

Forma patvirtinta Lietuvos transporto saugos  
administracijos direktoriaus 2024 m. sausio  
31 d. įsakymu Nr. 2BE- 15  
(Lietuvos transporto saugos administracijos  
direktoriaus 2024 m. gruodžio 20 d. įsakymo  
Nr. 2BE-247  
redakcija)



## LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

### ORLAIVIŲ TRIUKŠMO STEBĖSENOS ORO UOSTUOSE PATIKRINIMO KONTROLINIS KLAUSIMYNAS

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

INFORMACIJA APIE ŪKIO SUBJEKTĄ		
Pavadinimas		
Ūkio subjekto kodas (įmonės kodas)		
Registracijos adresas (miestas, gatvė, namo numeris, buto (korpuso) numeris, jei yra)		
Telefono Nr.		
El. pašto adresas		
PATIKRINIMO INFORMACIJA		
Patikrinimo pobūdis	<input type="checkbox"/> Planinis	<input type="checkbox"/> Neplaninis
Patikrinimo pagrindas	Patvirtintas metinis oro transporto srities patikrinimų planas	Neplaninis ūkio subjekto veiklos patikrinimas vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 33 str. 13 dalies: _____(nurodyti neplaninio patikrinimo pagrindą)_____
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patikrinimo atlikimo vieta	LTSA (nuotolinis) <input type="checkbox"/>	Tikrinamo ūkio subjekto patalpose ar teritorijoje <input type="checkbox"/>
Patikrinimo pradžios data		
Patikrinimo pabaigos data		
Patikrinimą atliko		
Patikrinime dalyvavo		
1. KLAUSIMYNAS		

