

Prašymo ir teikimo forma SEP, TMG, MEP klasės kvalifikacijoms ir SP, SP HP tipo kvalifikacijoms gauti / pratęsti / atnaujinti bei IR(A) su PBN kvalifikacijai pratęsti / atnaujinti

 Application and report form for SEP, TMG, MEP class rating and SP or SP HP type rating (excluding SP HPCA) skill test and proficiency check
 Proficiency check for IR(A) with PBN Revalidation or Renewal

Vardas First name(s)		☐ SEP(land)	☐ TMG	☐ MEP(land)
Pavardė Last name(s)		☐ SP arba SP HP tipo kvalifikacija Single Pilot Type Rating		
Licencijos Nr. Licence No.		Tipas / Type		
SP Nr. Medical certificate No.		☐ IR pratęsimas Revalidation of IR	☐ IR atnaujinimas Renewal of IR	
SP galiojimas Medical certificate validity		☐ Tipo kvalifikacijos suteikimas Initial type rating skill test	☐ Klasės suteikimas Initial class rating skill test	
SP apribojimai Medical limitations		☐ Tipo kvalifikacijos pratęsimas Proficiency check of Type rating	☐ Klasės pratęsimas Proficiency check of class rating	
		☐ Tipo kvalifikacijos atnaujinimas Renewal of Type rating	☐ Klasės atnaujinimas Renewal of class rating	
Telefono Nr. Phone No.		Bendras skrydžių laikas orlaiviu Total flight time on airplane		
El. paštas E-mail		Bendras skrydžių laikas FSTD Total flight time on FSTD		
Adresas Address		Prašytojo parašas Signature of applicant		

1.	SEP / TMG kvalifikacijai pratęsti SEP / TMG class rating revalidation		
Klasės kvalifikacijos patikrinimo egzaminas Proficiency check in the relevant class			data date
arba / or			
Skrydžių laikas per 12 mėn. su SEP arba TMG (min. 12 val.) Flight time within 12 months on SEP or TMG (Mnm 12 Hrs)			val. hrs.
Vadu per paskutinius 12 mėnesių su SEP arba TMG (min. 6 val.) PIC hours within the 12 months on SEP or TMG (Mnm 6 Hrs)			val. hrs.
Kilimų ir tūpimų skaičius per 12 mėn. (min. 12) Take-offs and landings within 12 months on SEP or TMG (Mnm 12)			
Treniruotė su FI(A)/CRI(A) instruktoriumi per 12 mėn. (min. 1 val.) Training flight with FI(A)/CRI(A) (on CR SEP / TMG) within 12 months (Mnm 1 Hrs)			val. hrs.
Instruktorius vardas, pavardė Name of instructor			
Instruktorius licencijos Nr. Instructor's licence no.		Vieta Place	
Parašas Signature		Data Date	
Treniruotė su FI(A)/CRI(A) instruktoriumi gali būti netaikoma, jeigu pilotas išlaikė kvalifikacijos patikrinimo egzaminą bet kokios kitos klasės ar tipo lėktuvu / Applicant shall be exempted from training flight with instructor if he have passed a class or type rating proficiency check or skill test on any other class or type of airplane.			Data Date

2.	MEP klasės kvalifikacijai arba SP / SP HPA tipo kvalifikacijai pratęsti MEP class rating or SP / SP HPA type rating revalidation		
Klasės arba tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminas Proficiency check in the relevant class			data date
Orlaivis Airplane			tipas / variantas type / variant
FSTD FSTD			
Tipo kvalifikacijai pratęsti per kvalifikacijos galiojimo laiką pretendentas turi atlikti bent 1 iš 3 tolesnių reikalavimų ir kvalifikacijos patikrinimą: The applicant shall complete at least 1 of 3 requirements during the period of validity of the type rating and proficiency check for rating revalidation			
1) 10 maršruto sektorių su atitinkamo tipo lėktuvu; arba 10 route sectors as pilot of the relevant type of aeroplane; or			sektorių skaičius number of sectors
2) 1 maršruto sektorių su atitinkamo tipo lėktuvu ar FFS kartu su egzaminuotoju; arba 1 route sector as pilot of the relevant type of aeroplane or FFS, flown with an examiner; or			data date
3) Kombinuotą LPC su OPC pagal FCL.740.A (a) (3) Combined LPC/OPC acc. to FCL.740.A (a) (3)			data date

