

PATVIRTINTA
Valstybinės kelių transporto
inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos
viršininko 2015 m. sausio 8 d. įsakymu
Nr. 2B-01
(Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2023 m. gruodžio 22 d. įsakymo
Nr. 2BE-280 redakcija)

(Kelių transporto srities keleivių vežėjo patikrinimo klausimyno forma)



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

**KELIŲ TRANSPORTO SRITIES
KELEIVIŲ VEŽĖJO PATIKRINIMO KLAUSIMYNAS**

_____ Nr. _____

INFORMACIJA APIE VEŽĖJĄ			
Pavadinimas			
Vežėjo kodas			
Registracijos adresas (miestas, gatvė, namo numeris, buto (korpuso) numeris, jei yra)			
Kontaktinio telefono Nr.			
El. pašto adresas			
Vežėjo valdymo centro adresas (-ai) (jeigu jis (jie) nesutampa su registracijos adresu)			
Licencijos vežti keleivius už atlygį autobusais tarptautiniais maršrutais ir LR teritorijoje numeris		Galiojančių licencijos kopijų skaičius	
Licencijos vežti keleivius už atlygį autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje numeris		Galiojančių licencijos kopijų skaičius	
Vidutinis transporto priemonių, naudojamų komerciniam keleivių vežimui, skaičius (apskaičiuojamas vertinant transporto priemonių skaičių 12 mėn. nuo patikrinimo pradžios. Duomenys naudojami atliekant reputacijos vertinimą)			
INFORMACIJA APIE VADOVĄ			
Vardas			
Pavardė			

El. pašto adresas			
Tel. Nr.			
PATIKRINIMO INFORMACIJA			
Patikrinimo pobūdis	☐ Planinis		☐ Neplaninis
Patikrinimo pagrindas	Patvirtintas metinis automobilių kelių transporto srities patikrinimų planas	Pakartotinis reputacijos vertinimas po _____ atlikto patikrinimo (data) Nr. _____, kurio metu buvo nustatyti pažeidimai, lemiantys neatitiktį nepriekaištingos reputacijos reikalavimams	
	☐	☐	
Patikrinimo atlikimo vieta	Administracijoje (nuotolinis) ☐	Tikrinamo vežėjo patalpose ar teritorijoje ☐	
Patikrinimo pradžios data			
Patikrinimo pabaigos data			
Patikrinimą atliko			
Reikalavimų tikrinimas, kai vežėjas keleivius veža už atlygį		Netikrinta, nes vežėjas neveža keleivių už atlygį	
		☐	
1.	Ar vežėjas atitinka sąlygas, susijusias su įsisteigimo reikalavimu? (Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 str.)	Taip	Ne
		☐	☐
	Neaktualu, nes vykdomi tik vidaus vežimai.	☐	
Pastaba / pažeidimo esmė:			
1.1.	Ar vežėjas turi patalpas, kuriose turi prieigą prie svarbiausių įmonės dokumentų originalų elektronine ar bet kuria kita forma, pirmiausia prie savo vežimo sutarčių, su įmonės turimomis transporto priemonėmis susijusių dokumentų, apskaitos dokumentų, personalo valdymo dokumentų, darbo sutarčių, socialinio draudimo dokumentų, dokumentų, kuriuose pateikiami duomenys apie vairuotojų paskirstymą ir komandiravimą, dokumentų, kuriuose pateikiami duomenys apie kabotažą, vairavimo ir poilsio laiką, ir kitų dokumentų, su kuriais kompetentinga institucija turi turėti galimybę susipažinti, kad galėtų patikrinti, ar įmonė laikosi šiame reglamente nustatytų sąlygų? (Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 str. a))	Taip	Ne
		☐	☐
	Neaktualu, nes vykdomi tik vidaus vežimai.	☐	
	Pastaba / pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – naudojantis viešai prieinama informacija.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	Pažeidimas laikomas mažareikšmiu. Jo pašalinimui nustatomas terminas. Neįvykdžius reikalavimo taikoma poveikio priemonė – licencijos stabdymas.	
1.2.	Ar vežėjo įmonė yra užregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre? (Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 str. c))	Taip	Ne
		☐	☐
	Neaktualu, nes vykdomi tik vidaus vežimai.	☐	
	Pastaba / pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – JAR		
	Pastaba / pažeidimo esmė:		

