

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022
m. birželio 29 d. įsakymu Nr. 2BE-175

**(Eismo saugos ataskaitos, kurią rengia geležinkelių infrastruktūros valdytojai,
geležinkelio įmonės (vežėjai) ir kitos įmonės, turintys galiojančius saugos sertifikatus ir
įgaliojimus geležinkelių transporto eismo saugos srityje, forma)**



(ūkio subjekto pavadinimas)

EISMO SAUGOS ATASKAITA

(ataskaitinių metų)



(užpildymo data)



(vieta)

I. EISMO SAUGOS TIKSLAI IR JŲ PASIEKIMO PLANAI*

Rizikų kategorijos	Nusistatyto eismo saugos tikslo skaitinė reikšmė	Ar ataskaitiniu laikotarpiu buvo parengtas priemonių planas eismo saugos tikslams pasiekti? (taip / ne / eismo saugos tikslas rizikos kategorijoje nebuvo nustatytas)	Ar eismo saugos tikslai buvo pasiekti? (taip / ne / eismo saugos tikslas rizikos kategorijoje nebuvo nustatytas)	Jei eismo saugos tikslai nebuvo pasiekti, prašome pateikti paaiškinimą, kodėl jie nebuvo pasiekti, ir nurodyti, kokių priemonių buvo imtasi, siekiant užtikrinti eismo saugos tikslų pasiekimą
Eismo įvykiai, kurių metu mirtinai traumuojami ar sunkiai sužalojami darbuotojai				

Eismo įvykiai, kurių metu mirtinai traumuojami ar sunkiai sužalojami pervažų naudotojai				
Eismo įvykiai, kurių metu mirtinai traumuojami ar sunkiai sužalojami				
Eismo įvykiai, kurių metu mirtinai traumuojami ar sunkiai sužalojami keleiviai				

Eismo įvykiai, kurių metu mirtinai traumuojami ar sunkiai sužalojami kiti perone esantys asmenys				
Eismo įvykiai, kurių metu mirtinai traumuojami ar sunkiai sužalojami kiti ne prone esantys asmenys				
Eismo įvykiai, kurių metu geležinkelių riedmenys susiduria su kitais geležinkelių riedmenimis				
Eismo įvykiai, kurių metu geležinkelių riedmenys susiduria su statiniais ar įrenginiais				
Eismo įvykiai, kurių metu geležinkelių riedmenys nurieda nuo bėgių				

Eismo įvykiai, susiję su pavojingaisiais kroviniais				
Eismo įvykiai, kurių metu kyla gaisras geležinkelių riedmenyse				
Riktai dėl lūžusių bėgių				
Riktai dėl išmetamos (bėgių) vėžės				
Riktai dėl geležinkelio riedmenų pravažiuoto draudžiamojo signalo arba riboženklis				

Riktai dėl signalizacijos įrenginių signalizavimo klaidingai (vietoj draudžiamojo –				
Riktai dėl atlenktos iešmų smailės ar slankiosios kryžmės šerdies				
Riktai dėl lūžusios aširačio ašies, ašies kakliuko, rato, vežimėlio				
Kitos rizikos				

* Eismo saugos tikslai nustatomi vadovaujantis:

1. Saugos valdymo sistemoje nustatyta procedūra bei atsižvelgiant į įmonės veikloje kylančias rizikas.
2. 2012 m. balandžio 23 d. Komisijos sprendimu Nr. 2012/226/ES dėl antrojo geležinkelių sistemos bendrųjų saugos tikslų rinkinio.
3. Lietuvos Respublikos nacionalinėmis pamatinėmis vertėmis, nustatytomis 2013 m. gruodžio 11 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu Nr. 2013/753/ES, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2012/226/ES dėl antrojo geležinkelių sistemos bendrųjų saugos tikslų rinkinio.
4. Praėjusiais metais bendrovės nusistatytais eismo saugos tikslais ir jų įvykdymo rezultatais.

II. BENDRIEJI EISMO SAUGOS RODIKLIAI

1. Eismo įvykiai, kuriuose dalyvavo riedmenys su pavojingais kroviniais		
Kodas	Rodiklio pavadinimas	Įvykių skaičius
N19	Eismo įvykiai, susiję su bent vienu pavojingus krovinius vežančiu geležinkelio riedmeniu	
N20	Eismo įvykiai, susiję su bent vienu pavojingus krovinius vežančiu geležinkelio riedmeniu, kai pavojingi kroviniai pateko į aplinką	

2. Didelių eismo įvykių ekonominio poveikio rodikliai		
Kodas	Rodiklio pavadinimas	Dydis
C13	Žala, padaryta geležinkelių riedmenims ir (ar) geležinkelių infrastruktūrai, eurai	
C17	Aplinkai padaryta žala, eurai	
C15	Keleivinių traukinių vėlavimai dėl eismo įvykių, min.	
C16	Krovininių traukinių vėlavimai dėl eismo įvykių, min.	

