

Prašymo ir teikimo forma
Ilgūdžių patikrinimo egzaminas IR(H) be PBN kvalifikacijai gauti

Application and report form for IR(H) excluded PBN skill test

FCL.620, Appendix 7

1.	Prašytojo asmeninė informacija Applicant's personal details		
Vardas First name(s)		Pavardė Last name(s)	
Adresas Address			
Licencijos Nr. Licence No.		SP Nr. Medical certificate No.	
Telefono Nr. Phone No.		SP galiojimas Medical certificate validity	
El. paštas E-mail		SP apribojimai Medical limitations	
Data Date		Pareiškėjo parašas Signature of applicant	

2.	ATO patvirtina, kad kandidatas buvo parengtas pagal patvirtintą mokymo programą ir užtikrina reikalingą kvalifikacijos lygį The ATO confirms that the candidate has been trained according to the approved syllabus and assures the level of proficiency required		
ATO pavadinimas ATO name		Registracijos Nr. Registration No.	
Išankstinės sąlygos ir skrydžių patirtis prieš IR(SPH) ilgūdžių patikrinimo egzaminą Prerequisites and flying experience before IR(SPH) skill test			
	PPL(H) arba CPL(H) arba ATPL/VFR(H) licencija: Licence PPL(H) or CPL(H) or ATPL/VFR(H):	.....	išdavimo data date of issue
	Išlaikyti IR(H) arba ATPL(H)/IR egzaminai: Theoretical examination IR(H) or ATPL(H)/IR passed	.....	data date
	Naktinių skrydžių kvalifikacija suteikta: Night qualification entry in licence:	.....	data date
	Skrydžių patirtis maršrutu PIC (min. 50 val.): Flight experience cross-country as PIC (mnm 50 hr):	.....	val. hours
Mokymas atliktas SE(H) If instruction is done on SE(H)	IFR skrydžiai su instruktoriumi (min. 50 val.): IFR dual flight instruction (mnm 50 hr):	.....	val. hours
	iš kurių / of which: mokymas IFR sertifikuotu sraigtasparniu (min. 10 val.): instruction time on an IFR-certificated helicopter (mnm 10 hr):	.....	val. hours
	iš kurių / of which: mokymas FNPT I (H/A) arba lėktuvu patvirtintu šiam mokymo kursui (max 20 val.): instruction time FNPT I (H/A) or in an aeroplane approved for course (max 20 hr):	.....	val. hours
	arba / or mokymas FNPT II arba FFS (max 35 val.): instruction time FNPT II or FFS (max 35 hr):	.....	val. hours
Mokymas atliktas ME(H) If instruction is done on ME(H)	IFR skrydžiai su instruktoriumi (min. 55 val.): IFR dual flight instruction (mnm 55 hr):	.....	val. hours
	iš kurių / of which: mokymas FNPT I (H/A) arba lėktuvu patvirtintu šiam mokymo kursui (max 20 val.): instruction time FNPT I (H/A) or in an aeroplane approved for course (max 20 hr):	.....	val. hours
	iš kurių / of which: mokymas sraigtasparnio FTD2/3, FNPT II/III arba FFS (max 40 val.): instruction time in a helicopter FTD2/3, FNPT II/III or FFS (max 40 hr):	.....	val. hours
	iš kurių / of which: mokymas IFR sertifikuotu ME sraigtasparniu (min. 10 val.): instruction time on an IFR-certificated ME helicopter (mnm 10 hr):	.....	val. hours
Pastaba: turi būti pateiktos atitinkamų skrydžių knygutės puslapių kopijos. Remark: a copy of the relevant logbook pages must be submitted.			
Data Date		MV parašas Signature of HT	MV vardas ir pavardė Name of head of Training

7.	CAA sprendimas CAA decision		
Data		Pareigūno parašas	Spaudas

3.	Skrydžio egzaminas IR(H) be PBN kvalifikacijai gauti Skill test for the issue of a IR(H) excluded PBN
----	---

Visose dalyse taikomi šie reikalavimai: atmintinių naudojimas, skraidymo meistriškumo demonstravimas, antiledodaros procedūros

Use of checklist, airmanship, anti-icing/de-icing procedures, etc., apply in all sections

1 DALIS IŠSKRIDIMAS SECTION 1 DEPARTURE		Egzaminuotojo inicialai, rašomi po egzamino Examiner's initials when test completed
a	Orlaivio naudojimo vadovo (ar jį atitinkančio dokumento) naudojimas, ypač apskaičiuojant orlaivio naudojimo galimybes, masę ir centrų / Use of flight manual (or equivalent) especially aircraft performance calculation; mass and balance	
b	Naudojimas oro eismo paslaugų dokumentais, informaciniu dokumentu apie orus / Use of Air Traffic Services document, weather document	
c	ATC skrydžio plano, skrydžio pagal IFR plano / žurnalo pildymas / Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log	
d	Priešskrydinis patikrinimas / Pre-flight inspection	
e	Būtinios oro sąlygos / Weather Minima	
f	Riedėjimas / skrydis arti žemės pagal ATC arba instruktoriaus nurodymus / Taxiing/Air taxi in compliance with ATC or instructions of instructor	
g	Instruktažas, procedūros ir patikrinimai prieš kylant / Pre-take-off briefing, procedures and checks	
h	Perėjimas į skrydį pagal prietaisus / Transition to instrument flight	
i	Išskridimo pagal prietaisus procedūros / Instrument departure procedures	
2 DALIS BENDRIEJI VALDYMO ELEMENTAI SECTION 2 GENERAL HANDLING		
a	Sraigatarnio valdymas tik pagal prietaisus, įskaitant: / Control of the helicopter by reference solely to instruments, including:	
b	Posūkis aukštėjant ir žemėjant, įskaitant išlaikytą 1 lygio posūkį / Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn	
c	Grįžimas iš neįprastos padėties erdvėje į įprastą padėtį, įskaitant išlaikytą 30° posvyrio posūkį ir statų posūkį žemėjant / Recoveries from unusual attitudes, including sustained 30° bank turns and steep descending turns	
3 DALIS SKRYDŽIO MARŠRUTŲ PAGAL IFR PROCEDŪRAS SECTION 3 EN-ROUTE PROCEDURES		
a	Maršruto išlaikymas, įskaitant perėjimą, pvz., NDB, VOR, RNAV / Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV	
b	Radijo prietaisų naudojimas / Use of radio aids	
c	Horizontalusis skrydis, kurso, altitudės ir greičio išlaikymas, galios nustatymas / Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting	
d	Aukščiamačio nustatymas / Altimeter settings	
e	ETA nustatymas ir peržiūra / Timing and revision of ETAs	
f	Skrydžio stebėjimas, skrydžio žurnalas, degalų naudojimas, sistemų valdymas / Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems' management	
g	Antiledodaros procedūros, jei reikia ir jei taikoma, imituojamos / Ice protection procedures, simulated if necessary and if applicable	
h	Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures	
4 DALIS TIKSLUSIS ARTĖJIMAS TŪPTI SECTION 4 PRECISION APPROACH		
a	Navigacijos priemonių nustatymas ir tikrinimas, priemonių identifikavimas / Setting and checking of navigational aids, identification of facilities	
b	Atvykimo procedūros, aukščiamačio tikrinimas / Arrival procedures, altimeter checks	
c	Artėjimo tūpti ir tūpimo instruktažas, įskaitant žemėjimo / artėjimo tūpti / tūpimo patikrinimus / Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks	
d*	Laukimo procedūra / Holding procedure	
e	Atitiktis paskelbtai artėjimo tūpti procedūrai / Compliance with published approach procedure	
f	Artėjimo tūpti laiko nustatymas / Approach timing	
g	Altitudės, greičio ir kurso valdymas (stabilizuotas artėjimas tūpti) / Altitude, speed heading control (stabilised approach)	
h*	Kilimas antram ratui / Go-around action	
i*	Praleisto artėjimo tūpti procedūra / tūpimas / Missed approach procedure/landing	
j	Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures	

Pretendento vardas ir pavardė Name(s) of applicant	Licencija Licence
---	----------------------

5 DALIS NETIKSLUSIS ARTĖJIMAS TŪPTI SECTION 5 NON-PRECISION APPROACH		
a	Navigacijos priemonių nustatymas ir tikrinimas, priemonių identifikavimas / Setting and checking of navigational aids, identification of facilities	
b	Atvykimo procedūros, aukščiamojo nustatymas / Arrival procedures, altimeter settings	
c	Artėjimo tūpti ir tūpimo instruktažas, įskaitant žemėjimo / artėjimo tūpti / tūpimo patikrinimus / Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks	
d*	Laukimo procedūra / Holding procedure	
e	Atitiktis paskelbtai artėjimo tūpti procedūrai / Compliance with published approach procedure	
f	Artėjimo tūpti laiko nustatymas / Approach timing	
g	Altitudės, greičio ir kurso išlaikymas (stabilizuotas artėjimas tūpti) / Altitude, speed, heading control (stabilised approach)	
h*	Kilimas antram ratai / Go-around action	
i*	Praleisto artėjimo tūpti procedūra (*) / tūpimas / Missed approach procedure (*) / landing	
j	Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures	

6 DALIS YPATINGOSIOS IR AVARINĖS PROCEDŪROS SECTION 6 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES		
Ši dalis gali būti laikoma kartu su 1–5 dalimis. Per šį patikrinimą vertinamas sraigtasparnio valdymas, sugedusio variklio identifikavimas, skubūs veiksmai (imituojamųjų judesių pratimai), paskesni veiksmai, patikrinimai ir skrydžio tikslumas šiose situacijose: This section may be combined with sections 1 through 5. The test shall have regard to control of the helicopter, identification of the failed engine, immediate actions (touch drills), follow-up actions and checks and flying accuracy, in the following situations:		
a	Imituojamas variklio gedimas pakilus ir (arba) artėjant tūpti (**) (saugiaiame aukštyje, nebent atliekama FFS, FNPT II/III ar FTD 2/3) / Simulated engine failure after take-off and on/during approach (**) (at a safe altitude unless carried out in an FFS or FNPT II/III, FTD 2,3)	
b	Stabilumo gerinimo prietaisų / hidraulinės sistemos gedimas (jei taikytina) / Failure of stability augmentation devices/hydraulic system (if applicable)	
c	Ribotas valdymo skydo prietaisų skaičius / Limited panel	
d	Savisuka ir išėjimas į iš anksto nustatytą altitudę / Autorotation and recovery to a pre-set altitude	
e	Tikslusis artėjimas tūpti rankiniu būdu, nenaudojant komandinio valdymo sistemos (***) / Precision approach manually without flight director (***) Tikslusis artėjimas tūpti rankiniu būdu, naudojant komandinio valdymo sistemą (***) / Precision approach manually with flight director (***)	

(*) Atliekama laikant 4 ar 5 dalį / To be performed in section 4 or section 5;

(**) Tik kelių variklių sraigtasparniui / Multi-engine helicopter only;

(***) Laikomas tik vienas elementas. / Only one item to be tested.

4.	Užsienio egzaminuotojams. Jeigu egzaminuotojas turi nelietuvišką licenciją, taikomi FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) punkto reikalavimai For foreign examiners. In the case if the examiner has non-Lithuanian licence then FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) is applicable		
Pareiškiau, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumento versijoje Nr. _____ . / I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version _____ of the Examiner Differences Document. Prie šios formos pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai. I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.			
Data Date	Parašas Signature	Vardas ir pavardė Name(s)	

5.	Tikrinimo rezultatai ir skrydžio detalės Result of the test and details of the flight		
IR(H): Išlaikė / Pass ☐ Neišlaikė / Fail ☐ Iš dalies išlaikė / Partial pass ☐			
Pastabos: Remarks:			
Sraigtasparnio tipas type of helicopter		Registracija Registration	
Aerodromas arba vieta Aerodrome or place		Kilimo laikas Take-off time	
Skrydžio laikas Flight time		Tūpimo laikas Landing time	
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr. Examiner's certificate No.		Vardas ir pavardė Name(s)	
Egzaminuotojo parašas Signature of examiner		Data Date	

Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu. I understand and agree with all above mentioned information and have no objections.			
Data Date	Pretendento parašas Signature of applicant		
Pretendento vardas ir pavardė Name(s) of applicant			Licencija Licence

FLIGHT TEST TOLERANCE

The applicant shall demonstrate the ability to:

- (a) operate the aircraft within its limitations;
- (b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- (c) exercise good judgement and airmanship;
- (d) apply aeronautical knowledge; and
- (e) maintain control of the aircraft at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aircraft used.

Height

Generally	± 100 feet
Starting a go-around at decision height/altitude	+ 50 feet/– 0 feet
Minimum descent height/altitude	+ 50 feet/– 0 feet

Tracking

On radio aids	± 5°
Precision approach half scale deflection, azimuth and glide path	

Heading

All engines operating	± 5°
With simulated engine failure	± 10°

Speed

All engines operating	± 5 knots
With simulated engine failure	+ 10 knots/– 5 knots