	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	Pažeidimas laikomas mažareikšmiu. Jo pašalinimui nustatomas terminas. Neįvykdžius reikalavimo taikoma poveikio priemonė – licencijos stabdymas.	
1.3.	Ar vežėjo įmonė turi jai priklausančią vieną ar daugiau transporto priemonių, registruotų nuosavybės teise arba pagal išperkamosios nuomos, nuomos ar lizingo sutartį (Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 str. e))	Taip ☐	Ne ☐
	Neaktualu, nes vykdomi tik vidaus vežimai.		☐
	Pastaba / pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: KTPR		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	Pažeidimas laikomas mažareikšmiu. Jo pašalinimui nustatomas terminas. Neįvykdžius reikalavimo taikoma poveikio priemonė – licencijos stabdymas.	
2.	Ar vežėjas turi paskirtą transporto vadybininką? (Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 4 str., Kodekso 7 str. 6 d.)	Taip ☐	Ne ☐
	Transporto vadybininko vardas ir pavardė		
	Kompetencijos pažymėjimą išdavusi šalis		
	Kompetencijos pažymėjimo išdavimo data		
	Kompetencijos pažymėjimo Nr.		
	Pastaba / pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – KELTRA.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	Pažeidimas laikomas mažareikšmiu. Jo pašalinimui nustatomas terminas. Neįvykdžius reikalavimo taikoma poveikio priemonė – licencijos stabdymas.	
3.	Ar paskirtas transporto vadybininkas vadovauja ne daugiau kaip dviejų skirtingų vežėjų, kurie bendrai turi ne daugiau kaip 30 licencijos kopijų, profesinei vežimo kelių transportu veiklai? (Kodekso 8 ¹ str. 5 d.)	Taip ☐	Ne ☐
	Pastaba / pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: ERRU, KELTRA.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	Pažeidimas laikomas mažareikšmiu. Jo pašalinimui nustatomas terminas. Neįvykdžius reikalavimo taikoma poveikio priemonė – licencijos stabdymas.	
4.	Ar transporto vadybininkas atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą?	Taip ☐	Ne ☐
	Neaktualu, nes nepaskirtas transporto vadybininkas	☐	
	Pastaba / pažeidimo esmė:		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	Pažeidimas laikomas mažareikšmiu. Jo pašalinimui nustatomas terminas. Neįvykdžius reikalavimo taikoma poveikio priemonė – licencijos stabdymas.	
4.1.	Ar paskirtas transporto vadybininkas neturi galiojančių administracinių nusižengimų pagal Reputacijos pažeidimų sąrašą?	Taip	Ne
	Neaktualu, nes nepaskirtas transporto vadybininkas arba keleiviai už atlygį nevežami.	☐	
	Pastaba / pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: ANR.		

4.2.	Ar paskirtas transporto vadybininkas neturi galiojančio teistumo pagal Reputacijos pažeidimų sąrašą?		Taip	Ne
			☐	☐
	Neaktualu, nes nepaskirtas transporto vadybininkas arba keleiviai už atlygį nevežami		☐	
	Pastaba / pažeidimo esmė: Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: IKNR.			
4.3	Ar paskirtas transporto vadybininkas neturi galiojančių priimtų administracinių sprendimų dėl jo nepriekaištingos reputacijos praradimo?		Taip	Ne
			☐	☐
	Neaktualu, nes nepaskirtas transporto vadybininkas arba keleiviai už atlygį nevežami.		☐	
	Pastaba / pažeidimo esmė: Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: „Avilys“ arba kita informacinė sistema, kurioje ši informacija tvarkoma.			
4.4.	Ar paskirtas transporto vadybininkas kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje nėra pripažintas praradęs nepriekaištingą reputaciją?		Taip	Ne
			☐	☐
	Neaktualu, nes nepaskirtas transporto vadybininkas arba keleiviai už atlygį nevežami.		☐	
	Pastaba / pažeidimo esmė: Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: ERRU.			
5.	Ar vežėjo vadovas atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą?		Taip	Ne
			☐	☐
	Pastaba / pažeidimo esmė: Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė			
			Pažeidimas laikomas mažareikšmiu. Jo pašalinimui nustatomas terminas. Neįvykdžius reikalavimo taikoma poveikio priemonė – licencijos stabdymas.	
5.1.	Ar vežėjo vadovas neturi galiojančių administracinių nusižengimų pagal Reputacijos pažeidimų sąrašą?		Taip	Ne
			☐	☐
	Neaktualu, nes keleiviai už atlygį nevežami.		☐	
	Pastaba / pažeidimo esmė: Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: ANR.			
5.2.	Ar vežėjo vadovas neturi galiojančio teistumo pagal Reputacijos pažeidimų sąrašą?		Taip	Ne
			☐	☐
	Neaktualu, nes keleiviai už atlygį nevežami.		☐	
	Pastaba / pažeidimo esmė: Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: IKNR.			
5.3.	Ar vežėjo vadovas neturi galiojančių priimtų administracinių sprendimų dėl jo nepriekaištingos reputacijos praradimo?		Taip	Ne
			☐	☐
	Neaktualu, nes keleiviai už atlygį nevežami.		☐	
	Pastaba / pažeidimo esmė: Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: „Avilys“ arba kita informacinė sistema, kurioje ši informacija tvarkoma.			
5.4.	Ar vežėjo vadovas kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje nėra pripažintas praradęs nepriekaištingą reputaciją?		Taip	Ne
			☐	☐
	Neaktualu, nes keleiviai už atlygį nevežami.		☐	
	Pastaba / pažeidimo esmė: Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: ERRU, ANR.			

