti ar sustabdyti kitoje šalyje narėje. I declare that I: (1) am not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State; (2) have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and (3) have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.			
Data: Date:		Pareiškėjo parašas: Signature of applicant:	
2. Mokymo informacija ir reikalavimai Summary of training and conditions			
Minimalus amžius (≥17 metų) Minimum age (≥17 years old)		amžius age	
Įskaityta ankstesnė skrydžių patirtis, įgyta vykdant įgulos vado (PIC) funkcijas su kita licencija Credited flight hours of previous experience as PIC		Licencijos Nr. Licence no val. hours	
Teorijos kursas Theory course		val. hours	
Teorijos egzaminų išlaikymo data (<24 mėn.) Theory exams passed (<24 months)		data date	
Bendra skrydžių mokymo patirtis (≥ 40 val.) General flight training experience (≥ 40 h)		val. hours	
Skrydžių laikas tokio tipo sraigtasparniu, kuris naudojamas per egzaminą (≥35 val.) Flight experience on type used for skill test (≥ 35 h)		val. hours	
Skrydžių su instruktoriumi laikas (≥ 20 val.) Dual instruction (≥ 20 h)		val. hours	
Savarankiško skrydžio, prižiūrint instruktoriui, laikas (≥10 val.) Supervised solo flights (≥ 10 h) iš kurių: savarankiški skrydžiai maršrutu (≥5 val.) of which: solo cross-country flights (≥ 5 h) 1 ilgas maršrutas (≥150 km) su pilnu sustojimu kitame aerodrome 1 cross-country flight of at least 150 km including one full stop landing at a different aerodrome 1 atkarpa Leg 1 2 atkarpa Leg 2 Iš viso / Total		val. hours val. Hours data date km km km	
Pastaba: pateikite atitinkamų skrydžių knygutės puslapių, kurie turi atitikti Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 FCL.050 dalies; AMC1 FCL.050 reikalavimus, kopijas Remark: a copy of the relevant logbook pages must be submitted. Recording of flight time must comply with the requirement of Regulation (EU) No 1178/2011 FCL.050; AMC1 FCL.050			
Pastaba: pateikite patvirtintos mokymo organizacijos (ATO)/deklaratosios mokymo organizacijos (DTO) mokymų sertifikatą / patvirtinimą Remark: a copy of the ATO/DTO training certificate / statement must be submitted.			
ATO/DTO pavadinimas: ATO/DTO name:		ATO/DTO registracijos Nr.: ATO/DTO registration No:	
Mokymų vadovo vardas, pavardė, parašas: Name and signature of Head of Training:		Data: Date:	
3.1 PRIEŠSKRYDINIAI ARBA POSKRYDINIAI PATIKRINIMAI IR PROCEDŪROS PRE-FLIGHT OR POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES		Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail
a	Žinios apie sraigtasparnį (pvz., techninių įrašų žurnalas, degalai, masė ir centruotė, naudojimo galimybės), skrydžio planavimas, NOTAM, trumpa informacija apie orą) Helicopter knowledge (for example technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, NOTAM and weather briefing	☐	☐
b	Priešskrydinis patikrinimas arba veiksmai, sraigtasparnio atitinkamų dalių vieta ir paskirtis Pre-flight inspection or action, location of parts and purpose	☐	☐
c	Pilotų kabinos patikrinimas, įjungimo procedūra Cockpit inspection, starting procedure	☐	☐
d	Ryšių ir navigacijos įrangos patikrinimas, dažnių parinkimas ir nustatymas Communication and navigation equipment check, selecting and setting frequencies	☐	☐
e	Priešskrydinės procedūros ir ryšys su ATC Pre-take-off procedure and ATC liaison	☐	☐

