



(prašymo Lengvojo orlaivio piloto licencijai (lėktuvui) (LAPL (A))
gauti forma (A1 forma))

Prašymas LAPL(A) licencijai gauti Skill test report form for the issue of LAPL(A)			
1. Pareiškėjo asmeninė informacija Applicant's personal details			
Vardas: First name(s):		Pavardė: Last name(s):	
Adresas: Address:			
Gimimo data: Date of birth:		Sveikatos pažymėjimo Nr.: Medical certificate No.:	
Telefono Nr.: Phone No.:		Sveikatos pažymėjimo galiojimas: Medical certificate validity:	
El. paštas: E-mail:		Sveikatos pažymėjimo apribojimai: Medical limitations:	
Aš, patvirtinu, kad: (1) neturiu kitoje šalyje narėje išduotos tokios pačios apimties ar kategorijos asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato; (2) kitoje šalyje narėje nesikreipiau su prašymu išduoti tokią pačią asmeninę licenciją, pažymėjimą, kvalifikaciją, leidimą arba atestatą; ir (3) niekada neturėjau kitoje šalyje narėje išduotos tokios pačios asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato, kurie buvo panaikinti ar sustabdyti kitoje šalyje narėje. I declare that I: (1) am not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State; (2) have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and (3) have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.			
Data: Date:		Pareiškėjo parašas: Signature of applicant:	
2. Mokymo informacija ir reikalavimai Summary of training and conditions			
Išskaityta ankstesnė skrydžių patirtis, įgyta vykdant įgulos vado funkcijas su kita licencija. Credited flight hours of previous experience as PIC.		Licencijos Nr. Licence no. val. hours	
Bendras skrydžių mokymo laikas (≥30 val.): Total flight instruction time (≥30 hr):		val. hours	
Skrydžių su instruktoriumi laikas (≥15 val.): Dual instruction (≥15 hr):		val. hours	
Savarankiško skrydžio, prižiūrint instruktoriui, laikas (≥6 val.): Supervised solo flights (≥ 6 hr): iš kurių: savarankiški skrydžiai maršrutu (≥3 val.): of which: solo cross-country flights (≥ 3 hr): 1 ilgas maršrutas (≥150 km) su pilnu sustojimu kitame aerodrome: 1 cross-country flight of at least 150 km including one full stop landing at a different aerodrome: 1 atkarpa Leg 1 2 atkarpa Leg 2 Iš viso: Total:		val. hours val. Hours data date km km km	
Amžius (≥17 metų) Age (≥17 years old)		metai age	
Pastaba: pateikite atitinkamų skrydžių knygutės puslapių kopijas, kurios turi atitikti Reglamento (EB) Nr. 1178/2011 FCL.050 dalies; AMC1 FCL.050 reikalavimus. Remark: a copy of the relevant logbook pages must be submitted. Recording of flight time must comply with the requirement of Regulation (EU) No 1178/2011 FCL.050; AMC1 FCL.050			
Pastaba: pateikite Patvirtintos mokymo organizacijos (ATO)/deklaratosios mokymo organizacijos (DTO) mokymų sertifikatą / patvirtinimą Remark: a copy of the ATO/DTO training certificate / statement must be submitted.			
ATO/DTO pavadinimas: ATO/DTO name:		ATO/DTO registracijos Nr.: ATO/DTO registration No.:	
Mokymų vadovo vardas, pavardė, parašas: Name and signature of Head of Training:		Data: Date:	
3.1 PRIEŠSKRYDINIAI VEIKSMAI IR IŠSKRIDIMAS PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE		Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail
a	Priešskrydiniai dokumentai, NOTAM ir susipažinimas su informacija apie orą Pre-flight documentation, NOTAM and weather briefing	☐	☐
b	Centruotės ir parametų skaičiavimas / Mass and balance and performance calculation	☐	☐
c	Orlaivio arba motorizuotojo turo sklandytuvo (TMG) patikrinimas, apžiūra ir techninė priežiūra / Aeroplane or TMG inspection and servicing	☐	☐
d	Variklio užvedimas ir po užvedimo atliekamos procedūros / Engine starting and after starting procedures	☐	☐
		Egzaminuotojo parašas: Examiner's signature:	

e	Riedėjimo ir aerodromo procedūros, procedūros prieš kilimą Taxiing and aerodrome procedures, pre-take-off procedures	☐	☐	
f	Pakilimas ir patikrinimai po pakilimo / Take-off and after take-off checks	☐	☐	
g	Išskridimo iš aerodromo procedūros / Aerodrome departure procedures	☐	☐	
h	Radio ryšys, frazeologija, procedūros / ATC compliance and R/T procedures	☐	☐	