6.	Ar vežėjas atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą?		Taip	Ne		
			☐	☐		
	Pastaba / pažeidimo esmė:					
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	Pažeidimas laikomas mažareikšmiu. Jo pašalinimui nustatomas terminas. Neįvykdžius reikalavimo taikoma poveikio priemonė – licencijos stabdymas.				
6.1.	Ar vežėjui nėra taikytos sankcijos pagal Reputacijos pažeidimų sąrašą?		Taip	Ne		
			☐	☐		
	Neaktualu, nes keleiviai už atlygį nevežami.		☐			
	Pastaba / pažeidimo esmė:					
6.2.	Ar vežėjas neturi galiojančių priimtų administracinių sprendimų dėl jo nepriekaištingos reputacijos praradimo?		Taip	Ne		
			☐	☐		
	Neaktualu, nes keleiviai už atlygį nevežami.		☐			
	Pastaba / pažeidimo esmė:					
6.3.	Ar vežėjas kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje nėra pripažintas praradęs nepriekaištingą reputaciją?		Taip	Ne		
			☐	☐		
	Neaktualu, nes keleiviai už atlygį nevežami.		☐			
	Pastaba / pažeidimo esmė:					
7.	Ar vežėjas vykdo keleivių vežimo veiklą turėdamas pakankamą finansinį pajėgumą vykdyti veiklą? (Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 7 str.)		Taip	Ne		
			☐	☐		
	Neaktualu, nes keleiviai už atlygį nevežami.		☐			
	Neaktualu, nes vykdomi tik vidaus keleivių vežimai.		☐			
	Patikrinimo ypatumai: finansinis pajėgumas nevertinamas vežėjo turimoms licencijoms, suteikiančioms teisę vežti krovinius ir keleivius LR teritorijoje. Jei patikrinimas vyksta iki einamųjų metų gegužės 25 d., įmonės finansinis pajėgumas vertinamas pagal užpildytą JAR pateiktas patvirtintas finansines ataskaitas; jei po gegužės 25 d. – praeitų metų. Jeigu ataskaitos nėra JAR, laikoma, kad vežėjas neatitinka finansinio pajėgumo reikalavimų. Vežėjo, kuriam nėra prievolės JAR teikti finansinių ataskaitų, finansinis pajėgumas vertinamas pagal vežėjo pateiktus patvirtintus finansinį pajėgumą įrodančius dokumentus.					
	Reikalaujamas finansinis pajėgumas (RFP) apskaičiuojamas pagal formulę: $9000 + (n-1) \cdot 5000$ kur: galiojančių licencijos kopijų skaičius M2, M3 keporių transporto priemonėms.					
	Faktinis finansinis pajėgumas (FFP)					
	Reikalaujamas finansinis pajėgumas (RFP) (ne mažesnis kaip???)					
	Skirtumas (RFP–FFP) (FFP turi būti ne mažiau už RFP)					
	Pastaba / pažeidimo esmė:					
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: KELTRA, JAR.					
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	Pažeidimas laikomas mažareikšmiu. Jo pašalinimui nustatomas terminas. Neįvykdžius reikalavimo taikoma poveikio priemonė – licencijos stabdymas.				
Reikalavimų tikrinimas, kai vežėjas keleivius veža savo sąskaita (tikrinama, jei tokia veikla buvo vykdoma) (Reglamento 1073/2009 2 str.) (atsakius į bent vieną klausimą „Ne“, taip pat atliekamas ir		Netikrinta, nes vežėjas keleivių neveža savo sąskaita				
		☐				

reikalavimų tikrinimas, kai vežėjas keleivius veža už atlygį)			
1.	Ar keleiviai vežami nekomerciniais ir pelno nesiekiančiais tikslais?	Taip	Ne
		☐	☐
	Pastaba / pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – vežėjo patvirtinti nuostatai.		
Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė		ANK 448 str. 7 d. 150 str.	
2.	Ar tai yra tik pagalbinė vežėjo veikla?	Taip	Ne
		☐	☐
	Pastaba / pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – keleivių vežimo dokumentai.		
Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė		ANK 448 str. 7 d. 150 str.	
3.	Ar transporto priemonės vairuoja pagal sutartį įdarbintas vežėjo personalas?	Taip	Ne
		☐	☐
	Pastaba / pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – AVSDR.		
Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė		ANK 448 str. 7 d. 150 str.	
4.	Ar keleivinė transporto priemonė yra vežėjo nuosavybė, įsigyta išsimokėtinai ar išsinuomota? Ar išsinuomota pagal ilgalaikės išperkamosios nuomos sutartį?	Taip	Ne
		☐	☐
	Pastaba / pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: ERRU, KTPR, nuomos sutartis.		
Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė		ANK 448 str. 7 d. 150 str.	
Pareigų, susijusių su kelių transporto priemonėse įrengtų tachografų naudojimu, vairuotojų ir kelių transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų darbo laiko organizavimu ir jų darbo laiko režimo duomenų teikimu, nevykdymo arba netinkamo vykdymo tikrinimas			
Vairavimo (darbo laiko) ir poilsio duomenų patikrinimo laikotarpis	Nuo	Iki	
Patikrinimo ypatumai: vežėjo pateikti skaitmeniniai tachografų ir vairuotojo kortelių duomenys patikrinti imami iš IS „Vektra“ skilties „Tachografų failai“.			
Darbo ir poilsio režimo duomenų pateikimo suvestinė			
Transporto priemonių (M2, M3 kategorijų) skaičius			
Iš jų su skaitmeniniais tachografais (s)			
Iš jų su analoginiais tachografais (a)			
Privalomų pateikti analoginio tachografo registracijos lapų skaičius dienomis (vnt., apskaičiuojama pagal formulę $a \cdot 56$, kur a – transporto priemonių su analoginiais tachografais, kurie papuola į Reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį, skaičius)			
Pateiktų darbo ir poilsio režimo duomenų iš analoginio tachografo skaičius dienomis			
Dienų skaičius, patvirtintas Blanku, naudojamu patvirtinti vairuotojo veiklos laikotarpius pagal Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Europos šalių susitarimą dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais (AETR) (vnt.)			
Nepateiktų darbo ir poilsio režimo duomenų iš analoginio tachografo skaičius dienomis			
Netinkamų analizuoti darbo ir poilsio režimo duomenų iš analoginio tachografo skaičius dienomis			
Privalomų pateikti darbo ir poilsio režimo duomenų iš skaitmeninio tachografo skaičius dienomis (vnt., apskaičiuojama pagal formulę $s \cdot 56$, kur s – transporto priemonių su skaitmeniniais tachografais, kurie papuola į Reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį, skaičius)			
Pateiktų darbo ir poilsio režimo duomenų iš skaitmeninio tachografo skaičius dienomis			
Nepateiktų darbo ir poilsio režimo duomenų iš skaitmeninio tachografo skaičius dienomis			
Privalomų pateikti darbo ir poilsio režimo duomenų iš vairuotojo kortelių skaičius dienomis (vnt., apskaičiuojama pagal formulę $v \cdot 56$, kur v – vairuotojų, dirbusių tikrinamu laikotarpiu, skaičius)			