3. Geležinkelių infrastruktūros techninės saugos ir jos užtikrinimo rodikliai (TAS – traukinių apsaugos sistema)		
Kodas	Rodiklio pavadinimas	Dalis, proc.
TP01	Geležinkelio kelių dalis kuriuose veikia TAS, užtikrinanti mašinisto įspėjimą, %	
TP02	Geležinkelio kelių dalis kuriuose veikia TAS, užtikrinanti mašinisto įspėjimą ir automatinį stabdymą, %	
TP03	Geležinkelio kelių dalis kuriuose veikia TAS, užtikrinanti mašinisto įspėjimą, automatinį stabdymą ir diskrečią greičio	
T01	Geležinkelio kelių, kuriuose veikia automatinės traukinių blokuotės signalizacijos sistema, %	
TT01	Traukinio kilometrų dalis nuvažiuota naudojant TAS, užtikrinančią mašinisto įspėjimą, %	
TT02	Traukinio kilometrų dalis nuvažiuota naudojant TAS, užtikrinančią mašinisto įspėjimą ir automatinį stabdymą, %	
TT03	Traukinio kilometrų dalis nuvažiuota naudojant TAS, užtikrinančią mašinisto įspėjimą, automatinį stabdymą ir	
T02	Traukinių nuvažiuotų kilometrų naudojant automatinės traukinių blokuotės signalizacijos sistemą, %	

4. Geležinkelių pervažų techninės saugos ir jos diegimo rodikliai		
Kodas	Rodiklio pavadinimas	Pervažų skaičius
T07	Reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų įspėjimo sistema skaičius	
T081	Reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema skaičius	
T10	Reguliuojamų pervažų su bėgių apsauga skaičius	
T15	Rankiniu valdymu reguliuojamų pervažų skaičius	
T14	Nereguliuojamų pervažų skaičius	

5. Geležinkelių transporto eismo rodikliai		
Kodas	Rodiklio pavadinimas	Skaičius
R02	Keleivių apyvarta, tūkst. keleivių kilometrų (tūkst. kel. km)	
R05	Keleivinių traukinių rida, tūkst. traukinio kilometrų (tūkst. kel. tr. km)	
R06	Prekinių traukinių rida, traukinio tūkst. kilometrų (tūkst. prek. tr. km)	
R07	Krovinių apyvarta, tūkst. tonkilometrų (tūkst. tkm)	
R08	Geležinkelių kelių eksploatacinis ilgis (km)	
R03	Geležinkelių kelių bendras ilgis (km)	

III. SAUGOS VALDYMO SISTEMOS VIDAUS AUDITO REZULTATAI**

Audituojama saugos valdymo sistemos dalis	Audito plane nustatytas audito atlikimo laikotarpis	Ar ataskaitiniu laikotarpiu auditas atliktas audito plane nustatytu laikotarpiu? (taip / ne / saugos valdymo sistemos dalies auditas ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo suplanuotas)	Ar audito metu rasti trūkumai? (taip / ne / saugos valdymo sistemos dalies auditas ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo suplanuotas)	Jei audito metu nustatyti trūkumai, prašome pateikti paaiškinimą, kokių priemonių buvo imtasi neatitiktims pašalinti
I. Rizikų valdymas				
Rizikų, susijusių su geležinkelio įmonės (vežėjo) ir (ar) geležinkelio infrastruktūros valdytojo veikla, valdymas (A kriterijus)				
Rizikų, susijusių su technine priežiūra ir medžiagų tiekimu, valdymas (B kriterijus)				
Rizikų, susijusių su rangovais ar tiekėjais, valdymas				
Rizikų, susijusių su kitomis geležinkelio sistemai nepriklausančiomis šalimis, valdymas (D kriterijus)				

Rizikos, kai dėl pasikeitusių geležinkelio įmonės (vežėjo) ir (ar) geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos sąlygų arba dėl naujų medžiagų tiekimo, naudojimo atsiranda rizika geležinkelių infrastruktūrai arba geležinkelių transporto veiklai vykdyti, valdymas				
---	--	--	--	--

II. Stebėsenos atlikimas				
Saugos valdymo sistemos audito atlikimas (S kriterijus)				
Pranešimų apie geležinkelių transporto eismo įvykius, katastrofas, riktus tvarkos, jų tyrimo, analizavimo procedūrų eigos ir prevencinių priemonių įgyvendinimo valdymas (Q kriterijus)				
Teisės aktų, standartų reikalavimų laikymosi valdymas (L kriterijus)				
III. Nuolatinis tobulėjimas ir darbuotojų įtraukimas į saugos valdymo sistemos procesus				
Nuolatinio tobulinimo užtikrinimas (saugos valdymo sistemos keitimas atsižvelgiant į gautas rekomendacijas ir pan.) (I kriterijus)				
Darbuotojų įtraukimo į saugos valdymo sistemos procesų kūrimą ir tobulinimą užtikrinimas (H kriterijus)				
IV. Lyderystė				
Saugos valdymo sistemos politikos įgyvendinimas (J kriterijus)				
Kokybinių ir kiekybinių eismo saugos tikslų ir priemonių planų eismo saugos tikslams pasiekti formavimo valdymas (K kriterijus)				
V. Struktūra ir atskaitomybė				
Atsakomybės paskirstymas (F kriterijus)				

Vadovybės vykdomos įvairių lygių kontrolės užtikrinimas (G kriterijus)				
VI. Kompetencijų valdymo sistema				
Darbuotojų kompetencijos valdymas (N kriterijus)				
VII. Informacijos valdymas ir dokumentavimas				
Saugos valdymo sistemos dokumentavimas (E kriterijus)				
Su sauga susijusios informacijos dokumentavimas ir valdymas				
Informacijos keitimasis įmonėje ir tarp kitų toje pačioje infrastruktūroje veikiančių organizacijų (O kriterijus)				
Veiksmų planų avariniais atvejais įgyvendinimas, įspėjimų ir informacijos teikimas				

VIII. Su saugiu geležinkelių infrastruktūros projektavimu, eksploatavimu ir naudojimu susijusios saugos valdymo sistemos dalys (taikoma tik geležinkelių infrastruktūros valdytojams)				
Geležinkelių infrastruktūros saugos projektavimas (T kriterijus)				
Geležinkelių infrastruktūros saugos valdymas (U kriterijus)				
Techninės priežiūros paslaugų teikimas ir medžiagų tiekimas (V kriterijus)				
Eismo kontrolės ir signalizacijos sistemos techninė priežiūra ir naudojimas (W kriterijus)				

**

1. Kriterijai, kuriuos privalo atitikti saugos valdymo sistema, nustatyti Komisijos reglamentuose (ES) Nr. 1169/2010 dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų įgaliojimams geležinkelių saugos srityje gauti ir (ES) Nr. 1158/2010 dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų geležinkelių saugos sertifikatui gauti.
2. Saugos valdymo sistemos vidaus auditą rekomenduojama atlikti vadovaujantis Rekomendacijomis geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos vidaus auditui, patvirtintomis Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 4 d. įsakymu Nr. 2BE-7 „Dėl Rekomendacijų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos vidaus auditui patvirtinimo“.

IV. KOMISIJOS REGLAMENTO (ES) NR. 1078/2012 TAIKymo PATIRTIS

Prašome trumpai aprašyti įgytą patirtį, taikant 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (toliau – Komisijos reglamentas (ES) 1078/2012). Pateikiama informacija turi apimti Komisijos reglamento (ES) 1078/2012 priede nustatytų stebėsenos veiklų įvykdymo aprašymą arba paaiškinimą, kodėl atitinkama stebėsenos veikla nebuvo vykdoma.	
Eil. Nr.	Paaiškinimai
1.	
◀ išskleisti daugiau laukų	

V. KOMISIJOS REGLAMENTO (ES) NR. 402/2013 TAIKymo PATIRTIS

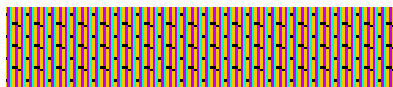
Prašome trumpai aprašyti įgytą patirtį, taikant 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 402/2013). **Pateikiama informacija turi apimti Reglamento (ES) Nr. 402/2013 I priede nustatyto pavojaus valdymo proceso taikymo aprašymą, įskaitant pakeitimų svarbos vertinimą pagal Reglamento (ES) Nr. 402/2013 4 straipsnio 2 dalyje nurodytus kriterijus.**

Eil. Nr.	Paiškinimai
1.	
◀ išskleisti daugiau laukų	

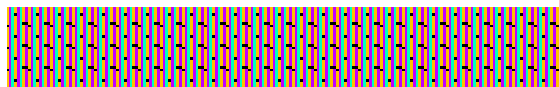
VI. SVARBŪS PASTEBĖJIMAI DĖL GELEŽINKELIŲ EKSPLOATAVIMO VEIKLOS IR INFRASTRUKTŪROS VALDymo TRŪKUMŲ BEI VEIKIMO SUTRIKIMŲ

Jeigu vykdydami veiklą aptikote pavojų saugai, susijusį su techninės įrangos (įskaitant struktūrinius posistemius) defektais ir konstrukcijos neatitiktimi ar gedimais, arba buvote apie šį pavojų informuotas, prašome šioje dalyje pateikti savo pastebėjimus dėl geležinkelių eksploatavimo veiklos ir infrastruktūros valdymo trūkumų bei veikimo sutrikimų.

