

PATVIRTINTA

Valstybinės atominės energetikos saugos
inspekcijos viršininko

2020 m. spalio 27 d.

įsakymu Nr. 22.3-207

(Valstybinės atominės energetikos
saugos inspekcijos viršininko

2021 m. liepos 16 d.

įsakymo Nr. 22.3-113 redakcija)

**(Branduolinės energetikos objekto saugai svarbių kėlimo įrenginių ir jų įrangos branduolinės
ir radiacinės saugos reikalavimų įgyvendinimo patikrinimo kontrolinio klausimyno-ataskaitos
forma)**

VALSTYBINĖ ATOMINĖS ENERGETIKOS SAUGOS INSPEKCIJA

TVIRTINU

(Pareigos)

(Parašas)

(Vardas ir

pavardė)

**BRANDUOLINĖS ENERGETIKOS OBJEKTO SAUGAI SVARBIŲ KĖLIMO ĮRENGINIŲ
IR JŲ ĮRANGOS BRANDUOLINĖS IR RADIACINĖS SAUGOS REIKALAVIMŲ
ĮGYVENDINIMO PATIKRINIMO KONTROLINIS KLAUSIMYNAS-ATASKAITA**

_____ Nr. _____
(data) (numeris)

(sudarymo vieta)

Patikrinimo pradžia: ____ : ____ val.

Patikrinimo pabaiga: ____ : ____ val.

Jeigu Jūs turite klausimų dėl šiame klausimyne-ataskaitoje nurodytų reikalavimų, dėl
tikrinančio asmens veiksmų ar norite pasikonsultuoti, kreipkitės telefonu: (8 5) 2624141,
elektroniniu paštu: atom@vatesi.lt arba atvykę adresu A. Goštauto g. 12, Vilnius, 252 kab., I–IV –
8:00–17:00, V – 8:00–15:45, pietų pertrauka – 12:00–12:45.

Patikrinimo komisijos vadovas, patikrinimą atlikęs asmuo (-ys) ir (ar) kitas (-i) patikrinimo
dalyvis (-iai) (vardas, pavardė, pareigos):

Patikrinimo atlikimo data:

Patikrinimo pagrindas:

Patikrinimo tipas:

- ☐ planinis reguliarusis;
☐ neplaninis paskelbtas;
☐ neplaninis nepaskelbtas.

Kontrolinis klausimynas-ataskaita naudojamas (tinkamą pažymėti):

- ☐ visa apimtimi planinio reguliariojo patikrinimo atveju;
☐ ne visa apimtimi planinio reguliariojo patikrinimo atveju, kai patikrinimas yra vykdomas antrą kartą ar daugiau kartų per 2 metus;
☐ neplaninio patikrinimo atveju, turint informacijos ar kilus pagrįstų įtarimų dėl ūkio subjekto veikos, kuri gali prieštarauti teisės aktams ar neatitikti teisės aktų reikalavimų, visa apimtimi arba ta dalimi, kuri susijusi su informacija dėl neatitikties teisės aktams.

Ūkio subjekto pavadinimas ir rekvizitai (juridinio asmens buveinės adresas, tikrinamos veiklos adresas (jeigu skiriasi nuo buveinės adreso), telefono numeris, fakso numeris, elektroninio pašto adresas, juridinio asmens kodas):

--

Ūkio subjekto įgalioti darbuotojai (pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), telefono numeris, elektroninio pašto adresas), dalyvavę patikrinime:

--

Ankstesnio patikrinimo data ir dokumento, patvirtinančio patikrinimo atlikimą, numeris, jei toks patikrinimas buvo atliktas:

--

Ankstesnio patikrinimo metu nustatyti pažeidimai, mažareikšmiai teisės aktų reikalavimų pažeidimai (toliau – mažareikšmiai pažeidimai), dėl kurių buvo pateiktas rašytinis nurodymas pašalinti mažareikšmį pažeidimą, gerosios praktikos neatitiktys ir jų pašalinimo būseną, jei pažeidimų, mažareikšmių pažeidimų ir gerosios praktikos neatitikčių buvo nustatyta:

--

Kontroliniai klausimai:

Eil. Nr.	Reikalavimas	Atitiktis reikalavimui (atsakymas pažymimas; nustačius pažeidimą, pažymimas „Ne“, o pastabų laukelyje aprašomas pažeidimas)			
1.	Ar kėlimo įrenginys pagal savo paskirtį yra teisingai priskirtas vienai iš Branduolinės energetikos objektų (toliau – BEO) saugai svarbių kėlimo įrenginių grupių (A, B, C)? ([1] 6-7 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
2.	Ar yra nustatytos darbuotojų funkcijos, kad būtų užtikrinta kėlimo įrenginių ir jų įrangos atitiktis keliamiems branduolinės ir radiacinės saugos reikalavimams? ([1] 239-243 p., [2] 37 p., 40.1.3 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta

3. Ar tikrinamas kėlimo įrenginys turi matomoje vietoje pritvirtintą lentelę su nurodyta, keliamąja galia, priskirta BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio grupei, atliktos ir būsimos techninės būklės tikrinimo datomis, jeigu kėlimo įrenginys priskiriamas potencialiai pavojingiems įrenginiams – registracijos Potencialiai pavojingų įrenginių valstybės registre numeriu? ([1] 24 p., 41 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
4. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos metalo konstrukcijos yra apsaugotos nuo korozijos jas sandėliuojant, montuojant, eksploatuojant visą kėlimo įrenginio projekte numatytą eksploatavimo laikotarpį, įvertinus galimą aplinkos poveikį visose BEO eksploatavimo būsenose, įskaitant tikėtinus eksploatavimo įvykius? ([1] 84 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
5. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos dėžinės ir vamzdinės metalinės konstrukcijos yra apsaugotos, kad į jas nepatektų ir nesikaupytų drėgmė ir nešvarumai ([1] 85 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
6. Ar kėlimo įrenginio krovinio kėlimo gervės su dviem pavaromis neleidžia spontaniškai nuleisti keliamo krovinio, kai viena iš pavarų sugenda? ([1] 94 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
7. Ar kėlimo įrenginio pagrindiniai kėlimo mechanizmai turi dubliuotus elektros variklius, kurio kiekvienas užtikrintų nepriklausomą keliamo krovinio transportavimą į projekte numatytą saugią padėtį visose BEO eksploatavimo būsenose? ([1] 229 p., 230 p.) (Tik A grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
8. Ar pagrindinio kėlimo mechanizmo pavaros (diskai) turi fiksuotą, kėlimo įrenginio projekte nustatytą, greitį? (Jeigu BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio projekte nėra nustatyta ir pagrįsta kitaip, BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio mechanizmų pagreitis (lėtėjimas), atsirandantis dėl paleidimo, sustabdymo ir perėjimo iš vieno greičio į kitą, neturi viršyti 0,15 m/s ² horizontaliems krovinio judesiams ir 0,05 m/s ² vertikaliesiems judesiams) ([1] 231 p.) (Tik A grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
9. Ar pagrindinio kėlimo mechanizmo pavaros yra automatiškai išjungiamos naudojant stabdžius, kai vardinis nuleidimo greitis viršijamas 30%? ([1] 232 p.) (Tik A grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
10. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos strėlės ir krovinio kėlimo mechanizmai užtikrina keliamo krovinio nuleidimą tik su įjungtu	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta

veikiančiu varikliu, išskyrus krovinių nuleidimą BEO saugai svarbių kėlimo įrenginio eksploatavimo instrukcijoje pagrįstais ir aprašytais kėlimo įrenginių gedimų, tikėtinų BEO eksploatavimo įvykių, vidinių ar išorinių pavojų atvejais? ([1] 96 p.)				
11. Ar kėlimo įrenginyje yra įrengtos sistemos, skirtos sumažinti kėlimo įrangos, kėlimo reikmenų ir keliamo krovinio netinkamiems judesiams (sukimasis, svyravimai ir panašiai) arba pagrįstas šių sistemų nebuvimas? ([1] 238.1 p.) (Tik A grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
12. Ar kėlimo įrenginyje yra įrengtos sistemos, neleidžiančios tuo pačiu metu pakelti ir transportuoti krovinį ir (arba) transportuoti krovinį keliomis judėjimo kryptimis arba pagrįstas šių sistemų nebuvimas? ([1] 238.3 p.) (Tik A grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
13. Ar kėlimo įrenginio ir jo kėlimo įrangos mazgų konstrukcija ir naudojamų tepalų tipas užtikrina apsaugą nuo kėlimo įrangos ir po kėlimo įranga esančio ploto užteršimui tepalu? ([1] 214 p.) (Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
14. Ar kėlimo įrenginio valdymo sistema negali įjungti stabdžių esant įjungtai pavarai, išskyrus atvejį, kai prarandama pavaros galia? ([1] 102 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
15. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos avarinis automatinis stabdymas suveikus apsauginiams įtaisams užtikrina, kad judėjimas bus sustabdytas dar nepasiekus kėlimo įrenginiui, jo įrangai ar keliamai tarai ribinių padėčių, atsižvelgiant į kėlimo įrenginio konstrukcijos reikalavimus, veikiant didžiausiomis galimomis projekte numatytais kėlimo apkrovomis? ([1] 103 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
16. Ar BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio ir jo įrangos stabdžių konstrukcija leidžia patikrinti stabdžių antdėklų (kaladėlių) susidėvėjimą neišardant įrenginio (išskyrus apsauginius dangtelius), reguliuoti ir pakeisti stabdžių antdėklus (kaladėles)? ([1] 106-107 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
17. Ar stabdžių konstrukcija apsaugo stabdžių skriemulius (diskus) nuo stabdymo metu atsirandančių nešvarumų, bei drėgmės ar alyvos patekimo ant jų? ([1] 108 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
18. Ar kėlimo įrenginio kėlimo įrangoje su dviem stabdžiais yra numatyta galimybė saugiai atjungti vieną iš stabdžių siekiant patikrinti kito stabdžio patikimumą bandymų su kroviniu metu? ([1] 117 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta

19. Ar yra numatytas rankinis stabdžių atleidimas ir krovinio nuleidimo greičio valdymas, kai krovinį reikalinga nuleisti ant žemės kėlimo įrenginio gedimų, tikėtinų BEO eksploatavimo įvykių, vidinių ar išorinių pavojų atvejais? ([1] 118 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
20. Ar kėlimo įrenginio judėjimo ir sukimo mechanizmų stabdžiai yra užfiksuoti stabdymo režime ir automatiškai atpalaiduojami tik įjungus judėjimo ar sukimo mechanizmų pavarą? ([1] 119 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
21. Ar kėlimo įrenginių ir jų įrangos varomųjų ratų konstrukcija užtikrina, kad jie negalėtų nušokti nuo bėgių? ([1] 120 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
22. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos varomųjų ratų tipas (bebriauniai, vienbriauniai, dvibiauniai) ir savybės užtikrina kėlimo įrenginio ir jo įrangos saugų eksploatavimą ir atitinka judėjimo ratams keliamus reikalavimus? ([1] 121-124 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
23. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos būgnų konstrukcija užtikrina, kad nuleidus krovinio kabinimo įtaisą į žemiausią padėtį, ant būgno liktų apvyniota ne mažiau kaip 1,5 lyno arba grandinės vijos, nepaisant po veržikliu esančių vijų? ([1] 127 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
24. Ar kėlimo įrenginio pavarų būgnai, ant kurių lynas vyniojamas vienu sluoksniu, turi tinkamus griovelius arba įtaisyti skirtus taisyklingam lyno vyniojimui? ([1] 128 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
25. Ar kėlimo įrenginio elektrinių talių būgnai, lygūs būgnai ir būgnai su grioveliais, skirti vynioti lyną vienu ar keliais sluoksniais, turi antbriaunius? (<i>priklausomai nuo būgno ir lyno vyniojimo technologijos</i>) ([1] 129 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
26. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje naudojamų lynų būgnų antbriauniai yra iškilę ne mažiau kaip per du lyno skersmenis? ([1] 130 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
27. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje naudojamų grandinių būgnų antbriauniai yra iškilę ne mažiau kaip per grandinės vienos grandies plotį? ([1] 130 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
28. Ar plieninių lynų išdėstymas ir pritvirtinimas užtikrina, kad eksploatuojami lynai negalėtų nukristi nuo būgnų ir skridinių, taip pat, kad negalėtų nudilti dėl sąlyčio su konstrukcijos elementais arba su kitais lynais? ([1] 132 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
29. Ar naudojamos grandinės užtikrina saugų kėlimo įrenginio eksploatavimą ir atitinka keliamus branduolinės saugos reikalavimus? ([1] 157-161 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
30. Ar kėlimo įrenginio elektros įrangos	☐	☐	☐	☐

