

Prašymo ir teikimo forma ATPL(H), sraigtasparnio tipo kvalifikacijai gauti, mokymų, praktinių gebėjimų ir kvalifikacijos tikrinimui bei IR(H) su PBN kvalifikacijai pratęsti / atnaujinti Application and report form for ATPL(H), type rating, training, skill test and proficiency check Proficiency check for IR(H) with PBN Revalidation or Renewal					
1. Prašytojo asmeninė informacija Applicant's personal details					
Vardas Applicant's first name(s)		Sraigtasparnis: Helicopter:	SE-SP: H ☐	ME-SP: H ☐	
Pavardė Applicant's last name(s)		(tipas / type)	SE-MP: H ☐	ME-MP: H ☐	
Prašytojo parašas Signature of applicant		Skraidymai Operations	SP ☐	MP ☐	
Licencijos tipas ir Nr. Type and number of licence		Patikros lapas Checklist	Mokymo įrašas Training record	IR pratęsimas Revalidation of IR	☐
Sveikatos pažymėjimo Nr. Medical certificate No.			Tipo kvalifikacijos suteikimas Initial TR skill test	IR atnaujinimas Renewal of IR	☐
Sveikatos pažymėjimo galiojimas Medical certificate validity			Tipo kvalifikacijos pratęsimas Revalidation of TR	ATPL tikrinimas: ATPL skill test	☐
Sveikatos pažymėjimo apribojimai Medical limitations			Tipo kvalifikacijos atnaujinimas Renewal of TR		☐
Elektroninis paštas Email		Telefono Nr. Phone No.			
Adresas Address		Bendras skrydžių laikas Total flight time	val. hrs.		
2. Patirtis ATPL(H) licencijai gauti / Experience for ATPL(H) licence issue					
Bendras skrydžių laikas / flight experience (Min 1000 H)		Maršrutu / cross country (Min 200 H)			
Iš jų su FSTD / of which FSTD (Max 100 H)		Iš jų PIC arba PICUS / of which PIC or PICUS (Min 100 H)			
Pasirinkti 1 iš 3 / Chose 1 of 3		Pagal prietaisus / Instrument time (Min 30 H)			
PIC (Min 250 H)		Iš jų FSTD / of which in FSTD (Max 10 H)			
PIC + PICUS (Min 100 H as PIC, 150 H as PICUS)		Daugiapilociu lėktuvu / Multi pilot aircraft (Min 350 H)			
PICUS (Min 250 H)		Naktį PIC arba antruoju pilotu / Night flight time as PIC or co-pilot (Min 100 H)			
3. Atliktas teorijos mokymas sraigtasparnio tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Theoretical training for the issue or revalidation of a type rating					
Nuo: From:	Iki: To:	Mokymo organizacija: At training organisation:			
Sėkmingai baigtas teorijos kursas. Įvertinimas Successfully completed theory course. Mark obtained		% (išlaikyta ≥ 75%) % (Pass mark ≥ 75%)			
Mokymų Vadovo parašas: Signature of Head of Training:		MV Vardas ir pavardė: Name(s) of HoT in capital letters:			
4. Praktinis mokymas FSTD sraigtasparnio tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Flight training in the FSTD for the issue or renewal of a type rating					
FSTD (sraigtasparnio tipas): FSTD (helicopter type):	3 ar daugiau ašių: Taip ☐ Ne ☐ Three or more axes: Yes No		Parengtas naudojimui: Ready for service and used:		
FSTD gamintojas: FSTD manufacturer:	Judesio sistema: Motion or system:		Vizualizacija: Taip ☐ Ne ☐ Visual aid: Yes No		
FSTD operatorius: FSTD operator:	Lygis: Level:		FSTD ID kodas: FSTD ID code:		
Bendras mokymo laikas / pilotuojant: PF- / PM- Total training time / at the controls:		Artėjimai aerodromuose pagal prietaisus iki DA arba DH: Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:			
Rekomenduoju I recommend		sraigtasparnio tipo kvalifikacijai tikrinti. for the type rating skill test.			
Vieta, data ir laikas Location, date and time		MV arba instruktoriaus licencijos tipas ir Nr. Type and number of licence of HT or instructor			
MV arba instruktoriaus parašas Signature of instructor or HT		MV arba instruktoriaus vardas ir pavardė HT or Instructor name(s) in capital letters			

