

		LIETUVOS KARINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA	
1	BORTO OPERATORIAUS PRAKTINIŲ ĮGŪDŽIŲ EGZAMINO LAPAS KARINĖS AVIACIJOS SPECIALISTO LICENCIJAI GAUTI		
Vardas		☐ Borto operatoriaus KASL	
Pavardė			
SP Nr.		Bendra skrida	val.
SP galiojimas			
Pretendento parašas			

1 DALIS. PRIEŠSKRYDINIAI VEIKSMAI IR RIEDĖJIMAS		Rezultatai įsk. / Ne	Egzaminuotojo vardas ir pavardė įrašomi po egzamino
1.1.	Priešskrydiniai veiksmai, įskaitant skrydžio planavimą, dokumentų pildymą, masės ir centruotės nustatymą		
1.2.	Orlaivio priešskrydinis paruošimas, patikrinimas ir techninė priežiūra		
1.3.	Veiksmai variklių paleidimo, riedėjimo metu ir prieš pakilimą		
2 DALIS. IŠSKRIDIMO, SKRYDŽIO IR TŪPIMO PROCEDŪROS			
2.1.	Veiksmai kilimo metu ir po pakilimo		
2.2.	Veiksmai įvairių skrydžio profilių metu		
2.3.	Veiksmai žemėjimo ir tūpimo metu		
3 DALIS. YPATINGOSIOS, AVARINĖS IR KITOS PROCEDŪROS			
3.1.	Veiksmai avarinės situacijos metu		
3.2.	Orlaivio sistemų žinojimas		
3.3.	Sąveika įgulos sudėtyje, vidinio ir radijo ryšio naudojimas		
4 DALIS. POSKRYDINIAI VEIKSMAI			
4.1.	Orlaivio poskrydinis paruošimas, patikrinimas ir techninė priežiūra		
4.2.	Žodiniai klausimai		
5 DALIS. PATIKRINIMO REZULTATAI			
Išlaikė ☐		Neišlaikė ☐	
Iš dalies išlaikė ☐			
Orlaivio tipas		Pakilimo laikas	UTC
Aerodromas		Tūpimo laikas	UTC
Egzaminuotojas		Bendra skrida	val.

6 DALIS			
Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu.			
Data		Pretendento vardas ir pavardė	
Pretendento parašas			

BENDRIEJI REIKALAVIMAI

Skrendama orlaivio įgulos vado parinktu maršrutu, paskirties vieta yra valdomasis aerodromas. Pretendentas atsakingas už pasirėngimą skrydžiui ir užtikrina, kad orlaivyje būtų visa skrydžiui vykdyti reikalinga įranga ir dokumentai. Skrydis trunka bent 60 minučių.