

		LIETUVOS KARINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA	
1	BORTO TECHNIKO PRAKTINIŲ ĮGŪDŽIŲ EGZAMINO LAPAS KARINĖS AVIACIJOS SPECIALISTO LICENCIJAI GAUTI		
Vardas		☐ Borto techniko KASL	
Pavardė			
SP Nr.		Bendra skrida	val.
SP galiojimas		Skrida treniruoklyje	val.
Pretendento parašas			

1 DALIS. PRIEŠSKRYDINIAI VEIKSMAI IR IŠSKRIDIMAS		Rezultatai įsk. / Ne	Egzaminuotojo Vardas ir pavardė įrašomi po egzamino
1.1.	Priešskrydiniai veiksmai, įskaitant skrydžio planavimą, dokumentų pildymą, masės ir centruotės nustatymą, susipažinimą su orų informacija		
1.2.	Orlaivio patikrinimas ir techninė priežiūra		
1.3.	Išskridimo procedūra, susidūrimo vengimo veiksmai (apžvalga iš kabinos)		
2 DALIS. BENDRIEJI SKRYDŽIO ELEMENTAI			
2.1.	Orlaivio sistemų ir jų komponentų darbingumo skrydžio metu kontrolė		
2.2.	Veiksmai avarinės situacijos metu		
3 DALIS. ARTĖJIMO TŪPTI IR TŪPIMO PROCEDŪROS			
3.1.	Atvykimo procedūros, aukščio kontrolė, kliūčių apžvalga ir įvertinimas iš kabinos		
3.2.	Artėjimas tūpti ir tūpimas minimaliu variklio veikimo režimu		
3.3.	Poskrydiniai veiksmai		
4 DALIS. YPATINGOSIOS IR AVARINĖS PROCEDŪROS			
4.1.	Imituojamas variklio gedimas pakilus (saugiamoje aukštyje), gaisro gesinimo pratybos		
4.2.	Įrangos gedimai		
4.3.	Priverstinis tūpimas (imituojamas)		
4.4.	Žodiniai klausimai		
5 DALIS. PATIKRINIMO REZULTATAI			
Išlaikė ☐		Neišlaikė ☐	Dalinai išlaikė ☐
Orlaivio tipas		Pakilimo laikas	UTC
Aerodromas		Tūpimo laikas	UTC
Egzaminuotojas		Bendra skrida	val.

6 DALIS			
Suprantu ir sutinku su visa pateikta informacija ir pastabų neturiu.			
Data		Pretendento Vardas ir pavardė	
Pretendento parašas			

BENDRIEJI REIKALAVIMAI

Skrendama orlaivio įgulos vado parinktu maršrutu, paskirties vieta yra valdomasis aerodromas. Pretendentas atsakingas už pasirengimą skrydžiui ir užtikrina, kad orlaivyje būtų visa skrydžiui vykdyti reikalinga įranga ir dokumentai. Skrydis trunka bent 90 minučių.