

Pavojingųjų krovinių vežimo oro transportu  
išimčių suteikimo tvarkos aprašo  
1 priedas

(Pavyzdys)

<b>PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ, KURIŲ NĖRA ĮMANOMA VEŽTI ORO TRANSPORTU ĮPRASTOMIS VEŽIMO SĄLYGOMIS,</b>				
<b>išimties Nr.</b>				
<b>Išdavė: Lietuvos transporto saugos administracija</b>				
<b>pagal ICAO 18 priedą ir Techninių saugaus pavojingųjų krovinių vežimo oro transportu instrukcijų (Doc 9284) 1,1.1.3 papunktį:</b>				
<input type="checkbox"/> <b>Kilmės valstybė</b>	<input type="checkbox"/> <b>Operatoriaus valstybės</b>	<input type="checkbox"/> <b>Tranzito valstybės</b>	<input type="checkbox"/> <b>Perskridimo valstybės (nenusileidžiant)</b>	<input type="checkbox"/> <b>Paskirties valstybės</b>

**A. Prašymo išduoti išimtį priežastis (-ys) (pažymėti bent vieną)**

**(a) ypač skubus pavojingųjų krovinių vežimas**

Humanitariniai tikslai	Aplinkosauginiai tikslai	Epidemiologinė situacija	Nacionalinis ar tarptautinis saugumas	Gelbėjimo situacija	Ribotas prieinamumas paskirties vietoje
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**(b) kitų transporto rūšių naudojimas neefektyvus dėl:**

Kelionės trukmės <sup>1</sup>	Esamos infrastruktūros <sup>2</sup>	Saugumo <sup>3</sup>	Maršruto <sup>4</sup>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**(c) Techninių instrukcijų laikymasis prieštarauja viešajam interesui, kai pavojingieji kroviniai naudojami:**

Medicinoje	Naujose technologijose	Saugos tikslais
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**(d) kitos priežastys, nei išvardytos (a), (b) ar (c) punktuose**

Paaiškinimas dėl (a), (b), (c) ar (d) punktų

--

## B. Priemonės, kuriomis siekiama užtikrinti bendrą transporto saugos lygį, kuris yra lygiavertis saugos lygiui, aprašytam ICAO Techninėse instrukcijose

B1 / Bendrosios priemonės (žiūrėti I priedą).

B2 / Papildomos priemonės, kurių imsis pareiškėjas (jei tokių yra)<sup>5</sup>:

- <sup>1</sup> pvz.: kitų transporto rūšių naudojimas prailgintų kelionės trukmę ir galėtų pakenkti transportuojamiems pavojingiesiems kroviniams
- <sup>2</sup> pvz.: kitų transporto rūšių naudojimas būtų ribotas arba negalimas
- <sup>3</sup> pvz.: išsamios saugumo nuostatos oro režimui gali sumažinti neteisėto įsikišimo (vagystės ir pan.) tikimybę
- <sup>4</sup> pvz.: vežimas oro transportu gali sumažinti pavojingųjų krovinių poveikio riziką visuomenei nelaimingo atsitikimo ar įvykio atveju. Transportuojant oro transportu piratavimo rizika taip pat gali gerokai sumažėti
- <sup>5</sup> pvz.: nėra jokių kitų pavojingųjų krovinių, išskyrus išvardytus šioje išimtyje

## C. Skrydžio informacija

Skrydžio data (dd/mm/yyyy)	Skrydžio Nr.
Orlaivio tipas	Orlaivio registracijos Nr.
Išvykimo oro uostas (pavadinimas ir ICAO kodas)	Atvykimo oro uostas (pavadinimas ir ICAO kodas)
Tranzitiniai oro uostai (jei yra) (pavadinimas ir ICAO kodas)	
Numatytas maršruto virš valstybės teritorijos skrydžio planas	

## D. Oro vežėjas

Pavadinimas	OVP Nr.
Adresas	Tel. El. p.
Kontaktinis asmuo: (jei skiriasi prašymo formoje) Tel.	
Patvirtinu, kad oro vežėjas: <input type="checkbox"/> turi galiojantį specialųjį pavojingųjų krovinių vežimo patvirtinimą pagal OVP skrydžių vykdymo specifikacijas (OPS SPEC) <input type="checkbox"/> naudoja ir laikosi aktualių pavojingųjų krovinių vežimo oro transportu dokumentų (ICAO Techninių instrukcijų (IATA <i>Dangerous Goods Regulation</i> ) ir ICAO Doc 9284 priedo)	

## E. Siuntėjas / gavėjas

(kai pavojinguosius krovinius siunčia keli siuntėjai arba gauna keli gavėjai, pridėti papildomas lenteles)

### Gavėjas:

Vardas, pavardė / įmonė	
Adresas	Tel. El. p.

