

PATVIRTINTA
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos viršininko
2014 m. lapkričio 10 d. įsakymu Nr. V-173

Geležinkelio kelio (-ių) apžiūros dokumentas Nr. ____
201 ____ m. _____ mėn. ____ d.

Geležinkelio kelio buvimo vieta (stotis, kelynas ir pan.)	
Geležinkelio kelio (-ių) numeris (-iai) ar pavadinimas (-ai)	

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (geležinkelių riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas kelio Nr. ar pavadinimas ir konkreči vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Bėgių vėžės plotis (kai nominalus vėžės plotis 1520 mm)	Vėžės plotis matuojamas 13 mm žemiau bėgio galvutės viršaus: - tiesiuose ruožuose matavimai atliekami kas 4-6 m, pradedant nuo	Nuo 26 iki 60 imtinai	Tiesiuose ruožuose bei 350 m ir didesnio spindulio kreivėse: nuo 1512 mm iki 1546 mm imtinai.				Jei nukrypimas patenka į intervalą 1510 – 1548 mm, mažinamas greitis iki ne didesnio kaip 25 km/h, jei nepatenka – traukinių eismas nutraukiamas.
				Kreivėse, kurių spindulys nuo 300 m iki 349 m: nuo 1515 mm iki 1546 mm imtinai.				Jei nukrypimas patenka į intervalą 1515 – 1548 mm, mažinamas greitis iki ne didesnio kaip 25

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (geležinkelių riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas kelio Nr. ar pavadinimas ir konkreči vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		bėgių sandūrų; - kreivėse – ties kas antru pabėgiu.						km/h, jei nepatenka – traukinių eismas nutraukiamas.
				Kreivėse, kurių spindulys mažesnis negu 300 m: nuo 1517 mm iki 1548 mm imtinai.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.
			Iki 25 imtinai	Tiesiuose ruožuose bei 350 m ir didesnio spindulio kreivėse: nuo 1510 mm iki 1548 mm imtinai.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.
				Kreivėse, kurių spindulys nuo 300 m iki 349 m: nuo 1515 mm iki 1548 mm imtinai.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.
				Kreivėse, kurių spindulys mažesnis negu 300 m: nuo 1517 mm iki 1548 mm imtinai.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (geležinkelių riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas kelio Nr. ar pavadinimas ir konkreči vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Bėgių vėžės plotis (kai nominalus vėžės plotis 1435 mm)	Vėžės plotis matuojamas 14 mm žemiau bėgio galvutės viršaus: - tiesiuose ruožuose matavimai atliekami kas 4-6 m, pradedant nuo bėgių sandūrų; - kreivėse – ties kas antru pabėgiu.	-	Nuo 1424 mm iki 1470 mm imtinai.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas kelio Nr. ar pavadinimas ir konkreti vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	Sąvaržų būklė	Tikrinant pabėgių sąvaržas nustatoma, ar yra priveržti (neatsilaisvinę) varžtai ir sraigtai, prikaltos bėgvinės nelūžę padėklai po bėgiais.	Iki 60 imtinai	Ne daugiau kaip 50% netinkamų sąvaržų atitinkamame kelyje.				Jei nukrypimas ne didesnis kaip 75%, atitinkamai mažinamas greitis, jei didesnis - traukinių eismas nutraukiamas.
			Iki 40 imtinai	Ne daugiau kaip 60% netinkamų sąvaržų atitinkamame kelyje.				
			Iki 25 imtinai	Ne daugiau kaip 70% netinkamų sąvaržų atitinkamame kelyje.				
			Iki 15 imtinai	Ne daugiau kaip 75% netinkamų sąvaržų atitinkamame kelyje.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas kelio Nr. ar pavadinimas ir konkreti vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Tikrinant sąvaržas sandūrose nustatoma, ar yra priveržti (neatsilaisvinę, nenutrūkę) varžtai, nelūžusios (nejtrūkusios, neskilusios) tvarslės.	-	Kiekviena sandūra turi būti suveržta ne mažiau kaip 4 varžtais, tvarslės nelūžusios, nejtrūkusios ir neskilusios.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.
4.	Bėgių būklė	Apžiūrima bėgio galvutė, kakliukas, padas ir galai.	-	Bėgiai neturi būti lūžę, įtrūkę, įskilę ir neturi būti išlaužę ar nuoskilę (atitrūkusių bėgio gabalų).				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.

