

Strateginiams triukšmo žemėlapiams sudaryti taikomų triukšmo rodiklių verčių apskaičiavimo ir matavimo tvarkos aprašo 4 priedas

ORO TRANSPORTO TRIUKŠMO SKAIČIAVIMO METODO ĮVESTIES DUOMENŲ REIKALAVIMAI

1 lentelė. Bendrųjų oro uosto duomenų pavyzdys.

Aerodromo paskirtis	Tariamasis oro uostas	
Koordinačių sistema	Universalusis skersinis Merkatoriaus tinklas (UTM), 15 zona, Pasaulinė koordinačių sistema WGS-84	
Aerodromo kontrolės taškas (ARP)	3 600 000 m E	6 300 000 m N
	Kilimo ir tūpimo tako vidurio taškas 09L-27R	
ARP aukštis	120 m	
Vidutinė oro temperatūra aerodromo kontrolės taške (*)	12,0 °C	
Vidutinis santykinis drėgnumas aerodromo kontrolės taške (*)	60 proc.	
Vidutinis vėjo greitis ir kryptis (*)	5 mazgai	270 laipsnių
Topografinių duomenų šaltinis	Nežinomas	

* Nurodoma kiekvienam nagrinėjamam intervalui (paros laikas, metų laikas ir t. t.)

2 lentelė. Kilimo ir tūpimo tako aprašymo pavyzdys.

Kilimo ir tūpimo tako žyma	09L	
Kilimo ir tūpimo tako pradžia	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Kilimo ir tūpimo tako pabaiga	3 603 000 m E	6 302 000 m N
Riedėjimo pradžios taškas	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Tūpimo slenkstis	3 599 700 m E	6 302 000 m N
Kilimo ir tūpimo tako pradžios aukštis	110 m	
Vidutinis kilimo ir tūpimo tako nuolydis	0,001	

3 lentelė. Antžeminės trajektorijos projekcijos aprašymo 1 pavyzdys.

Trajektorijos Nr.					001
Trajektorijos žyma					Išskridimas 01 – 09L
Nuo kilimo ir tūpimo tako					09L
Trajektorijos tipas					Išskridimas
Poslinkis nuo riedėjimo pradžios taško					0 m
Subtrajektorijų skaičius					7
Pagrindinės trajektorijos aprašymas					
Ruožo Nr.	Tiesus [m]	Kreivė			Šoninio poslinkio ruožo pabaigoje standartinis nuokrypis [m]
		L / R	Kurso keitimas [°]	Spindulys [m]	
1	10 000				2 000
3		R	90,00	3 000	2 500
4	20 000				3 000

4 lentelė. Antžeminės trajektorijos projekcijos aprašymo 2 pavyzdys.

Trajektorijos Nr.					002
Trajektorijos žyma					Artėjimas tūpti 01 – 09L
Nuo kilimo ir tūpimo tako					09L
Trajektorijos tipas					Artėjimas tūpti
Poslinkis nuo tūpimo slenksčio					300 m
Subtrajektorijų skaičius					1
Pagrindinės trajektorijos aprašymas					
Ruožo Nr.	Tiesus [m]	Kreivė			Šoninio poslinkio ruožo pabaigoje standartinis nuokrypis [m]
		L / R	Kurso keitimas [°]	Spindulys [m]	
1	30 000				0
Artėjimo tūpti trajektorijos informacija					
Artėjimo tūpti trajektorijų sklendimo kampas					2,7°
Skrydžio aukštis pradedant sklęsti					4 000 pėdų

5 lentelė. Oro eismo aprašymo kontrolės laikotarpių pavyzdys.

Kontrolės laikotarpis	366 dienos	= 8 784 h
	(nuo 2014-01-01 iki 2014-12-31)	
Paros I laikotarpis	Nuo 7 iki 19 val.	= 12 val.
Paros II laikotarpis	Nuo 19 iki 22 val.	= 3 val.
Paros III laikotarpis	Nuo 22 iki 7 val.	= 9 val.

6 lentelė. Oro eismo aprašymo duomenų lapo pavyzdys.

