TRANSPORTO KOMPETENCIJŲ AGENTŪRA

(prašymo Lengvojo orlaivio piloto licencijai (lėktuvui) (LAPL (A)) gauti forma (A1 forma))

PATVIRTINTA
Transporto kompetencijų agentūros direktoriaus
2020 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. 2-215
(Transporto kompetencijų agentūros direktoriaus
2021 m. vasario 12 d. įsakymo Nr. 2-20 redakcija)

Prašymas LAPL(A) licencijai gauti
Skill test report form for the issue of LAPL(A)

1. Pareiškėjo asmeninė informacija
Applicant's personal details

Vardas: First name(s):	**Pavardė:** Last name(s):
Adresas: Address:	
Gimimo data: Date of birth:	**Sveikatos pažymėjimo Nr.:** Medical certificate No.:
Telefono Nr.: Phone No.:	**Sveikatos pažymėjimo galiojimas:** Medical certificate validity:
El. paštas: E-mail:	**Sveikatos pažymėjimo apribojimai:** Medical limitations:

Aš, patvirtinu, kad:
(1) neturiu kitoje šalyje narėje išduotos tokios pačios apimties ar kategorijos asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato;
(2) kitoje šalyje narėje nesikreipiau su prašymu išduoti tokią pačią asmeninę licenciją, pažymėjimą, kvalifikaciją, leidimą arba atestatą; ir
(3) niekada neturėjau kitoje šalyje narėje išduotos tokios pačios asmeninės licencijos, pažymėjimo, kvalifikacijos, leidimo arba atestato, kurie buvo panaikinti ar sustabdyti kitoje šalyje narėje.
I declare that I:
(1) am not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State;
(2) have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and
(3) have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.

Data: Date:	**Pareiškėjo parašas:** Signature of applicant:

2. Mokymo informacija ir reikalavimai
Summary of training and conditions

Įskaityta ankstesnė skrydžių patirtis, įgyta vykdant įgulos vado funkcijas su kita licencija. Credited flight hours of previous experience as PIC.	....	**Licencijos Nr.** Licence no. **val.** hours
Teorijos kursų apimtis Theory course	.....	**val.** hours
Teorijos egzaminų išlaikymo data (<24 mėn.) Theory exams passed (<24 months)	.....	**data** date
Bendras skrydžių mokymo laikas (≥30 val.) Total flight instruction time (≥30 h)	.....	**val.** hours
Skrydžių su instruktoriumi laikas (≥15 val.) Dual instruction (≥15 h)	.....	**val.** hours
Savarankiško skrydžio, prižiūrint instruktoriui, laikas (≥6 val.) Supervised solo flights (≥ 6 h)	.....	**val.** hours
iš kurių: savarankiški skrydžiai maršrutu (≥3 val.) of which: solo cross-country flights (≥ 3 h)	.....	**val.** hours
1 ilgas maršrutas (≥150 km) su pilnu sustojimu kitame aerodrome 1 cross-country flight of at least 150 km including one full stop landing at a different aerodrome	.....	**data** date
1 atkarpa Leg 1	**Iš** ..... **Į** ..... DEP DEST	..... **km**
2 atkarpa Leg 2	**Iš** ..... **Į** ..... DEP DEST	..... **km**
Iš viso Total		..... **km**
Amžius (≥17 metų) Age (≥17 years old)	.....	**metai** age

Pastaba: pateikite atitinkamų skrydžių knygutės puslapių, kurie turi atitikti Reglamento (EB) Nr. 1178/2011 FCL.050 dalies; AMC1 FCL.050 reikalavimus, kopijas / Remark: a copy of the relevant logbook pages must be submitted. Recording of flight time must comply with the requirement of Regulation (EU) No 1178/2011 FCL.050; AMC1 FCL.050

Pastaba: pateikite Patvirtintos mokymo organizacijos (ATO)/deklaruotosios mokymo organizacijos (DTO) mokymų sertifikatą / patvirtinimą
Remark: a copy of the ATO/DTO training certificate / statement must be submitted.

ATO/DTO pavadinimas: ATO/DTO name:	**ATO/DTO registracijos Nr.:** ATO/DTO registration No.:
Mokymų vadovo vardas, pavardė, parašas: Name and signature of Head of Training:	**Data:** Date:

	3.1 PRIEŠSKRYDINIAI VEIKSMAI IR IŠSKRIDIMAS PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE	**Išlaikyta** Pass	**Neišlaikyta** Fail	**Egzaminuotojo parašas:** Examiner's signature:
a	**Priešskrydiniai dokumentai, NOTAM ir susipažinimas su informacija apie orą** Pre-flight documentation, NOTAM and weather briefing	☐	☐	
b	**Centruotės ir parametrų skaičiavimas** Mass and balance and performance calculation	☐	☐	
c	**Orlaivio arba motorizuotojo turo sklandytuvo (TMG) patikrinimas, apžiūra ir techninė priežiūra** Aeroplane or TMG inspection and servicing	☐	☐	
d	**Variklio užvedimas ir po užvedimo atliekamos procedūros** Engine starting and after starting procedures	☐	☐	
e	**Riedėjimo ir aerodromo procedūros, procedūros prieš kilimą** Taxiing and aerodrome procedures, pre-take-off procedures	☐	☐	

f	**Pakilimas ir patikrinimai po pakilimo** / Take-off and after take-off checks	☐	☐	
g	**Išskridimo iš aerodromo procedūros** / Aerodrome departure procedures	☐	☐	
h	**Radijo ryšys, frazeologija, procedūros** / ATC compliance and R/T procedures	☐	☐	

