



**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
NR. VIII-2032 1, 3 IR 5 PRIEDŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2016 m. gegužės 12 d. Nr. XII-2347
Vilnius

1 straipsnis. Įstatymo 1 priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 1 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos
kelių priežiūros ir
plėtros programos
finansavimo įstatymo
1 priedas

**MOKESČIO UŽ LIETUVOS RESPUBLIKOJE ĮREGISTRUOTAS KROVININES
TRANSPORTO PRIEMONES RIBINIAI TARIFAI**

Transporto priemonių valdytojų kasmetinio mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones ribiniai tarifai:

Eil. Nr.	Transporto priemonės kategorija ir klasė, didžiausioji leidžiamoji masė***		Ribiniai tarifai, eurai
1.	N ₂ ir N ₃ klasių krovininiai automobiliai, O ₄ klasės krovininių automobilių priekabos ir puspriekabės	nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	86–179
		nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	127–254
		nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	127–301
		nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	286–573
		nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	237–474
		nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	376–753
		nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	376–753

		nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	558–1 120
		nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	535–1 071
		nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	735–1 471
2.	Krovininių transporto priemonių junginys – N ₃ O ₄ , susidedantis iš dviašio vilkiko ir triašės puspriekabės, kuriuo, vykdant kombinuotą vežimą, vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos)	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 42 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	654–1 222
		nuo 40 t (įskaitytinai) iki 42 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	967–1 778
3.	Krovininių transporto priemonių junginys – N ₃ O ₄ , susidedantis iš triašio vilkiko ir dviašės ar triašės puspriekabės, kuriuo, vykdant kombinuotą vežimą, vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos)	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	654–1 309
		nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	967–1 937

* Kai ašis (ašys) su pneumatine pakaba.

** Kai yra kita ašies (ašių) pakabų sistema.

*** Didžiausioji leidžiama naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masė pagal Kelių įstatymą arba didžiausioji leidžiamoji masė pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą (taikoma ta, kuri yra mažesnė).“

2 straipsnis. Įstatymo 3 priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 3 priedo 8 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„8. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant Lietuvos Respublikos teritorijoje sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių masė su krovinium ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginių masę (40 t, o vežant vieną arba kelis kombinuoto vežimo vienetus (puspriekabes, nuimamuosius kėbulus ir konteinerius, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos) magistraliniais keliais ir kitais keliais 50 km spinduliu nuo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, oro

uostų, geležinkelio ir vidaus vandenų stočių teritorijų, kuriuose iškraunami ir (arba) pakraunami kombinuoto vežimo vienetai, – 44 t) (toliau – didžiausioji leidžiamoji masė), ribiniai tarifai:“.

3 straipsnis. Įstatymo 5 priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 5 priedo 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 2 tomas, p. 478), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719 (OL 2015 L 115, p. 1).“

4 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

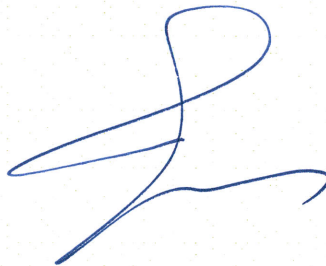
1. Šis įstatymas, išskyrus 3 straipsnį ir šio straipsnio 2 ir 3 dalis, įsigalioja 2016 m. lapkričio 1 d.

2. Šio įstatymo 3 straipsnis įsigalioja 2017 m. gegužės 7 d.

3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki 2016 m. spalio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentė



Dalia Grybauskaitė