Eil.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių	Norma	Ar nustatyta	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos	Apribojimai (esant
------	------------	----------------------------	----------------------	-------	--------------	--	--------------------

Nr.			(riedmenų važiavimo greitis, km/h		nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas kelio Nr. ar pavadinimas ir konkreči vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	Pabėgių būklė	Nustatoma vizualiai ir matuojant, ar nėra netinkamų pabėgių. Mediniai pabėgiai laikomi netinkamais, jei yra šie defektai: a) po padėklų sumaigyta ir (ar) supuvusi mediena, kurią pašalinus pabėgio storis bus mažesnis kaip 10 cm; b) išsidėvėjusios bėgvinių ir (ar) sraigčių skylės, iš kurių išgręžus netinkamą medieną skylių skersmuo bus didesnis kaip 40 mm; c) išskilę medienos gabalai tarp plyšių; d) sulūžę (skersai) pabėgiai (tiltiniai tašai); e) nuo galo einantys 1 m ilgio plyšiai kreivėse ir ištisiniai plyšiai per visą pabėgio ilgį ir storį tiesiuose ruožuose; f) supuvęs pabėgis;	Iki 40 imtinai	Ne daugiau kaip 3 netinkami pabėgiai paeiliui.				Jei nukrypimas ne didesnis kaip 5 netinkami pabėgiai paeiliui arba 60% netinkamų pabėgių atitinkamame kelyje, atitinkamai mažinamas greitis, jei didesnis - traukinių eismas nutraukiamas.
				Ne daugiau kaip 40 % netinkamų pabėgių atitinkamame kelyje.				
			Iki 25 imtinai	Ne daugiau kaip 4 netinkami pabėgiai paeiliui.				
				Ne daugiau kaip 50 % netinkamų pabėgių atitinkamame kelyje.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.
			Iki 15 imtinai	Ne daugiau kaip 5 netinkami pabėgiai paeiliui.				

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas kelio Nr. ar pavadinimas ir konkreči vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		g) supuvę pabėgių galai, kuriuos atpjovus pabėgis bus trumpesnis kaip 2,5 m. Gelžbetoniniai pabėgiai laikomi netinkamais, jei yra šie defektai: a) didesni kaip 5 mm pločio įtrūkimai per abi įvorių arba padėklų varžtų skylės; b) yra nuoskilos prie medinių įvorių arba padėklų varžtų skylių ir jos užima daugiau kaip 30 % bėgio atraminio paviršiaus; c) bėgio atraminio paviršiaus betonas suiręs, kai irstanti vieta siekia įvores; d) nutrūkusi armatūra.		Ne daugiau kaip 60 % netinkamų pabėgių atitinkamame kelyje.				

Eil.	Parametras	Parametro nustatymo	Nustatytas traukinių	Norma	Ar nustatyta	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos	Apribojimai (esant
------	------------	------------------------	-------------------------	-------	-----------------	--	-----------------------

Nr.		tvarka	(riedmenų) važiavimo greitis, km/h		nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas kelio Nr. ar pavadinimas ir konkreči vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	Sankasos būklė	Apžiūrimi sankasos pylimo ar iškasos šlaitai ir viršus.	-	Neturi būti šlaitų, briaunų nuslinkimo, paplovimo, įgriuvų ar plyšių sankasoje, dėl kurių įgriūtų ar deformuotųsi viršutinė kelio konstrukcija ar kiltų toks pavojus.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.
7.	Kelio būklė esant sąnašoms	Nustatoma vizualiai	-	Sniego, ledo, purvo, išbyrėjusio krovinio ir kitų sąnašų lygis turi būti žemiau bėgių galvučių.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.
KITI TRŪKUMAI								

Apžiūrą atlikęs asmuo (vardas, pavardė, parašas): _____

Geležinkelio kelio (-ių) apžiūros dokumentas parengtas vadovaujantis šiais dokumentais:

1. Lietuvos standartu LST EN 13848-5:2008+A1:2010 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geometrinė bėgių kelio kokybė. 5 dalis. Geometrinės kokybės lygiai. Vientisas kelias;
2. Geležinkelio kelio priežiūros taisyklėmis, patvirtintomis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 47;
3. Kamenskij, V. B.; Gorbov, L. D. *Kelio meistro ir brigadininko žinynas*. Maskva: Transportas, 1985;
4. Savaeigio kelio matavimo vagono EM-140 matuojamų geležinkelio kelio geometrinių parametrų įvertinimo instrukcija, patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2012 m. sausio 4 d. įsakymu Nr. Į-10;

5. Kelmačio vagono įrašų iššifravimo ir bėgių vėžės būklės įvertinimo instrukcija, patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1997 m. birželio 27 d. įsakymu Nr. 315;

6. Kelmačio vagono CNII-2 įrašų iššifravimo ir bėgių vėžės būklės įvertinimo instrukcija, patvirtinta Rusijos Federacijos susisiekimo ministerijoje 1997 m.;

7. Geležinkelio sankasos priežiūros instrukcija, patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003 m. birželio 18 d. įsakymu Nr. Į-278.

Geležinkelio iešmo (-ų) apžiūros dokumentas Nr. ____
201__ m. _____ mėn. ____ d.

Geležinkelio iešmo buvimo vieta (stotis, kelias, kelynas ir pan.)	
Geležinkelio iešmo (-ų) numeris (-iai)	

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas iešmo Nr. ir konkreči vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Iešmų būklė (kai nominalus vėžės plotis 1520 mm)	Nustatoma vizualiai ir matuojant.	-	Iešmo vėžės pločio normos analogiškos kelio vėžės pločio normoms.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.
			-	Iešmų smailės neturi būti atsiskyrusios nuo trauklių.				
			-	Smailė neturi būti atsitraukusi nuo rėminio bėgio 4 mm ar daugiau, matuojant ties smailių pirmąją trauklę.				

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas ieško Nr. ir konkreti vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			-	Neturi būti tokio smailės ištrupėjimo, kad ant jos galėtų užvažiuoti rato antibriaunis ar 400 mm ir didesnės ištrupos.				
			-	Smailė neturi būti nusėdusi žemiau rėminio bėgio 2 mm ar daugiau, matuojant toje vietoje, kur smailės galvutės plotis 50 mm ar daugiau.				
			-	Atstumas tarp kryžmės šerdies ir gretbėgio galvutės darbinių briaunų neturi būti mažesnis kaip 1472 mm (matuojama 13 mm žemiau bėgio galvutės viršaus).				
			-	Atstumas tarp gretbėgio ir atlankos galvučių darbinių briaunų neturi būti didesnis kaip 1435 mm (matuojama 13 mm žemiau bėgio galvutės viršaus).				
			-	Griovelio tarp rėminio bėgio ir atitrauktos smailės plotis ne mažiau kaip 65 mm.				
			-	Griovelio tarp atlankos ir kryžmės darbinių briaunų plotis ne mažiau kaip 42 mm.				
			-	Griovelio tarp atlankos ir kryžmės darbinių briaunų gylis ne mažiau kaip 40 mm.				

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas ieško Nr. ir konkreti vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			-	Gretbėgis neturi būti iškilęs aukščiau kaip 50 mm virš bėgio.				
			-	Smailė arba rėminis bėgis neturi būti lūžę				
			-	Kryžmė (šerdis, atlanka arba gretbėgis) neturi būti lūžusi.				
			-	Neturi būti nutrūkęs gretbėgio varžtas vieno varžto įdėkle arba abu varžtai dviejų varžtų įdėkle.				
			-	Turi būti smailių kengės.				
			-	Kryžmės ir gretbėgių grioveliai, smailės (jų pagalvės) bei trauklės turi būti nuvalytos nuo sniego, ledo, purvo, išbyrėjusio krovinio ir kitų sąnašų.				
			-	Turi būti riboženkliai.				Esant nukrypimui draudžiama už ieško kryžmės palikti geležinkelių riedmenis.
			-	Turi būti ieško rodyklė ir ieško numeris.				-

