

Laivo korpuso konstrukcijų, mechanizmų,
sistemų ir įrangos techninės būklės vertinimo
aprašo
2 priedas

LAIVO KORPUSO KONSTRUKCIJŲ, MECHANIZMŲ, SISTEMŲ IR ĮRANGOS TECHNINIŲ APŽIŪRŲ APIMTIS IR JŲ VYKDYMO KONTROLĖS PLANAS

Laivo pavadinimas:

IMO Nr.

Laivo savininkas:

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Kasmetiniai patikrinimai		Priodiniai patikrinimai		Pastabos
		<i>Patikrinimo apimtis</i>	<i>Planuoja ma ir faktinio patikrinim o data</i>	<i>Patikrinimo apimtis</i>	<i>Planuoj ama ir faktinio patikrini mo data</i>	
	Povandeninė laivo korpuso apkala, laivo korpuso konstrukcijos.	Laivo korpuso apkalos ir korpuso konstrukcijos apžiūra doke, atkreipiant dėmesį į apkalos įlenkimus, įtrūkimus, apsauginių protektorių ir dažų būklę. Prieinamose vietose apkala apžiūrima iš vidaus patalpų. Inspektoriui pateikiamas laivo povandeninės dalies defektavimo aktas. Apžiūra atliekama laikotarpiu 30+/-6 mėn. po periodinio laivo patikrinimo.		Papildomai kasmetinei apžiūros apimčiai, laivuose, kurių amžius > 15 metų, atliekami laivo apkalos ir konstrukcijų (špatų, bimsų ir t. t.) storio matavimai su inspektoriumi suderintose vietose. Inspektoriui pateikiamas laivo povandeninės dalies defektavimo aktas.		Storio matavimus gali atlikti tik įmonė, turinti įgaliotos klasifikacinės bendrovės pripažinimą tokiai veiklai. Inspektorius gali pats atlikti kontrolinius storio matavimus.
	Kingstonai, kiti užbortinai	Apžiūra atliekama laivui		Papildomai kasmetinei		Kokius konkrečiai

2.	išpylimo vožtuvai ir savaime užsidarančios sklendės iš įvairių laivo sistemų.	stovint doke, atkreipiant dėmesį į apsauginių grotelių ir jų tvirtinimo būklę, vožtuvų būklę, jų tvirtinimą prie laivo korpuso.		apžiūrai, suderinus su inspektoriumi, vožtuvai pateikiami išardyti, siekiant įvertinti detalių būklę. Gali būti pareikalauta atlikti storio matavimus kingstonų dėžių konstrukcijose. Vožtuvai išbandomi sandarumui užtikrinti.		vožtuvus pateikti išardytus, suderinama su inspektoriumi.
3.	Forpiko, achterpiko, kuro, tepalo, ir kitos laivo cisternos.	Apžiūra iš lauko pusės. Tikrinama matavimo vamzdžių būklė ir užpildymo signalizacijos veikimas.		Papildomai kasmetinei apžiūrai atliekama cisternų apžiūra iš vidaus ir sandarumo išbandymai. Geriamojo vandens cisternos turi atitikti sanitarinius reikalavimus.		Kokias cisternas pateikti apžiūrai iš vidaus ir išbandymui, suderinama su inspektoriumi.
4.	Laivo sraigto, vairas, sraigto velenas ir guoliai.	Atliekama laivui esant doke, laikotarpiu kaip nurodyta 1 p. Tikrinama sraigto, vairo, veleno būklė, apžiūrint iš išorės.		Atliekama doke. Sraigto velenas apžiūrimas išimant, atliekamas vairo balerio ir veleno guolių defektavimas. Inspektoriui pateikiamas defektavimo aktas, nurodant guolių tarpelius ir		Sraigto veleno išėmimo periodiškumas priklauso nuo jo konstrukcijos ir kiekvienu konkrečiu atveju sprendžiama su inspektoriumi, vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis.

