

		LIETUVOS KARINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA	
1	LAKŪNO PRAKTINIŲ ĮGŪDŽIŲ EGZAMINO LAPAS KARINĖS AVIACIJOS SPECIALISTO LICENCIJAI GAUTI		
Vardas		☐	Sraigtasparnio lakūno licencija
Pavardė		☐	Transporto lėktuvo lakūno licencija
SP Nr.		Bendra skrida	val.
SP galiojimas		Skrida treniruoklyje	val.
Pretendento parašas			

1 DALIS. PRIEŠSKRYDIMINIAI VEIKSMAI IR IŠSKRIDIMAS		Rezultatai		Egzaminuotojo vardas ir pavardė įrašomi po egzamino
		Įsk. / Ne		
		L	S	
1.1.	Priešskrydiniai veiksmai, įskaitant skrydžio planavimą, dokumentų pildymą, masės ir centruotės nustatymą, susipažinimą su orų informacija			
1.2.	Orlaivio patikrinimas ir techninė priežiūra			
1.3.	Riedėjimas ir kilimas			
1.4.	Orlaivio charakteristikų įvertinimas ir trimerio valdymas			
1.5.	Manevrai ant žemės ir ore aerodromo teritorijoje			
1.6.	Išskridimo procedūra, aukščiamojo nustatymas, susidūrimo vengimo veiksmai (apžvalga iš kabinos)			
1.7.	Ryšys su SVC (atitiktis), R / T procedūros			
2 DALIS. BENDRIEJI SKRYDŽIO ELEMENTAI				
2.1.	Orlaivio valdymas pagal išorinius vizualiuosius orientyrus, įskaitant horizontalųjį skrydį atitinkamame skrydžio lygyje, aukštėjimą, žemėjimą, apžvalgą iš kabinos			
2.2.	Posūkiai, manevravimas pirmyn, atgal ir į šonus kybant			
2.3.	Kilimas ir tūpimas įvairiais profiliiais			
2.4.	Kilimas ribotai galiai/maksimaliai masei			
2.5.	Skrydis kritiškai mažais greičiais, įskaitant pradinės ir visiškos smukos atpažinimą ir išėjimą iš jos			
2.6.	Posūkiai, įskaitant posūkių tūpimo konfigūracijoje. Statūs posūkiai iki 45° kampo			
2.7.	Skrydis kritiškai mažu greičiu, įskaitant spiralinio pikiravimo atpažinimą ir grįžimą iš jo į ankstesnę padėtį			
2.8.	Skrydis tik pagal prietaisus, įskaitant: i) horizontalųjį skrydį, kreiserinio skrydžio konfigūraciją, kurso, aukščio ir greičio išlaikymą; ii) posūkių aukštėjant ir žemėjant su 10–30° posvyriu; iii) išėjimą iš neįprastos padėties erdvėje; iv) dubliuojančių prietaisų naudojimą			
2.9.	Ryšys su SVC (atitiktis), R / T procedūros			
3 DALIS. SKRYDŽIO MARŠRUTU PROCEDŪROS				
3.1.	Orlaivio valdymas pagal išorinius vizualiuosius orientyrus, įskaitant kreiserinio skrydžio konfigūraciją ir nuotolio / trukmės įvertinimą			
3.2.	Orientavimasis, žemėlapių skaitymas			
3.3.	Aukščio, greičio ir kurso išlaikymas, apžvalga iš kabinos			
3.4.	Aukščiamojo nustatymas. Ryšys su SVC (atitiktis), R / T procedūros			
3.5.	Skrydžio stebėjimas, skrydžio žurnalas, degalų naudojimas, nuokrypio nuo maršruto įvertinimas ir tinkamo maršruto atstatymas			
3.6.	Oro sąlygų stebėjimas, tendencijų įvertinimas, maršruto pakeitimo planavimas			
3.7.	Maršruto laikymasis, padėties nustatymas (NDB arba VOR), priemonių identifikavimas (skrydis pagal prietaisus). Maršruto			