3.	IR(A) pratęsti / atnaujinti IR(A) revalidation / renewal		
IR(A) patikrinimas kvalifikacijai pratęsti Proficiency check for IR(A) revalidation			data date
IR(A) patikrinimas kvalifikacijai atnaujinti Skill test for IR(A) renewal			data date
IR(A) Kvalifikacijai atnaujinti atlikti skrydžiai (pateikti ATO sertifikatą) Training flights for IR(A) renewal (renewal certificate issued by ATO must be attached)	Orlaiviu Airplane	FSTDFSTD.....	val. hrs.
Atitinka PBN reikalavimus Comply with the PBN requirements	☐ Taip / yes ☐ Ne / no		

4.	SEP, TMG, MEP klasės kvalifikacijoms ir SP, SP HP tipo kvalifikacijoms gauti / atnaujinti SEP, TMG, MEP class rating and SP or SP HP type rating (excluding SP HPCA) skill test for initial rating issue or renewal			
Atliktas teorijos mokymas klasės arba tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Theoretical training for the issue or renewal of a class or type rating Teorijos kursų apimtis Theory course size Teorijos įvertinimas Theory mark obtained Mokomieji skrydžiai klasės arba tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Training flights for the issue or renewal of class or type rating Orlaivis Airplane FSTD FSTD		Nuo From	Iki To	data date val. hrs. % (išlaikyta ≥ 75%) % (Pass mark ≥ 75%) val. hrs. klasė/tipas/variantas class/ type/ variant
4.1.	Papildomi reikalavimai MEP klasės kvalifikacijai gauti / atnaujinti Additional requirements for MEP class rating initial skill test / renewal			
Skrydžių patirtis vadu (min. 70 val.) Flight experience as PIC(A) (Mnm 70 Hrs) Mokomieji skrydžiai normaliomis sąlygomis (min. 2 val. 30 min.) Dual flight instruction normal conditions (Mnm 2 Hrs 30 min.) Mokomieji skrydžiai sudėtingomis sąlygomis (variklio gedimo procedūros / asimetrinė trauka), (min. 3 val. 30 min.) Dual flight instruction abnormal conditions (engine failure procedures / asymmetric flight), (Mnm 2 Hrs 30 min.)				val. hrs. val. hrs. val. hrs.
4.2.	Papildomi reikalavimai SP / SP HP tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Additional requirements for SP / SP HP type rating initial skill test / renewal			
Bendra skrydžių patirtis prieš pradėdant mokymus (min. 200 val.) Total flight experience as (Mnm 200 Hrs) Skrydžių patirtis vadu prieš pradėdant mokymus (min. 70 val.) Flight experience as PIC(A) (Mnm 70 Hrs) ATPL(A) teorija arba papildomas mokymo kursas ATPL(A) theory or a course for additional theoretical knowledge, FCL.720.A (b)(2)(i)				val. hrs. val. hrs. išlaikymo data pass date
Mokymų vadovo vardas ir pavardė Name of head of Training				
ATO pavadinimas ATO Name		ATO registracijos Nr. ATO Registration No.		
Parašas Signature		Data Date		
5.	Užsienio egzaminuotojams. Jeigu egzaminuotojas turi nelietuvišką licenciją taikomi FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) punkto reikalavimai For foreign examiners. In the case if the examiner has non-Lithuanian licence then FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) is applicable			
Pareiškiau, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumento versijoje Nr. _____ . / I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version _____ of the Examiner Differences Document. Prie šios formos pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai. I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.				
Egzaminuotojo vardas Examiner name(s)		Parašas Signature	Data Date	
6.	Tikrinimo rezultatai ir skrydžio detalės Result of the test and details of the flight			
Type Rating / Class Rating:		Išlaikė / Pass ☐	Neišlaikė / Fail ☐	Iš dalies išlaikė / Partial pass ☐
IR(A):		Išlaikė / Pass ☐	Neišlaikė / Fail ☐	
IR patikrinimas įskaitant PBN privilegijas (mažiausiai vienas artėjimas tūpti turi būti RNP APCH) IR check incl. PBN privilege (minimum one approach shall be an RNP APCH)		Taip ☐ Yes	Ne ☐ No	
Pastabos: Remarks:				
Lėktuvo / FSTD grupė, klasė, tipas Group, class, type of airplane / FSTD		Registracija Registration		
Aerodromas arba vieta Aerodrome or place		Kilimo laikas Take-off time		
Skrydžio laikas Flight time		Tūpimo laikas Landing time		
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr. Examiner's certificate No.		Vardas ir pavardė Name(s)		
Egzaminuotojo parašas Signature of examiner		Data Date		
7.	CAA sprendimas CAA decision			
Data		Pareigūno parašas		Spaudas