				keičiamas detales. Tikrinamas vairo plokštės sandarumas.		
5.	Laivo anstatas, deniai, vandeniui nelaidžios (watertight) arba (weathertight) durys, iliuminatoriai, pertvaros tarp triunų ir mašinų skyriaus, triuno ir forpiko, vairo mechanizmo patalpa, jėgainės patalpa.	Apžiūrima iš prieinamos pusės, įsitikinama, ar užtikrinamas sandarumas, įvertinama užsandarinimo gumų būklė.		Esant matomai deformacijai, tikrinamas sandarumas vandens čiurkšle iš gaisrinės vandens magistralės. Gali būti pareikalauta iš dalies nuimti izoliacines medžiagas, atlikti storio matavimus pertvarose, durų slenksčiuose.		Inspektorius sprendžia pagal defektavimo rezultatus.
6.	Pagrindinių ir pagalbinių variklių, švartavimosi įrangos, krovininės įrangos, mechanizmų pamatai/ atramos.	Apžiūrima iš prieinamų vietų deformacijai ir korozijos laipsniui nustatyti.		Esant matomam storio sumažėjimui gali būti pareikalauta atlikti storio matavimus. Įvertinti mechanizmų tvirtinimo amortizatorių būklę.		Derinama su inspektoriumi pagal defektavimo rezultatus.
7.	Inkaravimo ir švartavimo įranga.	Apžiūrimas inkaravimo ir švartavimo mechanizmas, inkaro grandinė, stabdžiai. Tikrinama darbe tiesiogiai pagal paskirtį.		Visiškai išskeliama inkaro grandinė. Atliekant defektavimą matuojami likutiniai grandinės storiai, juostinių stabdžių būklė. Inspektoriui pateikiamas		

				defektavimo aktas.		
8.	Pagrindinis variklis, pagalbiniai varikliai ir juos aptarnaujantys mechanizmai.	Apžiūrint kreipiamas dėmesys į alyvos, kuro arba vandens pratekėjimus, pašalinius garsus, bilesius. Tikrinama darbe tiesiogiai pagal paskirtį paleidžiant variklius. Avarinė signalizacija ir apsauga tikrinama vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis.		Priklausomai nuo dirbtų valandų, vadovaujantis gamintojo instrukcijomis, detaliai apžiūrimi iš dalies išardyti mechanizmai. Laivo savininkas pateikia remonto žiniaraštį ir su inspektoriumi suderina konkrečius apžiūros objektus (pvz., pagrindinio variklio 4 cilindro visas sudedamąsias detales). Pateikiami mechanizmų defektavimo aktai.		Jeigu atliekamas variklių ar mechanizmų remontas, po remonto varikliai išbandomi pagal su inspektoriumi suderintą programą.
9.	Elektros generatoriai, akumuliatorinės baterijos, paskirstymo skydai, kabelinės trasos, apšvietimo sistemos.	Apžiūrint kreipiamas dėmesys į kabelių izoliacijos būklę, ar nesimato perkaitimo požymių. Visa elektros įranga tikrinama darbe pagal paskirtį. Jeigu sistema numato generatorių lygiagreto pajungimą, tikrinama apsauga nuo priešpriešinės		Papildomai kasmetinės apžiūros apimčiai atliekamas visos el. įrangos izoliacijos varžos matavimas kilnojamu ommetru, pateikiamas matavimo rezultatų aktas. Atliekamas generatorių oro tarpelio matavimas, pateikiamas		Jeigu atliekamas elektros generatorių remontas, po remonto generatoriai išbandomi pagal su inspektoriumi suderintą programą.

