

PATVIRTINTA

Valstybinės kelių transporto inspekcijos
prie Susisiekimo ministerijos viršininko
2015 m. sausio 8 d. įsakymu Nr. 2B-01
(Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus 2022 m.
gruodžio 19 d. įsakymo Nr. 2BE-327
redakcija)

(Automobilių kelių transporto srities keleivių vežėjo patikrinimo klausimyno forma)



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

**AUTOMOBILIŲ KELIŲ TRANSPORTO SRITIES
KELEIVIŲ VEŽĖJO PATIKRINIMO KLAUSIMYNAS**

_____ Nr. _____

INFORMACIJA APIE VEŽĖJĄ			
Pavadinimas			
Vežėjo kodas			
Registracijos adresas (miestas, gatvė, namo numeris, buto (korpuso) numeris, jei yra)			
Kontaktinis telefono Nr.			
El. pašto adresas			
Vežėjo valdymo centro (jeigu jis nesutampa su registracijos adresu), adresas (-ai)			
Licencijos vežti keleivius už atlygį autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje numeris		Galiojančių licencijos kopijų skaičius	
Licencijos vežti keleivius už atlygį autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje numeris		Galiojančių licencijos kopijų skaičius	
INFORMACIJA APIE VADOVĄ			
Vardas			
Pavardė			
El. pašto adresas			
Tel. Nr.			
PATIKRINIMO INFORMACIJA			

Patikrinimo pobūdis	☐ Planinis		☐ Neplaninis	
Patikrinimo pagrindas				
Patikrinimo atlikimo vieta	☐ Administracijoje (nuotolinis)		☐ Tikrinamo vežėjo patalpose ar teritorijoje	
Patikrinimo pradžios data				
Patikrinimo pabaigos data				
Patikrinimą atliko				
1. Licencijavimo sąlygų tikrinimas				
1.1. Reikalavimų tikrinimas, kai vežėjas veža keleivius už atlygį				
1.1.1.	Ar vežėjas turi paskirtą transporto vadybininką? (Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 4 str., Kodekso 7 str.)	Taip	☐	
		Vardas, pavardė		
		Ne	☐	
Pastaba / pažeidimo esmė:				
Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – KELTRA.				
1.1.2.	Ar transporto vadybininkas, kuris vadovauja keleivių vežimo veiklai, atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimus? (Kodekso 8 ⁴ str.)	Taip	Ne	
		☐	☐	
		Pastaba / pažeidimo esmė:		
		Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: ANR, ERRU, IKNR, KELTRA, VEKTRA.		
1.1.3.	Ar vežėjo vadovas atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimus? (Kodekso 8 ⁴ str.)	Taip	Ne	
		☐	☐	
		Pastaba / pažeidimo esmė:		
		Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: ANR, ERRU, IKNR, KELTRA, VEKTRA.		
1.1.4.	Ar vežėjas atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimus? (Kodekso 8 ⁴ str.)	Taip	Ne	
		☐	☐	
		Pastaba / pažeidimo esmė:		
		Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: ERRU, IKNR, KELTRA, VEKTRA.		
1.1.5.	Ar transporto vadybininkas vadovauja ne daugiau kaip dviejų skirtingų vežėjų, kurie bendrai turi ne daugiau kaip 30 licencijos kopijų, profesinei vežimo kelių transportu veiklai? (Kodekso 8 ¹ str.)	Taip	Ne	
		☐	☐	
		Pastaba / pažeidimo esmė:		
		Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: ERRU, IKNR, KELTRA, VEKTRA.		
1.1.6.	Ar vežėjas vykdo keleivių vežimo veiklą turėdamas pakankamą finansinį pajėgumą vykdyti veiklą? (Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 7 str.)	Taip	Ne	
		☐	☐	
	Patikrinimo ypatumai: jei patikrinimas vyksta iki einamųjų metų gegužės 25 d., įmonės finansinis pajėgumas vertinamas pagal užpraeitų metų JAR pateiktas patvirtintas finansines ataskaitas; jei po gegužės 25 d. – praeitų metų. Jeigu ataskaitos nėra JAR, laikoma, kad vežėjas neatitinka finansinio pajėgumo reikalavimų. Vežėjo, kuriam nėra prievolės JAR teikti finansinių ataskaitų, finansinis pajėgumas vertinamas pagal vežėjo pateiktus patvirtintus finansinį pajėgumą įrodančius dokumentus.			
	Reikalaujamas finansinis pajėgumas (RFP) apskaičiuojamas pagal formulę: $9000 + (n-1) \cdot 5000$ kur: n – autobusams išduotų galiojančių licencijos kopijų skaičius			
	Faktinis finansinis pajėgumas (FFP)			

	Skirtumas (RFP–FFP) (FFP turi būti ne mažiau už RFP)					
	Pastaba / pažeidimo esmė:					
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: KELTRA, JAR.					
1.2. Reikalavimų tikrinimas, kai vežėjas keleivius veža savo sąskaita (tikrinama, jei tokia veikla buvo vykdoma) (Reglamento 1073/2009 2 str.)						
1.2.1.	Ar keleiviai vežami nekomerciniais ir pelno nesiekiančiais tikslais?	<table border="1"> <tr> <td>Taip</td> <td>Ne</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> </table>	Taip	Ne	☐	☐
Taip	Ne					
☐	☐					
	Pastaba / pažeidimo esmė:					
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – vežėjo patvirtinti nuostatai.					
1.2.2.	Ar tai yra tik pagalbinė vežėjo veikla?	<table border="1"> <tr> <td>Taip</td> <td>Ne</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> </table>	Taip	Ne	☐	☐
Taip	Ne					
☐	☐					
	Pastaba / pažeidimo esmė:					
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – keleivių vežimo dokumentai.					
1.2.3.	Ar transporto priemonės vairuoja pagal sutartį įdarbintas vežėjo personalas?	<table border="1"> <tr> <td>Taip</td> <td>Ne</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> </table>	Taip	Ne	☐	☐
Taip	Ne					
☐	☐					
	Pastaba / pažeidimo esmė:					
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – AVSDR.					
1.2.4.	Ar keleivinė transporto priemonė yra vežėjo nuosavybė, įsigyta išsimokėtinai ar išsinuomota? Ar išsinuomota pagal ilgalaikės išperkamosios nuomos sutartį?	<table border="1"> <tr> <td>Taip</td> <td>Ne</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> </table>	Taip	Ne	☐	☐
Taip	Ne					
☐	☐					
	Pastaba / pažeidimo esmė:					
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: ERRU, KTPR, nuomos sutartis.					
2. Transporto priemonėse įrengtų tachografų naudojimo ir vairuotojų darbo organizavimo reikalavimų tikrinimas						
Vairavimo (darbo) ir poilsio duomenų patikrinimo laikotarpis	Nuo	Iki				
Patikrinimo ypatumai: vežėjo pateikti skaitmeniniai tachografų ir vairuotojų kortelių duomenys imami patikrinti iš IS „Vektra“ skilties „Tachografų failai“.						
Darbo ir poilsio režimo duomenų pateikimo suvestinė						
Transporto priemonių (M2, M3 kategorijų) skaičius						
Iš jų su skaitmeniniais tachografais (s)						
Iš jų su analoginiais tachografais (a)						
Privalomų pateikti darbo ir poilsio režimo duomenų iš analoginio tachografo skaičius dienomis (vnt., apskaičiuojama pagal formulę $a \cdot 56$, kur a – transporto priemonių su analoginiais tachografais, kurie papuola į Reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį, skaičius)						
Pateiktų darbo ir poilsio režimo duomenų iš analoginio tachografo skaičius dienomis						
Nepateiktų darbo ir poilsio režimo duomenų iš analoginio tachografo skaičius dienomis						
Netinkamų analizuotų darbo ir poilsio režimo duomenų iš analoginio tachografo skaičius dienomis						

Privalomų pateikti darbo ir poilsio režimo duomenų iš skaitmeninio tachografo skaičius dienomis (vnt., apskaičiuojama pagal formulę $s*56$, kur s – transporto priemonių su skaitmeniniais tachografais, kurie papuola į Reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį, skaičius)				
Pateiktų darbo ir poilsio režimo duomenų iš skaitmeninio tachografo skaičius dienomis				
Nepateiktų darbo ir poilsio režimo duomenų iš skaitmeninio tachografo skaičius dienomis				
Privalomų pateikti darbo ir poilsio režimo duomenų iš vairuotojų kortelių ir tachografo registracijos lapų skaičius dienomis (vnt., apskaičiuojama pagal formulę $v*56$, kur v – vairuotojų, dirbusių tikrinamu laikotarpiu, skaičius)				
Pateiktų darbo ir poilsio režimo duomenų iš vairuotojų kortelių ir tachografo registracijos lapų skaičius dienomis				
Nepateiktų darbo ir poilsio režimo duomenų iš vairuotojų kortelių ir tachografo registracijos lapų skaičius dienomis				
Privalomi pateikti darbo ir poilsio režimo duomenys (iš viso)	Pateikti ir tinkami analizuoti darbo ir poilsio režimo duomenys (iš viso)	Nepateikti darbo ir poilsio režimo duomenys (iš viso)	Netinkami analizuoti darbo ir poilsio režimo duomenys (iš viso)	
Pastaba / pažeidimo esmė:				
2.1. Sąlygų tikrinimas, kai naudojami transporto priemonėse sumontuoti analoginiai tachografai				
2.1.1.	Ar vežėjas pateikė patikrinti visus prašomus tikrinamo laikotarpio vairuotojų tachografo registracijos lapus? (Reglamento (EB)165/2014 33 str. 2 d.)	Taip	Ne	
		☐	☐	
	Neaktualu, nes įmonėje neeksploatuojamos transporto priemonės, kuriose būtų sumontuoti analoginiai tachografai	☐		
	Pastaba / pažeidimo esmė:			
2.1.2.	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: KELTRA, „Vektra“, I.VAZ, TAIS, važtaraščiai, darbo laiko apskaitos žiniaraščiai.			
	Ar tachografo registracijos lapai nebuvo naudoti ilgiau kaip 24 val. ir dėl to yra netinkami analizuoti? (Reglamento (EB)165/2014 34 str. 1 d.)	Taip	Ne	
		☐	☐	
	Neaktualu, nes įmonėje neeksploatuojamos transporto priemonės, kuriose būtų sumontuoti analoginiai tachografai	☐		
Pastaba / pažeidimo esmė:				
2.2. Sąlygų tikrinimas, kai naudojami transporto priemonėse sumontuoti skaitmeniniai tachografai				
2.2.1.	Ar vežėjas periodiškai (ne rečiau kaip kas 28 dienas) perkelia duomenis iš skaitmeninių vairuotojų kortelių? (Reglamento (ES) Nr. 581/2010 1 str.)	Taip	Ne	
		☐	☐	
	Neaktualu, nes įmonė neeksploatuoja transporto priemonių su įrengtais skaitmeniniais tachografais	☐		
	Pastaba / pažeidimo esmė:			
Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – naudojantis „Tachoscan“ programos funkcionalumu.				
2.2.2.	Ar vežėjas periodiškai (ne rečiau kaip kas 90 dienų) perkelia duomenis iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų? (Reglamento (ES) Nr. 581/2010 1 str.)	Taip	Ne	
		☐	☐	
	Neaktualu, nes įmonė neeksploatuoja transporto priemonių su įrengtais skaitmeniniais tachografais	☐		
	Pastaba / pažeidimo esmė:			
Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – naudojantis „Tachoscan“ programos funkcionalumu.				
2.2.3.		Taip	Ne	