Pateiktų darbo ir poilsio režimo duomenų iš vairuotojo kortelių ir tachografo registracijos lapų skaičius dienomis			
Nepateiktų darbo ir poilsio režimo duomenų iš vairuotojo kortelių ir tachografo registracijos lapų skaičius dienomis			
Privalomi pateikti vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenys (iš viso)	Pateikti ir tinkami analizuoti vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenys (iš viso)	Nepateikti vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenys (iš viso)	Netinkami analizuoti vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenys (iš viso)
Sąlygų tikrinimas, kai naudojami transporto priemonėse sumontuoti analoginiai tachografai			
1.	Ar vežėjas pateikė patikrinti visus prašomus tikrinamo laikotarpio tachografo registracijos lapus? (Reglamento (EB)165/2014 33 str. 2 d.)	Taip ☐	Ne ☐
	Neaktualu, nes vežėjas neeksploatavo transporto priemonių su analoginiais tachografais.	☐	
Pastaba / pažeidimo esmė:			
Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: tachografo registracijos lapai, KELTRA, „Vektra“, TAIS, keleivių vežimo dokumentai, darbo laiko apskaitos žiniaraščiai.			
Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė		ANK 455 str. 6 d.	
Sąlygų tikrinimas, kai naudojami transporto priemonėse sumontuoti skaitmeniniai tachografai			
1.	Ar vežėjas periodiškai (ne rečiau kaip kas 28 dienas) perkelia duomenis iš vairuotojo kortelių? (Reglamento (ES) Nr. 581/2010 1 str.)	Taip ☐	Ne ☐
	Neaktualu, nes vežėjas neeksploatavo transporto priemonių su skaitmeniniais tachografais	☐	
Pastaba / pažeidimo esmė:			
Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – vairuotojo kortelių duomenų analizė naudojant programinę įrangą „Tachoscan Control“.			
Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė		ANK 455 str. 1 d.	
2.	Ar vežėjas periodiškai (ne rečiau kaip kas 90 dienų) perkelia duomenis iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų? (Reglamento (ES) Nr. 581/2010 1 str.)	Taip ☐	Ne ☐
	Neaktualu, nes vežėjas neeksploatavo transporto priemonių su skaitmeniniais tachografais	☐	
Pastaba / pažeidimo esmė:			
Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – skaitmeninių tachografų duomenų analizė naudojant programinę įrangą „Tachoscan Control“.			
Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė		ANK 455 str. 1 d.	
3.	Ar vežėjas pateikė patikrinti visus prašomus pateikti tikrinamo laikotarpio vairuotojo kortelių duomenis? (Reglamento (ES) Nr. 165/2014 33 str. 2 d.)	Taip ☐	Ne ☐
	Neaktualu, nes vežėjas neeksploatavo transporto priemonių su skaitmeniniais tachografais	☐	
Pastaba / pažeidimo esmė:			
Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – vairuotojo kortelių duomenų analizė naudojant programinę įrangą „Tachoscan Control“, KELTRA, „Vektra“, TAIS, keleivių vežimo dokumentai, darbo laiko apskaitos žiniaraščiai.			
Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė		ANK 455 str. 6 d.	
4.		Taip	Ne

	Ar vežėjas pateikė patikrinti visus prašomus pateikti tikrinamo laikotarpio transporto priemonių skaitmeninių tachografų duomenis? (Reglamento (ES) Nr. 165/2014 33 str. 2 d.)	☐	☐
	Neaktualu, nes vežėjas neeksploatavo transporto priemonių su skaitmeniniais tachografais	☐	
	Pastaba / pažeidimo esmė:		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis –skaitmeninių tachografų duomenų analizė naudojant programinę įrangą „Tachoscan Control“, KELTRA, „Vektra“,TAIS, keleivių vežimo dokumentai, darbo laiko apskaitos žiniaraščiai.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 455 str. 6 d.	
Vežėjo vairuotojų darbo organizavimo sąlygų tikrinimas (patikrinimo rezultatai naudojami vertinant, ar transporto vadybininkui (vadovui) taikytina administracinė atsakomybė bei ar bus numatytas kitas reputacijos vertinimas)			
1.	Ar vežėjas tinkamai organizavo kelių transporto priemonių vairuotojų darbą, kad jie galėtų laikytis Reglamento (EB) Nr. 561/2006 reikalavimų? (Reglamento (ES) Nr. 561/2006 10 str. 2 d.)	Taip ☐	Ne ☐
	Pastaba / pažeidimo esmė: <i>nustatyti pažeidimai pagal Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 pateikiami klausimyno Priede.</i>		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: tachografo registracijos lapų analizė, skaitmeninių tachografų ir vairuotojo kortelių duomenų analizė naudojant programinę įrangą „Tachoscan Control“.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 455 str. 2, 3, 4 d.	
2.	Ar vežėjas tinkamai organizavo kelių transporto priemonių vairuotojų darbą, kad jie galėtų laikytis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 reikalavimų?	Taip ☐	Ne ☐
	Pastaba / pažeidimo esmė: <i>nustatyti pažeidimai pagal Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 pateikiami klausimyno Priede.</i>		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: tachografo registracijos lapų analizė, skaitmeninių tachografų ir vairuotojų kortelių duomenų analizė naudojant programinę įrangą „Tachoscan Control“.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 455 str. 2, 3, 4 d.	
3.	Ar vežėjas tinkamai organizavo vairuotojų ir mobiliųjų kelių transporto darbuotojų darbą, kad jie galėtų laikytis Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse apraše nustatytų reikalavimų? (Nutarimo II skyrius)	Taip ☐	Ne ☐
	Pastaba / pažeidimo esmė: <i>Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse apraše nustatytų reikalavimų pažeidimai pateikiami klausimyno Priede.</i>		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: tachografo registracijos lapų analizė, skaitmeninių tachografų ir vairuotojo kortelių duomenų analizė naudojant programinę įrangą „Tachoscan Control“.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 455 str. 5 d.	
4.	Ar vežėjas užtikrina vairuotojų grįžimą kassavaitiniam poilsio laikotarpiui į Lietuvos Respubliką ar į savo gyvenamąją vietą nustatytu dažnumu? (Reglamento Nr. 561/2006 8 str. 8a))	Taip ☐	Ne ☐
	Neaktualu, nes vykdomi tik vidaus vežimai.	☐	
	Pastaba / pažeidimo esmė: <i>nustatyti pažeidimai pagal Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 pateikiami klausimyno Priede.</i>		
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis: tachografo registracijos lapų analizė, skaitmeninių tachografų ir vairuotojo kortelių duomenų analizė naudojant programinę įrangą „Tachoscan Control“.		
	Administracinė atsakomybė / poveikio priemonė	ANK 450 str. 15 d.	
Vairuotojų, kurie padarė šešis ar daugiau sunkių vairavimo ir poilsio režimo pažeidimų, skaičius			
Vairuotojų, kurie padarė tris ar daugiau labai sunkių vairavimo ir poilsio režimo pažeidimų, skaičius			
Vairuotojų, kurie padarė vieną ar daugiau sunkiausių vairavimo ir poilsio režimo pažeidimų, skaičius			
Pastaba: bendra nustatytų pažeidimų suvestinė pateikiama Priede.			
PATIKRINIMO IŠVADA			

