



.....
.....
.....

Lietuvos statistikos departamento
Duomenų parengimo skyriui

(Įmonės pavadinimas)

**KROVINIŲ IR KELEIVIŲ VEŽIMO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PAGAL EUROPOS
SĄJUNGOS ŠALIŲ REGIONUS IR TRAUKINIŲ EISMO GELEŽINKELIŲ TINKLAIS**

..... M. STATISTINĖ ATASKAITA

TG-07 (KAS 5 METAI)

..... - .. - .. Nr.

(Užpildymo data)

Įmonės kodas registre	
-----------------------	-------

Adresas, ekonominė veikla nurodomi tik tuo atveju, jei jie pasikeitė

Adresas		
	Pagrindinės ekonominės veiklos kodas (EVRK 2 red.)	
	Pagrindinės ekonominės veiklos pavadinimas (EVRK 2 red.)	

Pateikiama iki rugsėjo 30 d.

Pateikia geležinkelio įmonės (vežėjai).

Lietuvos statistikos departamentas garantuoja gautų
statistinių duomenų konfidencialumą

Informacija apie asmens duomenų apsaugą ir tvarkymą
skelbiama stat.gov.lt/asmens-duomenu-apsauga

Kviečiame teikti statistines ataskaitas internetu
estatistika.stat.gov.lt

Prieš pildydami statistinę ataskaitą perskaitykite
paaiškinimus (statistinės ataskaitos 2 priedas)



I SKYRIUS

[illegible]

7||491565||435834

TARPTAUTINIS KELEIVIŲ VĖŽIMAS PAGAL EUROPOS SAJUNGOS ŠALIŲ REGIONUS

[illegible]

TRAUKINIŲ EISMAS GELEŽINKELIŲ TRANSEUROPINIAIS TINKLAIS (TEN)

[illegible]

IV SKYRIUS

TRAUKINIŲ EISMAS GELEŽINKELIŲ TINKLAIS NEJEINANČIAIS Į TRANSEUROPINIUS TINKLUS

Tinklo segmentai (pavadinimas)	Tinklo segmentų identifikacinis Nr.	Prekinių traukinių skaičius per parą		Keleivinių traukinių skaičius per parą		Kitų traukinių skaičius per parą	
		kryptimi į	kryptimi iš	kryptimi į	kryptimi iš	kryptimi į	kryptimi iš
A	B	1	2	3	4	5	6
Iš viso	X						

val. min.

Įmonės vadovas arba jo įgaliotas asmuo

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

(Statistinė ataskaitą užpildžiusio asmens vardas ir pavardė)

(Telefonas)

(El. paštas)

Statistinę ataskaitą teikti prisijungus per e. Statistiką: <http://estatistika.stat.gov.lt> arba el. p.: ataskaitos@stat.gov.lt, tg-07-metine@stat.gov.lt.

Pasiteirauti Lietuvos statistikos departamente tel.: (8 5) 236 1458; (8 5) 236 4686.



INFORMACIJA DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO STATISTINIO TYRIMO (STATISTINĖ ATASKAITA TG-07 (KAS 5 METAI))

TEISINIS STATISTINIO TYRIMO PAGRINDAS	2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/643 dėl geležinkelių transporto statistikos.
STATISTINIO TYRIMO TIKSLAS, RŪŠIS, IR APIMTIS	Statistinio tyrimo tikslas – parengti ir paskelbti statistinę informaciją apie tarptautinį krovinių ir keleivių vežimą pagal pakrovimo (įlaipinimo) ir iškrovimo (išlaipinimo) Europos Sąjungos šalių regionus, traukinių eismą geležinkelių transeuropiniais tinklais (TEN) ir geležinkelių tinklais, neįeinančiais į transeuropinius tinklus. Ištisinis statistinis tyrimas. Tyrimas atliekamas kas penkeri metai. Tiriamasis laikotarpis – metai. Statistinę ataskaitą pildo geležinkelio įmonės (vežėjai).
STATISTINĖS INFORMACIJOS PASKELBIMO LAIKAS IR VIETA	Statistinė informacija apie tarptautinį krovinių ir keleivių vežimą pagal Europos Sąjungos šalių regionus ir traukinių eismą geležinkelių tinklais skelbiama Europos Sąjungos statistikos tarnybos (Eurostato) duomenų bazėje.
STATISTINIŲ DUOMENŲ PATEIKIMO PAREIGA	Lietuvos Respublikos oficialiosios statistikos įstatymo 17 straipsnio 1 punktą nustato, kad respondentai privalo Oficialiosios statistikos programai įgyvendinti teisės aktų nustatyta tvarka neatlygintinai teikti teisingus statistinius duomenis, įskaitant asmens duomenis, tarp jų ir specialiųjų kategorijų asmens duomenis ir tokius duomenis, pagal kuriuos galimas tiesioginis ar netiesioginis atpažinimas. Respondentai fiziniai asmenys privalo teikti statistinius duomenis, įskaitant asmens duomenis, tarp jų ir specialiųjų kategorijų asmens duomenis ir tokius duomenis, pagal kuriuos galimas tiesioginis ar netiesioginis atpažinimas, jeigu taip nustatyta Europos Sąjungos teisės aktais arba įstatymais.
STATISTINIŲ DUOMENŲ KONFIDENCIALUMAS IR ASMENS DUOMENŲ APSAUGA	Lietuvos Respublikos oficialiosios statistikos įstatymo 14 straipsnio 2 dalis: „Konfidencialūs statistiniai duomenys gali būti naudojami tik oficialiosios statistikos tikslams, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje numatytas išimtis.“ Informacija apie asmens duomenų apsaugą ir tvarkymą skelbiama stat.gov.lt/asmens-duomenu-apsauga .
STATISTINIŲ DUOMENŲ PATEIKIMO TVARKOS PAŽEIDIMAS	Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 221 straipsnis.

