Kelių transporto srities keleivių vežėjo patikrinimo klausimyno formos priedas
PAŽEIDIMŲ KLASIFIKACIJA

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS		SUNKUMO L SSP – sunkiausi paž LSP – labai sun pažeidimai, SP – pažeidimai	
				SSP	LSP
1. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 pažeidimų grupės (vairavimo ir poilsio trukı					
		Ekipažas			
A1	5 straipsnio 1	Reikalavimo dėl minimalaus konduktorių amžiaus nepaisymas			
		Vairavimo trukmė			
B2.	6 straipsnio 1 dalis	Kasdienės vairavimo trukmės – 9 val. – viršijimas, jei trukmės neleidžiama pailginti iki 10 val.	10 val. ≤ ... < 11 val.		
B3			11 h ≤ ...		
B4		Kasdienės vairavimo trukmės – 9 val. – viršijimas 50 % ar daugiau	13 val. 30 min. < …		
B6.		Pailgintos vairavimo trukmės – 10 val. – viršijimas, jei trukmę leidžiama pailginti	11 val. ≤ ... < 12 val.		
B7.			12 val. < …		
B8.		Kasdienės vairavimo trukmės – 10 val. – viršijimas 50 % ar daugiau	15 val. < …		
B10.	6 straipsnio 2 dalis	Kassavaitinės vairavimo trukmės viršijimas	60 val. < ... < 65 val.		
B11.			65 val. ≤ ... < 70 val.		
B12.		Kassavaitinės vairavimo trukmės viršijimas 25 % ar daugiau	70 val. ≤ …		
B14.	6 straipsnio 3 dalis	Ilgesnis kaip 3 val. vairavimo be pertraukos laikotarpis nuo 22:00 iki 6:00 laikotarpiu, jei dirbama be porininko	100 val. ≤ ... < 105 val.		
B15.			105 val. ≤ ... < 112 val. 30 min.		
B16.		Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas ne mažiau kaip 25 % dvi savaites iš eilės	112 val. 30 min. ≤ …		
		Pertraukos			
C2.	7 straipsnis	4,5 val. nepertraukiamo vairavimo trukmės iki darant pertrauką viršijimas	5 val. ≤ ...< 6 val.		
C3.			6 val. ≤ …		
		Poilsio laikotarpiai			
D2.	8 straipsnio 2 dalis	Nepakankamas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 11 val., jei kasdienio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	8 val. 30 min. ≤ ... < 10 val.		
D3.			... < 8 val. 30 min.		
D5.		Nepakankamas sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 val., jei laikotarpį leidžiama sutrumpinti	7 val. ≤ ... < 8 val.		
D6.			... < 7 val.		
D8.		Nepakankami padalyto kasdienio poilsio laikotarpiai – mažiau kaip 3 val. + 9 val.	3 val. + [7 val. ≤ ... < 8 val.]		
D9.			3 val. + [... < 7 val.]		
D11.	8 straipsnio 5 dalis	Nepakankamas su porininku dirbančio vairuotojo	7 val. ≤ ... < 8 val.		