1. Patikrinimo rezultatų projektas (skirtas vežėjui susipažinti iki klausimyno patvirtinimo momento)					
1.1.	Veikla vykdyta laikantis teisės aktų reikalavimų:				Taip Ne
					☐ ☐
Nustatyto pažeidimo esmė	Pažeisto teisės akto pavadinimas, straipsnis, dalis, punktas, papunktis ir kt.	Mažareikšmis pažeidimas (žymima, jei taip yra klasifikuojamas)	Vežėjo pastabos, paaiškinimas, papildomai pateikta medžiaga ir įrodymai ar kt.		
		☐			
		☐			
Pastaba: bendra nustatytų pažeidimų suvestinė pateikiama klausimyno Priede.					
1.2.	Veikla vykdyta atitinkant reputacijos reikalavimą:				Taip Ne
					☐ ☐
Reputacijos reikalavimo neatitinka:		Transporto vadybininkas	Vadovas	Vežėjas	
		☐	☐	☐	
Pastabos: 1. Pažymėjus „Ne“ ir „Transporto vadybininkas“ arba „Vadovas“, jeigu tai yra pirmas reputacijos vertinimas, ne anksčiau kaip po 12 mėnesių, bet ne vėliau kaip po 24 mėnesių nuo šio patikrinimo pabaigos, bus atliktas vežėjo veiklos patikrinimas siekiant įsitikinti, kad buvo imtasi priemonių reputacijai pagerinti. 2. Pažymėjus „Ne“ ir „Transporto vadybininkas“ arba „Vadovas“, jeigu tai yra antras reputacijos vertinimas ir: 2.1. antrą kartą iš eilės transporto vadybininko reputacija neatitinka reikalavimo, priimamas sprendimas panaikinti transporto vadybininko reputaciją ir ne anksčiau kaip po 12 mėnesių, bet ne vėliau kaip po 24 mėnesių nuo šio patikrinimo pabaigos, bus atliktas vežėjo veiklos patikrinimas siekiant įsitikinti, kad buvo imtasi priemonių reputacijai pagerinti; 2.2. ir antrą kartą iš eilės vadovo reputacija neatitinka reikalavimo, ne anksčiau kaip po 12 mėnesių, bet ne vėliau kaip po 24 mėnesių nuo šio patikrinimo pabaigos, bus atliktas vežėjo veiklos patikrinimas siekiant įsitikinti, kad buvo imtasi priemonių reputacijai pagerinti; 3. Pažymėjus „Ne“ ir „Transporto vadybininkas“ arba „Vadovas“, jeigu tai yra trečias reputacijos vertinimas ir trečią kartą iš eilės transporto vadybininkas arba vadovas neatitinka reputacijos reikalavimo, priimamas sprendimas panaikinti transporto vadybininko reputaciją ir ne anksčiau kaip po 12 mėnesių, bet ne vėliau kaip po 24 mėnesių nuo šio patikrinimo pabaigos, bus atliktas vežėjo veiklos patikrinimas siekiant įsitikinti, kad buvo imtasi priemonių reputacijai pagerinti; 4. Pažymėjus „Ne“ ir „Vežėjas“ arba ketvirtą kartą atliekant reputacijos vertinimą pažymėtas „Transporto vadybininkas“ arba „Vadovas“, vežėjui taikoma poveikio priemonė – licencijos naikinimas.					
2. Galutinis patikrinimo rezultatas (įvertinus vežėjo pastabas ar kitą pateiktą papildomą medžiagą, jei tokia buvo pateikta)					
2.1.	Veikla vykdyta laikantis teisės aktų reikalavimų:				Taip Ne
					☐ ☐
Mažareikšmiai pažeidimai (pildoma, jei nustatyta tokios rūšies pažeidimų)					
Nustatyto pažeidimo esmė	Pažeisto teisės akto pavadinimas, straipsnis, dalis, punktas, papunktis	Vežėjo pastabų įvertinimas (argumentai, kodėl pastaboms nepritarta)	Nurodymai nustatytam pažeidimui šalinti	Pažeidimo pašalinimo terminas	Numatoma poveikio priemonė, jei pažeidimas nebus pašalintas
Pažeidimai, kurie nelaikomi mažareikšmiais (pildoma, jei nustatyta tokios rūšies pažeidimų)					
Nustatyto pažeidimo esmė	Pažeisto teisės akto pavadinimas,	Vežėjo pastabų įvertinimas	Taikytina poveikio priemonė		