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas ieško Nr. ir konkreti vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Iešmų būklė (kai nominalus vėžės plotis 1435 mm)	Nustatoma vizualiai ir matuojant.	-	Ieško vėžės pločio normos analogiškos kelio vėžės pločio normoms.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.
			-	Smailė neturi būti atsitraukusi nuo rėminio bėgio 4 mm ar daugiau, matuojant ties smailių pirmąją trauklę.				
			-	Neturi būti tokio smailės ištrupėjimo, kad ant jos galėtų užvažiuoti rato antibriaunis ar 400 mm ir didesnės ištrupos.				
			-	Smailė neturi būti nusėdusi žemiau rėminio bėgio 2 mm ar daugiau, matuojant toje vietoje, kur smailės galvutės plotis 50 mm ar daugiau.				
			-	Atstumas tarp priglaustos smailės darbinės briaunos ir atitrauktos smailės nedarbinės briaunos turi būti ne daugiau kaip 1380 mm (matuojama 14 mm žemiau bėgio galvutės viršaus).				
			-	Atstumas tarp kryžmės šerdies ir gretbėgio galvutės darbinių briaunų neturi būti mažesnis kaip 1392 mm (matuojama 14 mm žemiau bėgio galvutės viršaus).				

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas ieško Nr. ir konkreti vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			-	Atstumas tarp gretbėgio ir atlankos galvučių darbinių briaunų neturi būti didesnis kaip 1356 mm (matuojama 14 mm žemiau bėgio galvutės viršaus).				
			-	Atstumas tarp kryžmės atlankos darbinės briaunos ir bėgio darbinės briaunos turi būti ne daugiau kaip 1380 mm.				
			-	Griovelio tarp atlankos ir kryžmės darbinių briaunų plotis ne mažiau kaip 38 mm.				
			-	Griovelio tarp atlankos ir kryžmės darbinių briaunų gylis ne mažiau kaip 40 mm.				
			-	Gretbėgis neturi būti iškilęs aukščiau kaip 70 mm virš bėgio.				
			-	Smailė arba rėminis bėgis neturi būti lūžę				
			-	Kryžmė (šerdis, atlanka arba gretbėgis) neturi būti lūžusi.				
			-	Neturi būti nutrūkęs gretbėgio varžtas vieno varžto įdėkle arba abu varžtai dviejų varžtų įdėkle.				
			-	Turi būti smailių kengės.				

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodomas iešmo Nr. ir konkreti vieta kelyje)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			-	Kryžmės ir gretbėgių grioveliai, smailės (jų pagalvės) bei trauklės turi būti nuvalytos nuo sniego, ledo, purvo, išbyrėjusio krovinio ir kitų sąnašų.				
			-	Turi būti riboženkliai.				Esant nukrypimui draudžiama už iešmo kryžmės palikti geležinkelių riedmenis.
			-	Turi būti iešmo rodyklė ir iešmo numeris.				-
KITI TRŪKUMAI								

Apžiūrą atlikęs asmuo (vardas, pavardė, parašas): _____

Geležinkelio ieško (-ų) apžiūros dokumentas parengtas vadovaujantis šiais dokumentais:

1. 2011 m. balandžio 26 d. Europos Komisijos sprendimu 2011/275/ES dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos (OL 2011 L 126, p. 53);

2. Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“;

3. Geležinkelio kelio priežiūros taisyklėmis, patvirtintomis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 47.

Tilto, viaduko ar estakados apžiūros dokumentas Nr. ____
201 ____ m. _____ mėn. ____ d.

Tilto, viaduko ar estakados buvimo vieta (stotis, kelias, kelynas, gatvė ir pan.)	
Statinio rūšis (tiltas, viadukas ar estakada)	

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodoma konkreči apžiūros statinio vieta)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Tilto, viaduko ar estakados būklė	Apžiūros laikančiosios konstrukcijos (perdangos, atramos, arkos, ramtai,	-	Neturi būti įtrūkimų suvirintų konstrukcijos elementų pagrindiniame metale ir suvirinimo siūlėse metalinėse perdangose ir atramose.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.
			-	Neturi būti atsilaisvinę arba trūkti (nebūti) daugiau kaip 20% kniedžių ar				

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodoma konkreči apžiūros statinio vieta)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		gembės, taurai, atraminiai guoliai, rygeliai, poliai, rostverkai).		varžtų mazguose, santvaros elementų sankirtose ir tvirtinimuose, esančiuose metalinėse perdangose ir atramose.				
			-	Neturi būti iširusios išilginių sijų atraminės konstrukcijos metalinėse perdangose ir atramose.				
			-	Neturi būti nutrūkęs daugiau nei vienas darbinės armatūros strypas gelžbetoninėse perdangose.				
			-	Neturi būti įtrūkių perdangų atraminėse dalyse.				
			-	Atraminės dalys turi būti pritvirtintos prie perdangų ir atramų.				
			-	Neturi būti išsiskyrimų įtrūkių šoninėse ir priekinėse ramtų sienose.				
			-	Neturi būti įtrūkių ramtų ar santvarų gėmių pagrinde, gėmių betonas neturi būti suiręs.				
			-	Po santvara esantis betonas neturi būti suiręs (atraminė dalis neturi būti įspausta				

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodoma konkreči apžiūrimo statinio vieta)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				į bloką, neturi būti nuoskilių ar įtrūkių).				
			-	Arkų skerspjūvio įtrūkiai neturi būti didesni kaip 50% skerspjūvio dalies.				
			-	Turi būti nuvalytas sniegas, ledas, purvas, išbyrėjęs krovinys ir kitos sąnašos.				
KITI TRŪKUMAI								

Apžiūrą atlikęs asmuo (vardas, pavardė, parašas): _____

Tilto, viaduko ar estakados apžiūros dokumentas parengtas vadovaujantis Kelio statinių defektai ir jų vertinimo instrukcija, patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2006 m. gegužės 25 d. įsakymu Nr. Į-244.

Pralaidos apžiūros aktas Nr. ____
201__ m. _____ mėn. ____ d.

Pralaidos buvimo vieta (stotis, kelias, kelynas ir pan.)	
--	--

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodoma konkreti pralaidos vieta)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Pralaidos vamzdžio būklė	Apžiūrimas pralaidos vamzdis, antgaliai, vamzdžio kiaurymė ir latakai.	-	Vamzdis neturi būti deformuotas.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.
			-	Vamzdyje ir antgalyje neturi būti įtrūkių, kurių plyšiai didėja atsiradus apkrovai (važiuojant geležinkelių riedmenims).				
			-	Vamzdžio kiaurymės pralaidumas turi užtikrinti, kad vanduo nebūtų perpilamas per sankasos viršų, sankasos šlaitai nebūtų paplaunami.				
KITI TRŪKUMAI								

Apžiūrą atlikęs asmuo (vardas, pavardė, parašas): _____

Pralaidos apžiūros dokumentas parengtas vadovaujantis Kelio statinių defektai ir jų vertinimo instrukcija, patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2006 m. gegužės 25 d. įsakymu Nr. Į-244.

Pervažos apžiūros dokumentas Nr. ____
201__ m. _____ mėn. ____ d.

Pervažos buvimo vieta (stotis, kelias, kelynas, gatvė ir pan.)	
--	--

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodoma konkreči vieta)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Pervažos būklė	Nustatoma vizualiai ir matuojant.	-	Griovelio tarp bėgio galvutės ir klojinio plotis turi būti ne siauresnis negu 75 mm ir ne platesnis kaip 110 mm.				Esant nukrypimui traukinių (geležinkelių riedmenų) eismas nutraukiamas.
			-	Griovelio tarp bėgio galvutės ir klojinio gylis turi būti ne mažesnis kaip 45 mm.				
			-	Pervažos paklotas turi būti užtvirtintas (užtikrintas pakloto stabilumas pervažos projekte numatytoje padėtyje).				
			-	Turi būti pastatytas kelio ženklas Nr. 204 „Stop“, jei artėjančio traukinio matomumas iš automobilių kelio pusės stovint ne arčiau kaip 50 m nuo				Esant nukrypimui traukinių