9 PRIEDĖLIS. VIENPILOČIAI LĖKTUVAI, IŠSKYRUS AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGUS LĖKTUVUS APPENDIX 9. SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING				ĮGŪDŽIŲ AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMO EGZAMINAS CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK	
Manevrai / procedūros Manoeuvres / Procedures	FTD	FFS	A	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor initials when training completed	Egz. laikytas Chkd in FFS A	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner initials when test completed
1. DALIS / SECTION 1						
1. Išskridimas / Departure						
1.1. Priešskrydiniai veiksmai, įskaitant dokumentų rengimą, masės ir centruotės nustatymą, susipažinimą su orų informacija NOTAM / Pre-flight including: Documentation Mass and Balance Weather briefing NOTAM						
1.2. Priešskrydiniai patikrinimai / Pre-start checks						
1.2.1. Išorės / External	P#		P			
1.2.2. Vidaus / Internal			P		M	
1.3. Variklio įjungimas: / Engine starting: įprastas / normal su gedimais / Malfunctions	P->	—>	—>		M	
1.4. Riedėjimas / Taxiing		P->	—>		M	
1.5. Priešskrydiniai patikrinimai: variklio bandymas (jei reikia) / Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable)	P->	—>	—>		M	
1.6. Kilimo procedūra: įprasta, taikant orlaivio naudojimo vadove nurodytas užsparnių nuostatus, esant šoniniam vėjui (jei yra tinkamos sąlygos) / Take-off procedure: Normal with Flight Manual flap settings Crosswind (if conditions available)		P->	—>			
1.7. Aukštėjimas: Vx / Vy, posūkiai reikiamu kursu, orlaivio padėties išlyginimas / Climbing: Vx/Vy, Turns onto headings, Level off		P->	—>		M	
1.8. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/ T procedure						
2. DALIS / SECTION 2						
2. Bendrieji skrydžio elementai (VMC) / Airwork (VMC)						
2.1. Tiesus ir horizontalus skrydis, esant įvairiems oro srauto greičiams, įskaitant skrydį kritiškai mažu greičiu su užsparniais ir be jų (įskaitant artėjimą prie VMCA, kai taikoma) / Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)		P->	—>			
2.2. Statūs posūkiai (360° į kairę ir į dešinę, esant 45° posvyrui) / Steep turns (360° left and right at 45° bank)		P->	—>		M	
2.3. Smuka ir grįžimas į įprastą padėtį iš smukos: i) visiškai smuka; ii) artėjimas prie smukos posūkio metu žemėjant su posvyriu, taikant artėjimo tūpti konfigūraciją ir trauką; iii) artėjimas prie smukos taikant tūptimo konfigūraciją ir trauką; iv) artėjimas prie smukos, posūkis aukštėjant su kilimo užsparniais ir aukštėjimo trauka (tik vieno variklio lėktuvui) / Stalls and recovery: (i) Clean stall (ii) Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power (iii) Approach to stall in landing configuration and power (iv) Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single engine aeroplane only)		P->	—>		M	
2.4. Valdymas naudojant autopilotą ir, jei taikoma, komandinio valdymo sistemą (gali būti atliekama laikant 3 dalį) / Handling using autopilot and flight director (may be conducted in section 3) if applicable		P->	—>		M	
2.5. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/ T procedure						
3.A. DALIS / SECTION 3A						
3.A. dalies pratimai turi būti atlikti, jei siekiama pratęsti orlaivio tipo kvalifikaciją ar ME klasės kvalifikaciją pagal VFR, kai neįvykdytas 10 maršruto sektorių patirties per paskutinius 12 mėnesių reikalavimas. Jei išlaikyta 3B dalis, 3A dalies laikyti nereikalaujama. Section 3A shall be completed to revalidate a type or multi-engine class rating, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed. Section 3A is not required if section 3B is completed						
3.A. Skrydžio maršrutu pagal VFR procedūros / En-route procedures VFR						
3.A.1. Skrydžio planas, padėties apskaičiavimas remiantis ankstesnės padėties duomenimis ir žemėlapiu skaitymas / Flight plan, dead reckoning and map reading						
3.A.2. Altitudės, kurso ir greičio išlaikymas / Maintenance of altitude, heading and speed						
3.A.3. Orientavimasis, ETA nustatymas ir peržiūra / Orientation, timing and revision of ETAs						
3.A.4. Radijo prietaisų naudojimas (jei taikoma) / Use of radio navigation aids (if applicable)						
Pretendento vardas ir pavardė Name(s) of applicant				Licencija Licence		

