

Lentelių su žalia rodykle
prie raudono šviesoforo signalo
įrengimo vertinimo metodikos
3 priedas

VIZUALUS VERTINIMO KRITERIJŲ TAIKYMO ALGORITMAS PO 2020 M. SAUSIO 1 D. ĮRENGTOMS ARBA REKONSTRUOTOMS SANKRYŽOMS

1. Ar priešpriešiniam transportui numatytas apsaugotas kairysis posūkis? Ne	Taip  ? 
2. Ar priešpriešiniam transportui numatytas dalį laiko apsaugotas kairysis posūkis? Ne	Taip  ? 
3. Ar dešinėje esančiam transportui numatytas apsaugotas kairysis posūkis? Ne	Taip  ? 
4. Ar dešinėje esančiam transportui numatytas dalį laiko apsaugotas kairysis posūkis? Ne	Taip  ? 
5. Ar ties žaliu šviesoforo signalu yra papildoma šviesoforo sekcija su žalia rodykle dešiniajam posūkiui Ne	Taip 
6. Ar yra atskiras šviesoforas su rodyklėmis dešiniajam posūkiui? Ne	Taip 
7. Ar į dešinę leidžiama sukti daugiau kaip iš vienos eismo juostos? Ne	Taip  ? 
8. Ar gatvėje, į kurią įsukama, leidžiamas važavimo greitis yra didesnis už 50 km/h? Ne	Taip  ? 
9. Ar įrengtas <u>jutiklinis</u> šviesoforų valdymas? Ne	Taip  ? 
10. Ar į dešinę ketinantis sukti vairuotojas, sustojęs prieš STOP liniją, blogai mato pėsčiuosius ir transporto priemones, kurių judėjimo kryptį jis kirs, ir kludys pagal žalią signalą skersine kryptimi judantiems pėstiesiems ir transportui (matomumas vertinamas pagal STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai [4.3] 79 punkto nuostatas)? Ne	Taip  ? 
11. Ar papildomą šviesoforo sekciją su žalia rodykle dešiniajam posūkiui galima įrengti be naujos eismo juostos? Taip	Ne 
12. Ar įrengus papildomą šviesoforo sekciją su žalia rodykle dešiniajam posūkiui būtų pasiektas didesnis sankryžos pralaidumas palyginti su situacija be papildomos šviesoforo sekcijos su žalia rodykle posūkiui į dešinę? Taip	Ne 
Taip 	