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)								
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodoma konkreti vieta)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9								
				kraštinio bėgio mažesnis kaip: <table><tr><td>Traukinių greitis, km/h</td><td>Atstumas, m</td></tr><tr><td>41–80</td><td>250</td></tr><tr><td>26–40</td><td>150</td></tr><tr><td>25 ir mažiau</td><td>100</td></tr></table>	Traukinių greitis, km/h	Atstumas, m	41–80	250	26–40	150	25 ir mažiau	100				(geležinkelių riedmenų) eismas nutraukiamas arba skiriamas automobilių eismą reguliuojantis asmuo.
			Traukinių greitis, km/h	Atstumas, m												
			41–80	250												
			26–40	150												
			25 ir mažiau	100												
-	Iš automobilių kelio pusės prieš pervažą turi būti pastatyti šie kelio ženklai: Nr. 101 „Pervaža su užtvaru“ arba Nr. 102 „Pervaža be užtvaro“, Nr. 140; Nr. 141; Nr. 142; Nr. 143; Nr. 144; Nr. 145; „Artėjama prie pervažos“.															
-	Jei pervaža nesergimoji, iš automobilių kelio pusės prieš pervažą papildomai turi būti pastatyti šie kelio ženklai: Nr. 138 „Vienkelis geležinkelis“ arba Nr. 139 „Daugiakelis geležinkelis“.															
-	Dešinėje traukinių eismo krypties pusėje turi būti pastatyti nuolatiniai švilptelėjimo geležinkelio signaliniai ženklai.															
-	Klojinio grioveliai turi būti išvalyti nuo sniego, ledo, purvo, išbyrėjusio krovinio ir kitų sąnašų.				Esant nukrypimui											

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta (nurodoma konkreči vieta)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								traukinių (geležinkelių riedmenų) eismas nutraukiamas
			-	Turi būti nuvalytas sniegas ir ledas nuo pervažos klojinio ir kelio dangos po 10 metrų į abi puses nuo kraštinių bėgių.				-
KITI TRŪKUMAI								

Apžiūrą atlikęs asmuo (vardas, pavardė, parašas): _____

Pervažos apžiūros dokumentas parengtas vadovaujantis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“.

Perėjos apžiūros dokumentas Nr. ____
201__ m. _____ mėn. ____ d.

Perėjos buvimo vieta (stotis, kelias, kelynas, gatvė ir pan.)	
---	--

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta kelyje (nurodomi vietos orientyrai)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Perėjos būklė	Nustatoma vizualiai ir matuojant.	-	Griovelio tarp bėgio galvutės ir klojinio plotis turi būti ne siauresnis negu 75 mm ir ne platesnis kaip 110 mm.				Esant nukrypimui traukinių eismas nutraukiamas.
			-	Griovelio tarp bėgio galvutės ir klojinio gylis turi būti nemažesnis kaip 45 mm.				
			-	Perėjos paklotas turi būti užtvirtintas (užtikrintas pakloto stabilumas perėjos projekte numatytoje padėtyje).				
			-	Klojinio grioveliai turi būti išvalyti nuo sniego, ledo, purvo, išbyrėjusio krovinio ir kitų sąnašų.				

KITI TRŪKUMAI

Eil. Nr.	Parametras	Parametro nustatymo tvarka	Nustatytas traukinių (riedmenų) važiavimo greitis, km/h	Norma	Ar nustatyta nukrypimų nuo normos (TAIP/NE)	Pildoma, jei yra nukrypimas nuo normos		Apribojimai (esant atitinkamiems nukrypimams nuo normos)
						Nukrypimo nuo normos vieta kelyje (nurodomi vietos orientyrai)	Esama padėtis (nurodomas faktinis parametro dydis ar būklė)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Apžiūrą atlikęs asmuo (vardas, pavardė, parašas): _____

Perėjos apžiūros dokumentas parengtas vadovaujantis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“.