3.2 BENDRIEJI SKRYDŽIO ELEMENTAI GENERAL AIRWORK		Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail	Egzaminuotojo parašas: Examiner's signature:
a	Radio ryšys, frazeologija, procedūros / ATC compliance and R/T procedures	☐	☐	
b	Tiesus ir horizontalus skrydis su greičio pokyčiais / Straight and level flight, with speed changes	☐	☐	
c	Kilimas: / Climbing:	☐	☐	
	i) geriausia sparta / best rate of climb;	☐	☐	
	ii) posūkiai aukštėjant / climbing turns;	☐	☐	
	iii) išlyginimas / levelling off.	☐	☐	
d	Vidutinio posvyrio (30°) posūkiai, apžvalgos procedūros ir susidūrimo vengimas Medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance	☐	☐	
e	Statūs (45° posvyrio) posūkiai Steep (45° bank) turns	☐	☐	
f	Skrydis arti mažiausių leistinų greičių su užsparniais ir be jų Flight at critically low air speed with and without flaps	☐	☐	
g	Smuka / Stalling:	☐	☐	
	i) smuka ir išvedimas su trauka / clean stall and recover with power;	☐	☐	
	ii) artėjimas prie smukos su 20° posvyriu, artėjimo tūpti konfigūracija approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration;	☐	☐	
	iii) artėjimas prie smukos tūpimo konfigūracijoje / approach to stall in landing configuration.	☐	☐	
h	Žemėjimas / Descending:	☐	☐	
	i) su trauka ir be jos / with and without power;	☐	☐	
	ii) posūkiai žemėjant (statūs posūkiai) / descending turns (steep gliding turns);	☐	☐	
	iii) išlyginimas / levelling off.	☐	☐	

3.3 SKRYDŽIO MARŠRUTU PROCEDŪROS EN-ROUTE PROCEDURES		Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail	Egzaminuotojo parašas: Examiner's signature:
a	Skrydžio plano pildymas, padėties nustatymas ir žemėlapių skaitymas Flight plan, dead reckoning and map reading	☐	☐	
b	Aukščio, kurso ir greičio išlaikymas Maintenance of altitude, heading and speed	☐	☐	
c	Orientavimasis, atvykimo laiko skaičiavimas, navigacinio žurnalo pildymas Orientation, timing and revision of ETAs and log keeping	☐	☐	
d	Maršruto pakeitimas į atsarginį aerodromą (planavimas ir įgyvendinimas) Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)	☐	☐	
e	Skrydžio parametų sekimas (atmintinės, degalų sistema ir karbiuratoriaus apledėjimas ir kt.) Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.)	☐	☐	
f	Radio ryšys, frazeologija, procedūros ATC compliance and R/T procedures	☐	☐	

3.4 ARTĖJIMO TŪPTI IR TŪPIMO PROCEDŪROS APPROACH AND LANDING PROCEDURES		Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail	Egzaminuotojo parašas: Examiner's signature:
a	Atvykimo į aerodromą procedūros / Aerodrome arrival procedures	☐	☐	
b	Susidūrimo vengimas (apžvalgos procedūros) / Collision avoidance (look-out procedures)	☐	☐	
c	Tikslus tūpimas (tūpimas ant trumpo tako), tūpimas esant šoniniam vėjui, jei tinka sąlygos Precision landing (short field landing), crosswind, if suitable conditions available	☐	☐	
d	Tūpimas be užsparnių (jei yra) / Flapless landing (if applicable)	☐	☐	
e	Artėjimas tūpti nenaudojant variklio traukos / Approach to landing with idle power	☐	☐	
f	Tūpsnis / Touch and go	☐	☐	
g	Kilimas antram ratui iš mažo aukščio / Go-around from low height	☐	☐	
h	Radio ryšys, frazeologija, procedūros / ATC liaison	☐	☐	
i	Veiksmai po skrydžio / Actions after flight	☐	☐	

3.5 YPATINGOSIOS IR AVARINĖS PROCEDŪROS ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES		Išlaikyta Pass	Neišlaikyta Fail	Egzaminuotojo parašas: Examiner's signature:
a	Variklio gedimo imitavimas po kilimo / Simulated engine failure after take-off	☐	☐	
b	* Imituojamas priverstinis tūpimas / Simulated forced landing	☐	☐	
c	* Imituojamas avarinis tūpimas / Simulated precautionary landing	☐	☐	

d	Imituojamos avarinės procedūros / Simulated emergencies	☐	☐	
e	Klausimai žodžiu / Oral questions	☐	☐	

* Šie dalykai gali būti apjungti egzaminuotojo nuožiūra. / * These items may be combined, at the discretion of the FE(A).