1.	
◀ išskleisti daugiau laukų	



(atsakingo asmens pareigos)



(vardas, pavardė)

Tel. Nr.

El. p.

		Spauskite laukelio kodą, kad grįžtumėte pildyti	Pavadinimas	Apibrėžimas	Papildoma informacija
N19	Grįžti į N19		Eismo įvykiai, susiję su bent vienu pavojingus krovinius vežančių geležinkelio riedmeniu	Avarija arba riktas, apie kuriuos reikia pranešti pagal RID ¹ / ADR 1.8.5 skirsnį ¹ Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės, patvirtintos pagal 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais	Į šią kategoriją įtraukiamos visos avarijos arba riktai su pavojingais kroviniais, kurių žala viršija 50 000 €
	N20	Grįžti į N20	Eismo įvykiai, susiję su bent vienu pavojingus krovinius vežančių geležinkelio riedmeniu, kai pavojingi kroviniai pateko į aplinką	Avarija arba riktas, apie kuriuos reikia pranešti pagal RID ¹ / ADR 1.8.5 skirsnį ¹ Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės, patvirtintos pagal 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais	Į šią kategoriją įtraukiamos visos avarijos arba riktai su pavojingais kroviniais, kurių žala viršija 50 000 €
C03	Grįžti į C03		Žala, padaryta geležinkelių riedmenims ir (ar) geležinkelių infrastruktūrai, eurai	Naujų geležinkelių riedmenų ar geležinkelių infrastruktūros, kurių funkcionalumas ir techniniai parametrai yra tokie patys kaip ir sugadintų, nepataisomų geležinkelių riedmenų ir geležinkelių riedmenų funkcionalumas ir techniniai parametrai, įsigijimo išlaidos ir pataisomų geležinkelių riedmenų ar geležinkelių infrastruktūros remonto išlaidos, kurios būtinos buvusiai jų būklei atkurti (taip pat į šią vertę įtraukiamos geležinkelių riedmenų nuomos išlaidos, atsižvelgiant į tai, kad sugadintais riedmenimis negalima naudotis)	—
C07	Grįžti į C07		Aplinkai padaryta žala, eurai	Vadovaujantis geležinkelio įmonių (vežėjų) ar geležinkelių infrastruktūros valdytojų patirtimi įvertintos išlaidos, kurios buvo patirtos siekiant atkurti aplinkos būklę, buvusią iki eismo įvykio	—
C05	Grįžti į C05		Keleivinių traukinių vėlavimai dėl eismo įvykių, min.	Keleivinių traukinių vėlavimų vertė dėl didelių ir nedidelių eismo įvykių. Apskaičiuojant vėlavimų vertes vertinami: 1. faktiniai vėlavimai geležinkelių keliuose, kuriuose įvyko eismo įvykiai, 2. faktiniai vėlavimai arba, jei jų vertės negalima apskaičiuoti, prognozuojami vėlavimai kituose paveiktuose geležinkelių keliuose.	—
C06	Grįžti į C06		Krovinių traukinių vėlavimai dėl eismo įvykių, min.	Krovinių traukinių vėlavimų vertė dėl didelių ir nedidelių eismo įvykių. Apskaičiuojant vėlavimų vertes vertinami: 1. faktiniai vėlavimai geležinkelių keliuose, kuriuose įvyko eismo įvykiai, 2. faktiniai vėlavimai arba, jei jų vertės negalima apskaičiuoti, prognozuojami vėlavimai kituose paveiktuose geležinkelių keliuose.	—
C13	Grįžti į C13		Žala, padaryta geležinkelių riedmenims ir (ar) geležinkelių infrastruktūrai, eurai	Naujų geležinkelių riedmenų ar geležinkelių infrastruktūros, kurių funkcionalumas ir techniniai parametrai yra tokie patys kaip ir sugadintų, nepataisomų geležinkelių riedmenų ir geležinkelių riedmenų funkcionalumas ir techniniai parametrai, įsigijimo išlaidos ir pataisomų geležinkelių riedmenų ar geležinkelių infrastruktūros remonto išlaidos, kurios būtinos buvusiai jų būklei atkurti (taip pat į šią vertę įtraukiamos geležinkelių riedmenų nuomos išlaidos, atsižvelgiant į tai, kad sugadintais riedmenimis negalima naudotis)	Nurodoma tik didelių eismo įvykių žala. Didelis eismo įvykis – eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelio riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai, arba buvo sukelti dideli geležinkelio transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykiusus geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala – ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas – geležinkelio transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelio transporto eismas viešosios geležinkelio infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų.