**PAAIŠKINIMAI KROVINIŲ IR KELEIVIŲ VEŽIMO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU
PAGAL EUROPOS SĄJUNGOS ŠALIŲ REGIONUS IR TRAUKINIŲ EISMO
GELEŽINKELIŲ TINKLAIS
STATISTINEI ATASKAITAI TG-07 (KAS 5 METAI) PILDYTI**

1. **Atvyko keleivių** – keleivių vežimas geležinkelių transportu iš įlaipinimo vietos, esančios kitoje šalyje, į išlaipinimo vietą mūsų šalyje. Keleivio persėdimas iš vieno geležinkelio riedmens tiesiogiai į kitą, neatsižvelgiant į tai, kuriai geležinkelių transporto įmonei riedmenys priklauso, nelaikomas keleivio išlipimu ar įlipimu. Jei persėdant kuriuo nors metu naudojamos kitos transporto rūšys, tai laikoma išlipimu iš geležinkelio riedmens ir įlipimu į geležinkelio riedmenį.

2. **Įvežta krovinių** – kroviniai, vežami geležinkelių transportu iš kitoje šalyje esančios pakrovimo vietos į iškrovimo vietą Lietuvoje.

3. **Išvežta krovinių** – kroviniai, vežami geležinkelių transportu iš Lietuvoje esančios pakrovimo vietos į iškrovimo vietą kitoje šalyje.

4. **Išvyko keleivių** – keleivių vežimas geležinkelių transportu iš įlaipinimo vietos, esančios mūsų šalyje, į išlaipinimo vietą kitoje šalyje. Keleivio persėdimas iš vieno geležinkelio riedmens tiesiogiai į kitą, neatsižvelgiant į tai, kuriai geležinkelių transporto įmonei riedmenys priklauso, nelaikomas keleivio išlipimu ar įlipimu. Jei persėdant kuriuo nors metu naudojamos kitos transporto rūšys, tai laikoma išlipimu iš geležinkelio riedmens ir įlipimu į geležinkelio riedmenį.

5. **Keleivis** – bet kuris asmuo, keliaujantis geležinkelių transportu, išskyrus traukinio ekipažo narius.

6. **Keleivių skaičius** – rodiklis, išreiškiamas geležinkelių transporto keleivių kelionių skaičiumi, kai kiekviena kelionė apibrėžiama kaip judėjimas iš įlaipinimo vietos į išlaipinimo vietą, persėdant ar nepersėdant iš vienos geležinkelių transporto priemonės į kitą. Jeigu keleiviai naudojami daugiau kaip vienos geležinkelio įmonės teikiamomis paslaugomis, esant galimybei jie turėtų būti skaičiuojami tik vieną kartą.

7. **Keleivinis traukinys** – traukinys keleiviams vežti, sudarytas iš vieno arba daugiau keleivinių geležinkelio riedmenų ir gali būti iš bagažo vagonų, vežantis keleivius arba važiuojantis be keleivių.

8. **Kiti traukiniai** – traukiniai, kurie važiuoja tik geležinkelių reikmėms tenkinti, už šias paslaugas trečiosioms šalims nemokama.

9. **Kroviny** – bet koks kroviny, vežtas naudojant riedmenis. Geležinkelių transportu vežtiems kroviniams priskiriama visa pakuotė ir įranga (konteineriai, nuimami kėbulai arba padėklai), taip pat geležinkelių transportu vežamos kelių transporto priemonės.

10. **Krovinių svoris (tonos)** – svoris, į kurį turi būti atsižvelgiama. Be vežamų krovinių svorio, taip pat apimamas pakuočių, konteinerių, nukeliamųjų kėbulų, palečių bei geležinkelių vežamų kelių transporto priemonių svoris (vykdant kombinuoto vežimo operacijas).

11. **Prekinis traukinys** – iš vieno arba daugiau vagonų ir gali būti, kad iš bagažo vagonų sudarytas pakrautas ar nepakrautas traukinys kroviniams vežti.

12. **Tarptautinis keleivių vežimas** – vežimas geležinkelių transportu tarp dviejų vietų (įlaipinimo ir išlaipinimo), esančių skirtingose šalyse.

13. **Tarptautinis krovinių vežimas** – vežimas geležinkelių transportu tarp dviejų vietų (pakrovimo ir iškrovimo), kurių viena yra kitoje šalyje.