**Siuntėjas:**

Vardas, pavardė / įmonė	
Adresas	Tel. El. p.
Asmuo, pasirašantis pavojingojo krovinio transporto dokumentus (siuntėjo deklaraciją)	
Patvirtinu, kad: <input type="checkbox"/> asmuo, pasirašantis pavojingojo krovinio transporto dokumentus (siuntėjo deklaraciją), yra baigęs pavojingųjų krovinių vežimo oro transportu kompetencijos mokymus ir gali patikrinti, ar laikomasi visų reikalavimų <input type="checkbox"/> siuntėjas naudoja aktualius pavojingųjų krovinių vežimo oro transportu dokumentus (ICAO Techninių instrukcijų (IATA <i>Dangerous Goods Regulation</i> ) ir ICAO Techninių instrukcijų priedas) ir jų laikosi	

**F. Pavojingųjų krovinių, kuriems reikalinga išimtis, identifikavimas**

JT Nr.	Krovinio pavadinimas ir aprašymas	Klasė / poklasis / suderinamumo grupė	Papildomas pavojus	Pakavimo grupė (jei yra)	Pakuočių skaičius	Neto kiekis pakuotėje (L arba kg)	Bendras kiekis pakuotėje (L arba kg)	Grynasis sprogstamosios medžiagos kiekis (kg)	Pakavimo instrukcija	Pakuotės bandymo sertifikato numeris	Klasifikavimo sertifikato numeris	Saugos duomenų lapo nuoroda

Bendras sprogstamosios medžiagos kiekis (kg)

**G. Vežamų pavojingųjų krovinių (jei tokių yra), išskyrus tuos, kuriems reikalinga išimtis, identifikavimas**

JT Nr.	Tinkamas krovinio pavadinimas	Klasė / poklasis / suderinamumo grupė	Papildomas pavojus	Pakavimo grupė (jei yra)	Pakuočių skaičius	Neto kiekis pakuotėje (L arba kg)	Bendras kiekis pakuotėje (L arba kg)	Grynasis sprogstamosios medžiagos kiekis (kg)	Pakavimo instrukcija

Pastaba. Ši išimtis netaikoma tiems pavojingiesiems kroviniams, kurie gali būti išvardyti šioje lentelėje.

Bendras sprogstamosios medžiagos kiekis (kg):

**H. Sprogstamųjų medžiagų pakuočių su skirtingomis suderinamumo grupėmis segregacijos aprašymas (jei taikomas)**

--

**I. Asmuo, užpildęs formą**

Oro vežėjo darbuotojas

Taip  Ne

Vardas, pavardė	Tel.
Pareigos	El. p.
Įmonė (jei tai ne oro vežėjas)	Adresas (jei tai ne oro vežėjas)
Atsiskaitymo adresas (jei skiriasi)	
Patvirtinu, kad: <input type="checkbox"/> šioje paraiškoje esantys duomenys yra tikslūs  <input type="checkbox"/> esu baigęs pavojingųjų krovinių vežimo oro transportu kompetencijos mokymus ir galiu patikrinti, ar visi reikalavimai tinkamai įvykdyti  <input type="checkbox"/> buvo naudojami galiojantys pavojingųjų krovinių vežimo oro transportu dokumentai (ICAO Techninės instrukcijos (IATA <i>Dangerous Goods Regulation</i> ) ir ICAO Techninių instrukcijų priedas) ir jų laikomasi <input type="checkbox"/> prie šios paraiškos pridedami visi būtini dokumentai, nurodyti šios formos 2 priede  <input type="checkbox"/> bus laikomasi visų šioje išimtyje aprašytų sąlygų	
Data (dd/mm/yyyy):	Parašas

**J. Išimtį išdavusi institucija (Lietuvos transporto saugos administracija):**

Vardas, pavardė
Pareigos
Data (dd/mm/yyyy)
Parašas

## 1 PRIEDAS

(žr. paraiškos formos B1 dalį)

1. Ši išimtis galioja tik tiek, kiek taikoma išduodančiosios valstybės, t. y. kilmės, operatoriaus, tranzito, perskridimo (nenusileidžiant) ir (arba) paskirties valstybės, teisinei kompetencijai.