	C17	Grįžti į C17	Aplinkai padaryta žala, eurai	Vadovaujantis geležinkelio įmonių (vežėjų) ar geležinkelių infrastruktūros valdytojų patirtimi įvertintos išlaidos, kurios buvo patirtos siekiant atkurti aplinkos būklę, buvusią iki didelio eismo įvykio	Nurodoma tik didelių eismo įvykių žala. Didelis eismo įvykis – eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelio riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai, arba buvo sukelti dideli geležinkelio transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykiusus geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala – ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas – geležinkelio transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelio transporto eismas viešosios geležinkelio infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų.
C15	Grįžti į C15		Keleivinių traukinių vėlavimai dėl eismo įvykių, min.	Keleivinių traukinių vėlavimų vertė dėl didelių eismo įvykių. Apskaičiuojant vėlavimų vertes vertinami: 1. faktiniai vėlavimai geležinkelių keliuose, kuriuose įvyko eismo įvykiai, 2. faktiniai vėlavimai arba, jei jų vertės negalima apskaičiuoti, prognozuojami vėlavimai kituose paveiktuose geležinkelių keliuose.	Nurodomi tik didelių eismo įvykių vėlavimai. Didelis eismo įvykis – eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelio riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai, arba buvo sukelti dideli geležinkelio transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykiusus geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala – ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas – geležinkelio transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelio transporto eismas viešosios geležinkelio infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų.
C16	Grįžti į C16		Krovinių traukinių vėlavimai dėl eismo įvykių, min.	Krovinių traukinių vėlavimų vertė dėl didelių eismo įvykių. Apskaičiuojant vėlavimų vertes vertinami: 1. faktiniai vėlavimai geležinkelių keliuose, kuriuose įvyko eismo įvykiai, 2. faktiniai vėlavimai arba, jei jų vertės negalima apskaičiuoti, prognozuojami vėlavimai kituose paveiktuose geležinkelių keliuose.	Nurodomi tik didelių eismo įvykių vėlavimai. Didelis eismo įvykis – eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelio riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai, arba buvo sukelti dideli geležinkelio transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykiusus geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala – ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas – geležinkelio transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelio transporto eismas viešosios geležinkelio infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų.
TP01	Grįžti į TP01		Geležinkelio kelių, kuriuose veikia automatinės traukinių blokuotės signalizacijos traukinio apsaugos sistema, teikianti perspėjimus, procentinė dalis	Geležinkelių kelių, kuriuose veikia sistema, teikianti perspėjimus bei užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų, procentinė dalis	Traukinio apsaugos sistema reikšia sistemą, kuri užtikrina signalų ir greičio apribojimų laikymąsi
	TP02	Grįžti į TP02	Geležinkelio kelių, kuriuose veikia traukinio apsaugos sistema, automatinės traukinių blokuotės signalizacijos sistema su automatiniu stabdymu ir teikianti perspėjimus, procentinė dalis	Geležinkelių kelių, kuriuose veikia sistema, teikianti perspėjimus (įskaitant automatinio sustojimo suveikus signalizacijai funkciją) ir užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų, procentinė dalis	—
	TP03	Grįžti į TP03	Geležinkelio kelių, kuriuose veikia traukinio apsaugos sistema, automatinės traukinių blokuotės signalizacijos sistema su greičio ribojimu, automatiniu stabdymu ir teikianti perspėjimus, procentinė dalis	Geležinkelių kelių, kuriuose veikia sistema, teikianti perspėjimus, kontroliuojanti traukinių greitį (įskaitant automatinio sustojimo suveikus signalizacijai funkciją) ir užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų, procentinė dalis	—

T01	Grįžti į T01	Geležinkelio kelių, kuriuose veikia automatinės traukinių blokuotės signalizacijos sistema, procentinė dalis	Geležinkelių kelių, kuriuose veikia sistema, kontroliuojanti traukinių greitį (įskaitant automatinio sustojimo suveikus signalizacijai funkciją) ir užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų, procentinė dalis	—
TT01	Grįžti į TT01	Traukinių nuvažiuotų kilometrų su traukinio apsaugos sistema, teikiančia perspėjimus, procentinė dalis	Traukinių nuvažiuotų kilometrų procentinė dalis, kai buvo naudojama sistema, teikianti perspėjimus bei užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų	—
TT02	Grįžti į TT02	Traukinių nuvažiuotų kilometrų su traukinio apsaugos sistema, teikiančia perspėjimus, ir automatinio stabdymo, procentinė dalis	Traukinių nuvažiuotų kilometrų procentinė dalis, kai buvo naudojama sistema, teikianti perspėjimus (įskaitant automatinio sustojimo suveikus signalizacijai funkciją) ir užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų	—
TT03	Grįžti į TT03	Traukinių nuvažiuotų kilometrų su traukinio apsaugos sistema, automatinio stabdymo ir greičio ribojimu, procentinė dalis	Traukinių nuvažiuotų kilometrų procentinė dalis, kai buvo naudojama sistema, kontroliuojanti traukinių greitį (įskaitant automatinio sustojimo suveikus signalizacijai funkciją) ir užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų	—
T02	Grįžti į T02	Traukinių nuvažiuotų kilometrų naudojant automatinės traukinių blokuotės signalizacijos sistemą procentinė dalis	Traukinių nuvažiuotų kilometrų procentinė dalis, kai buvo naudojama sistema, kontroliuojanti traukinių greitį (įskaitant automatinio sustojimo suveikus signalizacijai funkciją) ir užtikrinanti, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų	—
T07	Grįžti į T07	Reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų įspėjimo sistema skaičius	Pervažų tik su automatine pervažos naudotojų įspėjimo sistema skaičius. Pervažų naudotojai įspėjami su automatine šviesoforų ir garso signalizacija	—
T081	Grįžti į T081	Reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema skaičius	Pervažų tik su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema skaičius. Apsauga pervažose užtikrinama su automatiniais užtvais ar vartais	—
T10	Grįžti į T10	Reguliuojamų pervažų su bėgių apsauga skaičius	Pervažų su automatine pervažos naudotojų ir mašinistų įspėjimo sistema bei su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema skaičius. Pervažos naudotojai įspėjami ir apsauga pervažoje užtikrinama su automatine šviesoforų ir garso signalizacija bei automatiniais užtvais ar vartais. Traukinio mašinistai įspėjami jiems skirtais šviesoforais	—
T15	Grįžti į T15	T15 rankiniu valdymu reguliuojamų pervažų skaičius	Pervažų tik su rankinio valdymo pervažos naudotojų įspėjimo sistema skaičius. Pervažų naudotojai įspėjami su rankiniu būdu jungiama šviesoforų ir garso signalizacija	—
T14	Grįžti į T14	Nereguliuojamų pervažų skaičius	Nereguliuojamų pervažų, kurios neturi signalizacijos įrenginių, užtvary, nesaugomos pervažininkų, skaičius. Pervaža tik su ženkliniu, kuris neteikia kintančios informacijos apie pervažos kirtimo saugumo pokyčius	—
A01	Grįžti į A01	Geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) atliktų SVS vidaus auditų skaičius	Audituojamo subjekto SVS dalis, dėl kurios, SVS vidaus auditoriams vykdant nepriklausomą, objektyvią tyrimo, vertinimo ir konsultavimo veiklą, siekiama užtikrinti audituojamo subjekto veiklos gerinimą geležinkelių transporto eismo saugos srityje	—
A00	Grįžti į A00	Geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) planuotų atlikti SVS vidaus auditų skaičius	Audituojamo subjekto SVS dalis, dėl kurios, SVS vidaus auditoriams vykdant nepriklausomą, objektyvią tyrimo, vertinimo ir konsultavimo veiklą, siekiama užtikrinti audituojamo subjekto veiklos gerinimą geležinkelių transporto eismo saugos srityje	—
A02	Grįžti į A02	Geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) atliktų SVS vidaus auditų dalis	Audituojamo subjekto SVS dalis, dėl kurios, SVS vidaus auditoriams vykdant nepriklausomą, objektyvią tyrimo, vertinimo ir konsultavimo veiklą, siekiama užtikrinti audituojamo subjekto veiklos gerinimą geležinkelių transporto eismo saugos srityje	—
R02	Grįžti į R02	Keleivių apyvara, tūkst. keleivių kilometrų (tūkst. kel. km)	Matavimo vienetas, atitinkantis vieno keleivio vežimą geležinkeliu vieną kilometrą. Atsižvelgiama tik į atsiskaitančiosios šalies teritorija nuvažiuotą atstumą	Keleiviai: grupė A – vežta 10 km ir sudaryta iš 5 asmenų grupė B – vežta 2 km ir sudaryta iš 45 asmenų iš viso keleivių apyvarta: 10x5+2x45=140 kel. km bet ne: (10+2)x(5+45)=600 kel. km
R05	Grįžti į R05	Keleivinių traukinių rida, tūkst. traukinio kilometrų (tūkst. kel. tr. km)	Matavimo vienetas, atitinkantis vieną traukinio nuvažiuotą kilometrą. Naudojamas atstumas yra faktinis nuvažiuotas atstumas, jei jis žinomas, priešingu atveju naudojamas tipinis tinklo atstumas nuo išvykimo vietos iki paskirties vietos. Atsižvelgiama tik į atsiskaitančiosios šalies teritorija nuvažiuotą atstumą	—
R06	Grįžti į R06	Prekinių traukinių rida, traukinio tūkst. kilometrų (tūkst. prek. tr. km)	Matavimo vienetas, atitinkantis vieną traukinio nuvažiuotą kilometrą. Naudojamas atstumas yra faktinis nuvažiuotas atstumas, jei jis žinomas, priešingu atveju naudojamas tipinis tinklo atstumas nuo išvykimo vietos iki paskirties vietos. Atsižvelgiama tik į atsiskaitančiosios šalies teritorija nuvažiuotą atstumą	—
R07	Grįžti į R07	Krovinių apyvara, tūkst. tonkilometrų (tūkst. tkm)	Matavimo vienetas, atitinkantis vienos tonos krovinio vežimą geležinkeliu vieną kilometrą. Atsižvelgiama tik į atsiskaitančiosios šalies teritorija nuvažiuotą atstumą	Kroviniai: A – vežtas 10 km ir sveria 5 t B – vežtas 2 km ir sveria 45 t iš viso krovinių apyvarta: 10x5+2x45=140 tkm bet ne: (10+2)x(5+45)=600 tkm
R08	Grįžti į R08	Geležinkelių kelių eksploatacinis ilgis (km)	Tai valstybių narių geležinkelio tinklo ilgis kilometrais. Jeigu geležinkelis yra daugiakelis, turi būti skaičiuojamas tik atstumas nuo išvykimo vietos iki paskirties vietos	—
R03	Grįžti į R03	Geležinkelių kelių bendras ilgis (km)	Kilometrais išmatuotas geležinkelio kelių bendras ilgis. Jį matuojant įskaičiuojamas kiekvienas daugiakelio geležinkelio bėgių kelias	Skirstymo klanelių ir privačiuojamieji keliai nėra skaičiuojami, jei jie nenaudojami traukinių eismui
DRB	Grįžti į I skyrį	Darbuotojai / rangovai	Asmuo, kurio profesinės pareigos susijusios su geležinkelių transporto eismu ir kuris jas vykdo eismo įvykiu metu, taip pat traukinio brigados narys ir darbuotojas, kurio veikla susijusi su geležinkelių riedmenų ir infrastruktūros priežiūra	—
PEN	Grįžti į I skyrį	Pervažų naudotojai	Asmuo, kuris bet kokiomis transporto priemonėmis arba pėsčiomis kerta geležinkelio kelią naudodamasis pervaža arba esantis pervažoje	—
PŠL	Grįžti į I skyrį	Pažeidėjai	Asmuo, esantis pavojeingoje geležinkelio zonoje tam nenumatytose vietose, išskyrus geležinkelio pervažos naudotojus	—