D12.		kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 val.	... < 7 val.		
D14.	8 straipsnio 6 dalis	Nepakankamas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 24 val.	20 val. ≤ ... < 22 val.		
D15.			...< 20 val.		
D17.		Nepakankamas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 45 val., jei kassavaitinio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	36 val. ≤ ... < 42 val.		
D18.			... < 36 val.		
D20.	8 straipsnio 6 dalis	Šešių 24 val. laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio	3 val. ≤ ... < 12 val.		
D21.			12 val. ≤ …		
	8 straipsnio 6b dalis	Nėra kompensuojamojo poilsio už du iš eilės sutrumpintus kassavaitinio poilsio laikotarpius			
	8 straipsnio 8 dalis	Normalus kassavaitinio poilsio laikotarpis arba bet koks ilgesnis nei 45 valandų kassavaitinio poilsio laikotarpis, praleidžiamas transporto priemonėje			
	8 straipsnio 8 dalis	Darbdavys nepadengia apgyvendinimo ne transporto priemonėje išlaidų			
Nuostata, leidžianti nukrypti nuo 12 parų taisyklės					
E2.	8 straipsnio 6a dalis	Dvylikos 24 val. laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio normalaus kassavaitinio poilsio laikotarpio	3 val. ≤ ... < 12 val.		
E3.			12 val. ≤ …		
E4.	8 straipsnio 6a dalies b punkto ii papunktis	Kassavaitinio poilsio laikotarpis pradėtas po dvylikos 24 val. laikotarpių iš eilės	65 val. < ... ≤ 67 val.		
E5.			... ≤ 65 val.		
E6.	8 straipsnio 6a dalies d punktas	Ilgesnis kaip 3 val. vairavimo be pertraukos laikotarpis nuo 22:00 iki 6:00 laikotarpiu, jei dirbama be porininko	3 val. < ... < 4,5 val.		
E7.			4,5 val.≤ …		
Darbo organizavimas					
	8 straipsnio 8a dalis	Transporto įmonė neorganizuoja vairuotojų darbo taip, kad vairuotojai galėtų grįžti į darbdavio veiklos centrą arba į savo gyvenamąją vietą			
F1.	10 straipsnio 1 dalis	Atlyginimo dydžio / mokėjimo susiejimas su nuvažiuotu atstumu, pristatymo greitumu ir (arba) vežamų prekių kiekiu			
F2.	10 straipsnio 2 dalis	Neorganizuotas arba netinkamai organizuotas vairuotojo darbas; vairuotojui neduoti arba netinkamai duoti nurodymai, būtini, kad jis galėtų laikytis teisės aktų			
2. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimų grupės (tachografas)					
Tachografo įrengimas					
G1.	3 straipsnio 1 dalis, 4, 4a ir 22 straipsniai	Neįrengtas ir nenaudojamas patvirtinto tipo tachografas			
Tachografo, vairuotojo kortelės arba registracijos lapo naudojimas					
H1.	23 straipsnio 1 dalis	Naudojamas patvirtintose dirbtuvėse nepatikrintas tachografas			
H2.	27 straipsnis	Vairuotojas turi ir (arba) naudoja daugiau kaip vieną vairuotojo kortelę			