9 PRIEDĖLIS. VIENPILOČIAI LĖKTUVAI, IŠSKYRUS AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGUS LĖKTUVUS APPENDIX 9. SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING			ĮGŪDŽIŲ AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMO EGZAMINAS CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK	
Manevrai / procedūros Manoeuvres / Procedures	FTD	FFS	A	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor initials when training completed	Egz. laikytas Chkd in FFS A	Egzaminuotojo inicialai įrašomi baigus egzaminą Examiner initials when test completed
3.A.5. Skrydžio valdymas (skrydžio žurnalas, įprasti patikrinimai, įskaitant degalų, sistemų ir apledėjimo tikrinimą) / Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)						
3.A.6. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/ T procedure						
3.B. DALIS / SECTION 3B						
3.B. Skrydis pagal prietaisus / Instrument flight		P->	—>		M	
3.B.1.* Išskridimas pagal IFR / Departure IFR		P->	—>		M	
3.B.2.* Skrydis maršrutu pagal IFR / En-route IFR		P->	—>		M	
3.B.3.* Laukimo procedūros / Holding procedures		P->	—>		M	
3.B.4.* 3D operacijos iki 200 pėdų (60 m) DH/A arba iki aukštesnio žemiausiojo taško, jei reikalaujama pagal artėjimo tūpti procedūrą (iki vertikaliosios trajektorijos priartėjimo tūpti baigmės gali būti naudojamas autopilotas) / 3D operations to DH/A of 200 feet (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure (autopilot may be used to the final approach segment vertical path intercept)		P->	—>		M	
3.B.5.* 2D operacijos iki MDH / A / 2D operations to MDH/A		P->	—>		M	
3.B.6.* Skrydžio pratimai, įskaitant imituojamą kompasą ir aviahorizonto gedimą: 1 lygio posūkiai, grįžimas iš neįprastos padėties erdvėje į įprastą padėtį / Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator: rate 1 turns, recoveries from unusual attitudes	P->	—>	—>		M	
3.B.7.* Kurso ar tūptinės nuolydžio kampo nustatymo įtaiso gedimas / Failure of localiser or glideslope	P->	—>	—>			
3.B.8.* Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/ T procedure						
4. DALIS / SECTION 4						
4. Atvykimas ir tūpimas / Arrival and landings		P->	—>		M	
4.1. Atvykimo į aerodromą procedūra / Aerodrome arrival procedure		P->	—>		M	
4.2. Įprastas tūpimas / Normal landing		P->	—>		M	
4.3. Tūpimas be užsparnių / Flapless landing		P->	—>		M	
4.4. Tūpimas esant šoniniam vėjui (jei sąlygos tinkamos) / Crosswind landing (if suitable conditions)		P->	—>			
4.5. Artėjimas tūpti ir tūpimas minimaliu variklio veikimo režimu virš kilimo ir tūpimo tako iki 2 000 pėdų aukščio (tik vieno variklio lėktuvams) / Approach and landing with idle power from up to 2 000' above the runway (single-engine aeroplane only)		P->	—>			
4.6. Kilimas antram ratui, pradedamas mažiausiame aukštyje / Go-around from minimum height		P->	—>		M	
4.7. Kilimas antram ratui ir tūpimas naktį (jei taikoma) / Night go-around and landing (if applicable)	P->	—>	—>			
4.8. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/T procedure						
5. DALIS / SECTION 5						
5. Ypatingosios ir avarinės procedūros / Abnormal and emergency procedures						
5.1. Kilimo nutraukimas esant priimtinau greičiui / Rejected take-off at a reasonable speed		P->	—>		M	
5.2. Variklio gedimo imitavimas pakilus (tik vieno variklio lėktuvams) / Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplanes only)			P		M	
5.3. Priverstinio tūpimo neveikiant varikliui imitavimas (tik vieno variklio lėktuvams) / Simulated forced landing without power (single-engine aeroplanes only)			P		M	
5.4. Avarinės situacijos imitavimas: i) gaisras ar dūmai skrydžio metu, ii) prireikus – atitinkamų sistemų gedimai / Simulated emergencies: (i) fire or smoke in flight; (ii) systems' malfunctions as appropriate	P->	—>	—>			
5.5. Variklio išjungimas ir įjungimas iš naujo (tik ME įgūdžių patikrinimo egzamine) (saugios altitudes išlaikymas, jei atliekama orlaiviu) / Engine shutdown and restart (ME skill test only) (at a safe altitude if performed in the aircraft)	P->	—>	—>			
5.6. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/T procedure						
Pretendento vardas ir pavardė Name(s) of applicant				Licencija Licence		