1.1.	Ar yra įrengta stacionarioji orlaivių triukšmo stebėsenos įranga abiejose oro uosto KTT pusėse LTSA nustatytuose TST? ([1] 5 p.)	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinamos faktinės Triukšmo stebėjimo stočių vietos.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.2.	Ar nustatytame (-uose) TST, esančiame (-iuose) triukšmo apsauginės zonos ribose, yra įrengta stacionarioji triukšmo stebėsenos įranga? ([1] 5 p.)	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo apsauginę zoną apibrėžiantys dokumentai su faktine triukšmo stebėjimo stočių vieta, kuriuose įrengta stacionarioji triukšmo stebėjimo įranga.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.3.	Ar nustatytuose TST orlaivių triukšmo lygis bent 15 dB viršija foninį triukšmo lygį? ([1] 8 p.)	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinama triukšmo stebėjimo stočių operacinė sistema su faktiniais triukšmo lygio rodmenimis.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.4.	Ar visuose TST orlaivių triukšmo stebėsenos įrangos mikrofonai yra apsaugoti nuo lietaus, sniego, vėjo ir kitų netinkamų meteorologinių sąlygų? ([1] 9 p.)	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinama vizualiai (nuvykstant į triukšmo stebėjimo įrengimo vietą, nuotraukomis). Apsauga turi atitikti įrangai keliamus reikalavimus (pavyzdžiui, medžiaginis uždangalas ant mikrofono)		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.5.	Ar stacionariosios orlaivių triukšmo stebėsenos įrangos mikrofonai yra nukreipti į prognozuojamo didžiausio triukšmo spinduliavimo puses (į orlaivių leidimosi, kilimo kryptis)? ([1] 11.1 pap.)	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinama vizualiai nuvykstant į triukšmo stebėjimo įrengimo vietą arba nuotraukomis. Nukreipta turi būti į viršų arba į kitą dažniausią prognozuojamo šaltinio pusę.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.6.	Ar nustatytuose TST nėra kliūčių, esančių aukščiau už mikrofoną, ir galinčių iškreipti orlaivių skleidžiamą garso lauką? ([1] 11.2 pap.)	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinama vizualiai nuvykstant į triukšmo stebėjimo įrengimo vietą arba nuotraukomis ir įvertinant arti esančias kliūtis.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.7.	Ar stacionariosios orlaivių triukšmo stebėsenos įrangos mikrofonų padėtys parinktos taip, kad būtų maksimaliai sumažintas atspindžių nuo kitų paviršių (išskyrus žemės paviršių) poveikis? ([1] 12 p.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinama vizualiai nuvykstant į triukšmo stebėjimo įrengimo vietą arba nuotraukomis.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.8.	Ar stacionariosios orlaivių triukšmo stebėsenos įrangos mikrofonai yra įrengti ne mažesniame nei 6 metrų aukštyje virš žemės paviršiaus? ([1] 13 p.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinama vizualiai nuvykstant į triukšmo stebėjimo įrengimo vietą arba nuotraukomis arba triukšmo stebėjimo stočių įrengimo dokumentai, kuriuose pateikti įrengimo brėžiniai su aukščiais.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.9.	Ar stacionariosios orlaivių triukšmo stebėsenos įrangos mikrofonai yra nutolę didesniu nei 0,5 metro atstumu nuo triukšmo matavimo sistemos žaibolaidžio? ([1] 14.1 pap.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Neaktualu, jei triukšmo matavimo stočių apsauga nuo žaibo atitinka IEC 62305 apsaugos nuo žaibo standarto ar lygiaverčių standartų reikalavimus. Arba jeigu triukšmo matavimo stočių dalys atitinka aplinkos veiksnių atsparumo parametrus pagal IEC 61000 elektromagnetinio suderinamumo standartą: 4-2 atsparumas statinei elektrai, 4-3 atsparumas radijo bangų poveikiui, 4-4 atsparumas žaibo iškrovoms, 4-5 viršįtampis (žaibo išlydis) dalių (ar lygiaverčių standartų) reikalavimus. Ir taip užtikrinama, kad žaibo iškrovos metu nebus sutrikdytas matavimo stočių įprastas darbo režimas.		
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinama vizualiai nuvykstant į triukšmo stebėjimo įrengimo vietą arba nuotraukomis arba faktą patvirtinantys triukšmo stebėjimo stočių įrengimo dokumentai.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.10.	Ar stacionariosios orlaivių triukšmo stebėsenos įrangos prietaisai yra įrengti taip, kad visi kiti prietaisai būtų ne mažiau kaip 1 metrą žemiau mikrofono ir ne mažiau kaip 1,5 metro horizontaliai nutolę nuo mikrofono atramos stiebo? ([1] 14.2 pap.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		

	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinama vizualiai nuvykstant į triukšmo stebėjimo įrengimo vietą arba nuotraukomis arba faktą patvirtinantys triukšmo stebėjimo stočių įrengimo dokumentai.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.11.	Ar galimas aplinkos poveikis matavimo tikslumui yra fiksuojamas atsekamumą užtikrinančia forma ir būdu? ([1] 15 p.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.12.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos įrangos mechaninė konstrukcija įrengta taip, kad būtų neprieinama ir atspari išorės pažeidimams? ([1] 16 p.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinama vizualiai nuvykstant į triukšmo stebėjimo įrengimo vietą arba nuotraukomis, tikrinama, ar yra veikiantis užraktas ir ar konstrukcija fiziškai nėra prieinama tretiesiems asmenims.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.13.	Ar užtikrinamas nuolatinis ir nepertraukiamas orlaivių triukšmo stebėjimas oro uoste? ([1] 17 p.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.14.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos metu yra fiksuojamos vėjo greičio vidutinės valandinės vertės? ([1] 18.1 pap.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.15.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos metu yra fiksuojamos oro temperatūros vidutinės valandinės vertės? ([1] 18.2 pap.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.16.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos metu yra fiksuojamos santykinės oro drėgmės vidutinės valandinės vertės? ([1] 18.3 pap.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		