	pakeitimo į atsarginį aerodromą plano įgyvendinimas (vizualusis skrydis)			
4 DALIS. ARTĖJIMO TŪPTI IR TŪPIMO PROCEDŪROS				
4.1.	Atvykimo procedūros, aukščiamojo nustatymas, patikrinimai, apžvalga iš kabinos			
4.2.	Ryšys su SVC (atitiktis), R / T procedūros			
4.3.	Antrasis ratas pradedamas mažame aukštyje			
4.4.	Tūpimas įprastomis sąlygomis, tūpimas esant šoniniam vėjui (jei yra tinkamos sąlygos)			
4.5.	Trumpasis tūpimas			
4.6.	Artėjimas tūpti ir tūpimas minimaliu variklio veikimo režimu (taikoma tik vieno variklio orlaiviams)			
4.7.	Tūpimas be užsparnių			
4.8.	Poskrydiniai veiksmai			
5 DALIS. YPATINGOSIOS IR AVARINĖS PROCEDŪROS				
5.1.	Imituojamas variklio gedimas pakilus (saugiamo aukštyje), gaisro gesinimo pratybos			
5.2.	Įrangos gedimai įskaitant atsarginį važiuoklės išleidimo mechanizmą, elektros ir stabdymo įrangos gedimus			
5.3.	Priverstinis tūpimas (imituojamas)			
5.4.	Skrydis pagrindinio sraigto savisukos režimu			
5.5.	Ryšys su SVC (atitiktis), R / T procedūros			
5.6.	Žodiniai klausimai			
6 DALIS. IMITUOJAMAS ASIMETRINIS (SRAIGTASPARNIAMS VIENO VARIKLIO) SKRYDIS IR ATITINKAMI KLASĖS AR TIPO ASPEKTAI (JEIGU TAIKOMA ORLAIVIO TIPUI)				
6.1.	Imituojamas variklio gedimas kylant			
6.2.	Asimetrinis artėjimas tūpti ir antrasis ratas			
6.3.	Asimetrinis artėjimas tūpti ir tūpimas visiškai sustojant			
6.4.	Variklio išjungimas ir įjungimas iš naujo			
6.5.	Ryšys su SVC (atitiktis), R / T procedūros, skraidymo meistriškumas			
6.6.	Jei taikoma, egzaminuotojas gali nuspręsti įtraukti šiuos orlaivio klasės ar orlaivio tipo kvalifikacijos įgūdžių patikrinimo elementus: i) orlaivio sistemos, įskaitant autopiloto valdymą; ii) hermetizavimo sistemos valdymą; iii) ledo šalinimo ir apsaugos nuo apledėjimo sistemos naudojimą.			
6.7.	Klausimai žodžiu			
7 DALIS. PATIKRINIMO REZULTATAI				
Išlaikė ☐		Neišlaikė ☐		Iš dalies išlaikė ☐
Orlaivio tipas		Pakilimo laikas	UTC	
Aerodromas		Tūpimo laikas	UTC	
Egzaminuotojas		Bendra skrida	val.	

8 DALIS			
Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu.			
Data		Pretendento vardas ir pavardė	
Pretendento parašas			

L – lėktuvai, S – sraigtasparniai.

BENDRIEJI REIKALAVIMAI

Skrendama egzaminuotojo parinktu maršrutu, paskirties vieta yra valdomasis aerodromas. Pretendentas atsakingas už skrydžio planavimą ir užtikrina, kad orlaivyje būtų visa skrydžiui vykdyti reikalinga įranga ir dokumentai. Esant poreikiui, egzaminuotojas gali įtraukti papildomus skrydžio elementus egzamino metu. Skrydis trunka bent 90 minučių.

EGZAMINO SKRYDŽIO NUOKRYPOS

Pretendentas įrodo gebąs:

1. valdyti orlaivį pagal jo galimybių ribas;
2. sklandžiai ir tiksliai atlikti visus manevrus;
3. priimti tinkamus sprendimus ir saugiai valdyti orlaivį;
4. taikyti aviacijos žinias ir nuolat valdyti orlaivį taip, kad užtikrinti skrydžių saugą.

Taikomos toliau nurodytos ribos, pakoreguotos pagal oro sūkurių sąlygas, orlaivio valdomumą ir jo eksploatacines charakteristikas:

1. aukštis:
 - 1.1. per įprastą skrydį ± 100 pėdų;
 - 1.2. imituojant variklio gedimą ± 150 pėdų;
 2. maršruto laikymasis pagal radijo prietaisus $\pm 5^\circ$;
 3. kursas:
 - 3.1. per įprastą skrydį $\pm 10^\circ$;
 - 3.2. imituojant variklio gedimą $\pm 15^\circ$;
 4. greitis:
 - 4.1. kylant ir artėjant tūpti ± 5 mazgai;
 - 4.2. visais kitais skrydžio režimais ± 10 mazgų.
-