ORO EISMO APRAŠYMO DUOMENŲ LAPAS. SKRYDŽIŲ TRAJEKTORIJA, SKAIČIUS			
Antžeminės trajektorijos projekcijos Nr.			001
Trajektorijos žyma			Išskridimas 01 – 09L
Orlaivio žyma	Skrydžių skaičius per laikotarpį		
	I	II	III
Orlaivis 1, išskridimas 1	20 000	4 000	1 000
Orlaivis 2, išskridimas 4	10 000	5 000	500
Orlaivis 4, išskridimas 3	2 000	300	0
Antžeminės trajektorijos projekcijos Nr.			002
Trajektorijos žyma			Išskridimas 01 – 09L
Orlaivio žyma	Skrydžių skaičius per laikotarpį		
	I	II	III
Orlaivis 1, artėjimas tūpti 1	18 000	2 000	5 000
Orlaivis 2, artėjimas tūpti 4	10 000	3 000	2 500
Orlaivis 4, artėjimas tūpti 3	1 300	0	1 000

7 lentelė. 1944 m. gruodžio 7 d. Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (Čikagos konvencijos) 3 skyriaus reikalavimus atitinkančio tipinio orlaivio „Boeing 727-200“ skrydžio procedūros duomenų lapo pavyzdys, parengtas pagal radaro duomenis ir vadovaujantis Tvarkos aprašo vienuoliktojo skirsnio nuostatomis.

Orlaivio žyma		B727C3		
Garso / galios / nuotolio NPD duomenų identifikatorius iš orlaivių triukšmo ir eksploatacinių parametrų ANP duomenų bazės		JT8E5		
Variklių skaičius		3		
Naudojimo režimas		Išskridimas		
Faktinė orlaivio masė [t]		71,5		
Priešinis vėjas [m/s]		5		
Aplinkos oro temperatūra [°C]		20		
Oro uosto vietos aukštis [m]		83		
Ruožas Nr.	Nuotolis nuo kontrolės taško (RP) ⁽¹⁾ [m]	Aukštis [m]	Kelio greitis [m/s]	Variklio galia ⁽²⁾
1	0	0	0	14 568
2	2 500	0	83	13 335
3	3 000	117	88	13 120
4	4 000	279	90	13 134
5	4 500	356	90	13 147
6	5 000	431	90	13 076
7	6 000	543	90	13 021
8	7 000	632	93	12 454

9	8 000	715	95	10 837
10	10 000	866	97	10 405
11	12 000	990	102	10 460
12	14 000	1 122	111	10 485
13	16 000	1 272	119	10 637
14	18 000	1 425	125	10 877
15	20 000	1 581	130	10 870
16	25 000	1 946	134	10 842
17	30 000	2 242	142	10 763
(1) Kontrolės taškas (RP) yra riedėjimo pradžios taškas, kai orlaivis išskrenda, arba tūpimo slenkstis, kai orlaivis artėja tūpti.				
(2) Vienetai atitinka orlaivių triukšmo ir eksploatacinių parametrų ANP duomenų bazės vienetus.				

8 lentelė. Tvarcos aprašo 9 priede pateiktoje orlaivių triukšmo ir eksploatacinių parametrų ANP duomenų bazėje esančių orlaivių duomenimis grindžiamo procedūros etapų profilio pavyzdys.

Orlaivio žyma orlaivių triukšmo ir eksploatacinių parametrų ANP duomenų bazėje			B727C3	
Garso / galios / nuotolio NPD duomenų identifikatorius iš Orlaivių triukšmo ir eksploatacinių parametrų ANP duomenų bazės			JT8E5	
Variklių skaičius			3	
Naudojimo režimas			Išskridimas	
Faktinė orlaivio masė [t]			71,5	
Priešinis vėjas [m/s]			5	
Aplinkos oro temperatūra [°C]			15	
Oro uosto vietos aukštis [m]			100	
Ruožas Nr.	Režimas	Tikslas	Užsparniai	Variklio galia
1	Kilimas		5	Kilimas
2	Pradinis aukštėjimas	Aukštis 1 500 pėdų	5	Kilimas
3	Užsparnių įtraukimas	Greitis pagal prietaisus 210 mazgų Aukštėjimo sparta 750 pėdų/min.	0	Didžiausia aukštėjimo sparta
4	Greitėjimas	Greitis pagal prietaisus 250 mazgų Aukštėjimo sparta 1 500 pėdų/min.	0	Didžiausia aukštėjimo sparta
5	Aukštėjimas	10 000 pėdų	0	Didžiausia aukštėjimo sparta