	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.17.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos metu yra fiksuojamos kritulių kiekio vidutinės valandinės vertės? ([1] 18.4 pap.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:			
Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.			
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.18.	Ar oro uostas turi bent vieną mobiliosios triukšmo stebėjimo įrangos komplektą, kurį galėtų naudoti, kol būtų atkurtas sugedusios stacionariosios įrangos veikimas? ([1] 19 p.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:			
Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: įsitikinama vizualiai apžiūrint mobiliąją triukšmo stebėjimo stotį, jeigu tai nėra įmanoma padaryti – tikrinami mobiliosios triukšmo stebėjimo stoties įsigijimo, eksploatavimo dokumentai.			
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.19.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos sistema užtikrina nenutrūkstamą triukšmo lygio stebėseną dienos, vakaro, nakties metu ne mažiau kaip tris paras iš eilės? ([1] 21 p.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:			
Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.			
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.20.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos sistemos centrinėje duomenų bazėje yra fiksuojamos apytikslės triukšmo lygio reikšmės, meteorologiniai rodikliai ir apskaičiuotos tikslios triukšmo lygio reikšmės kiekviename triukšmo matavimo taške? ([1] 23 p.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:			
Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.			
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.21.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos duomenų perdavimo ir programinė įranga užtikrina 0,1 dB arba geresnę skiriamąją gebą visais garso slėgio lygiais? ([1] 24 p.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:			
Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.			
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.22.		Taip	Ne

	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos sistema matuoja ir rodo triukšmo svertinius „A“ garso slėgio lygius 1 sekundės intervalu arba mažesnio ekvivalento nepertraukiamo triukšmo slėgio lygius kiekviename TST? ([1] 25 p.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.23.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos sistema matuoja ir rodo svertinį „AS“ garso slėgio lygį kiekviename TST? ([1] 25 p.)	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.24.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos sistema fiksuodama kiekvieną triukšmo įvykį kartu fiksuoja jo datą ir laiką? ([1] 26 p.)	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.25.	Ar yra užtikrinta, kad nutrūkus elektros tiekimui orlaivių triukšmo stebėsenos sistema nesutrikdama veiks mažiausiai 3 paras iš eilės? ([1] 27 p.)	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių įrengimo dokumentai arba kiti papildomi dokumentai.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.26.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos sistema aptikdama ir klasifikuodama orlaivių triukšmo įvykius užtikrina, kad visų orlaivių triukšmo įvykių išmatuoto bendro lygio išplėstinė neapibrėžtis neviršija 3 dB? ([1] 29.1 pap.)	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.27.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos sistema užtikrina, kad, aptikdama ir klasifikuodama orlaivių triukšmo įvykius, ne mažiau negu 50% visų įvykių susieja su konkrečiu orlaiviu ir tiksliu laiku? ([1] 29.2 pap.)	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>

	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.28.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos sistemos triukšmo slėgio lygio diapazonas yra intervale nuo 30 dB iki 120 dB? ([1] 29.3 pap.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.29.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos sistemos mikrofono ir garso analizatoriaus akustinis kalibravimas atliekamas ne mažiau nei 1 kartą per metus? ([1] 30 p.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių mikrofono akustinio kalibravimo dokumentai.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.30.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos sistemoje 12 mėnesių yra saugomas oro uosto orlaivių triukšmo stebėsenos mikrofono ir garso analizatoriaus pradinio kalibravimo rezultatas ir skirtumas tarp pradinio kalibravimo lygio ir kiekvieno tikrinamo lygio? ([1] 32 p.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.31.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos sistemos patikra atliekama LST EN ISO/IEC 17025:2018 reikalavimus atitinkančioje laboratorijoje arba nacionaliniu mastu pripažįstamoje laboratorijoje ne mažiau kaip 1 kartą per 2 metus? ([1] 33 p.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių patikros dokumentai.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	
1.32.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos sistemos meteorologinių parametrų matavimo prietaisų funkcionalumo tikrinimas atliekamas ne rečiau kaip kartą per 12 mėnesių? ([1] 35 p.)	Taip	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių meteorologinių matavimo prietaisų tikrinimo dokumentai.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 48 str. ____ d.	