5.	Praktinis mokymas sraigtasparnio tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Flight training in the helicopter for the issue or renewal of a type rating					
Sraigtasparnio tipas: Type of helicopter:			Straigtasparnio reg. Nr. Helicopter registration No.		Skrydžio laikas pilotuojant: Flight time at the controls:	
Kilimai: Take-offs:		Tūpimai: Landings:		Aerodromai ar aikštelės, kur vyko mokymas (kilimai, artėjimai ir tūpimai): Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):		
Kilimo laikas: Take-off time:			Tūpimo laikas: Landing time:			
Vieta ir data: Location and date:			Instruktoriaus licencijos tipas ir Nr.: Type and number of licence held of instructor:			
Instruktoriaus parašas: Signature of instructor:			Instruktoriaus vardas ir pavardė: Instructor name(s) in capital letters:			
6.	Praktinių gebėjimų tikrinimas Skill test		☐	Kvalifikacijos tikrinimas Proficiency check		
			☐	ATPL tikrinimas ATPL skill test		
Praktinių gebėjimų ir kvalifikacijos tikrinimo detalės: Skill test and proficiency check details:						
Aerodromas arba vieta: Aerodrome or site:			Bendras skrydžio laikas: Total flight time:			
Kilimo laikas: Take-off time:			Tūpimo laikas: Landing time:			
Išlaikė Pass		☐	Neišlaikė Fail		☐	
Pareigos Duties		☐	PIC ☐		CP ☐	
IR patikrinimas įskaitant PBN privilegijas IR check incl. PBN privilege		☐	Taip Yes		Ne No	
Priežastys, jei neišlaikė: Reason(s) why, if failed:						
Data: Date:			Treniruoklio arba sraigtasparnio registracija: SIM or aircraft registration:			
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr.: Examiner's certificate number (if applicable):			Licencijos tipas ir Nr.: Type and number of licence:			
Egzaminuotojo parašas: Signature of examiner:			Vardas ir pavardė didž. raidėmis: Name(s) in capital letters:			

7.	Užsienio egzaminuotojams. Jeigu egzaminuotojas turi nelietuvišką licenciją taikomi FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) punkto reikalavimai For foreign examiners. In the case if the examiner has non-Lithuanian licence then FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) is applicable		
Pareiškiau, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumento versijoje Nr. _____ . / I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version ____ of the Examiner Differences Document. Prie šios formos pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai. I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.			
Egzaminuotojo vardas ir pavardė Examiner name(s)		Parašas Signature	Data Date

