

Lentelių su žalia rodykle
prie raudono šviesoforo signalo
įrengimo vertinimo metodikos
4 priedas

Objekto Nr.:

Objekto pavadinimas:

STANDARTINĖ VERTINIMO ANKETA
PO 2020 M. SAUSIO 1 D. ĮRENGTOMS ARBA REKONSTRUOTOMS SANKRYŽOMS

Nuoroda į lentelės vietą žemėlapyje	
Lentelės vieta žemėlapyje	Įdedamas žemėlapių paveikslėlis su pažymėta pageidaujamos lentelės vieta

Eismo saugos vertinimo kriterijai	Taip / Ne	Foto / schema
Ar priešpriešiniam transportui numatytas apsaugotas kairysis posūkis?		

Eismo saugos vertinimo kriterijai	Taip / Ne	Foto / schema
<p>Ar priešpriešiniam transportui numatytas dalį laiko apsaugotas kairysis posūkis?</p>		
<p>Ar dešinėje esančiam transportui numatytas apsaugotas kairysis posūkis?</p>		
<p>Ar dešinėje esančiam transportui numatytas dalį laiko apsaugotas kairysis posūkis?</p>		
<p>Ar ties žaliu šviesoforo signalu yra papildoma šviesoforo sekcija su žalia rodykle dešiniajam posūkiui?</p>		

Eismo saugos vertinimo kriterijai	Taip / Ne	Foto / schema
<p>Ar yra atskiras šviesoforas su rodyklėmis dešiniajam posūkiui?</p>		
<p>Ar į dešinę leidžiama sukti daugiau kaip iš vienos eismo juostos?</p>		
<p>Ar gatvėje, į kurią įsukama, leidžiamas važiavimo greitis yra didesnis už 50 km/h?</p>		

Eismo saugos vertinimo kriterijai	Taip / Ne	Foto / schema
Ar įrengtas jutiklinis šviesoforų valdymas?		
Ar į dešinę ketinantis sukti vairuotojas, sustojęs prieš STOP liniją, blogai mato pėsčiuosius ir transporto priemones, kurių judėjimo kryptį jis kirs, ir kliudys pagal žalią signalą skersine kryptimi judantiems pėstiesiems ir transportui (matomumas vertinamas pagal STR 2.06.04:2014 79 punkto nuostatas)?		

Jeigu bent į vieną klausimą yra atsakyta „Taip“, toliau vertinimas nebetęsiamas ir teikiama neigiama išvada dėl lentelės įrengimo. Patikrinama, ar verta naudoti papildomą šviesoforo sekciją su žalia rodykle dešiniajam posūkiui (jeigu jos arba atskiro šviesoforo nėra).

Sankryžos pralaidumo vertinimo kriterijai		Taip / Ne
Ar papildomą šviesoforo sekciją su žalia rodykle dešiniajam posūkiui galima įrengti be naujos eismo juostos?		
Ar papildoma šviesoforo sekcija su žalia rodykle dešiniajam posūkiui lemia geresnį pralaidumą sankryžoje palyginti su situacija be papildomos šviesoforo sekcijos su žalia rodykle posūkiui į dešinę?		
<i>Vidutinė vieno automobilio patiriama gaištis (sankryžos pralaidumo rodiklis), s Papildoma sekcija</i>	<i>Vidutinė vieno automobilio patiriama gaištis (sankryžos pralaidumo rodiklis), s Be papildomos šviesoforo sekcijos su žalia rodykle posūkiui į dešinę</i>	
<i>Skaitinė reikšmė</i>	<i>Skaitinė reikšmė</i>	

<i>Reikšmių schema</i>	<i>Reikšmių schema</i>
------------------------	------------------------

- ❖ Jeigu į pirmą sankryžos pralaidumo vertinimo klausimą yra atsakoma neigiamai „Ne“, tuomet vertinimas toliau nebetęsiamas ir formuluojama teigiama išvada dėl laikino lentelės panaudojimo.
- ❖ Jeigu į pirmą sankryžos pralaidumo vertinimo klausimą yra atsakoma teigiamai „Taip“, tuomet vertinimas tęsiamas pagal antrąjį sankryžos pralaidumo vertinimo kriterijų.
- ❖ Jeigu į antrąjį sankryžos vertinimo klausimą yra atsakoma teigiamai „Taip“, tuomet formuluojama neigiama išvada dėl lentelės įrengimo ir rekomenduojama įrengti papildomą šviesoforo sekciją su žalia rodykle dešiniajam posūkiui.

IŠVADA: sprendimas įrengti lentelę suderintas / sprendimas įrengti lentelę nesuderintas (nurodoma priežastis) / sprendimas įrengti lentelę nesuderintas (nurodoma priežastis) – rekomenduojama įrengti papildomą šviesoforo sekciją su žalia rodykle posūkiui į dešinę.

Vertinimą atliko: pareigos, vardas, pavardė, parašas

Vertinimą atliko: pareigos, vardas, pavardė, parašas

Vertinimą atliko: pareigos, vardas, pavardė, parašas

Vertinimo data: