

Prašymo ir teikimo forma
CPL(A) įgūdžių patikrinimo egzaminas licencijai gauti

Application and report form for CPL(A) skill test

AMC 1. FCL 320, Appendix 4

1. Prašytojo asmeninė informacija Applicant's personal details			
Vardas First name(s)		Pavardė Last name(s)	
Adresas Address			
Licencijos Nr. Licence No.		SP Nr. Medical certificate No.	
Telefono Nr. Phone No.		SP galiojimas Medical certificate validity	
El. paštas E-mail		SP apribojimai Medical limitations	
Data Date		Pareiškėjo parašas Signature of applicant	

4. Užsienio egzaminuotojams. Jeigu egzaminuotojas turi nelietuvišką licenciją, taikomi FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) punkto reikalavimai For foreign examiners. In the case if the examiner has non-Lithuanian licence then FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) is applicable			
Pareiškiu, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumento versijoje Nr. _____. / I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version ____ of the Examiner Differences Document. Prie šios formos pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai. I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.			
Data Date		Parašas Signature	Vardas ir pavardė Name(s)

5. Tikrinimo rezultatai ir skrydžio detalės Result of the test and details of the flight			
CPL(A): Išlaikė / Pass ☐ Neišlaikė / Fail ☐ Iš dalies išlaikė / Partial pass ☐			
Pastabos: Remarks:			
Lėktuvo grupė, klasė, tipas Group, class, type of airplane		Registracija Registration	
Aerodromas arba vieta Aerodrome or place		Kilimo laikas Take-off time	
Skrydžio laikas Flight time		Tūpimo laikas Landing time	
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr. Examiner's certificate No.		Vardas ir pavardė Name(s)	
Egzaminuotojo parašas Signature of examiner		Data Date	

6. Prašytojo deklaracija Applicant's declaration			
AMC1 ARA.GEN.315(a)			
Aš, patvirtinu, kad: (1) neturiu kitoje šalyje narėje išduotos tokios pačios apimties ar kategorijos asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato; (2) kitoje šalyje narėje nesikreipiau su prašymu išduoti tokią pačią asmeninę licenciją, pažymėjimą, kvalifikaciją, leidimą arba atestatą; ir (3) niekada neturėjau kitoje šalyje narėje išduotos tokios pačios asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato, kurie buvo panaikinti ar sustabdyti kitoje šalyje narėje. I declare that I: (1) was not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State; (2) have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and (3) have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.			
Data Date		Parašas Signature	Vardas ir pavardė Name(s)

7. CAA sprendimas CAA decision			
Data		Pareigūno parašas	Spaudas

2.	ATO patvirtina, kad kandidatas buvo parengtas pagal patvirtintą mokymo programą ir užtikrina reikalaujamą kvalifikacijos lygį The ATO confirms that the candidate has been trained according to the approved syllabus and assures the level of proficiency required				
ATO pavadinimas ATO name		Registracijos Nr. Registration No.			
Skrydžių patirtis prieš CPL(A) įgūdžių patikrinimo egzaminą / Flying experience before CPL(A) skill test					
CPL MODULINIS KURSAS / CPL MODULAR COURSE	Prieš CPL modulinius kursus turima skrydžio patirtis (150 skrydžio val.): Before starting CPL modular course applicant shall have completed (150 hrs flight time):				val. hours
	Maksimalus PIC val. kreditavimas: / Maximum PIC hours Credits: 1) 30 PIC val. su sraigtasparniais, turint PPL(H); arba 30 PIC hours on helicopters if holding a PPL(H); or 2) 100 PIC val. su sraigtasparniais, turint CPL(H); arba 100 PIC hours on helicopters if holding a CPL(H); or 3) 30 PIC val. su TMG arba sklandytuvais; arba 30 PIC hours on TMG or sailplanes; or 4) 30 PIC val. su diržiabliais, turint PPL(As); arba 30 PIC hours on airships if holding a PPL(As); or 5) 60 PIC val. su diržiabliais, turint CPL(As); 60 PIC hours on airships if holding a CPL(As);				val. hours val. hours val. hours val. hours val. hours
	Bendra skrydžių patirtis (min. 200 val.): General flight experience (mnm 200 hr):				val. hours
	Skrydžių patirtis vadu PIC (min. 100 val.): Flight experience as PIC (mnm 100 hr): iš kurių / of which: skrydžio maršrutu pagal VFR kaip PIC (min. 20 val.): cross country VFR as PIC (mnm 20 hr): iš kurių / of which: 540 km skrydžio maršrutu pagal VFR: 540 km cross country flight: 1 atkarpa Leg 1 2 atkarpa Leg 2 3 atkarpa Leg 3 IŠ VISO: / Total:		IŠ I DEP DEST IŠ I DEP DEST IŠ I DEP DEST km km km km		
	Vizualūs mokomieji skrydžiai (min. 15 val.): Dual visual flight instruction (mnm 15 hr):				val. hours
	Pilotams be IR / For Pilots without IR: Skrydžių pagal prietaisus mokomieji skrydžiai (min. 10 val.): Dual instrument flight instruction (mnm 10 hr): iš kurių / of which: gali būti treniruokliu FNPT I ar II, FFS (max 5 val.): instruction time FNPT I or II, FFS (max 5 hr):				val. hours val. hours
	Skrydžio mokymo val. išskraidomos bent 4 asmenims skraidinti sertifikuotu lėktuvu, turinčiu keičiamo žingsnio oro sraigą ir įtraukiamąją važiuoklę (min. 5 val.): At least 5 hours of the flight instruction shall be carried out in an aeroplane certificated for the carriage of at least 4 persons and have a variable pitch propeller and retractable landing gear (mnm 5 hr):				val. hours
	Bendra skrydžių patirtis (min. 195 val.): General flight experience (mnm 195 hr): iš kurių / of which: gali būti treniruokliu (max 55 val.): instrument ground time (max 55 hr): iš kurių / of which: su instruktoriumi (min. 95 val.): dual instruction (mnm 95 hr): gali būti treniruokliu (max 55 val.): instrument ground time (max 55 hr): vadu (min. 70 val.): as PIC (mnm 70 hr): vykdant SPIC funkcijas (max 20 val.): as SPIC (max 20 hr): skrydžio maršrutu pagal VFR kaip PIC (min. 50 val.): cross country VFR as PIC (mnm 50 hr): 540 km skrydžio maršrutu pagal VFR: 540 km cross country flight: 1 atkarpa Leg 1 2 atkarpa Leg 2 3 atkarpa Leg 3 VISO: / Total:		IŠ I DEP DEST IŠ I DEP DEST IŠ I DEP DEST km km km km		
	Skrydžiai naktį (min. 5 val.): Night (mnm 5 hr): iš kurių / of which: su instruktoriumi (3 val.): dual instruction (3 hr): iš kurių / of which: navigacijos maršrutu (min 1 val.): cross country navigation (mnm 1 hr): savarankiški kilimai ir tūpimai (min. 5 / 5): take-offs and landings (mnm 5 / 5):				val. hours val. hours val. hours vnt. number
	Skrydžiai pagal prietaisus (min. 115 val.): Instrument time (mnm 115 hr): iš kurių / of which: vykdant SPIC funkcijas (min. 20 val.): as SPIC (mnm 20 hr): MCC (min. 15 val.): MCC (mnm 15 hr): skrydžio pagal prietaisus mokymas (min. 50 val.): instrument flight instructions (min 50 hr): iš kurių / of which: FNPT I treniruokliu (max. 25 val.): arba FNPT I (max 25 hr): FNPT II, FTD 2 ar FFS (max. 40 val.): FNPT II, FTD 2 ar FFS (max 40 hr):				val. hours val. hours val. hours val. hours val. hours val. hours
Skrydžio mokymo val. išskraidomos bent 4 asmenims skraidinti sertifikuotu lėktuvu, turinčiu keičiamo žingsnio oro sraigą ir įtraukiamąją važiuoklę (min. 5 val.): At least 5 hours of the flight instruction shall be carried out in an aeroplane certificated for the carriage of at least 4 persons and have a variable pitch propeller and retractable landing gear (mnm 5 hr):				val. hours	
Pastaba: turi būti pateiktos atitinkamų skrydžių knygutės puslapių kopijos / Remark: a copy of the relevant logbook pages must be submitted.					
Data Date	MV parašas Signature of HT	MV vardas ir pavardė Name of head of Training			

3.	Skrydžio egzaminas CPL(A) licencijai gauti Skill test for the issue of a CPL(A)
----	---

Atmintinių naudojimas, vado funkcijos (vizualus skrydis, ledo šalinimo ir antledodaros procedūros ir kt.) taikomos visose dalyse.