4. Užsienio egzaminuotojams. Jeigu egzaminuotojas turi ne lietuvišką licenciją, taikomi Reglamento (EB) Nr. 1178/2011 FCL.1030 b dalies 3 punkto iv ir v papunkčių reikalavimai For foreign examiners. In case the examiner holds non-Lithuanian licence, Regulation (EU) No 1178/2011 FCL.1030 (b) (3) (iv),(v) is applicable		
Pareiškiau, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumentu (EDD). Pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai. I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in the Examiner Differences Document. I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.		EDD versija: EDD Version:
Data: Date:	Parašas: Signature:	Egzaminuotojo vardas ir pavardė: Examiner's name:

5. Tikrinimo rezultatai ir skrydžio informacija Result of the test and details of the flight		
Rezultatas / Results:	☐ Išlaikė / Pass	☐ Neišlaikė / Fail
	☐ Iš dalies išlaikė / Partial pass	
Klasė / Class:	☐ SEP (land)	☐ SEP (sea)
	☐ TMG	
Pastabos: Remarks:		
Lėktuvo grupė, variantas, tipas: Group, variant, type of airplane:	Orlaivio registracijos Nr.: Aircraft registration No.:	
Aerodromas arba vieta: Aerodrome or place:	Kilimo laikas: Take-off time:	
Skrydžio laikas: Flight time:	Tūpimo laikas: Landing time:	
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr.: Examiner's certificate No.:	Egzaminuotojo vardas, pavardė: Examiner's name:	
Egzaminuotojo parašas: Signature of examiner:	Data: Date:	

TKA sprendimas TCA decision		
Specialisto vardas, pavardė: Specialist's name:	Parašas: Signature:	Data: Date:

LAPL(A) įgūdžių patikrinimas LAPL(A) — Skill test	
Išlaikymo kriterijai: 1. Įgūdžių patikrinimo egzaminas suskirstomas į atskiras dalis. 2. Jei neišlaikomas kuris nors atitinkamos egzaminavimo dalies elementas, neišlaikoma visa egzaminavimo dalis. Jei prašymo teikėjas neišlaiko tik vienos egzaminavimo dalies, jis perlaiko tik tą dalį. Jei neišlaikoma daugiau kaip viena egzaminavimo dalis, neišlaikomas visas egzaminimas. 3. Jei, perlaikant egzaminą pagal 2 punktą, neišlaikoma bent viena egzaminavimo dalis, įskaitant tas dalis, kurios buvo išlaikytos per pirmąjį bandymą, prašymo teikėjas neišlaiko viso egzaminavimo. 4. Jei per 2 bandymus nepavyksta išlaikyti visų egzaminavimo dalių, vykdomas tolesnis praktinis mokymas.	Pass marks: 1. The skill test shall be divided into different sections. 2. Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test. 3. When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test. 4. Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further practical training.
Įgūdžių patikrinimo egzaminavimo turinys: Skrydžio įgūdžių patikrinimo egzaminui maršrutą parenka egzaminuotojas. Maršrutas turi baigtis išskridimo arba kitame aerodrome. Pareiškėjas yra atsakingas už skrydžio planavimą ir turi užtikrinti, kad orlaivyje būtų visa skrydžiui vykdyti reikalinga įranga ir dokumentacija. Navigacijos dalis egzaminavimo metu turi trukti bent 30 minučių, kurių metu pilotas gali parodyti savo gebėjimus užbaigti maršrutą su mažiausiai dviem nustatytais maršruto taškais.	Content of Skill test: The route to be flown for the skill test should be chosen by the FE(A). The route should end at the aerodrome of departure or at another aerodrome. The applicant should be responsible for the flight planning and should ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The navigation section of the test should have a duration of at least 30 minutes which allows the pilot to demonstrate his/her ability to complete a route with at least two identified waypoints.
Visose dalyse taikomi šie reikalavimai: kontrolinių sąrašų naudojimas, skraidymo meistriškumas, orlaivio ar TMG valdymas pagal išorinius vizualiuosius orientyrus, apsaugos nuo apledėjimo / ledo pašalinimo procedūros.	Use of checklist, airmanship, control of aeroplane or TMG by external visual reference, anti-icing procedures, etc. apply in all sections.
Skrydžio egzaminavimo nuokrypos: Pareiškėjas turi parodyti gebėjimą: (1) valdyti orlaivį ar TMG pagal jo galimybių ribas; (2) sklandžiai ir tiksliai atlikti visus manevrus; (3) priimti tinkamus sprendimus ir meistriškai valdyti orlaivį; (4) taikyti aviacijos žinias; (5) nuolat valdyti orlaivį arba TMG taip, kad niekada nekiltų rimtų abejonių, ar procedūra arba manevras bus atliktas sėkmingai.	Flight test tolerance: The applicant should demonstrate the ability to: (1) operate the aeroplane or TMG within its limitations. (2) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy. (3) exercise good judgment and airmanship. (4) apply aeronautical knowledge. (5) maintain control of the aeroplane or TMG at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.
Patikrinimo metu taikomos toliau nurodytos ribos:	The following limits are for general guidance:

(1) aukštis: įprastinis skrydis	± 150 pėdų	(1) height: normal flight	± 150 ft
(2) greitis: (i) pakilimui ir priartėjimui	+15/-5 mazgų	(2) speed: (i) take-off and approach	+ 15/-5 knots
(ii) visi kiti skrydžio režimai	± 15 mazgų	(ii) all other flight regimes	± 15 knots