8.	CAA sprendimas CAA decision			
Data		Pareigūno parašas		Spaudas

PRAKTINIO MOKYMO IR SKRYDŽIO EGZAMINO LAPAS VIENPILOČIAI / DAUGIPILOČIAI SRAIGTASPARNIAIS SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS						
VIENPILOČIAI / DAUGIPILOČIAI SRAIGTASPARNIAI SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS	PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING				ĮGŪDŽIŲ ARBA KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMO EGZAMINAS SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manevrai / procedūros Manoeuvres / Procedures	FTD	FFS	H	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor initials when training completed	Egzaminas laikytas Chkd in FFS H	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzamimą Examiner initials when test completed
1 DALIS / SECTION 1- Priešskrydiniai veiksmai ir patikrinimai / Pre-flight preparations and checks						
1.1. Sraigtasparnio apžiūra iš išorės; kiekvienos dalies vieta ir apžiūros tikslas / Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection			P		M (jei atliekama sraigtasparnyje / if performed in the helicopter)	
1.2. Pilotų kabinos patikrinimas / Cockpit inspection		P	—>		M	
1.3. Įjungimo procedūros, radijo ir navigacijos įrangos patikrinimas, navigacijos ir ryšio dažnių parinkimas ir nustatymas / Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P	—>	—>		M	
1.4. Riedėjimas / perskridimas pagal ATC arba instruktoriaus nurodymus / Taxiing/air taxiing in compliance with air traffic control instructions or with instructions of an instructor		P	—>		M	
1.5. Procedūros ir patikrinimai prieš kylant / Pre-take-off procedures and checks	P	—>	—>		M	
2. DALIS / SECTION 2 - Skrydžio manevrai ir procedūros / Flight manoeuvres and procedures						
2.1. Kilimas (įvairiais profiliiais) / Take-offs (various profiles)		P->	—>		M	
2.2. Kilimas nuo nuolydaus paviršiaus ar esant šoniniam vėjui ir tūpimas ant nuolydaus paviršiaus ar esant šoniniam vėjui / Sloping ground or crosswind take-offs & landings		P->	—>			
2.3. Kilimas esant didžiausiai leistinai kilimo masei (faktinei ar imituojamai) / Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	P	—>	—>			
2.4. Kilimas imituojant variklio gedimą iš karto prieš pasiekiant TDP ar DPATO / Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP or DPATO		P	—>		M	
2.4.1. Kilimas imituojant variklio gedimą iš karto po to, kai pasiekiamas TDP ar DPATO / Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP or DPATO		P	—>		M	
2.5. Posūkiai nustatytu kursu aukštėjant ir žemėjant / Climbing and descending turns to specified headings	P	—>	—>		M	
2.5.1. Posūkiai esant 30° posvyriui, 180–360° į kairę ir į dešinę, tik pagal prietaisus / Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments	P	—>	—>		M	
2.6. Žemėjimas savisuka / Autorotative descent	P	—>	—>		M	
2.6.1. Tūpimas savisuka (tik SEH) arba pakartotinis variklio įjungimas / Autorotative landing (SEH only) or power recovery		P	—>		M	
2.7. Tūpimas (įvairių profilių) / Landings, various profiles		P	—>		M	
2.7.1. Antrasis ratas ar tūpimas po imituojamo variklio gedimo prieš LDP ar DPBL / Go-around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL		P	—>		M	
2.7.2. Tūpimas po imituojamo variklio gedimo po LDP ar DPBL / Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL		P	—>		M	
3. DALIS / SECTION 3 - Įprastas ir neįprastas toliau išvardytų sistemų veikimas ir procedūros / Normal and abnormal operations of the following systems and procedures						
3. Įprastas ir neįprastas toliau išvardytų sistemų valdymas ir procedūros / Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:					M	Iš šios dalies privalu parinkti bent 3 elementus / A mandatory minimum of three items shall be selected from this section
3.1. Variklio / Engine	P	—>	—>			

VIENPILOČIAI / DAUGIAPILOČIAI SRAIGTASPARNIAI SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS	PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING				JGŪDŽIŲ ARBA KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMO EGZAMINAS SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manevrai / procedūros Manoeuvres / Procedures	FTD	FFS	H	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor initials when training completed	Egzaminas laikytas Chkd in FFS H	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner initials when test completed
3.2. Oro kondicionavimo (šildymo, vėdinimo) / Air conditioning (heating, ventilation)	P	—>	—>			
3.3. Pito/statinio vamzdelio sistemos / Pitot/static system	P	—>	—>			
3.4. Degalų sistemos / Fuel System	P	—>	—>			
3.5. Elektros sistemos / Electrical system	P	—>	—>			
3.6. Hidraulinės sistemos / Hydraulic system	P	—>	—>			
3.7. Skrydžio kontrolės ir balansavimo sistemos / Flight control and Trim system	P	—>	—>			
3.8. Ledo šalinimo ir apsaugos nuo apledėjimo sistemos / Anti-icing and de-icing system	P	—>	—>			
3.9. Autopiloto/komandinės valdymo sistemos / Autopilot/Flight director	P	—>	—>			
3.10. Stabilumo didinimo įtaisai / Stability augmentation devices	P	—>	—>			
3.11. Orų radaras, radijo aukščiamedis, atsakiklis / Weather radar, radio altimeter, transponder	P	—>	—>			
3.12. Zonos navigacijos sistemos / Area Navigation System	P	—>	—>			
3.13. Vaziuklės sistemos / Landing gear system	P	—>	—>			
3.14. Pagalbinės jėgainės / Auxiliary power unit	P	—>	—>			
3.15. Radijo, navigacijos įrangos, prietaisų ir skrydžio valdymo sistemos / Radio, navigation equipment, instruments flight management system	P	—>	—>			
4. DALIS / SECTION 4 - Ypatingosios ir avarinės procedūros / Abnormal and emergency procedures						
4. Ypatingosios ir avarinės procedūros / Abnormal and emergency procedures					M	Iš šios dalies privalu parinkti bent 3 elementus / A mandatory minimum of three items shall be selected from this section
4.1. Gaisro gesinimo pratybos (įskaitant evakuaciją, jei taikoma) / Fire drills (including evacuation if applicable)	P	—>	—>			
4.2. Dūmų kontrolė ir šalinimas / Smoke control and removal	P	—>	—>			
4.3. Variklio gedimai, išjungimas ir pakartotinis įjungimas saugiame aukštyje / Engine failures, shutdown and restart at a safe height	P	—>	—>			
4.4. Degalų nupylimas (imituojamas) / Fuel dumping (simulated)	P	—>	—>			
4.5. Uodegos rotoriaus valdymo gedimas (jei taikoma) / Tail rotor control failure (if applicable)	P	—>	—>			
4.5.1. Uodegos rotoriaus praradimas (jei taikoma) / Tail rotor loss (if applicable)	P	—>	Šiam pratimui negalima naudoti sraigtasparnio / Helicopter may not be used for this exercise			
4.6. Skrydžio įgulos nario nepajėgumas (tik MPH) / Incapacitation of crew member — MPH only	P	—>	—>			
4.7. Transmisijos gedimai / Transmission malfunctions	P	—>	—>			
4.8. Kitos avarinės procedūros, nurodytos atitinkamame orlaivio naudojimo vadove / Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual	P	—>	—>			