1.33.	Ar orlaivių triukšmo stebėsenos sistemos programinė įranga yra reguliariai atnaujinama pagal gamintojo nustatytus reikalavimus? ([1] 36 p.)		Taip	Ne
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastaba ir (ar) pažeidimo esmė:			
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tikrinami triukšmo stebėjimo stočių monitoringo elektroninės sistemos duomenys.			
Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė		ANK 48 str. ____ d.		
<b>2. PATIKRINIMO IŠVADA</b>				
<b>2.1. Patikrinimo rezultatų projektas (skirtas ūkio subjektui susipažinti iki klausimyno patvirtinimo momento)</b>				
Ar veikla vykdyta laikantis teisės aktų reikalavimų?			Taip	Ne
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2.2. Patikrinimo išvada, skirta supažindinti ūkio subjektą (pildoma, jei veikla buvo vykdyta pažeidžiant teisės aktų reikalavimus).</b>				
Nustatyto ūkio subjekto veiklą reglamentuojančio teisės akto pažeidimo esmė	Pažeisto teisės akto pavadinimas (straipsnis, punktas, papunktis)	Ūkio subjekto pastabos (paaiškinimas, papildomai pateikta medžiaga ir įrodymai)		
<b>2.3. Galutinis patikrinimo rezultatas (įvertinus ūkio subjekto pastabas ar kitą pateiktą papildomą medžiagą, jei tokia buvo pateikta)</b>				
Ar veikla vykdyta laikantis teisės aktų reikalavimų?			Taip	Ne
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2.4. Galutinė patikrinimo išvada, įvertinus ūkio subjekto pastabas ar kitą pateiktą papildomą medžiagą (jei tokia buvo pateikta).</b>				
Nustatyto ūkio subjekto veiklą reglamentuojančio teisės akto pažeidimo esmė	Pažeisto teisės akto pavadinimas (straipsnis, punktas, papunktis)	Ūkio subjekto pastabų įvertinimas (argumentai, kodėl pastaboms nepritarta)	Pareigūno motyvuotas vertinimas	Taikoma poveikio priemonė

### TEISĖS AKTŲ SĄRAŠAS:

[1] – Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. rugsėjo 7 d. įsakymas Nr. 2BE-215 „Dėl Orlaivių triukšmo stebėsenos tvarkos aprašo patvirtinimo“.

### Klausimyne vartojami trumpiniai:

ANK – Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas.

KTT – kilimo ir tūpimo takas.

LTSA – Lietuvos transporto saugos administracija.

TST – triukšmo stebėsenos taškas.

### Klausimyno pildymo paaiškinimai:

1. Atsakymas „Taip“ žymimas, kai nustatyta atitiktis klausime nurodytam reikalavimui.



2. Atsakymas „Ne“ žymimas, kai nustatyta neatitiktis klausime nurodytam reikalavimui.
3. Atsakymas „Neaktualu“ žymimas, kai nustatyta jame nurodyta sąlyga.
4. Laukas „Pastabos ir (ar) pažeidimo esmė“ pildomas:
  - 4.1. tikrinančio pareigūno nuožiūra, kai yra pažymėtas atsakymas „Taip“ arba „Neaktualu“ ir tikrinantis pareigūnas nori pateikti papildomos informacijos, susijusios su reikalavimo laikymusi;
  - 4.2. visada aprašant pažeidimą, kai yra pažymėtas atsakymas „Ne“.

Patikrinimą atliko

---

(pareigos)

---

(parašas)

---

(vardas, pavardė)

Dėl konsultacijos prašom kreiptis tel. + 370 5 278 5601, el. paštu [konsultavimas@ltsa.lt](mailto:konsultavimas@ltsa.lt)

**Dirbame SKAIDRIAI!**

**Informaciją apie neteisėtus pareigūno veiksmus ir pažeidimus galite pranešti pasitikėjimo telefonu + 370 687 45 533 (visą parą), el. paštu [pasitikiu@ltsa.lt](mailto:pasitikiu@ltsa.lt)**

---