	Ar vežėjas pateikė patikrinti visus prašomus pateikti tikrinamo laikotarpio vairuotojų skaitmeninių kortelių duomenis? (Reglamento (ES) Nr. 165/2014 33 str. 2 d.)	☐	☐		
	Neaktualu, nes įmonės vairuotojai nevairavo transporto priemonių, kuriose būtų sumontuoti skaitmeniniai tachografai	☐			
	Pastaba / pažeidimo esmė:				
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – naudojantis „Tachoscan“ programos funkcionalumu.				
2.2.4.	Ar vežėjas pateikė patikrinti visus prašomus pateikti tikrinamo laikotarpio transporto priemonių skaitmeninių tachografų duomenis? (Reglamento (ES) Nr. 165/2014 33 str. 2 d.)	Taip	Ne		
		☐	☐		
	Neaktualu, nes įmonės vairuotojai nevairavo transporto priemonių, kuriose būtų sumontuoti skaitmeniniai tachografai	☐			
	Pastaba / pažeidimo esmė:				
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – naudojantis „Tachoscan“ programos funkcionalumu.				
3. Vežėjo vairuotojų darbo organizavimo sąlygų tikrinimas					
3.1.	Ar vežėjas tinkamai organizavo kelių transporto priemonių vairuotojų darbą, kad jie galėtų laikytis Reglamento (EB) Nr. 561/2006 reikalavimų? (Reglamento (ES) Nr. 561/2006 10 str.)	Taip	Ne		
		☐	☐		
	Pastaba / pažeidimo esmė:				
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: tachografo registracijos lapai, skaitmeninio tachografo ir vairuotojų kortelių duomenys.				
Nustatytų pažeidimų pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 suvestinė (2BE-262) (pildoma, jei 3.1 klausimo atsakymas yra „Ne“; balti langeliai skirti įrašyti nustatytų pažeidimų skaičių; SSP – sunkiausi pažeidimai, LSP – labai sunkūs pažeidimai, SP – sunkūs pažeidimai, NP – nedideli pažeidimai)					
		NP	SP	LSP	SSP
B	Vairavimo trukmė				
B1	Kasdienės vairavimo trukmės – 9 val. – viršijimas, jei trukmės neleidžiama pailginti iki 10 val.	9 val. < ... < 10 val.			
B2		10 val. ≤ ... < 11 val.			
B3		11 val. ≤ ...			
B4	Kasdienės vairavimo trukmės – 9 val. – viršijimas 50 % ar daugiau, nedarant pertraukos ar nepailsėjus bent 4 val. 30 min.	13 val. 30 min. ≤ ... be pertraukos / poilsio			
B5	Pailgintos vairavimo trukmės – 10 val. – viršijimas, jei trukmę leidžiama pailginti	10 val. < ... < 11 val.			
B6		11 val. ≤ ... < 12 val.			
B7		12 val. ≤ ...			
B8	Kasdienės vairavimo trukmės – 10 val. – viršijimas 50 % ar daugiau, nedarant pertraukos ar nepailsėjus bent 4 val. 30 min.	15 val. ≤ ... be pertraukos / poilsio			
B9	Kassavaitinės vairavimo trukmės viršijimas	56 val. < ... < 60 val.			
B10		60 val. ≤ ... < 65 val.			
B11		65 val. ≤ ... < 70 val.			
B12	Kassavaitinio vairavimo trukmės viršijimas 25 % ar daugiau	70 val. ≤ ...			

B13	Bendros ilgiausios vairavimo trukmės	90 val. < ...				
B14	viršijimas dvi savaites paeiliui	100 val. ≤ ...				
B15		105 val. ≤ ...				
B16	Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas dvi savaites paeiliui 25 % ar daugiau	< 100 val. < 105 val. < 112 val. 30 min.				
C	Pertraukos					
C1	4 val. 30 min. nepertraukiamo vairavimo trukmės iki pertraukos darymo viršijimas	4 val. 30 min. < ...				
C2		< 5 val.				
C3		5 val. ≤ ... < 6 val.				
C3		6 val. ≤ ...				
D	Poilsio laikotarpiai					
D1	Nepakankamas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 11 val., jei kasdienio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	10 val. ≤ ... < 11 val.				
D2		8 val. 30 min. ≤ ...				
D3		< 10 val.				
D4	Nepakankamas sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 val., jei laikotarpį leidžiama sutrumpinti	... < 8 val. 30 min.				
D5		8 val. ≤ ... < 9 val.				
D6		7 val. ≤ ... < 8 val.				
D7		... < 7 val.				
D8	Nepakankami padalyto kasdienio poilsio laikotarpiai – mažiau kaip 3 val. + 9 val.	3 val. + [8 val. ≤ ... < 9 h]				
D9		3 val. + [7 val. ≤ ... < 8 val.]				
D10		3 val. + [... < 7 val.]				
D11	Nepakankamas su porininku dirbančio vairuotojo kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 val.	8 val. ≤ ... < 9 val.				
D12		7 val. ≤ ... < 8 val.				
D13		... < 7 val.				
D14	Nepakankamas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 24 val.	22 val. ≤ ... < 24 val.				
D15		20 val. ≤ ... < 22 val.				
D16		... < 20 val.				
D17	Nepakankamas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 45 val., jei kassavaitinio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	42 val. ≤ ... < 45 val.				
D18		36 val. ≤ ... < 42 val.				
D19		... < 36 val.				
D20	Šešių 24 val. laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio	... < 3 val.				
D21		3 val. ≤ ... < 12 val.				
E	Nuostata, leidžianti nukrypti nuo 12 parų taisyklės					
E1	Dvylikos 24 val. laikotarpių iš eilės	... < 3 val.				
E2		3 val. ≤ ... < 12 val.				