H3.		Vairuojama naudojant suklastotą vairuotojo kortelę (prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės)		
H4.		Vairuojama naudojant kitam vairuotojui priklausančią vairuotojo kortelę (prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės)		
H5.		Vairuojama naudojant vairuotojo kortelę, kuri buvo gauta pateikus melagingas deklaracijas ir (arba) suklastotus dokumentus (prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės)		
H6.	32 straipsnio 1 dalis	Tachografas neveikia taip, kaip turėtų (pvz.: tachografas nėra tinkamai patikrintas, kalibruotas ir užplombuotas)		
H7.	32 straipsnio 1 dalis ir 33 straipsnio 1 dalis	Tachografas naudojamas netinkamai (pvz.: tyčinis, savanoriškas arba primestinis piktnaudžiavimas, nėra nurodymų, kaip tinkamai naudoti, ir kt.)		
H8.	32 straipsnio 3 dalis	Klastojimo įtaiso, kuriuo galima pakeisti tachografo įrašus, naudojimas		
H9.		Registracijos lapuose įrašytų, tachografe ir (arba) vairuotojo kortelėje saugomų ir iš tachografo arba kortelės perkeliamų duomenų klastojimas, nuslėpimas arba naikinimas		
H10.	33 straipsnio 2 dalis	Įmonėje nesaugomi registracijos lapai, spaudiniai ir perkelti duomenys		
H11.		Neužtikrinama, kad užregistruoti ir saugomi duomenys būtų prieinami bent vienerius metus		
H12.	34 straipsnio 1 dalis	Netinkamas registracijos lapų ir (arba) vairuotojo kortelės naudojimas		
H13.		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelės išėmimas be leidimo, turintis įtakos atitinkamų duomenų registravimui		
H14.	34 straipsnio 1a dalis	Registracijos lapas arba vairuotojo kortelė naudojami ilgesnį, nei numatyta, laiką, ir duomenys prarandami		
H15.	34 straipsnio 2 dalis	Naudojami sutepti arba sugadinti registracijos lapai arba vairuotojo kortelė, o duomenys neįskaitomi		
H16.	34 straipsnio 3 dalis	Nedaromi įrašai ranka, kai to reikalaujama		
H17.	34 straipsnio 4 dalis	Netinkamo registracijos lapo naudojimas arba vairuotojo kortelės įdėjimas į kitai kortelei skirtą angą (kai dirbama su porininku)		
H18.	34 straipsnio 5 dalis	Netinkamas perjungimo mechanizmo naudojimas		
		Informacijos pateikimas		
	34 straipsnio 5 dalies b punkto v papunktis	Netinkamas kelto ir (arba) traukinio ženklo naudojimas arba nenaudojimas		
	34 straipsnio 6 dalis	Į registracijos lapą neįrašyta reikalaujama informacija		
	34 straipsnio 7 dalis	Įrašai, kuriuose nenurodyti šalių, kurių sienas vairuotojas kirto kasdienio darbo laikotarpiu, simboliai		
	34 straipsnio 7 dalis	Įrašai, kuriuose nenurodyti šalių, kuriose prasidėjo ir baigėsi vairuotojo kasdienio darbo laikotarpis, simboliai		
I1.	36 straipsnis	Atsisakymas būti patikrintam		
I2.	36 straipsnis	Negalėjimas pateikti einamąją parą ir paskutines 28 dienas (iki 2024 m.		

		gruodžio 30 d.) ranka padarytų įrašų ir spaudinių. Negalėjimas pateikti einamąją parą ir paskutines 56 dienas (nuo 2024 m. gruodžio 31 d.) ranka padarytų įrašų ir spaudinių			
I5.	36 straipsnis	Negalėjimas pateikti vairuotojo kortelės, jei vairuotojas kortelę turi			
Gedimai					
J1.	37 straipsnio 1 dalis ir 22 straipsnio 1 dalis	Tachografą remontavo ne patvirtintas montuotojas ar dirbtuvės			
J2.	37 straipsnio 2 dalis	Vairuotojas nepažymėjo visos reikalaujamos informacijos laikotarpiais, kai tachografas netinkamas naudoti arba blogai veikia ir dėl to neregistruoja duomenų			
3. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB pažeidimų grupės (darbo laiko taisyklės)					
Maksimalus savaitės darbo laikas					
1.	4 straipsnis	Maksimalaus savaitės darbo laiko – 48 val. – viršijimas, jei galimybės pailginti jį iki 60 val. jau išnaudotos	56 val. ≤ ... 60 val.		
2.			60 val. ≤ …		
3.		Maksimalaus savaitės darbo laiko – 60 val. – viršijimas, jei netaikoma 8 straipsnyje numatyta nukrypti leidžianti nuostata	65 val. ≤ ... < 70 val.		
4.			70 val. ≤ …		
Pertraukos					
5.	5 straipsnio 1 dalis	Nepakankamas privalomos pertraukos laikas, kai darbo laikas 6–9 val.	10 min. <... ≤ 20 min.		
6.			... ≤ 10 min.		
7.		Nepakankamas privalomos pertraukos laikas, kai darbo laikas daugiau kaip 9 val.	20 min. < ... ≤ 30 min.		
8.			... ≤ 20 min.		
Naktinis darbas					
9.	7 straipsnio 1 dalis	Kasdienis darbo laikas per kiekvieną 24 val. laikotarpį, kai dirbama naktį, jei netaikoma 8 straipsnyje numatyta nukrypti leidžianti nuostata	11 val. ≤ ... < 13 val.		
10.			13 val. < …		
Registravimo duomenys					
11.	9 straipsnis	Darbdaviai klastoja darbo laiko registravimo duomenis arba atsisako pateikti juos inspektoriui			
12.		Įdarbinti ir (arba) savarankiškai dirbantys vairuotojai klastoja registravimo duomenis arba atsisako pateikti juos inspektoriui			
4. Tarybos direktyvos 96/53/EB pažeidimų grupės (masės ir matmenų taisyklės)					
Masė					
1.	1 straipsnio	Viršijama didžiausia leidžiamoji N3 kategorijos transporto priemonių masė	5 % ≤ ... < 10 %		
2.			10 % ≤ ... < 20 %		
3.			20 % ≤ …		
4.		Viršijama didžiausia leidžiamoji N2 kategorijos transporto priemonių masė	5 % ≤ ... < 15 %		

5.			15 % ≤ ... < 25 %		
6.			25 % ≤ …		
		Ilgis			
7.	1 straipsnio	Viršijamas didžiausias leidžiamasis ilgis	2 % < ... < 20 %		
8.			20 % ≤ …		
		Plotis			
9.	1 straipsnio	Viršijamas didžiausias leidžiamasis plotis	2,65 m ≤ ... < 3,10 m		
10.			3,10 m ≤ …		
5. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/45/ES (periodinė techninė apžiūra) ir Europos Parlamen Tarybos direktyvos 2014/47/ES (techninis patikrinimas kelyje) pažeidimų grupės					
		Techninė apžiūra			
1.	Direktyvos 2014/45/ES 8 ir 10 straipsniai Ir Direktyvos 2014/47/ES 7 straipsnio 1 dalis	Važiavimas neturint galiojančio ES teisės aktuose reikalaujamo sėkmingos techninės apžiūros liudijimo			
2.	Direktyvos 2014/47/ES 12 straipsnio 2 dalis	Neužtikrinama, kad transporto priemonė būtų saugi ir geros techninės būklės, todėl atsiranda labai didelių stabdžių sistemos, vairo mechanizmo trauklių, ratų ir (arba) padangų, pakabos ar važiuoklės trūkumų, kurie sukeltų tokią tiesioginę grėsmę kelių eismo saugumui, kad būtų nuspręsta sulaikyti transporto priemonę			
6. Tarybos direktyvos 92/6/EEB pažeidimų grupės (greičio ribotuvai)					
1.	2 ir 3 straipsniai	Neįrengtas greičio ribotuvas			
2.	5 straipsnis	Greičio ribotuvas neatitinka taikomų techninių reikalavimų			
3.	5 straipsnis	Greičio ribotuvas įrengtas ne patvirtintose dirbtuvėse			
4.		Turimas ir (arba) naudojamas klastojimo įtaisas, kuriuo galima klastoti greičio ribotuvo duomenis, arba turimas ir (arba) naudojamas duomenis klastojantis greičio ribotuvas			
7. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/59/EB pažeidimų grupės (vairuotojų pradinė kvalifikaci periodinis mokymas)					
1.	3 straipsnis	Krovinių ar keleivių vežimas neįgijus privalomos pradinės kvalifikacijos ir (arba) nelankius privalomo periodinio mokymo kursų			
2.	10 straipsnis ir II priedas	Vairuotojas negali pateikti nacionalinės teisės aktuose reikalaujamos galiojančios kvalifikacinės kortelės arba vairuotojo pažymėjimo (pvz.: pametė, pamiršo, kortelė ar pažymėjimas apgadinti, neįskaitomi)			
8. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/126/EB pažeidimų grupės (vairuotojo pažymėjimo reikala					
1.	Direktyvos 2006/126/EB 1 ir 4 straipsniai	Keleivių ar krovinių vežimas neturint galiojančio vairuotojo pažymėjimo			
2.	1 straipsnis ir I priedas	Apgadinto ar neįskaitomo arba bendro modelio neatitinkančio vairuotojo pažymėjimo naudojimas			

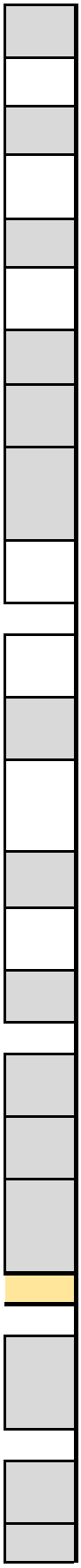
9. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB pažeidimų grupės (pavojingųjų krovinių vežimas k				
1.	Direktyvos 2008/68/EB I priedo I.1 skirsnis	Draudžiamų vežti pavojingųjų krovinių vežimas		
2.		Pavojingųjų krovinių vežimas draudžiamoje arba nepatvirtintoje talpykloje, taip sukeliant tokį pavojų gyvybei ar aplinkai, kad nusprendžiama sulaikyti transporto priemonę		
3.		Pavojingųjų krovinių vežimas nenurodant ant transporto priemonės, kad vežami pavojingieji kroviniai, ir taip sukeliant tokį pavojų gyvybei ar aplinkai, kad nusprendžiama sulaikyti transporto priemonę		
4.		Pavojingųjų medžiagų nuotėkis		
5.		Nesupakuotų krovinių vežimas netinkamos konstrukcijos konteineryje		
6.		Krovinių vežimas atitinkamo patvirtinimo sertifikato neturinčia transporto priemone		
7.		Transporto priemonė nebeatitinka patvirtinimo standartų ir kelia tiesioginį pavojų		
8.		Nesilaikoma krovinio tvirtinimo ir sukrovimo taisyklių		
9.		Nesilaikoma mišriojo pakuočių pakrovimo taisyklių		
10 .		Nesilaikoma nuostatų, kuriomis apribojamas vienu transporto vienetu gabenamas kiekis, įskaitant nuostatas dėl leidžiamojo cisternų arba pakuočių užpildymo laipsnių		
11.		Nepateikiama su vežama medžiaga susijusi informacija (pvz.: JT numeris, tikslus krovinio pavadinimas, pakuočių grupė), kuria remiantis būtų galima nustatyti pažeidimo sunkumo lygį		
12.		Vairuotojas neturi galiojančio profesinio mokymo pažymėjimo		
13.		Naudojamasi liepsna arba nesaugiu šviesos šaltiniu		
14.		Nesilaikoma draudimo rūkyti		
15.		Transporto priemonė netinkamai prižiūrima arba netinkamai pastatyta		
16.		Transporto vienetą sudaro daugiau kaip viena priekaba arba puspriekabė		
17.		Transporto priemonė nebeatitinka patvirtinimo standartų, tačiau nekelia tiesioginio pavojaus		
18.		Transporto priemonėje nėra reikalaujamų tinkamų naudoti gesintuvų		
19.		Transporto priemonėje nėra ADR arba raštiškose instrukcijose reikalaujamos įrangos		
20.		Paketų vežimas pažeistose pakuotėse, vidutinės talpos konteineriuose arba didelės talpos pakuotėse arba pažeistų neišvalytų tuščių pakuočių vežimas		
21.		Supakuotų krovinių vežimas netinkamos konstrukcijos konteineryje		
22.		Netinkamai uždarytos cisternos arba konteinerinės cisternos (įskaitant tuščias neišvalytas cisternas)		
23.		Netinkamas transporto priemonės ir (arba) talpyklos ženklinimas, žymėjimas ar žymėjimas lentelėmis		
24.		Neturima ADR reikalavimus atitinkančių raštiškų instrukcijų arba raštiškos instrukcijos yra nesusijusios su vežamu kroviniu		
10. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 pažeidimų grupės (patekimas į tarptau krovinių vežimo kelių transportu rinką)				
Bendrijos licencija				
1.	3 straipsnis ir 8 straipsnio 1	Krovinių vežimas neturint galiojančios Bendrijos licencijos (t. y. licencija neišduota, suklastota, panaikinta, nebegaliojanti ir pan.)		
2.	4 straipsnis	Krovinių vežimo įmonė arba vairuotojas negali pateikti inspektoriui galiojančios Bendrijos licencijos arba galiojančios patvirtintos jos kopijos (t.		

