











Lentelių su žalia rodykle
prie raudono šviesoforo signalo
įrengimo vertinimo metodikos
1 priedas

VIZUALUS VERTINIMO KRITERIJŲ TAIKYMO ALGORITMAS IKI 2020 M. SAUSIO 1 D. ĮRENGTOMS ARBA REKONSTRUOTOMS SANKRYŽOMS

1. Ar ties žaliu šviesoforo signalu yra papildoma šviesoforo sekcija su žalia rodykle dešiniajam posūkiui	Taip 
Ne	
2. Ar yra atskiras šviesoforas su rodyklėmis dešiniajam posūkiui?	Taip 
Ne	
3. Ar į dešinę leidžiama sukti daugiau kaip iš vienos eismo juostos?	Taip  ? 
Ne	
4. Ar gatvėje, į kurią įsukama, leidžiamas važiavimo greitis yra didesnis už 50 km/h?	Taip  ? 
5. Ar į dešinę ketinantis sukti vairuotojas, sustojęs prieš STOP liniją, blogai mato pėsčiuosius ir transporto priemones, kurių judėjimo kryptį jis kirs, ir kliudys pagal žalią signalą skersine kryptimi judantiems pėstiesiems ir transportui (matomumas vertinamas pagal STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai [4.3] 79 punkto nuostatas)?	Taip  ? 
Ne	
6. Ar papildomą šviesoforo sekciją su žalia rodykle dešiniajam posūkiui galima įrengti be naujos eismo juostos?	Ne 
Taip	
7. Ar įrengus papildomą šviesoforo sekciją su žalia rodykle dešiniajam posūkiui būtų pasiektas didesnis sankryžos pralaidumas palyginti su situacija be papildomos šviesoforo sekcijos su žalia rodykle posūkiui į dešinę?	Ne 
Taip	
	