E3	viršijimas po ankstesnio normalaus kassavaitinio poilsio laikotarpio	12 val. ≤ ...												
E4	Kassavaitinio poilsio laikotarpis pradėtas po dvylikos 24 val. laikotarpių iš eilės	65 val. < ... ≤ 67 val.												
E5		... ≤ 65 val.												
E6	Ilgesnis kaip 3 val. vairavimo be pertraukos laikotarpis laikotarpiu nuo 22:00 iki 6:00, jei dirbama be porininko	3 val. < ... < 4,5 val.												
E7		4,5 val. ≤ ...												
Iš viso														
3.2.	Ar vežėjas tinkamai organizavo mobiliųjų kelių transporto darbuotojų darbą, kad jie galėtų laikytis Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse apraše nustatytų reikalavimų? (Nutarimo II skyrius)				Taip	Ne								
					☐	☐								
	Pastaba / pažeidimo esmė:													
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: registracijos lapai, „Tachoscan“, ataskaita apie padarytus vairuotojų pažeidimus.													
Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse apraše nustatytų reikalavimų pažeidimai (pildoma, jei 3.2 klausimo atsakymas yra „Ne“)														
Pažeidimo esmė					Pažeidimų skaičius (vnt.)									
Nustatyto nepertraukiamo darbo laiko viršijimas mažiau kaip trisdešimt minučių														
Nustatyto nepertraukiamo darbo laiko viršijimas daugiau kaip trisdešimt minučių, bet mažiau kaip viena valanda trisdešimt minučių														
Nustatyto nepertraukiamo darbo laiko viršijimas viena valanda trisdešimt minučių ir daugiau														
Nustatyto nepertraukiamo darbo laiko nakties metu viršijimas mažiau kaip viena valanda trisdešimt minučių														
Nustatyto nepertraukiamo darbo laiko nakties metu viršijimas viena valanda trisdešimt minučių ir daugiau														
Vidutinio arba maksimalaus savaitės darbo laiko viršijimas mažiau kaip keturiomis valandomis														
Vidutinio arba maksimalaus savaitės darbo laiko viršijimas daugiau kaip keturiomis valandomis, bet mažiau kaip devyniomis valandomis														
Vidutinio arba maksimalaus savaitės darbo laiko viršijimas daugiau kaip devyniomis valandomis, bet mažiau kaip keturiolika valandų														
Vidutinio arba maksimalaus savaitės darbo laiko viršijimas keturiolika valandų ir daugiau														
Iš viso														
Patikrinimo būdas ir informacijos šaltinis – aktualūs skaičiai surašomi šviesesne spalva pažymėtuose langeliuose.														
3.3.	Ar vežėjas užtikrina vairuotojų grįžimą į Lietuvos Respubliką ar į savo gyvenamąją vietą nustatytu dažnumu? (Reglamento Nr. 561/2006 8 str.)				Taip	Ne								
					☐	☐								
	Neaktualu, nes vykdomi keleivių pervežimai tik vidaus maršrutais				☐									
	Pastaba / pažeidimo esmė:													
	Patikrinimo būdas ir informacijos šaltiniai: naudojantis „Tachoscan“ programos funkcionalumu, analizuojant tachografo registracijos lapus, „Avilys“, VEKTRA.													
4. Patikrinimo išvada														
4.1. Patikrinimo rezultatas (skirtas vežėjui susipažinti iki klausimyno patvirtinimo momento)														
Veikla vykdyta nepažeidžiant teisės aktų reikalavimų					☐									

Veikla vykdyta pažeidžiant teisės aktų reikalavimus			☐	
Nustatyto ūkio subjekto veiklą reglamentuojančio teisės akto pažeidimo esmė	Pažeisto teisės akto pavadinimas, straipsnis, dalis, punktas, papunktis ir kt.	Mažareikšmis pažeidimas (žymima, jei taip yra klasifikuojamas)	Vežėjo pastabos, paaiškinimas, papildomai pateikta medžiaga ir įrodymai ar kt.	
		☐		
		☐		
4.2. Galutinis patikrinimo rezultatas (įvertinus vežėjo pastabas ar kitą pateiktą papildomą medžiagą, jei tokia buvo pateikta)				
Veikla vykdyta nepažeidžiant teisės aktų reikalavimų			☐	
Veikla vykdyta pažeidžiant teisės aktų reikalavimus			☐	
4.2.1. Mažareikšmiai pažeidimai (pildoma, jei nustatyta tokios rūšies pažeidimų)				
Nustatyto ūkio subjekto veiklą reglamentuojančio teisės akto pažeidimo esmė	Pažeisto teisės akto pavadinimas, straipsnis, dalis, punktas, papunktis	Vežėjo pastabų įvertinimas (argumentai, kodėl pastaboms nepritarta)	Nurodymai nustatytam pažeidimui šalinti	Pažeidimo pašalinimo terminas
4.2.2. Pažeidimai, kurie nelaikomi mažareikšmiais (pildoma, jei nustatyta tokios rūšies pažeidimų)				
Nustatyto ūkio subjekto veiklą reglamentuojančio teisės akto pažeidimo esmė	Pažeisto teisės akto pavadinimas, straipsnis, dalis, punktas, papunktis	Vežėjo pastabų įvertinimas (argumentai, kodėl pastaboms nepritarta)	Taikyta poveikio priemonė	

Klausimyne vartojami sutrumpinimai:

ANR – Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų registras
 „Avilys“ – Lietuvos transporto saugos administracijos dokumentų valdymo sistema
 AVSDR – Lietuvos Respublikos apdraustųjų valstybiniu socialiniu draudimu ir valstybinio socialinio draudimo išmokų gavėjų registras
 ERRU – Europos kelių transporto įmonių registras
 GR – Gyventojų registras
 IKNR – Lietuvos Respublikos įtariamųjų, kaltinamųjų ir nuteistųjų registras
 i.VAZ – Išmaniosios mokesčių administravimo informacinės sistemos (i.MAS) Elektroninių važtaraščių posistemis
 JAR – Juridinių asmenų registras
 KELTRA – Kelių transporto veiklos valstybės informacinė sistema „Keltra“
 KTPR – Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registras
 VEKTRA – Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinė sistema „Vektra“
 VR – Vairuotojų registras

Keleivių vežėjų veiklą Lietuvos transporto saugos administracijos kompetencijos srityje reglamentuoja:

1. Europos šalių susitarimas dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR);
2. 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantį Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (klausimyne – Reglamentas (ES) Nr. 561/2006);
3. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006;

4. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transporto veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantis Tarybos direktyvą 96/26/EB (klausimyne – Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009);
5. 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 181/2011 dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004;
6. 2010 m. liepos 1 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 581/2010 dėl ilgiausių leistinų laikotarpių, per kuriuos turi būti perkelti susiję duomenys iš transporto priemonių ir vairuotojų kortelių (klausimyne – Reglamentas (ES) Nr. 581/2010);
7. 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (klausimyne – Reglamentas (ES) Nr. 165/2014);
8. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas (klausimyne – Kodeksas);
9. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (klausimyne – Įstatymas);
10. Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ (klausimyne – Taisyklės);
11. Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. 534 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ pakeitimo“ (klausimyne – Nutarimas);
12. Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (klausimyne – Aprašas);
13. Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos administracija tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. 2BE-32 „Dėl Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos administracija tvarkos aprašo patvirtinimo“ (klausimyne – Keitimosi informacija elektroniniu būdu aprašas);
14. Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 pažeidimų, suskirstytų į kategorijas pagal sunkumą, sąrašas, patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. rugsėjo 30 d. įsakymu Nr. 2BE-262 „Dėl Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 pažeidimų, suskirstytų į kategorijas pagal sunkumą, sąrašo patvirtinimo“ (klausimyne – 2BE-262).

Patikrinimą atliko

(pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė)

Dėl konsultacijos prašom kreiptis tel. + 370 5 278 5601, el. paštu konsultavimas@ltsa.lt

Dirbame SKAIDRIA!

**Informaciją apie neteisėtus pareigūno veiksmus ir pažeidimus galite pranešti
pasitikėjimo telefonu + 370 687 45 533 (visą parą), el. paštu pasitikiu@ltsa.lt**