2. Ši išimtis nėra nei sprendimas dėl diplomatinio patvirtinimo, eismo teisių, karo amunicijos gabenimo, nei oro uostą valdančios įmonės sutikimas.

3. Pavojingieji kroviniai turi būti gabenami laikantis Techninių instrukcijų ir visų sąlygų, nustatytų išimtyje.

Pastaba. „Techninės instrukcijos“ reiškia naujausios redakcijos „Technines instrukcijas, kaip saugiai vežti pavojinguosius krovinius oru“ (ICAO dok. 9284), įskaitant papildymus ir bet kuriuos kitus priedus ar klaidų ištaisymus, kuriuos patvirtino ir paskelbė Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija.

4. Oro vežėjas turi būti atlikęs specialų rizikos vertinimą pagal ICAO 6 priedo 15 skyrių.

5. Vežimas leidžiamas tik krovininiais orlaiviais (CAO). Orlaivyje negali būti vežami asmenys, išskyrus įgulos narį, oro vežėjo darbuotoją, atliekantį oficialias pareigas, įgaliotą atitinkamos nacionalinės valdžios atstovą ar asmenį, lydintį siuntą ar kitą krovinį (kaip apibrėžta Techninėse instrukcijose).

6. Gabenant sprogmenis, skirtingų suderinamumo grupių sprogmenys turi būti atskirti pagal ICAO Techninių instrukcijų priedą, o atskyrimo būdas turi būti patvirtintas atitinkamų nacionalinių valdžios institucijų. Žr. išimties formos H dalį.

7. Prieš vykdydamas skrydį, oro vežėjas, laikydamasis aeronautikos informacijos leidinyje nurodytų aerodromo reikalavimų, privalo laikytis oro uostą valdančios įmonės saugos ir saugumo instrukcijų, susijusių su pavojingųjų krovinių laikymu, tvarkymu, pakrovimu ar iškrovimu, degalų papildymu ir orlaivio stovėjimu. Nepaisant to, pavojingiesiems kroviniams taikomos šios būtiniausios sąlygos:

- a) pakraunant ar iškraunant negalima atlikti degalų papildymo;
- b) artėjant perkūnijai ar perkūnijos metu negalima krauti / iškrauti pavojingųjų krovinių;
- c) laikomasi saugių atstumų nuo infrastruktūros, kurioje yra personalas ir keleiviai, ir kitų orlaivių, kaip apibrėžia oro uostą valdanti įmonė, jei išimtį suteikianti institucija nenurodo kitaip;
- d) planuojamų aerodromų (išskyrus atsarginius aerodromus) gelbėjimo ir gaisro gesinimo pajėgumai nesumažėja.

8. Skrydžio planas (įskaitant bet kokius skrydžio plano pakeitimus, kurie tampa būtini skrydžio metu) sudaromas taip, kad būtų kiek įmanoma išvengta tankiai apgyvendintų vietovių ir laikomasi skrydžių valdymo tarnybos nurodymų.

9. Neplanuoto nusileidimo atveju įgulos vadas nedelsdamas informuoja oro uostą valdančią įmonę apie visų pavojingųjų prekių, gabenamų kaip kroviniai orlaivyje, pobūdį ir kiekį.

10. Kilus avarijai skrydžio metu, kai situacija neleidžia įgulos vadui pranešti skrydžių valdymo padaliniiui apie visas pavojingąsias prekes, gabenamas kaip kroviniai orlaivyje, pagal Techninių instrukcijų 7 dalies 4 skyriaus 4.3 punktą:

- a) įgulos vadas privalo:
  - i. pranešti skrydžių valdymui, kad pavojingieji kroviniai gabenami taikant išimtį; ir

ii. pateikti skrydžių valdymui oro vežėjo antžeminio personalo asmens, kuriam galėtų paskambinti avarinės tarnybos ir institucijos, kad gautų išsamią informaciją apie orlaivyje esančius pavojinguosius krovinius, telefono numerį.

b) kontaktinis telefono numeris turi būti įrašytas:

i. orlaivio skrydžio plano 18 langelyje ir

ii. rašytinėje informacijoje, skirtoje įgulos vadui.