		y. Bendrijos licencija arba patvirtinta jos kopija pamesta, pamiršta, sugadinta		
		Vairuotojo liudijimas		
3.	3 straipsnis ir 8 straipsnio 1	Krovinių vežimas neturint galiojančio vairuotojo liudijimo (t. y. vairuotojo liudijimas neišduotas, suklastotas, panaikintas, nebegaliojantis ir pan.)		
4.	5 straipsnis	Vairuotojas arba krovinių vežimo įmonė negali pateikti inspektoriui galiojančio vairuotojo liudijimo arba galiojančios patvirtintos jo kopijos (t. y. vairuotojo liudijimas arba patvirtinta jo kopija pamestas (-a), pamirštas (-a), apgadintas (-a) ir pan.)		
		Kabotažas		
5.	8 straipsnio 2 dalis	Kabotažo operacijos vykdymas nesilaikant priimančiojoje valstybėje narėje galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų		
6.	8 straipsnio 2a dalis	Kabotažo operacijų vykdymas toje pačioje valstybėje narėje per 4 dienas nuo paskutinės teisėtos kabotažo operacijos toje valstybėje narėje pabaigos		
7.	8 straipsnio 3 ir 4 dalys	Vežėjas negali pateikti aiškių ankstesnio tarptautinio vežimo ir (arba) kiekvienos iš eilės atliktos kabotažo operacijos, ir (arba) visų operacijų, atliktų tais atvejais, kai transporto priemonė buvo priimančiojoje valstybėje narėje per 4 dienas iki tarptautinio vežimo, įrodymų ir pateikti šių įrodymų per patikrinimo kelyje laikotarpį.		
11. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 pažeidimų grupės (patekimas į keleivių ve tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką)				
		Bendrijos licencija		
1.	4 straipsnis	Keleivių vežimas neturint galiojančios Bendrijos licencijos (t. y. licencija neišduota, suklastota, panaikinta, nebegaliojanti ir pan.)		
2.	4 straipsnio 3 dalis	Vežėjas arba vairuotojas negali pateikti inspektoriui galiojančios Bendrijos licencijos arba galiojančios patvirtintos jos kopijos (t. y. licencija arba patvirtinta jos kopija pamesta, pamiršta, apgadinta ir pan.)		
		Leidimas teikti reguliariąsias paslaugas		
3.	5 ir 6 straipsniai	Reguliariųjų paslaugų teikimas neturint galiojančio leidimo (t. y. leidimas neišduotas, suklastotas, panaikintas, nebegaliojantis, netinkamai naudojamas ir pan.)		
4.	19 straipsnis	Vairuotojas negali pateikti inspektoriui leidimo (t. y. leidimas pamestas, pamirštas, apgadintas ir pan.)		
5.	5 ir 6 straipsniai	Teikiant reguliariąsias paslaugas valstybėje narėje sustojimo vietos neatitinka išduotame leidime nurodytų vietų		
		Vienkartinių ir kitų paslaugų, kurioms leidimas nereikalingas, kelionės lapas		
6.	12 straipsnis	Vairavimas neturint reikalingo kelionės lapo (t. y. kelionės lapas nesurašytas, suklastotas, jame nėra reikalaujamos informacijos ir kt.)		
		Vienkartinių ir kitų paslaugų, kurioms leidimas nereikalingas, kelionės lapas		
7.	16 straipsnis	Kabotažo operacijos vykdymas nesilaikant priimančiojoje valstybėje narėje galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų		
8.	17 straipsnis	Neturėjimas transporto priemonėje arba negalėjimas bet kurio įgalioto inspektoriaus prašymu pateikti kabotažo operacijų kontrolės dokumentų (maršrutinių paslaugų kelionės formos, vežėjo ir transporto organizatoriaus sudarytos sutarties arba jos patvirtintos kopijos specialiųjų reguliariųjų paslaugų atveju)		
		12. Tarybos reglamento (EB) Nr. 1/2005 pažeidimų grupės (gyvūnų vežimas)		
1.	I priedo II skyrius	Pertvaros nepakankamai tvirtos, kad atlaikytų gyvūnų svorį		

2.	I priedo III skyrius	Naudojamos pakrovimo ar iškrovimo rampos, kurių paviršius slidus, kurios neturi šoninių apsaugų arba yra per daug stačios		
3.		Naudojamos keliamosios platformos ar viršutinės platformos, kurios neturi apsauginių bortelių, skirtų užtikrinti, kad per pakrovimo ar iškrovimo operacijas gyvūnai neiškristų ar nepabėgtų,		
4.	7 straipsnis	Nesuteiktas patvirtinimas dėl transporto priemonės tinkamumo vežti tolimais atstumais arba vežti konkrečios rūšies gyvūnams		
5.	4, 5 ir 6 straipsniai	Vežimas neturint galiojančių reikalaujamų dokumentų, kelionės žurnalo arba vežėjo leidimo ar kompetencijos pažymėjimo		
13. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 593/2008 (Roma I) pažeidimas (sutartinėms prievo taikytina teisė)				
1.	Roma I	Sutartinėms prievolėms taikytinos teisės pažeidimas		
14. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057 pažeidimų grupės (kelių transporto vairuot komandiravimas)				
1.	1 straipsnio 11 dalies a punktas	Komandiravimo deklaracijoje pateikta neišsami informacija		
2.	1 straipsnio 11 dalies a punktas	Komandiravimo deklaracija nepateikta iki komandiruotės pradžios valstybei narei, į kurią vairuotojas komandiruojamas		
3.	1 straipsnio 11 dalies b punktas	Suklastota vairuotojų komandiravimo deklaracija		
4.	1 straipsnio 11 dalies b punktas	Vairuotojas negali pateikti galiojančios komandiravimo deklaracijos		
5.	1 straipsnio 11 dalies b punktas	Vairuotojui nepateikta galiojanti komandiravimo deklaracija		
6.	1 straipsnio 11 dalies c punktas	Prašomi dokumentai nepateikti priimančiajai valstybei narei per aštuonias savaites nuo prašymo dienos		
7.	1 straipsnio 12 dalis	Vežėjas neatnaujino komandiravimo deklaracijų prie Vidaus rinkos informacinės sistemos prijungtoje viešojoje sąsajoje		
			SSP	LSP
		Iš viso	0	0
		Iš viso, įvertinus, kad 3 SP = 1 LSP*	0	0

*Komisijos Reglamento (ES) 2016/403 II priedas

YGIS žeidimai, nkūs sunkūs
SP
nė)



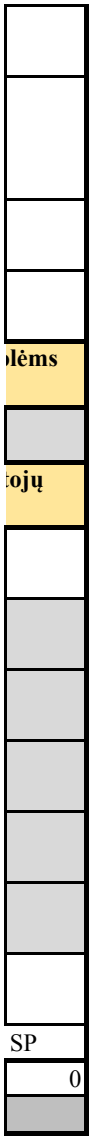
nto ir

ija ir

vimai)

eliais)
tinio

ežimo


lėms
tojų
SP
0

0