

		LIETUVOS KARINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA	
1	BO PILOTO OPERATORIAUS PRAKTINIŲ ĮGŪDŽIŲ EGZAMINO LAPAS KARINĖS AVIACIJOS SPECIALISTO LICENCIJAI PRATĖSTI		
Vardas		☐ BO piloto operatoriaus KASL	
Pavardė			
KASL Nr.		Bendra skrida	val.
KASL galiojimas		Skrida treniruoklyje	val.
Pretendento parašas			

1 DALIS. PRIEŠSKRYDIMINIAI VEIKSMAI IR IŠSKRIDIMAS		Rezultatai Įsk. / Ne		Egzaminuotojo vardas ir pavardė įrašomi po egzamino
1.1.	Priešskrydiniai veiksmai, įskaitant skrydžio planavimą, dokumentų pildymą, susipažinimą su orų informacija			
1.2.	Instruktažas įgulai prieš skrydį			
1.3.	Antžeminės įrangos – paleidimo ir pagavimo sistemos paruošimas darbui			
1.4.	Ryšys su SVC (atitiktis)			
2 DALIS. BENDRIEJI SKRYDŽIO ELEMENTAI				
2.1.	Sistemos patikrinimas vadovaujantis veiksmų sąrašu			
2.2.	Užduotys skrydžio metu:			
2.2.1.	Orlaivio paleidimas			
2.2.2.	Orlaivio pagavimas			
2.2.3.	Orlaivio perdavimas			
2.2.4.	Orlaivio priėmimas			
2.3.	Darbas su kamera:			
2.3.1.	Stacionaraus objekto stebėjimas			
2.3.2.	Judančio objekto sekimas			
2.4.	Ryšys su SVC (atitiktis)			
3 DALIS. SKRYDŽIO MARŠRUTU PROCEDŪROS				
3.1.	Skrydžio stebėjimas, degalų naudojimas, tinkamo maršruto parinkimas, avarinio maršruto koregavimas			
3.2.	Oro sąlygų stebėjimas, tendencijų įvertinimas, maršruto pakeitimo planavimas			
4 DALIS. ARTĖJIMO TŪPTI IR TŪPIMO PROCEDŪROS				
4.1.	Atvykimo procedūros, aukštimačio nustatymas			
4.2.	Ryšys su SVC (atitiktis)			
4.3.	Nusileidimo vykdymas vadovaujantis nusileidimo veiksmų sąrašu			
4.4.	Instruktažas antžemei įgulai prieš nusileidimą			
4.5.	Poskrydiniai veiksmai (orlaivio patikrinimas vadovaujantis poskrydiniu veiksmų sąrašu, orlaivio dokumentacijos užpildymas)			
4.6.	Antžeminės įrangos – paleidimo ir pagavimo sistemos suskleidimas			
5 DALIS. YPATINGOSIOS IR AVARINĖS PROCEDŪROS				
5.1.	Variklio gedimas (angl. engine failure) (imituojama egzaminą vykdant simulatoriuje, realaus skrydžio metu egzaminuojamas asmuo teoriškai įvardija atliekamų veiksmų seką)			
5.2.	GPS signalo dingimas (GPS failure) (imituojama egzaminą vykdant simulatoriuje, realaus skrydžio metu egzaminuojamas asmuo teoriškai įvardija atliekamų veiksmų seką)			
5.3.	Orlaivio smuka / suktukas (angl. stall/spin) (imituojama egzaminą vykdant simulatoriuje, realaus skrydžio metu egzaminuojamas asmuo teoriškai įvardija atliekamų veiksmų seką)			

5.4.	Droselio strigimas (angl. stuck throttle) (imituojama egzaminą vykdant simulatoriuje, realaus skrydžio metu egzaminuojamas asmuo teoriškai įvardija atliekamų veiksmų seką)		
5.5.	Aukščiamočio gedimas (angl. altimeter failure) (imituojama egzaminą vykdant simulatoriuje, realaus skrydžio metu egzaminuojamas asmuo teoriškai įvardija atliekamų veiksmų seką)		
5.6.	Signalas su orlaiviu praradimas (angl. downlink failure) (imituojama egzaminą vykdant simulatoriuje, realaus skrydžio metu egzaminuojamas asmuo teoriškai įvardija atliekamų veiksmų seką)		
5.7.	Oro srauto greičio matavimo įrangos klaida (angl. airspeed failure) (imituojama egzaminą vykdant simulatoriuje, realaus skrydžio metu egzaminuojamas asmuo teoriškai įvardija atliekamų veiksmų seką)		
5.8.	Orlaivio korpuso apledėjimas (angl. airframe icing) (imituojama egzaminą vykdant simulatoriuje, realaus skrydžio metu egzaminuojamas asmuo teoriškai įvardija atliekamų veiksmų seką)		
5.9.	Priešlaikinis orlaivio paleidimas (angl. premature launch) (imituojama egzaminą vykdant simulatoriuje, realaus skrydžio metu egzaminuojamas asmuo teoriškai įvardija atliekamų veiksmų seką)		
5.10.	Orlaivio valdymo paviršių darbo sutrikimas (angl. erratic flight control) (imituojama egzaminą vykdant simulatoriuje, realaus skrydžio metu egzaminuojamas asmuo teoriškai įvardija atliekamų veiksmų seką)		
5.11.	Žodiniai klausimai		

6 DALIS. PATIKRINIMO REZULTATAI

Išlaikė ☐	Neišlaikė ☐	Iš dalies išlaikė ☐
Orlaivio tipas		Pakilimo laikas UTC
Aerodromas		Tūpimo laikas UTC
Egzaminuotojas		Bendra skrida val.

7 DALIS

Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu.

Data		Pretendento vardas ir pavardė	
Pretendento parašas			

BENDRIEJI REIKALAVIMAI

Skrendama egzaminuotojo parinktu maršrutu, pakilimo ir nusileidimo vieta yra iš anksto numatyta aikštelė. Pretendentas atsakingas už skrydžio planavimą ir užtikrina, kad valdymo stotyje būtų visa skrydžiui vykdyti reikalinga įranga ir dokumentai. Esant poreikiui, egzaminuotojas gali įtraukti papildomus skrydžio elementus egzamino metu. Skrydis trunka bent 60 minučių.