eksploatavimas atitinka bendras BEO elektros įrenginių eksploatavimo sąlygas? ([1] 162 p.)	Taip	Ne	Neaktualu	Netikrinta
31. Ar kėlimo įrenginio elektros įranga yra tinkamai apsaugota atsižvelgiant į kėlimo įrenginio eksploatavimo aplinkos sąlygas bei būdingus vidinius ir išorinius poveikius? ([1] 163-164 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
32. Ar kėlimo įrenginio elektros įranga, elektros įrangos spintos bei kėlimo įrenginio ir jo įrangos valdymo kabinos (skydai) yra apsaugotos nuo neleistinos prieigos prie jų? ([1] 165 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
33. Ar yra užtikrintas kėlimo įrenginio ir jo kėlimo įrangos technologinio veikimo tęstinumas, kai elektros grandinėje yra įdiegtos kelių variklių elektrinės pavaros ir vienas iš elektros variklių yra sugedęs? (sugedęs elektros variklis turi būti atjungtas nuo elektros tinklo) ([1] 224 p.) (Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
34. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos elektros prietaisuose naudojamos programinės-techninės priemonės yra dubliuojamos nepriklausomomis priemonėmis, užtikrinančiomis galimybę atlikti kėlimo įrenginio avarinį išjungimą, krovinio avarinį nuleidimą iš kėlimo įrenginio valdymo posto (pulto)? ([1] 226.1 p.) (Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
35. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos elektros prietaisuose naudojamos programinės-techninės priemonės yra dubliuojamos nepriklausomomis priemonėmis, užtikrinančiomis galimybę atlikti kėlimo įrangos arba viso kėlimo įrenginio avarinį išjungimą viršijus krovinio judėjimo greitį? ([1] 226.2 p.) (Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
36. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos elektros prietaisuose naudojamos programinės-techninės priemonės yra dubliuojamos nepriklausomomis priemonėmis, užtikrinančiomis galimybę atlikti kėlimo įrangos arba viso kėlimo įrenginio avarinį išjungimą, kai aktyvuojamas apkrovos ribotuvas arba antrasis ribinis jungiklis? ([1] 226.3 p.) (Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
37. Ar kėlimo įrenginyje naudojamos hidraulinės sistemos konstrukcija užtikrina apsaugą nuo savaiminio krovinio nuleidimo (kritimo)? ([1] 166.1 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta

38. Ar kėlimo įrenginyje naudojamos hidraulinės sistemos konstrukcija užtikrina apsaugą nuo hidraulinės įrangos elementų (vamzdynų, žarnų, jų jungčių) pažeidimų, liečiantis su kitais metalinių konstrukcijų elementais? ([1] 166.2 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
39. Ar kėlimo įrenginyje naudojamos hidraulinės sistemos konstrukcija užtikrina kėlimo įrenginio hidraulinių pavarų elementų, vamzdynų ir filtrų pakeitimą, neišleidžiant naudojamos hidraulinės terpės (skysčio) iš hidraulinės talpos? ([1] 166.3 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
40. Ar kėlimo įrenginyje naudojamos hidraulinės sistemos konstrukcija užtikrina nuolatinį naudojamos hidraulinės terpės (skysčio) filtravimą sistemoje? ([1] 166.4 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
41. Ar kėlimo įrenginio hidraulinės įrangos mechanizmai užtikrina krovinio pakėlimą iš bet kurios padėties ir keliamo krovinio nuleidimą projekte nustatytu greičiu? ([1] 167 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
42. Ar BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio hidraulinė sistema užtikrina visišką naudojamos hidraulinės terpės pašalinimą ir sistemos užpildymą remonto ir techninės priežiūros metu? (Hidraulinė terpė turi būti išleidžiama iš apsauginių vožtuvų į hidraulinės talpas) ([1] 168 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
43. Ar kėlimo įrenginio hidraulinė sistemoje yra apsaugos nuo viršslėgio vožtuvas apsaugantis nuo per didelio slėgio hidraulinėje sistemoje? ([1] 170 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
44. Ar kėlimo įrenginio konstrukcija turi du nepriklausomus ribinius padėties jungiklius, kurių kiekvieno suveikimas užtikrintų kėlimo įrenginio pavarų sustabdymą? ([1] 215 p.) (Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
45. Ar kėlimo įrenginio antrasis ribinis padėties jungiklis suveikia, kai kėlimo įrangos kablo pakaba pereina pirmojo ribinio jungiklio padėtį jam nesuveikus dėl gedimo? ([1] 216 p.) (Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
46. Ar suveikus pirmajam arba antrajam kėlimo įrenginio ribiniam jungikliui, keliamas kroviny yra užfiksuojamas bei negali nukristi ar savaime nusileisti? ([1] 217 p.) (Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
47. Ar yra dubliuojami kėlimo įrenginio ribiniai jungikliai ir blokavimo įtaisai, ribojantys horizontalų krovinio judėjimą? ([1] 233 p.) (Tik A grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
48. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje sumontuoti	☐	☐	☐	☐