Use of checklist, airmanship (control of aeroplane by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc.) apply in all sections.

1 DALIS SECTION 1		PRIEŠSKRYDINIAI VEIKSMAI IR IŠSKRIDIMAS PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE	Egzaminuotojo inicialai, įrašomi po egzamino Examiner's initials when test completed
a	Priešskrydiniai veiksmai, įskaitant: skrydžio planavimą, dokumentų pildymą, masės ir centruotės nustatymą, susipažinimą su orų informacija / Pre-flight, including: Flight planning, Documentation, Mass and balance determination, Weather brief, NOTAMS		
b	Orlaivio patikrinimas ir techninė priežiūra / Aeroplane inspection and servicing		
c	Riedėjimas ir kilimas / Taxiing and take-off		
d	Orlaivio charakteristikų įvertinimas ir trimerio valdymas / Performance considerations and trim		
e	Manevrai ant žemės ir ore aerodromo teritorijoje / Aerodrome and traffic pattern operations		
f	Išskridimo procedūra, aukščiamojo nustatymas, susidūrimo vengimo veiksmai (apžvalga iš kabinos) / Departure procedure, altimeter setting, collision avoidance (lookout)		
g	Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures		
2 DALIS SECTION 2		BENDRIEJI SKRYDŽIO ELEMENTAI GENERAL AIRWORK	
a	Lėktuvo valdymas pagal išorinius vizualiuosius orientyrus, įskaitant horizontalųjį skrydį atitinkamame skrydžio lygyje, aukštėjimą, žemėjimą, apžvalgą iš kabinos / Control of the aeroplane by external visual reference, including straight and level, climb, descent, lookout		
b	Skrydis kritiškai mažais greičiais, įskaitant pradinės ir visiškos smukos atpažinimą ir išėjimą iš jos / Flight at critically low airspeeds including recognition of and recovery from incipient and full stalls		
c	Posūkiai, įskaitant posūkius tūpimo konfigūracijoje. Statūs posūkiai 45° kampu. / Turns, including turns in landing configuration. Steep turns 45°		
d	Skrydis kritiškai mažų greičių, įskaitant spiralinio piktiravimo atpažinimą ir grįžimą iš jo į ankstesnę padėtį / Flight at critically high airspeeds, including recognition of and recovery from spiral dives		
e	Skrydis tik pagal prietaisus, įskaitant: / Flight by reference solely to instruments, including:		
	i) horizontalųjį skrydį, kreiserinio skrydžio konfigūraciją, kurso, altitudės ir greičio valdymą / level flight, cruise configuration, control of heading, altitude and airspeed		
	ii) posūkius aukštėjant ir žemėjant su 10–30° posvyriu / climbing and descending turns with 10°-30° bank		
	iii) išėjimą iš neįprastos padėties erdvėje / recoveries from unusual attitudes		
	iv) ribotą prietaisų skaičių valdymo skydelyje / limited panel instruments		
f	Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures		
3 DALIS SECTION 3		SKRYDŽIO MARŠRUTU PROCEDŪROS EN-ROUTE PROCEDURES	
a	Lėktuvo valdymas pagal išorinius vizualiuosius orientyrus, įskaitant kreiserinio skrydžio konfigūraciją ir nuotolio / trukmės įvertinimą / Control of aeroplane by external visual reference, including cruise configuration Range/Endurance considerations		
b	Orientavimasis, žemėlapių skaitymas / Orientation, map reading		
c	Altitudės, greičio ir kurso išlaikymas, apžvalga iš kabinos / Altitude, speed, heading control, lookout		
d	Aukščiamojo nustatymas. Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / Altimeter setting. ATC liaison — compliance, R/T procedures		
e	Skrydžio stebėjimas, skrydžio žurnalas, degalų naudojimas, nuokrypio nuo maršruto įvertinimas ir tinkamo maršruto atstatymas / Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, assessment of track error and re-establishment of correct tracking		
f	Oro sąlygų stebėjimas, tendencijų įvertinimas, maršruto pakeitimo planavimas / Observation of weather conditions, assessment of trends, diversion planning		
g	Maršruto laikymasis, padėties nustatymas (NDB arba VOR), priemonių identifikavimas (skrydis pagal prietaisus). Maršruto pakeitimo į atsarginį aerodromą plano įgyvendinimas (vizualusis skrydis) / Tracking, positioning (NDB or VOR), identification of facilities (instrument flight). Implementation of diversion plan to alternate aerodrome (visual flight)		
4 DALIS SECTION 4		ARTĖJIMO TŪPTI IR TŪPIMO PROCEDŪROS APPROACH AND LANDING PROCEDURES	
a	Atvykimo procedūros, aukščiamojo nustatymas, patikrinimai, apžvalga iš kabinos / Arrival procedures, altimeter setting, checks, lookout		
b	Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures		
c	Antrasis ratas pradedamas mažame aukštyje / Go-around action from low height		
d	Tūpimas įprastomis sąlygomis, tūpimas esant šoniniam vėjui (jei yra tinkamos sąlygos) / Normal landing, crosswind landing (if suitable conditions)		

Pretendento vardas ir pavardė Name(s) of applicant	Licencija Licence
---	----------------------

e	Trumpasis tūpimas / Short field landing	
f	Artėjimas tūpti ir tūpimas minimaliu variklio veikimo režimu (taikoma tik vieno variklio orlaiviams) / Approach and landing with idle power (single-engine only)	
g	Tūpimas be užsparnių / Landing without use of flaps	
h	Poskrydiniai veiksmai / Post-flight actions	
5 DALIS YPATINGOSIOS IR AVARINĖS PROCEDŪROS SECTION 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES Ši dalis gali būti laikoma kartu su 1–4 dalimis / This section may be combined with sections 1 through 4		
a	Imituojamas variklio gedimas pakilus (saugioje altitudėje), gaisro gesinimo pratybos / Simulated engine failure after take-off (at a safe altitude), fire drill	
b	Įrangos gedimai; įskaitant atsarginį važiuoklės išleidimo mechanizmą, elektros ir stabdymo įrangos gedimus / Equipment malfunctions; including alternative landing gear extension, electrical and brake failure	
c	Priverstinis tūpimas (imituojamas) / Forced landing (simulated)	
d	Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / ATC liaison — compliance, R/T procedures	
e	Žodiniai klausimai / Oral questions	
6 DALIS IMITUOJAMAS ASIMETRINIS SKRYDIS IR ATITINKAMI KLASĖS AR TIPO ASPEKTAI SECTION 6 SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS OR TYPE ITEMS Ši dalis gali būti laikoma kartu su 1–5 dalimis / This section may be combined with sections 1 through 5		
a	Imituojamas variklio gedimas kylant (saugioje altitudėje, nebent atliekama FFS) / Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)	
b	Asimetrinis artėjimas tūpti ir antrasis ratas / Asymmetric approach and go-around	
c	Asimetrinis artėjimas tūpti ir tūpimas visiškai sustojant / Asymmetric approach and full stop landing	
d	Variklio išjungimas ir įjungimas iš naujo / Engine shutdown and restart	
e	Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros, skraidymo meistriškumas / ATC liaison — compliance, R/T procedures, Airmanship	
f	Jei taikoma, FE gali nuspręsti įtraukti šiuos orlaivių klasės ar orlaivio tipo kvalifikacijos įgūdžių patikrinimo elementus: / As determined by the FE — any relevant items of the class or type rating skill test to include, if applicable:	
	i) lėktuvo sistemos, įskaitant autopiloto valdymą / aeroplane systems including handling of autopilot handling of auto pilot;	
	ii) hermetizavimo sistemos valdymą / operation of pressurisation system	
	iii) ledo šalinimo ir apsaugos nuo apledėjimo sistemos naudojimą / use of de-icing and anti-icing system	
g	Klausimai žodžiu / Oral questions	

Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu.

I understand and agree with all above mentioned information and have no objections.

Data Date		Pretendento parašas Signature of applicant	
---------------------	--	--	--

FLIGHT TEST TOLERANCE

The applicant shall demonstrate the ability to:

- (a) operate the aeroplane within its limitations;
- (b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- (c) exercise good judgement and airmanship;
- (d) apply aeronautical knowledge;
- (e) maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is always assured;

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:

Height		
Normal flight		± 100 feet
With simulated engine failure	± 150 feet	
Tracking		
On radio aids		± 5°
Heading		
Normal flight		± 10°
With simulated engine failure	± 15°	
Speed		
Take off and approach		± 5 knots
All other flight regimes		+ 10 knots/– 5 knots

Pretendento vardas ir pavardė Name(s) of applicant		Licencija Licence	
--	--	-----------------------------	--