11. Sprogmenų pakuotės turi būti tokios, kaip nurodyta kompetentingos institucijos išduotame klasifikavimo dokumente.

12. Šios išimties ir visų pakavimo instrukcijų, paskelbtų ICAO Techninių instrukcijų priede, kopijos turi būti pridėtos prie pavojingųjų krovinių transporto dokumentų (siuntėjo deklaracijos).

13. Oro vežėjas privalo pateikti šios išimties kopiją išvykimo, tranzito (jei taikoma) ir paskirties oro uostus valdančioms įmonėms.

14. Ši išimtis galioja vienam skrydžiui planuojamo skrydžio dieną, nurodytą šios išimties C dalyje. Jei skrydžio data keičiasi:

a) per 30 dienų nuo numatytos skrydžio datos oro vežėjas privalo kuo greičiau iki skrydžio pranešti visoms suinteresuotoms šalims (valdžios institucijoms, aerodromams ir kt.) apie naują faktinę skrydžio datą; arba

b) praėjus daugiau kaip 30 dienų nuo numatyto skrydžio datos reikia kuo skubiau, bet ne vėliau kaip per 5 dienas iki naujos skrydžio datos kreiptis dėl šios išimties pakeitimo arba naujos išimties išdavimo.

15. Išduodančiosios institucijos nustatyti papildomi reikalavimai (jei yra):

--

## 2 PRIEDAS

PUNKTO Nr.	DOKUMENTAL, KURIUOS PAREIŠKĖJAS TURI PATEIKTI VISOMS SUSIJUSIOMS EASA VALSTYBĖMS NARĖMS ( IŠVYKIMO, VEŽĖJO REGISTRACIJOS, TRANZITO IR (ARBA) PASKIRTIES VALSTYBĖMS)
1	Paraiškos forma (pateikiama elektroniniu PDF formatu)
2	<i>Jei operatorius paskiria atstovą:</i> Oro vežėjo laiškas, suteikiantis įgaliojimus atstovui pateikti prašymą jų vardu, kuris patvirtina, kad šis atstovas yra kvalifikuotas pateikti tokį prašymą
3 (* )	Kopijos - oro vežėjo pažymėjimo (OVP), - prie OVP pridedamų naujausios redakcijos skrydžių specifikacijų (OPS SPEC), įrodančių, kad oro vežėjui leidžiama vežti pavojinguosius krovinius
4 (* )	Oro vežėjo valstybės kompetentingos institucijos išduotos išimties vežti pavojingąjį krovinį kopija
5 (* *)	Valstybės, kurioje pavojingieji kroviniai pirmą kartą pakraunami į orlaivį, kompetentingos institucijos išduotos išimties kopija
6	Pavojingojo krovinio transporto dokumentų (siuntėjo deklaracijos) kopija, kurioje nurodytas skubios pagalbos telefono numeris, kuriuo būtų galima prisiskambinti 24 valandas per parą, 7 dienas per savaitę ir kuriuo galima gauti išsamią informaciją apie avarijos atveju siuntai taikomas priemones
7	Kiekvienam 1 klasės pavojingajam kroviniui, kuriam taikoma išimtis: klasifikavimo dokumento, išduoto Europos susitarimo dėl tarptautinio pavojingųjų krovinių vežimo keliais (ADR) susitariančiosios šalies kompetentingos institucijos (arba atitinkamos institucijos, atsižvelgiant į nacionalinius įstatymus), kopija
8	Medžiagų, mišinių ir aerozolių saugos duomenų lapo (SDL), kuriems reikalinga išimtis, kopija, sprogstamųjų gaminių, kuriems taikoma išimtis, jei tokia yra, kopija
9	Gaminių, kuriems reikalinga išimtis, pakavimo bandymų pažymėjimų kopija
10	Asmens, kuris pasirašė pavojingojo krovinio transporto dokumentus (siuntėjo deklaraciją), pavojingųjų krovinių vežimo oro transportu kompetencijos mokymų įrašo, galiojančio skrydžio dieną ir vieną mėnesį po skrydžio dienos, kopija.
11	Asmens, kuris pasirašė pavojingojo krovinio transporto dokumentus (siuntėjo deklaraciją), pavojingųjų krovinių vežimo oro transportu kompetencijos mokymų įrašo, galiojančio skrydžio dieną ir vieną mėnesį po skrydžio dienos, kopija.

(\* ) netaikoma oro vežėjo registracijos valstybei

(\* \*) netaikoma pavojingojo krovinio kilmės (išsiuntimo arba pakrovimo) valstybei