ribotuvai automatiškai sustabdo kėlimo įrenginį ir jų įrangą, kai kėlimo įrenginio krovinio sugriebimo įtaisas arba keliamas krovinyas pasiekia kėlimo įrenginio projekte nustatytą ribinę viršutinę ar apatinę padėtis? ([1] 172.1 p.)	Taip	Ne	Neaktualu	Netikrinta
49. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje sumontuoti ribotuvai automatiškai sustabdo kėlimo įrenginį ir jų įrangą, kai kėlimo įrenginio strėlė pasiekia kėlimo įrenginio projekte nustatytos darbo zonos ribas? ([1] 172.2 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
50. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje sumontuoti ribotuvai automatiškai sustabdo kėlimo įrenginį ir jų įrangą, kai kėlimo įrenginio judėjimo bėgių keliu greitis arba kėlimo įrangos (kėlimo vežimėlių) judėjimo greitis viršija BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio projekte nustatytus didžiausius judėjimo greičius? ([1] 172.3 p. 238.2 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
51. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje sumontuoti ribotuvai automatiškai sustabdo kėlimo įrenginį ir jų įrangą, kai kėlimo įrenginys ar jo įrangą (kėlimo vežimėliai) yra viename bėginiame kelyje? ([1] 172.4 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
52. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje sumontuoti ribotuvai automatiškai sustabdo kėlimo įrenginį ir jų įrangą, kai būtina apriboti bet kokio kėlimo įrenginio mechanizmo judėjimą (sukimosi mechanizmai, teleskopinės strėlės dalies ar sekcijų išskleidimas saugais svarbaus BEO kėlimo įrenginio įrengimo (montavimo) metu, krovinio sugriebimo įrangos judesiai, kabinos pakėlimas)? ([1] 173 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
53. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos judėjimo mechanizmų ribotuvai užtikrina variklių ir mechanizmų išjungimą esant ne mažiau kaip visam stabdymo keliui iki ribinės sustojimo vietos? ([1] 175 p.) (Tik ožinio ir tiltinio tipo kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
54. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje yra sumontuoti apkrovos ribotuvai? (jeigu yra galimybė viršyti didžiausią projekte nustatytą apkrovą) ([1] 176 p., 210 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
55. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos apkrovos ribotuvai užtikrina galimybę nuleisti krovinį arba įjungti kitus mechanizmus, leidžiančius sumažinti apkrovą? ([1] 178.2 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
56. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos apkrovos ribotuvų konstrukcija užtikrina galimybę išjungti kėlimo įrangą? ([1] 178.3 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
57. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos apkrovos ribotuvų konstrukcija užtikrina kėlimo įrangos	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta

išjungimą, kai keliamo krovinio nuleidimo metu krovinio sugriebimo įtaiso apkrova nukrenta iki apkrovos, lygios krovinio sugriebimo įtaiso ar naudojamo kėlimo reikmens masei? ([1] 178.4 p.)				
58. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos apkrovos ribotuvų konstrukcija užtikrina apkrovos ribotuvo veikimą atstačius elektros tiekimą, kai kėlimo įrenginys su užfiksuotu keliamu kroviniu buvo praradęs elektros tiekimą? ([1] 178.5 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
59. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos apkrovos ribotuvų konstrukcija užtikrina apsaugą nuo neleistinos prieigos prie apkrovos ribotuvo nustatymo elementų mazgų? ([1] 178.6 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
60. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos apkrovos ribotuvų konstrukcija užtikrina galimybę išjungti (blokuoti) ribotuvą raktu arba kodu, kai atliekamas suplanuotas kėlimo įrenginio ar jo įrangos remontas arba išbandomas kroviny su visa technine ekspertize? ([1] 178.7 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
61. Ar kėlimo įrenginio parametrų registratoriai, ribotuvai ir indikatoriai yra nepriklausomi nuo kėlimo įrenginio operatoriaus veiksmų normalios kėlimo įrenginio eksploatacijos metu, bei kėlimo įrenginio valdymo klaidos neturi įtakos kėlimo įrenginio registratorių, ribotuvų ir indikatorių veikimui? ([1] 181 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
62. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos ribotuvų, blokavimo įrangos arba ribinių jungiklių suveikimo signalai yra atpažįstami ir gerai girdimi su BEO saugai svarbiais kėlimo įrenginiais dirbantiems darbuotojams? ([1] 182 p., 211 p., 218 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
63. Ar valdymo prietaisai yra įrengti saugiu atstumu nuo kėlimo įrenginio ar keliamo krovinio, turi aiškiai pažymėtą kėlimo įrenginio judėjimo krypčių valdymą? ([1] 184 p. 186 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
64. Ar užtikrinta, kad kėlimo įrenginys vienu metu gali būti valdomas tik iš vieno valdymo prietaiso? ([1] 187 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
65. Ar nuotoliniu būdu valdomo kėlimo įrenginio valdymo prietaisų signalai neįtakoja kitų nuotoliniu būdu valdomų įrenginių? ([1] 188 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
66. Ar valdymo kabinoje (skyde) yra užtikrinta galimybė visą kėlimo įrenginio veikimo ciklą stebėti krovinio kėlimo eigą, kėlimo įrangą ir keliamą krovinį? ([1] 183 p., 189 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
67. Ar kėlimo įrenginio valdymo kabinoje (skyde) yra pateikti visų kėlimo įrenginio ir jo įrangos	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta

užraktų ir ribotuvų veikimo indikatoriai-signalizacijos? ([1] 190 p., 219 p.)				
68. Ar kėlimo įrenginio kabinoje arba valdymo poste (pulte) yra informuojantis signalas, kuris suveikia įrangai pasiekus antrąjį ribinį jungiklį ir kurį galima išjungti tik išsiaiškinus antrojo ribinio jungiklio suveikimo priežastį, dėl kurios kėlimo įrenginio veikimas tęsiasi po to, kai kėlimo įranga pasiekė pirmojo ribinio jungiklio padėtį, ir ją pašalinus? ([1] 220 p.) (Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
69. Ar nuotolinio valdymo pultu valdomo kėlimo įrenginio ar jo įrangos valdymo pulte yra įrengti šviesos arba garso signalai, informuojantys apie kėlimo įrangos tinkamą krovinio užfiksavimą ir užraktų, kitų blokavimo įtaisų, kurie neleidžia pakelti krovinio, kai kėlimo įranga yra netinkamai užfiksuota ir apsaugo kėlimo įrangą nuo neleistino jų atsidarymo, atsikabinimo? ([1] 221 p.) (Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
70. Ar valdymo kabinoje (skyde) yra pateikiama informacija apie kėlimo įrangą veikiančia apkrovą nurodant keliamo krovinio svorį? ([1] 191 p.)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
71. Ar kėlimo įrenginio valdymo pulte yra įrengti keliamo krovinio svorio indikatoriai, informuojantys apie kėlimo įrangos apkrovas krovinio kėlimo ir transportavimo metu? ([1] 235 p., 238.4 p.) (Tik A grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
72. Ar kėlimo įrenginyje yra įrengtos sistemos, informuojančios apie aplinkos sąlygas krovinio kėlimo ir transportavimo metu arba pagrįstas šių sistemų nebuvimas? ([1] 238.5 p.) (Tik A grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
73. Ar kėlimo įrenginyje yra įrengtos krovinio padėties kontrolės sistemos arba pagrįstas šių sistemų nebuvimas? ([1] 238.6 p.) (Tik A grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
74. Ar didesnės nei 10 t. keliamosios galios tiltinio tipo kėlimo įrenginys turi įdiegtus darbo parametrų registratorius? (įvertinti apkrovų ciklams ir išdirbtam resursui) ([1] 222 p.) (Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
75. Ar kėlimo įrenginys turi įtaisus, skirtus registruoti ir įvertinti faktinius kėlimo įrenginio ir jo įrangos veikimo režimus? ([1] 234 p.) (Tik A grupės kėlimo įrenginiams)	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
76. Ar BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio darbo parametrų registratoriai yra užplombuoti	☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta

siekiant užkirsti kelią neteisėtai prieigai? ([1] 223 p.) (Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)					
77. Ar valdymo kabinos apsaugo jose dirbantį personalą nuo galimo žalingo supančios aplinkos poveikio? ([1] 192 p.)		☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
78. Ar yra apsaugotos ir metalinėmis apsaugomis uždengtos judančios kėlimo įrenginio dalys (krumplinės, grandininės ir sliekinės pavaros, movos, būgnai, mechanizmų velenai)? ([1] 194 p.)		☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
79. Ar bėgiais judančio kėlimo įrenginio ratai turi apsaugas, kurios nustumtų nuo bėgių galimus trukdančius pašalinius daiktus? ([1] 195 p.)		☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
80. Ar kėlimo įrenginio pagrindinių trolėjų laidai, nutiesti išilgai bėgio kelio, ir jų srovės imtuvai yra apsaugoti nuo atsitiktinio žmogaus prisilietimo? ([1] 197 p., 198 p.)		☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
81. Ar kėlimo įrenginio pagrindinis (ir) arba pagalbinis vežimėlis yra apsaugotas nuo galimo kontakto su krovinių kėlimo reikmenimis? ([1] 199 p.)		☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
82. Ar eksploatuojant kėlimo įrenginį nėra viršijama skaičiavimais pavirtinta leistina maksimali bėgių kelio apkrova? ([1] 200 p., 203 p.)		☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
83. Ar yra užtikrinamas nekliudomas kėlimo įrenginio judėjimas per visą numatytą kėlimo įrenginio judėjimo bėgio keliu sritį? ([1] 204 p.)		☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
84. Ar kėlimo įrenginio įrangos bėgių keliai, taip pat įrangos perėjimo taškai iš vieno kelio į kitą, užtikrina sklandų ir nekliudomą kėlimo įrangos judėjimą? ([1] 205 p.)		☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
85. Ar yra įrengti užraktai arba blokavimo įtaisai, neleidžiantys kėlimo įrenginiui ir (arba) jo įrangai nesankcionuotai pereiti iš vieno bėgių kelio į kitą? ([1] 205 p.)		☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
86. Ar pavienis BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio įrangos gedimas neįtakoja kėlimo įrenginio ar jo įrangos gebėjimo atlaikyti nustatytas darbinės apkrovas bei nedaro įtakos branduolinei ir radiacinei saugai? ([1] 209 p.) (Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)		☐ Taip	☐ Ne	☐ Neaktualu	☐ Netikrinta
Pastabos:					
PATIKRINIMO REZULTATAI					
Eil. Nr.	Pažeidimas			Branduolinės saugos normatyviniai techniniai	

		dokumentai (toliau – NTD) ir teisės aktai
Eil. Nr.	Mažareikšmis pažeidimas	NTD ir teisės aktai
Eil. Nr.	Gerosios praktikos neatitiktis	Dokumentai
Patikrinimo rezultatų suvestinė		Pažeidimų skaičius
		Mažareikšmių pažeidimų skaičius
		Gerosios praktikos neatitiktį skaičius
PATIKRINIMO IŠVADOS IR (AR) SIŪLYMAI DĖL POVEIKIO PRIEMONIŲ TAIKYMO		
Šis kontrolinis klausimynas-ataskaita, kai juo priimami galutiniai sprendimai, Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai (adresas) arba Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Vilniaus apygardos administraciniam teismui (adresas) pasirinktinai ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo šio klausimyno-ataskaitos įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.		

Užpildė _____

(Patikrinimo komisijos vadovo arba patikrinimą atlikusio asmens pareigos, parašas, vardas, pavardė)

Teisės aktai (taikant kontrolinį klausimyną-ataskaitą turi būti vadovaujamosi aktualiomis šiame sąraše nurodytomis teisės aktų redakcijomis):

1. [Branduolinės saugos reikalavimai BSR-1.8.8-2020 „Branduolinės energetikos objekto saugai svarbūs kėlimo įrenginiai ir jų įranga“](#), patvirtinti Valstybinės atominės energetikos saugos inspekcijos viršininko 2020 m. sausio 13 d. įsakymu Nr. 22.3-7 „Dėl Branduolinės saugos reikalavimų BSR-1.8.8-2020 „Branduolinės energetikos objekto saugai svarbūs kėlimo įrenginiai ir jų įranga“ patvirtinimo“;
2. [Branduolinės saugos reikalavimai BSR-1.4.1-2016 „Vadybos sistema“](#), patvirtinti Valstybinės atominės energetikos saugos inspekcijos viršininko 2010 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 22.3-56 „Dėl Branduolinės saugos reikalavimų BSR-1.4.1-2016 „Vadybos sistema“ patvirtinimo“.