9 PRIEDĒLIS. VIENPILOČIAI LĒKTUVAI, IŠSKYRUS AUKŠTOS KLASĒS SUDĒTINGUS LĒKTUVUS APPENDIX 9. SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING			JĢŪDŽIŅU AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINĪMO EGZAMINĀS CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK		
Manevrai / procedūras Manoeuvres / Procedures	FTD	FFS	A	Instruktoriaus inicialai jrašomi baigus mokymā Instructor initials when training completed	Egz. laikytas Chkd in FFS A	Egzaminuotojo inicialai jrašomi baigus egzaminā Examiner initials when test completed
6. DALIS / SECTION 6						
6. Imituojamas asimetrinis skrydis / Simulated asymmetric flight 6.1.* (ši dalis gali būti laikoma kartu su 1–5 dalimis) Imituojamas variklio gedimas kylant (išlaikant saugią altitudę, nebent atliekama FFS ar FNPT II) / (This section may be combined with sections 1 through 5) Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FFS or FNPT II)	P->	—>	->x		M	
6.2.* Asimetrinis artėjimas tūpti ir antrasis ratas / Asymmetric approach and go- around	P->	—>	—>		M	
6.3.* Asimetrinis artėjimas tūpti ir tūpimas visiškai sustojant / Asymmetric approach and full stop landing	P->	—>	—>		M	
6.4. Ryšys su ATC (atitiktis), R / T procedūros / ATC liaison — Compliance, R/T procedure						

Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu.
I understand and agree with all above mentioned information and have no objections.

Data Date	Pretendento parašas Signature of applicant
--------------	---

- Santrumpos ir ženklai / Abbreviations:
- OL / A

Orlaivis / Aeroplane
- FFS

Viso skrydžio imituoklis / Full Flight Simulator
- FTD

Skrydžio treniruoklis (įskaitant FNPT II ME klasės kvalifikacijai gauti) / Flight Training Device (including FNPT II for ME class rating)
- P

Išmokytas vykdyti įgulos vado, antrojo piloto, skraidančiojo piloto (PF) ir neskraidančiojo piloto (PNF) funkcijas / Trained as PIC or Co-pilot and as Pilot Flying (PF) and Pilot Not Flying (PNF)
- X

Jei yra galimybė, šiam pratimui naudojami skrydžio imituokliai; kitu atveju naudojamas lėktuvas, jei tinka manevrui ar procedūrai atlikti / Flight simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise an aeroplane shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure
- P#

Mokymą papildo lėktuvo apžiūra, prižiūrima instruktoriaus / The training shall be complemented by supervised aeroplane inspection
- >