f	Pastatymas į stovėjimo vietą, variklio išjungimas ir poskrydinė procedūra Parking, shutdown and post-flight procedure	☐	☐	
3.2 KYBOJIMO MANEVRAI, SUDĖTINGI MANEVRAI IR RIBOTOS ERDVĖS HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS		Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail	Egzaminuotojo parašas: Examiner's signature:
a	Kilimai ir tūpimai (kilimas ir tūpimas) / Take-off and landing (lift-off and touch down)	☐	☐	
b	Riedėjimas ir skrydis arti žemės / Taxi and hover taxi	☐	☐	
c	Kybojimas vietoje esant priešiniam, šoniniam vėjui ir pavėjui / Stationary hover with head, cross or tail wind	☐	☐	
d	Posūkiai kybant vietoje 360° kampu į kairę ir į dešinę (apsisukimas vietoje) / Stationary hover turns, 360 ° left and right (spot turns)	☐	☐	
e	Manevravimas pirmyn, į šonus ir atgal kybant / Forward, sideways and backwards hover maneuvering	☐	☐	
f	Imituojamas variklio gedimas kybant / Simulated engine failure from the hover	☐	☐	
g	Greiti sustojimai prieš vėją ir pavėjui / Quick stops into and downwind	☐	☐	
h	Kilimas nuo nuolydaus paviršiaus ar iš nepritaikytos vietos ir tūpimas ant nuolydžio ar nepritaikytos vietos / Sloping ground or unprepared sites landings and take-offs	☐	☐	
i	Kilimai (įvairiais profiliais) / Take-offs (various profiles)	☐	☐	
j	Kilimas esant šoniniam vėjui ir pavėjui (jei įmanoma) / Crosswind and downwind take-off (if practicable)	☐	☐	
k	Kilimas esant didžiausiai leistinai kilimo masei (tikras ar imituojamas) / Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)	☐	☐	
l	Artėjimas tūpti (įvairiais profiliais) / Approaches (various profiles)	☐	☐	
m	Kilimas ir tūpimas esant ribotai variklio galiai / Limited power take-off and landing	☐	☐	
n	Savisuka (FE turi parinkti du elementus iš šių: bazinė, nuotolinė, nedideliu greičiu ir apsisukimas 360°) Autorotations, (FE to select two items from: basic, range, low speed and 360 ° turns)	☐	☐	
o	Tūpimas savisukos režimu / Autorotative landing	☐	☐	
p	Praktinis priverstinis tūpimas su pakartotiniu variklio įjungimu / Practice forced landing with power recovery	☐	☐	
q	Variklio galios patikrinimas, aptikimo technika, artėjimo tūpti ir išskridimo technika Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique	☐	☐	

3.3 NAVIGACIJA. SKRYDŽIO MARŠRUTU PROCEDŪROS NAVIGATION - EN ROUTE PROCEDURES		Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail	Egzaminuotojo parašas: Examiner's signature:
a	Navigacija ir orientavimasis įvairiose altitudėse ar aukščiuose ir žemėlapių skaitymas Navigation and orientation at various altitudes or heights and map reading	☐	☐	
b	Altitudės arba aukščio, greičio ir kurso išlaikymas, oro erdvės stebėjimas ir aukščiamojo nustatymas / Altitude or height, speed, heading control, observation of airspace and altimeter setting	☐	☐	
c	Skrydžio stebėjimas, skrydžio žurnalas, degalų naudojimas, skrydžio trukmė, numatytasis atvykimo laikas (ETA), nuokrypio nuo maršruto įvertinimas ir tinkamo maršruto atstatymas, prietaisų stebėjimas Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track and instrument monitoring	☐	☐	
d	Oro sąlygų stebėjimas ir maršruto pakeitimo planavimas Observation of weather conditions and diversion planning	☐	☐	
e	Susidūrimo vengimas (apžvalgos procedūros) Collision avoidance (look-out procedures)	☐	☐	
f	Ryšys su ATC ir taisyklių laikymasis ATC liaison with due observance of regulations	☐	☐	

3.4 SKRYDŽIO PROCEDŪROS IR MANEVRAI FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES		Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail	Egzaminuotojo parašas: Examiner's signature:
a	Horizontalusis skrydis, kurso, altitudės arba aukščio ir greičio išlaikymas Level flight, control of heading, altitude or height and speed	☐	☐	
b	Posūkiai nustatytu kursu aukštėjant ir žemėjant Climbing and descending turns to specified headings	☐	☐	
c	Horizontalūs posūkiai esant 30° posvyriui, 180° - 360° į kairę ir į dešinę Level turns with up to 30 ° bank, 180 ° to 360 ° left and right	☐	☐	

3.5 YPATINGOSIOS IR AVARINĖS PROCEDŪROS (PRIREIKUS IMITUOJAMOS) ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (SIMULATED WHERE APPROPRIATE)		Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail	Egzaminuotojo parašas: Examiner's signature:
Pastaba. Skrydžio egzaminuotojas parenka 4 elementus iš šių: / Note. The FE should select 4 items from the following:				
a	Variklio gedimai, įskaitant apšukų regulatoriaus gedimą, karbiuratoriaus / variklio apledėjimą, tepalų sistemos gedimą, jei taikoma Engine malfunctions, including governor failure, carburettor or engine icing and oil system, as appropriate	☐	☐	
b	Degalų sistemos gedimas Fuel system malfunction	☐	☐	
c	Elektros sistemos gedimas Electrical system malfunction	☐	☐	
d	Hidraulinės sistemos gedimas, įskaitant artėjimą tūpti ir tūpimą nenaudojant hidraulinių mechanizmų, jei taikoma Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable	☐	☐	
e	Pagrindinio rotoriaus arba sukimo kompensavimo sistemos gedimas (FFS arba tik aptarimas) Main rotor or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)	☐	☐	
f	Gaisro gesinimo pratybos, įskaitant apsaugos nuo dūmų priemones ir dūmų šalinimą, jei taikoma Fire drills, including smoke control and removal, as applicable	☐	☐	
g	Kitos ypatingosios ir avarinės procedūros, aprašytos atitinkamame orlaivio naudojimo vadove	☐	☐	

Other abnormal and emergency procedures as outlined in appropriate flight manual			
--	--	--	--

4. Užsienio egzaminuotojams. Jeigu egzaminuotojas turi ne lietuvišką licenciją, taikomi Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 FCL.1030 b dalies 3 punkto iv ir v papunkčių reikalavimai

For foreign examiners. In case the examiner holds non-Lithuanian licence, Regulation (EU) No 1178/2011 FCL.1030 (b) (3) (iv), (v) is applicable

Pareiškiau, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumente (EDD). Pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai. I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in the Examiner Differences Document. I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.	EDD versija: EDD Version:
---	--

Data: Date:	Parašas: Signature:	Egzaminuotojo vardas ir pavardė: Examiner's name:
-----------------------	-------------------------------	---

5. Tikrinimo rezultatai ir skrydžio informacija

Result of the test and details of the flight

Rezultatas Results:	☐ Išlaikė / Pass ☐ Neišlaikė / Fail ☐ Iš dalies išlaikė / Partial pass
Pastabos: Remarks:	
Sraigataspurnio tipas: Type of helicopter:	Sraigataspurnio registracijos Nr.: Helicopter's registration No:
Aerodromas arba vieta: Aerodrome or place:	Kilimo laikas: Take-off time:
Skrydžio laikas: Flight time:	Tūpimo laikas: Landing time:
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr.: Examiner's certificate No.:	Egzaminuotojo vardas ir pavardė: Examiner's name(s):
Egzaminuotojo parašas: Signature of examiner:	Data: Date:

TKA sprendimas

TCA decision

Specialisto vardas, pavardė: Specialist's name:	Parašas: Signature:	Data: Date:

LAPL(H) įgūdžių patikrinimas

LAPL(H) — Skill test

Išlaikymo kriterijai: 1. Įgūdžių patikrinimo egzaminas suskirstomas į atskiras dalis. 2. Jei neišlaikomas kuris nors atitinkamas egzaminavimo dalies elementas, neišlaikoma visa egzaminavimo dalis. Jei prašymo teikėjas neišlaiko tik vienos egzaminavimo dalies, jis perlaiko tik tą dalį. Jei neišlaikoma daugiau kaip viena egzaminavimo dalis, neišlaikomas visas egzaminas. 3. Jei, perlaikant egzaminą pagal 2 papunktį, neišlaikoma bent viena egzaminavimo dalis, įskaitant tas dalis, kurios buvo išlaikytos per pirmąjį bandymą, prašymo teikėjas neišlaiko viso egzaminavimo. 4. Jei per 2 bandymus nepavyksta išlaikyti visų egzaminavimo dalių, vykdomas tolesnis praktinis mokymas.	Pass marks: 1. The skill test shall be divided into different sections. 2. Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test. 3. When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test. 4. Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further practical training.
Įgūdžių patikrinimo egzaminavimo turinys: Skrydžio įgūdžių patikrinimo egzaminui vietą ir maršrutą parenka FE(H). Maršrutas turi baigtis išskridimo arba kitame aerodrome. Pareiškėjas yra atsakingas už skrydžio planavimą ir turi užtikrinti, kad orlaivyje būtų visa skrydžiui vykdyti reikalinga įranga ir dokumentacija. Navigacijos dalis egzaminavimo metu turi susidėti bent iš dviejų etapų, kiekvieno etapo minimali trukmė – 10 minučių. Įgūdžių patikrinimas gali būti atliekamas per du skrydžius.	Content of Skill test: (a) The area and route to be flown for the skill test should be chosen by the FE(H). The route should end at the aerodrome of departure or at another aerodrome. The applicant should be responsible for the flight planning and should ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The navigation section of the test should consist of at least two legs, each leg of a minimum duration of 10 minutes. The skill test may be conducted in two flights.
Visose dalyse taikomi šie reikalavimai: atmintinių naudojimas, skraidymo meistriškumo demonstravimas, sraigataspurnio valdymas pagal išorinius vizualiuosius orientyrus, apsaugos nuo apledėjimo / ledo šalinimo procedūrų vykdymas.	Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, etc. apply in all sections.
Skrydžio egzaminavimo nuokrypos: Pareiškėjas turi parodyti gebėjimą: (1) valdyti sraigataspurnį pagal jo galimybių ribas; (2) sklandžiai ir tiksliai atlikti visus manevrus; (3) priimti tinkamus sprendimus ir meistriškai valdyti orlaivį; (4) taikyti aviacijos žinias; (5) nuolat valdyti sraigataspurnį taip, kad niekada nekiltų rimtų abejonių, ar procedūra arba manevras bus atliktas sėkmingai.	Flight test tolerance: The applicant should demonstrate the ability to: (1) operate the helicopter within its limitations; (2) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy; (3) exercise good judgment and airmanship; (4) apply aeronautical knowledge; (5) maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.
Paprastai taikomos toliau nurodytos ribos: (1) aukštis: (i) įprastinis skrydis į priekį ± 150 pėdų (ii) imituojant rimtą avarinę situaciją ± 200 pėdų (iii) kybojimo arti žemės skrydis ± 2 pėdų (2) greitis: (i) kylant ir artėjant tūpimui +15 mazgų /-10 mazgų (ii) visi kiti skrydžio režimai ± 15 mazgų (3) nuonaša: (i) kybojimas arti žemės kylant (IGE) ± 3 pėdos (ii) tūpimas neturi būti judėjimo į šonus ir atgal	The following limits are for general guidance: (1) height: (i) normal forward flight ± 150 ft (ii) with simulated major emergency ± 200 ft (iii) hovering IGE flight ± 2 ft (2) speed: (i) take-off and approach + 15/-10 knots (ii) all other flight regimes ± 15 knots (3) round drift: (i) take-off hover IGE ± 3 ft (ii) landing no sideways or backwards movement