	straipsnis, dalis, punktas, papunktis	(argumentai, kodėl pastaboms nepritaikyti)	
2.2.	Veikla, vykdyta atitinkant reputacijos reikalavimą:	Taip	Ne
		☐	☐
Reputacijos reikalavimo neatitinka:		Transporto vadybininkas	Vadovas
		☐	☐
			Vežėjas
		☐	☐
Pastabos: 1. Pažymėjus „Ne“ ir „Transporto vadybininkas“ arba „Vadovas“, jeigu tai yra pirmas reputacijos vertinimas, ne anksčiau kaip po 12 mėnesių, bet ne vėliau kaip po 24 mėnesių nuo šio patikrinimo pabaigos, bus atliktas vežėjo veiklos patikrinimas siekiant įsitikinti, kad buvo imtasi priemonių reputacijai pagerinti. 2. Pažymėjus „Ne“ ir „Transporto vadybininkas“ arba „Vadovas“, jeigu tai yra antras reputacijos vertinimas ir: 2.1. antrą kartą iš eilės transporto vadybininko reputacija neatitinka reikalavimo, priimamas sprendimas panaikinti transporto vadybininko reputaciją ir ne anksčiau kaip po 12 mėnesių, bet ne vėliau kaip po 24 mėnesių nuo šio patikrinimo pabaigos, bus atliktas vežėjo veiklos patikrinimas siekiant įsitikinti, kad buvo imtasi priemonių reputacijai pagerinti; 2.2. ir antrą kartą iš eilės vadovo reputacija neatitinka reikalavimo, ne anksčiau kaip po 12 mėnesių, bet ne vėliau kaip po 24 mėnesių nuo šio patikrinimo pabaigos, bus atliktas vežėjo veiklos patikrinimas siekiant įsitikinti, kad buvo imtasi priemonių reputacijai pagerinti. 3. Pažymėjus „Ne“ ir „Transporto vadybininkas“ arba „Vadovas“, jeigu tai yra trečias reputacijos vertinimas ir trečią kartą iš eilės transporto vadybininkas arba vadovas neatitinka reputacijos reikalavimo, priimamas sprendimas panaikinti transporto vadybininko reputaciją ir ne anksčiau kaip po 12 mėnesių, bet ne vėliau kaip po 24 mėnesių nuo šio patikrinimo pabaigos, bus atliktas vežėjo veiklos patikrinimas siekiant įsitikinti, kad buvo imtasi priemonių reputacijai pagerinti. 4. Pažymėjus „Ne“ ir „Vežėjas“ arba ketvirtą kartą atliekant reputacijos vertinimą pažymėtas „Transporto vadybininkas“ arba „Vadovas“, vežėjui taikoma poveikio priemonė – licencijos naikinimas.			

Klausimyne vartojami sutrumpinimai:

ANR – Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų registras

„Avily“ – Lietuvos transporto saugos administracijos dokumentų valdymo sistema

AVSDR – Lietuvos Respublikos apdraustųjų valstybiniu socialiniu draudimu ir valstybinio socialinio draudimo išmokų gavėjų registras

ERRU – Europos kelių transporto įmonių registras

GR – Gyventojų registras

IKNR – Lietuvos Respublikos įtariamųjų, kaltinamųjų ir nuteistųjų registras

JAR – Juridinių asmenų registras

KELTRA – Kelių transporto veiklos valstybės informacinė sistema „Keltra“

KTPR – Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registras

VEKTRA – Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinė sistema „Vektra“

VR – Vairuotojų registras

Klausimyne pildymo paaiškinimai:

1. Atsakymas „Taip“ žymimas, kai nustatyta atitiktis klausime nurodytam reikalavimui.

2. Atsakymas „Ne“ žymimas, kai nustatyta neatitiktis klausime nurodytam reikalavimui,

3. Atsakymas „Neaktualu“ žymimas, kai nustatyta jame nurodyta sąlyga.

4. Laukas „Pastabos/ pažeidimo esmė“ pildomas:

4.1. tikrinančio pareigūno nuožiūra, kai tikrinantis pareigūnas nori pateikti papildomos informacijos, susijusios su reikalavimo laikymusi;

4.2. visada aprašant pažeidimą, kai yra pažymėtas atsakymas „Ne“.

Keleivių vežėjų veiklą Lietuvos transporto saugos administracijos kompetencijos srityje reglamentuoja:

1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas (klausimyne – Kodeksas).

2. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas ([EB](#)) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transporto veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantį Tarybos direktyvą 96/26/EB (klausimyne – Reglamentas ([EB](#)) Nr. 1071/2009).
3. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas ([EB](#)) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolumojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą ([EB](#)) Nr. 561/2006.
4. 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas ([ES](#)) Nr. 181/2011 dėl miesto ir tolumojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas ([EB](#)) Nr. 2006/2004.
5. Europos šalių susitarimas dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR).
6. 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas ([ES](#)) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas ([EEB](#)) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas ([EB](#)) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (klausimyne – Reglamentas ([ES](#)) Nr. 165/2014).
7. 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas ([EB](#)) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus ([EEB](#)) Nr. 3821/85 ir ([EB](#)) Nr. 2135/98 bei panaikinantį Reglamentą ([EEB](#)) Nr. 3820/85 (klausimyne – Reglamentas ([ES](#)) Nr. 561/2006).
8. 2010 m. liepos 1 d. Komisijos reglamentas ([ES](#)) Nr. 581/2010 dėl ilgiausių leistinų laikotarpių, per kuriuos turi būti perkelti susiję duomenys iš transporto priemonių ir vairuotojo kortelių (klausimyne – Reglamentas ([ES](#)) Nr. 581/2010);
9. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (klausimyne – Įstatymas).
10. Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ (klausimyne – Taisyklės).
11. Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. 534 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ (klausimyne – Nutarimas).
12. Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (klausimyne – Aprašas).
13. Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos administracija tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. 2BE-32 „Dėl Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos administracija tvarkos aprašo patvirtinimo“ (klausimyne – Keitimosi informacija elektroniniu būdu aprašas).
14. Reglamentų ([EB](#)) Nr. 561/2006 ir ([ES](#)) Nr. 165/2014 pažeidimų, suskirstytų į kategorijas pagal sunkumą, sąrašas, patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. rugsėjo 30 d. įsakymu Nr. 2BE-262 „Dėl reglamentų ([EB](#)) Nr. 561/2006 ir ([ES](#)) Nr. 165/2014 pažeidimų, suskirstytų į kategorijas pagal sunkumą, sąrašo patvirtinimo“ (klausimyne – 2BE-262).
15. Pažeidimų, už kuriuos bausti vežėjas, vežėjo vadovas ir (ar) transporto vadybininkas praranda arba gali prarasti nepriekaištingą reputaciją, sąrašas, patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. rugsėjo 7 d. įsakymu Nr. 2BE-213 „Dėl Pažeidimų, už kuriuos bausti vežėjas, vežėjo vadovas ir (ar) transporto vadybininkas praranda arba gali prarasti nepriekaištingą reputaciją, sąrašo patvirtinimo“, (klausimyne – Reputacijos pažeidimų sąrašas).

Patikrinimą atliko

(pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė)

Dėl konsultacijos prašom kreiptis tel. + 370 5 278 5601, el. paštu konsultavimas@ltsa.lt

Dirbame SKAIDRIA!
Informaciją apie neteisėtus pareigūno veiksmus ir pažeidimus galite pranešti

pasitikėjimo telefonu + 370 687 45 533 (visą parą), el. paštu pasitikiu@ltsa.lt