Praktinis mokymas vykdomas naudojant bent nurodyto lygio mokymo įrangą (P) arba gali būti vykdomas naudojant bet kurią aukštesnio lygio mokymo įrangą, kai nurodyta rodyklė / The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted on any higher level of equipment shown by the arrow
- *

Jei įgūdžių ar kvalifikacijos patikrinimo egzaminas laikomas siekiant IR kvalifikacijos pratęsimo/atnaujinimo, žvaigždute (*) pažymėti 3B dalies (kelių variklių) ir 6 dalies elementai laikomi vykdomi tik pagal prietaisus. Jei laikant įgūdžių arba kvalifikacijos patikrinimo egzaminą žvaigždute pažymėti elementai laikomi ne vien skrendant pagal prietaisus ir nenurodyta, kad galima naudotis IR teisėmis, OL klasės arba tipo kvalifikacija suteikiama tik vykdyti skrydžius pagal VFR. / The starred (*) items of section 3B and, for multi-engine, section 6, shall be flown solely by reference to instruments if revalidation/renewal of an IR is included in the skill test or proficiency check. If the starred (*) items are not flown solely by reference to instruments during the skill test or proficiency check, and when there is no crediting of IR privileges, the class or type rating will be restricted to VFR only.
- Section 3A

3A dalies pratimai turi būti atlikti, jei siekiama pratęsti orlaivio tipo kvalifikaciją ar ME klasės kvalifikaciją pagal VFR, kai neįvykdytas 10 maršruto sektorių patirties per paskutinius 12 mėnesių reikalavimas. Jei išlaikyta 3B dalis, 3A dalies laikyti nereikalaujama / Section 3A shall be completed to revalidate a type or multi-engine class rating, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed. Section 3A is not required if section 3B is completed.
- M

Jei įgūdžių ar kvalifikacijos patikrinimui nurodyta raidė „M“ (angl. *mandatory*), pratimą (ar vieną iš kelių pateiktų pratimų) atlikti privaloma / Where the letter ‘M’ appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears.

Egzamino skrydžio nuokrypos / Flight test tolerance

Prašymo teikėjas įrodo gebą: / The applicant shall demonstrate the ability to:

(a) valdyti lėktuvą pagal jo galimybių ribas; / operate the aircraft within its limitations;

(b) sklandžiai ir tiksliai atlikti visus manevrus; / complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;

(c) priimti tinkamus sprendimus ir meistriškai valdyti orlaivį; / exercise good judgement and airmanship;

(d) taikyti aviacijos žinias; / apply aeronautical knowledge;

(e) nuolat valdyti lėktuvą taip, kad būtų visada užtikrinama, jog procedūra arba manevras bus atliktas sėkmingai; / maintain control of the aircraft at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

(f) suprasti ir taikyti įgulos koordinavimo ir narių prarasto pajėgumo procedūras, jei taikoma/ understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable

(g) jei taikoma, veiksmingai bendrauti su kitais įgulos nariais; / communicate effectively with the other crew members, if applicable.

(h) jei siekiama įgyti arba išsaugoti PBN teises, vienas artėjimas tūpti turi būti RNP APCH. Jei RNP APCH atlikti neįmanoma, jis turi būti atliktas tinkamai įrengtu FSTD. / To establish or maintain PBN privileges one approach shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.

Taikomi toliau nurodyti apribojimai, pakoreguoti atsižvelgus į oro sūkurio sąlygas, lėktuvo valdumą ir jo naudojimo charakteristikas. / The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:			
Height	Generally	± 100 feet	
	Starting a go-around at decision height	+ 50 feet/– 0 feet	
	Minimum descent height/altitude	+ 50 feet/– 0 feet	
Tracking	On radio aids	± 5°	
	For “angular” deviations	Half scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS).	
	2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) “linear” deviations	Cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of 1 time the RNP value are allowable.	
Heading	3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using Baro VNAV)	Not more than – 75 feet below the vertical profile at any time, and not more than + 75 feet above the vertical profile at or below 1 000 feet above aerodrome level.	
	All engines operating	± 5°	
	With simulated engine failure	± 10°	
Speed	All engines operating	± 5 knots	
	With simulated engine failure	+ 10 knots/– 5 knots	

Pretendento vardas ir pavardė Name(s) of applicant	Licencija Licence
---	----------------------