14. **Traukinys** – sudarytas ir sukabintas vagonų sąstatas su vienu ar keliais veikiančiais lokomotyvais, taip pat važiuojantys lokomotyvai ar kiti savaeigiai riedmenys, turintys reikalingus signalus ir numerį.

15. **Transeuropinis geležinkelių tinklas** – greitųjų ir paprastųjų geležinkelių tinklo linijos.

16. Europos Sąjungos šalių regionai klasifikuojami remiantis 2003 m. gegužės 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1059/2003 dėl bendro teritorinių statistinių vienetų klasifikatoriaus (NUTS) nustatymo, su visais pakeitimais. NUTS klasifikatoriuje teritoriniai Europos Sąjungos šalių vienetai suskirstyti į 3 NUTS lygius.

17. Statistinės ataskaitos TG-07 I ir II skyriuose pateikiami metiniai statistiniai duomenys apie tarptautinį krovinių ir keleivių vežimą pagal Europos Sąjungos šalių regionus NUTS 2 lygiu.

18. Statistiniai duomenys apie tarptautinį krovinių ir keleivių vežimą pagal pakrovimo (įlaipinimo) ir iškrovimo (išlaipinimo) regionus skirstomi naudojant NUTS 2 lygio teritorinių vienetų keturių ženklų kodus tokioms šalims:

18.1. Airijai, Austrijai, Belgijai, Bulgarijai, Čekijai, Danijai, Graikijai, Ispanijai, Italijai, Kroatijai, Lenkijai, Nyderlandams, Portugalijai, Prancūzijai, Rumunijai, Slovakijai, Slovėnijai, Suomijai, Švedijai, Vengrijai, Vokietijai;

18.2. Kitų Europos Sąjungos šalių – Estijos, Latvijos, Lietuvos, Liuksemburgo duomenys pateikiami NUTS 2 lygiu, kodavimui naudojami galiojantys Tarptautinių standartų organizacijos dviejų raidžių šalių kodai;

18.3. Ne Europos Sąjungos šalių statistiniai duomenys teikiami tik šalies lygiu, kodavimui naudojami galiojantys Tarptautinių Standartų Organizacijos dviejų raidžių šalių kodai.

19. III skyriuje nurodomas traukinių eismas geležinkelių transeuropiniais tinklais šalies teritorijoje.

20. IV skyriuje nurodomas traukinių eismas geležinkelių tinklais, neįeinančiais į transeuropinius tinklus.

21. I skyriaus pildymas.

Pvz.: 1. Estijoje, Tartu stotyje, buvo pakrauta 1 500 tonų krovinių, vežta ir iškrauta Lietuvoje, Kaune.

Pvz.: 2. Lietuvoje buvo pakrauta 1 000 tonų krovinių, vežta ir iškrauta Vokietijoje, Berlin-Moabit stotyje.

I skyriaus pildymo pavyzdys

Pakrovimo šalis (pavadinimas)	Pakrovimo regionas (Europos Sąjungos šalių NUTS 2 lygis) arba šalis (kodas)	Iškrovimo šalis (kodas)	Krovinių svoris (tonos)	Pakrovimo šalis (kodas)	Iškrovimo šalis (pavadinimas)	Iškrovimo regionas (Europos Sąjungos šalių NUTS 2 lygis) arba šalis (kodas)	Krovinių svoris (tonos)
1	2	3	4	5	6	7	8
Estija	EE	LT	1500	LT	Vokietija	DE30	1000

22. II skyriaus pildymas.

Pvz.: 1. Iš Varšuvos atvyko į Lietuvą 950 keleivių.

Pvz.: 2. Iš Lietuvos į Baltarusiją išvyko 400 keleivių.

II skyriaus pildymo pavyzdys

Atvyko keleivių				Išvyko keleivių			
Įlaipinimo šalis (pavadinimas)	Įlaipinimo regionas (Europos Sąjungos šalių NUTS 2 lygis) arba šalis (kodas)	Išlaipinimo šalis (kodas)	Keleivių skaičius	Įlaipinimo šalis (kodas)	Išlaipinimo šalis (pavadinimas)	Išlaipinimo regionas (Europos sąjungos šalių NUTS 2 lygis) arba šalis (kodas)	Keleivių skaičius
1	2	3	4	5	6	7	8
Lenkija	PL12	LT	950	LT	Baltarusija	BY	400

23. III ir IV skyrių pildymas.

Pvz.: 1. Iš Šiaulių į Radviliškį per parą važiuo 20 prekių traukinių ir 11 keleivinių traukinių.

Pvz.: 2. Iš Radviliškio į Šiaulius per parą važiuo 18 prekių traukinių ir 10 keleivinių traukinių.

III ir IV skyrių pildymo pavyzdys

Tinklo segmentai (pavadinimas)	Tinklo segmentų identifikacinis Nr.	Prekių traukinių skaičius per parą		Keleivinių traukinių skaičius per parą		Kitų traukinių skaičius per parą	
		kryptimi į	kryptimi iš	kryptimi į	kryptimi iš	kryptimi į	kryptimi iš
A		1	2	3	4	5	6
Šiauliai–Radviliškis	LTS10002	20	18	11	10	-	-