		srovės (reverse current), nuo minimalios įtampos, nuo viršgreičio (overspeed).		aktas. Atliekamas akumuliatorinių baterijų likutinės galios matavimas, pateikiamas aktas.		
10.	Gaisro aptikimo ir signalizacijos sistemos. Vandens gaisro gesinimo sistema, turinė gaisro gesinimo sistema.	Apžiūrint kreipiamas dėmesys į tai, ar nebuvo pakeitimų nuo paskutinio laivo patikrinimo. Tikrinama darbe pagal paskirtį. Putokšlio patikrinimo laboratorijoje išvada. Ar kilnojami gesintuvai patikrinti kranto įmonėje? Ar anglies dvideginio gaisro gesinimo sistemoje pakankamas kiekis (pasvėrimu arba specialiu prietaisu).		Papildomai tikrinama, ar atlikti hidrauliniai bandymai, jeigu tokie reikaujami.		
11.	Gelbėjimosi įranga.	Tikrinama gelbėjimo įrangos komplektacija, ar plaustai patikrinti kranto gelbėjimo plaustų aptarnavimo įmonėje, ar hidrokostiumai ir pripučiamos gelbėjimosi liemenės patikrintos ir tinka		Papildomai kasmetinės patikros apimčiai stabdžiai pateikiami apžiūrai išardyti. Jeigu naudojami kabliai atkabinami po apkrova, jų būklės įvertinimas turi būti atliktas		Plaustų patikrinimai atliekami tik Administracijos arba gamintojo pripažintose įmonėse.

		naudojimui.		gamintojo pripažintos kranto įmonės, pateikiant būklės įvertinimo aktą. Gelbėjimo nuleidimo įrangai atliekami išbandymai 1,1 maksimaliai leistinos apkrovos perkrovimu.		
12.	Navigacinė įranga, garso signalai, pirotechnika.	Tikrinama navigacinės įrangos komplektacija ir darbe pagal paskirtį.		Tikrinama, ar navigaciniai žibintai, garso signalai atitinka patvirtintą išdėstymo schema, tikrinami kiekvieno žibinto ir garso signalo sertifikatai.		
13.	Radijo įranga.	Tikrinama komplektacija ir darbe pagal paskirtį. Ar EPIRB'ams atliktos kasmetinės patikros?		Radijo įrangos patikrinimą atlieka Administracija arba įgaliotos klasifikacinės bendrovės pripažinimą turinti kranto įmonė. Įvertinama akumuliatorini ų baterijų būklė, pateikiant likutinės galios patikros aktą.		
14.	Aplinkos apsaugos įranga.	Tikrinama komplektacija ir darbe pagal paskirtį.		Cisternos apžiūros iš vidaus. Atliekamas		

				likutinio storio matavimas. Jeigu buvo remontuojamas, atliekami išbandymai.		
15.	Krovininė įranga.	Tikrinama komplektacija, detalių sertifikatai. Išbandoma darbe pagal paskirtį.		Papildomai kasmetinės patikros apimčiai stabdžiai pateikiami apžiūrai išardyti. Krovininė įranga ir stabdžiai po remonto išbandomi 1,1 maksimaliai leistino svorio apkrovimu.		
16.	Kuro, tepalo, aušinimo vandens sistemos, balasto sistemos, išsausinimo sistemų siurbiai ir vamzdynai.	Tikrinama komplektacija. Išbandoma darbe pagal paskirtį.		Papildomai kasmetinės apžiūros apimčiai atsakingų sistemų (gaisro gesinimo, išsausinimo, kuro, tepalo) siurbiai apžiūrimi visiškai arba iš dalies išardyti. Pakeičiamos susidėvėjusios detalės, siurbiai išbandomi darbe pagal paskirtį.		Kokie siurbiai pateikiami apžiūrai – iš dalies arba visiškai išardyti – suderinama su inspektoriumi.

Laivo kapitonas
 Laivo vyr. mechanikas
 Lietuvos saugios laivybos
 administracijos inspektorius (-iai)

vardas pavardė
 vardas pavardė
 vardas pavardė

parašas
 parašas
 parašas

Data:
