

TIRTINŲ INCIDENTŲ SĄRAŠAS

1. Kurios nors orlaivio sistemos normalaus darbo sutrikimas, reikalaujantis skubių avarinių veiksmų ar keliantis grėsmę orlaiviui.
2. Variklio išjungimas (išsijungimas) skrydžio metu. Variklio režimo sutrikimas.
3. Gaisras orlaivyje. Klaidingas gaisro gesinimo arba gaisro, dūmų ar pakilusios temperatūros signalizacijos sistemų suveikimas.
4. Dūmų, degėsių, skysčių garų, aitrių medžiagų kvapų atsiradimas orlaivyje.
5. Orlaivio konstrukcijų ne jėgos elementų suirimas arba pažeidimas. Sklandmens vibracija.
6. Aerodinaminio valdymo paviršių, pilonų, variklių pakabinimo mazgų suirimas arba atitrūkimas.
7. Neleistinų įtrūkių orlaivio jėgos elementuose bei stikluose atsiradimas.
8. Durų, liukų, uždarančių hermetišką skyrių, gaubtų arba aptakių orlaivio elementų nuplėšimas arba atsidarymas skrendant. Salono išsihermetinimas.
9. Variklio traukos reverso neišsijungimas, neįsijungimas, savaiminis įsijungimas, klaidingas įjungimas arba išjungimas.
10. Orlaivio valdymo plokštumų gedimai ir pažeidimai.
11. Susidūrimas su paukščiais ar kitais objektais ore, dėl kurio buvo pažeisti konstrukcijos elementai, variklis arba sutriko variklio darbas.
12. Sparno mechanizmų (priešsparnių, užsparnių, oro srauto nukreipiklių, interceptorių, skydelių) neišsileidimas, neįsitraukimas, savaiminis arba klaidingas išleidimas arba įtraukimas, neleistinas jų padėčių išsiderinimas.
13. Savaiminis ar klaidingas stabilizatoriaus atsilenkimas arba negalėjimas jo atlenkti.
14. Stabilizatoriaus arba sparno mechanizmų padėties indikacijos ir (arba) signalizacijos nesuveikimas arba klaidingas suveikimas.
15. Autopiloto darbo sutrikimas, dėl kurio orlaivis patenka į nesaugią padėtį.
16. Neįmanoma nustatyti skrydžio aukščio, instrumentinio arba tikrojo greičio pagal vieną arba daugiau prietaisų. Greičio apribojimo viršijimas. Sparno mechanizmų, važiuoklės išleidimo greičio viršijimas.
17. Vienos arba daugiau navigacinių sistemų gedimas arba neįsijungimas.
18. Vieno aviahorizonto gedimas orlaivyje, kuriame yra vienas arba du aviahorizontai; dviejų arba daugiau aviahorizontų gedimas orlaivyje, kuriame įrengti trys ir daugiau aviahorizontų; vieno aviahorizonto kartu su kontrolės sistema gedimas; bet kokio aviahorizontų kiekio gedimas, kai neįsijungia perspėjamoji signalizacija (arba jei signalizacija nenumatyta); aviahorizontų kontrolės sistemos gedimas su neteisingos signalizacijos įsijungimu.
19. Radijo ryšio praradimas skrydžio metu.
20. Erdvinis arba navigacinis orientacijos praradimas.
21. Orlaivio išskridimas su gedimais, neįtrauktais į leidžiamų gedimų sąrašą.
22. Orlaivio išskridimas nepabaigus techninės apžiūros.
23. Netinkamų degalų ir tepalų pripildymas.
24. Pusės ir daugiau padangų ant vienos važiuoklės atramos suplyšimas. Padangos suplyšimas, dėl kurio buvo pažeista orlaivio konstrukcija arba variklis. Sprogusi arba nuleista padanga.
25. Orlaivio centruotės ir pakrovimo normų, nurodytų orlaivio skrydžio operacijų vadove, pažeidimas.
26. Krovinio pasislinkimas skrydžio metu.
27. Nustatytų pakilimo, išskridimo iš aerodromo, artėjimo ir tūpimo schemų bei taisyklių pažeidimas.
28. Nustatyto skrydžio aukščio pakeitimas, nesuderinus su skrydžių vadovu.
29. Saugaus skrydžio aukščio, nustatytų vertikalųjų ir horizontaliųjų intervalų išlaikymo tarp orlaivių taisyklių pažeidimas.
30. Kilimo, tūpimo meteorologinio minimumo pažeidimas.

31. Orlaivio skrydžio operacijų vadovo reikalavimų neatitinkančios konfigūracijos pakilimas, skridimas ir tūpimas. Tūpimas, viršijant maksimaliai leistiną perkrovą tūpimo metu.
32. Įskridimas į pavojingų meteorologinių reiškinių zoną.
33. Radijo lokatorių gedimas, skrendant galimų audrų zonoje.
34. Orlaivio konstrukcijos elementų, variklių arba vienos iš sistemų pažeidimas skrydžio metu dėl žaibo išlydžio.
35. Pavojingio priartėjimo prie žemės sistemos nesuveikimas.
36. Pavojingas orlaivių suartėjimas ore, vengimo susidurti ore sistemos sprendžiamojo režimo suveikimas.
37. Susidūrimas arba pavojaus susidurti su objektais ant žemės (žmonėmis, gyvūnais arba transporto priemonėmis ant kilimo ir tūpimo tako (toliau – KTT), riedėjimo takelių, peronų, su antžeminėmis kliūtimis) atsiradimas.
38. Antžeminių kliūčių (stiebų, kaminų, antenų, elektros perdavimo linijų, medžių, vietinių reljefo aukštumų ir t. t.) kliudymas kuriuo nors orlaivio konstrukcijos elementu.
39. Žemės lietimasis sparnu, sraigto mente, liemens užpakaline dalimi arba bet kuriuo kitu orlaivio konstrukcijos elementu kylant ir tupiant.
40. Tūpimas su mažesniu kuro kiekiu, nei jo reikia pakartotinam tūpimui atlikti.
41. Tūpimas aikštelėse, pasirinktose iš oro, kurios neatitinka nustatytų reikalavimų.
42. Visi nenumatyti užduotyje tūpimai saugumo sumetimais, išskyrus tūpimus dėl oro sąlygų, komerciniais tikslais ar orlaivio techniniam patikrinimui palengvinti.
43. Tūpimas už KTT (tūpimo aikštelės) ribų, išriedėjimas už KTT ribų. Avarinis stabdymas.
44. Maksimalios orlaivio kilimo, tūpimo masės viršijimas.
45. Leidimas orlaiviams tūpti (kilti) ant (nuo) netinkamo naudoti KTT.
46. Išskridimas pažeidžiant privalomo poilsio arba darbo laiko normatyvus.
47. Savaiminis krovinio nukritimas, išorinės pakabos nutrūkimas. Įvykiai su pavojingais kroviniais.
48. Radijo ir šviesos signalinės įrangos, skirtos orlaivių skrydžiams aprūpinti, gedimas.
49. Klaidos teikiant oro eismo paslaugas ar skrydžio vadovo nurodymų nevykdymas.
50. Techninės priežiūros transporto priemonių ar įrangos padaryti pažeidimai orlaivio konstrukcijai.
51. Nutrauktas kilimas, esant didesniai kaip 80 mazgų greičiui.