VIENPILOČIAI / DAUGIPILOČIAI SRAIGTASPARNIAI SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS	PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING				ĮGŪDŽIŲ ARBA KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMO EGZAMINAS SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manevrai / procedūros Manoeuvres / Procedures	FTD	FFS	H	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor initials when training completed	Egzaminas laikytas Chkd in FFS H	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner initials when test completed
5. DALIS / SECTION 5 - Skrydžio pagal prietaisus procedūros (atliekamos esant IMC ar imituojant IMC) / Instrument flight procedures (to be performed in IMC or simulated IMC)						
5.1. Kilimas pagal prietaisus: iš karto atsiplėšus nuo žemės turi būti pereinama į skrydį pagal prietaisus / Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne	P*	—>*	—>*			
5.1.1. Imituojamas variklio gedimas išskrendant / Simulated engine failure during departure	P*	—>*	—>*		M*	
5.2. Išskridimo ir atvykimo maršrutų ir ATC nurodymų laikymasis / Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	P*	—>*	—>*		M*	
5.3. Laukimo procedūros / Holding procedures	P*	—>*	—>*			
5.4. 3D operacijos iki 200 pėdų (60 m) DH/A arba iki aukštesnio žemiausiojo taško, jei reikalaujama pagal artėjimo tūpti procedūrą / 3D operations to DH/A of 200 feet (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure	P*	—>*	—>*			
5.4.1. Rankiniu valdymu, be komandinio valdymo sistemos Pastaba. Pagal AFM, RNP APCH procedūras gali reikėti naudoti autopilotą arba komandinio valdymo sistemą. Procedūra, kuri turi būti vykdoma rankiniu būdu, parenkama atsižvelgiant į tokius apribojimus (pvz., jei yra toks AFM apribojimas, 5.4.1 punkte pasirenkama ILS) / Manually, without flight director Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or Flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taken into account such limitations (example choose an ILS for 5.4.1 in case of such AFM limitation).	P*	—>*	—>*		M*	
5.4.2. Rankiniu valdymu, naudojant komandinio valdymo sistemą / Manually, with Flight Director	P*	—>*	—>*		M*	
5.4.3. Kartu su autopilotu / With coupled autopilot	P*	—>*	—>*			
5.4.4. Rankiniu valdymu, imituojant vieno variklio neveikimą; variklio gedimas turi būti imituojamas per galutinį artėjimą tūpti prieš kertant 1 000 pėdų virš aerodromo lygį iki tūpimo taško arba iki tūpimo nutraukimo procedūros užbaigimo / Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1 000 feet above aerodrome level until touchdown or until completion of the missed approach procedure	P*	—>*	—>*		M*	
5.5. 2D operacijos iki mažiausios altitudės žemėjant MDA/H / 2D operations down to the minimum descent altitude MDA/H	P*	—>*	—>*		M*	
5.6. Antrasis ratas veikiant visiems varikliams, kai yra DA / DH ar MDA/MDH / Go-around with all engines operating on reaching DA/DH or MDA/MDH	P*	—>*	—>*			
5.6.1. Kitos praleisto artėjimo tūpti procedūros / Other missed approach procedures	P*	—>*	—>*			
5.6.2. Antrasis ratas imituojant vieno variklio neveikimą kai yra DA / DH ar MDA / MDH / Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/DH or MDA/ MDH	P*				M*	
5.7. Savisuka ir pakartotinis variklio įjungimas esant IMC / IMC autorotation with power recovery	P*	—>*	—>*		M*	
5.8. Grįžimas iš neįprastos padėties erdvėje į įprastą padėtį / Recovery from unusual attitudes	P*	—>*	—>*		M*	
6. DALIS / SECTION 6 - Papildomos įrangos naudojimas / Use of optional equipment						
6. Papildomos įrangos naudojimas / Use of optional equipment	P->	—>	—>			

Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu
I understand and agree with all above mentioned information and have no objections

Data Date		Pretendento parašas Signature of applicant	
--------------	--	---	--

Santrumpos ir ženklai / Abbreviations:

H	Sraigasparnis / Helicopter
FFS	Viso skrydžio imituoklis / Full Flight Simulator
FTD	Skrydžio treniruoklis (įskaitant FNPT II ME klasės kvalifikacijai gauti) / Flight Training Device (including FNPT II for ME class rating)
P	Išmokytas vykdyti įgulos vado funkcijas siekiant gauti SPH tipo kvalifikaciją arba išmokytas vykdyti įgulos vado arba antrojo piloto funkcijas ir PF bei PNF funkcijas siekiant gauti MPH tipo kvalifikaciją / P = Trained as PIC for the issue of a type rating for SPH or trained as PIC or Co-pilot and as PF and PNF for the issue of a type rating for MPH. Jei yra galimybė, šiam pratimui naudojami skrydžio imituokliai; kitu atveju naudojamas lėktuvas, jei reikia atlikti manevrus ar procedūras /
X	Flight simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise an aeroplane shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure
→	Praktinis mokymas vykdomas naudojant bent nurodyto lygio mokymo įrangą (P) arba gali būti vykdomas naudojant bet kurią aukštesnio lygio mokymo įrangą, kai nurodyta rodyklė / The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted on any higher level of equipment shown by the arrow
*	Žvaigždute (*) pažymėtus elementus tikromis ar imituojamomis IMC atlieka tik prašymo teikėjai, siekiantys IR(H) atnaujinimo arba pratęsimo arba šios kvalifikacijos teises taikyti ir kitam sraigasparnio tipui / The starred items (*) shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H), or extend the privileges of that rating to another type
M	Jei įgūdžių ar kvalifikacijos patikrinime stulpelyje įrašyta raidė „M“ (angl. <i>mandatory</i>), pratimą (ar vieną iš kelių pateiktų pratimų) atlikti privaloma / Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears

FLIGHT TEST TOLERANCE

The applicant shall demonstrate the ability to:

- (a) operate the helicopter within its limitations;
- (b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- (c) exercise good judgement and airmanship;
- (d) apply aeronautical knowledge;
- (e) maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never in doubt;
- (f) understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and
- (g) communicate effectively with the other crew members, if applicable.

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used.

(a) IFR flight limits

Height:	
Generally	± 100 feet
Starting a go-around at decision height/altitude	+ 50 feet/– 0 feet
Minimum descent height/altitude	+ 50 feet/– 0 feet
Tracking:	
On radio aids	± 5°
For “angular” deviations	half scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS).
2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) “linear” deviation:	to ± ½ the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of 1 times the RNP value are allowable.
3D linear vertical deviations (e.g. RNPAPCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV):	not more than – 75 feet below the vertical profile at any time, and not more than + 75 feet above the vertical profile at or below
Heading:	
Normal operations	± 5°
Abnormal operations/emergencies	± 10°
Speed:	
Generally	± 10 knots
With simulated engine failure	+ 10 knots/– 5 knots

(b) VFR flight limits

Height:	
Generally	± 100 feet
Heading:	
Normal operations	± 5°
Abnormal operations/emergencies	± 10°
Speed:	
Generally	± 10 knots
With simulated engine failure	+ 10 knots/– 5 knots
Ground drift:	
T.O. hover I.G.E.	± 3 feet
Landing	± 2 feet (with 0 feet rearward or lateral flight)