KLV	Grįžti į I skyrių	Keleiviai	Geležinkelių transportu keliaujantis asmuo, išskyrus traukinio brigados narius, taip pat asmenis, mėginančius įlipti ar išlipti iš judančio traukinio	—
KTP	Grįžti į I skyrių	Kiti perone esantys asmenys	Asmuo, nepriskirtinas kitoms nukentėjusiųjų kategorijoms ir esantis perone	—
KTNP	Grįžti į I skyrių	Kiti perone nesantys asmenys	Asmuo, nepriskirtinas kitoms nukentėjusiųjų kategorijoms ir esantis ne perone	—
N01	Grįžti į I skyrių	Traukinių susidūrimai, įskaitant susidūrimus su kliūtimis nepažeidžiant jų gabaritų	Priekinis, galinis arba šoninis susidūrimas, kurio metu bet kuri traukinio dalis susiduria su kito traukinio dalimi, kitais manevruojančiais geležinkelių riedmenimis, objektais, stacionariai įtaisytais arba laikinai esančiais geležinkelio kelyje arba šalia jo, ir su kitais objektais ir daiktais (išskyrus objektus pervažose, kuriuos pametė pervažą kertanti transporto priemonė arba pervažos naudotojas)	Nurodomi tik dideli eismo įvykiai Didelis eismo įvykis – eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelio riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai, arba buvo sukelti dideli geležinkelių transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykusius geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala – ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas – geležinkelių transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelių transporto eismas viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų. Traukinys – viena arba daugiau geležinkelių transporto priemonių, naudojančių trauką, traukiančių vieną arba daugiau geležinkelių riedmenų, ar viena judanti geležinkelių transporto priemonė, naudojanti trauką, kurioms suteiktas numeris arba kurios juda iš vienos paskirties vietos į kitą (traukiniu taip pat laikomas vieninis lokomotyvas – lokomotyvas, kuris netraukia kitų geležinkelių riedmenų). Susidūrimai tarp manevruojančių riedmenų priskiriami kitos rūšies eismo įvykiams (laukelis N06)
			Įvykis, kai bent vienas traukinio aširatis nurieda nuo bėgių	Nurodomi tik dideli eismo įvykiai Didelis eismo įvykis – eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelio riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai, arba buvo sukelti dideli geležinkelių transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykusius geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala – ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas – geležinkelių transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelių transporto eismas viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų. Traukinys – viena arba daugiau geležinkelių transporto priemonių, naudojančių trauką, traukiančių vieną arba daugiau geležinkelių riedmenų, ar viena judanti geležinkelių transporto priemonė, naudojanti trauką, kurioms suteiktas numeris arba kurios juda iš vienos paskirties vietos į kitą (traukiniu taip pat laikomas vieninis lokomotyvas – lokomotyvas, kuris netraukia kitų geležinkelių riedmenų). Manevruojančių riedmenų nuriedėjimai priskiriami kitos rūšies eismo įvykiams (laukelis N06)
N19	Grįžti į I skyrių	Eismo įvykiai, susiję su bent vienu pavojingus krovinius vežančiu geležinkelio riedmeniu	Avarija arba riktas, apie kuriuos reikia pranešti pagal RID1 / ADR 1.8.5 skirsnį 1 Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės, patvirtintos pagal 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais	Į šią kategoriją įtraukiamos visos avarijos arba riktai su pavojingais kroviniais, kurių žala viršija 50 000 €
		Gaisrai geležinkelio riedmenyse	Gaisras ir sprogimas geležinkelių riedmenyse, įvykęs geležinkelių riedmenims važiuojant iš išvykimo geležinkelio stoties į paskirties vietą, taip pat įvykę geležinkelių riedmenims stovint išvykimo geležinkelio stotyje, atvykimo geležinkelio stotyje ar tarpinėse stotelėse bei manevruojant	Nurodomi tik dideli eismo įvykiai Didelis eismo įvykis – eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelio riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai, arba buvo sukelti dideli geležinkelių transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykusius geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Didelė žala – ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai. Didelis eismo sutrikimas – geležinkelių transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelių transporto eismas viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų.
I01	Grįžti į I skyrių	Lūžusių geležinkelio bėgių skaičius	Į dvi arba daugiau dalių lūžęs bėgis arba nuo bėgio riedėjimo paviršiaus nulūžusi didesnė kaip 50 mm ilgio ar 10 mm gylio bėgio dalis	Šiai kategorijai priskiriami ir per sąvaržas ar susirinimus trūkę bėgiai
I02	Grįžti į I skyrių	Bėgių (vežės) nuokrypių skaičius	Geležinkelio kelio vientisumo ir geometrijos horizontalūs pažeidimai, dėl kurių būtina uždrausti geležinkelių transporto eismą arba sumažinti leistiną greitį, kad būtų užtikrintas saugumas	Jei greitis ribojamas ruože su keliais nuokrypiais – skaičiuojama kaip vienas vėžės nuokrypis
I04	Grįžti į I skyrių	Pravažiutų draudžiamųjų signalų skaičius	Atvejais, kai traukinys ar jo dalis pravažiuoja draudžiamąjį signalą negavus leidimo	Važiavimas negavus leidimo: 1. pravažiuojamas geležinkelių šviesoforą ar semaforą signalizuojantis draudžiamasis signalas, įskaitantis sustoti geležinkelių keliuose, kuriuose neįrengta automatinė traukinių kontrolės sistema arba automatinės traukinių apsaugos sistema; 2. pravažiuojamas saugos užtikrinimo atstumas, numatytas automatinės traukinių kontrolės sistemoje arba automatinės traukinių apsaugos sistemoje; 3. pravažiuojama vieta, apie kurią buvo nurodyta taisyklių, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismą, nustatyta tvarka; 4. pravažiuojama nevykdant sustojimo signalinių ženklų (išskyrus atkelių užkardas) arba rankinių signalų nurodymų. Važiavimu negavus leidimo nelaikomi atvejai: 1. jei juda nevaldomi geležinkelių riedmenys arba riedmenys be traukos priemonės; 2. jei pasikeičia leidžiamasis signalas į draudžiamąjį tuo metu, kai prie to signalo juda geležinkelių riedmenys, bet jiems sustabdyti yra per trumpas atstumas.
				—
I03	Grįžti į I skyrių	Klaidingo signalizavimo atvejų skaičius	Geležinkelių infrastruktūros arba geležinkelių riedmenų signalizacijos sistemos veikimo sutrikimas, dėl kurio perduodama klaidinga informacija	—