3.2 BENDRIEJI SKRYDŽIO ELEMENTAI GENERAL AIRWORK		**Išlaikyta** Pass	**Neišlaikyta** Fail	**Egzaminuotojo parašas:** Examiner's signature:
a	**Radijo ryšys, frazeologija, procedūros** / ATC compliance and R/T procedures	☐	☐	
b	**Tiesus ir horizontalus skrydis su greičio pokyčiais** / Straight and level flight, with speed changes	☐	☐	
c	**Kilimas:** / Climbing: **i) geriausia sparta** / best rate of climb;	☐	☐	
	ii) posūkiai aukštėjant / climbing turns;	☐	☐	
	iii) išlyginimas / levelling off.	☐	☐	
d	**Vidutinio posvyrio (30^0) posūkiai, apžvalgos procedūros ir susidūrimo vengimas** Medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance	☐	☐	
e	**Statūs (45° posvyrio) posūkiai/** Steep (45° bank) turns	☐	☐	
f	**Skrydis arti mažiausių leistinų greičių su užsparniais ir be jų** Flight at critically low air speed with and without flaps	☐	☐	
g	**Smuka** / Stalling: **i) smuka ir išvedimas su trauka** / clean stall and recover with power;	☐	☐	
	ii) artėjimas prie smukos su 20^0 posvyriu, artėjimo tūpti konfigūracija approach to stall descending turn with bank angle 20^0, approach configuration;	☐	☐	
	iii) artėjimas prie smukos tūpimo konfigūracijoje / approach to stall in landing configuration.	☐	☐	
h	**Žemėjimas** / Descending: **i) su trauka ir be jos** / with and without power;	☐	☐	
	ii) posūkiai žemėjant (statūs posūkiai) / descending turns (steep gliding turns);	☐	☐	
	iii) išlyginimas / levelling off.	☐	☐	

3.3 SKRYDŽIO MARŠRUTU PROCEDŪROS EN-ROUTE PROCEDURES		**Išlaikyta** Pass	**Neišlaikyta** Fail	**Egzaminuotojo parašas:** Examiner's signature:
a	**Skrydžio plano pildymas, padėties nustatymas ir žemėlapio skaitymas** Flight plan, dead reckoning and map reading	☐	☐	
b	**Aukščio, kurso ir greičio išlaikymas** Maintenance of altitude, heading and speed	☐	☐	
c	**Orientavimasis, atvykimo laiko skaičiavimas, navigacinio žurnalo pildymas** Orientation, timing and revision of ETAs and log keeping	☐	☐	
d	**Maršruto pakeitimas į atsarginį aerodromą (planavimas ir įgyvendinimas)** Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)	☐	☐	
e	**Skrydžio parametrų sekimas (atmintinės, degalų sistema ir karbiuratoriaus apledėjimas ir kt.)** Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.)	☐	☐	
f	**Radijo ryšys, frazeologija, procedūros** ATC compliance and R/T procedures	☐	☐	

3.4 ARTĖJIMO TŪPTI IR TŪPIMO PROCEDŪROS APPROACH AND LANDING PROCEDURES		**Išlaikyta** Pass	**Neišlaikyta** Fail	**Egzaminuotojo parašas:** Examiner's signature:
a	**Atvykimo į aerodromą procedūros** / Aerodrome arrival procedures	☐	☐	
b	**Susidūrimo vengimas (apžvalgos procedūros)** / Collision avoidance (look-out procedures)	☐	☐	
c	**Tikslus tūpimas (tūpimas ant trumpo tako), tūpimas esant šoniniam vėjui, jei tinka sąlygos** Precision landing (short field landing), crosswind, if suitable conditions available	☐	☐	
d	**Tūpimas be užsparnių (jei yra)** / Flapless landing (if applicable)	☐	☐	
e	**Artėjimas tūpti nenaudojant variklio traukos** / Approach to landing with idle power	☐	☐	
f	**Tūpsnis** / Touch and go	☐	☐	
g	**Kilimas antram ratui iš mažo aukščio** / Go-around from low height	☐	☐	
h	**Radijo ryšys, frazeologija, procedūros** / ATC liaison	☐	☐	
i	**Veiksmai po skrydžio** / Actions after flight	☐	☐	

3.5 YPATINGOSIOS IR AVARINĖS PROCEDŪROS ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES		**Išlaikyta** Pass	**Neišlaikyta** Fail	**Egzaminuotojo parašas:** Examiner's signature:
a	**Variklio gedimo imitavimas po kilimo** / Simulated engine failure after take-off	☐	☐	
b	*** Imituojamas priverstinis tūpimas** / Simulated forced landing	☐	☐	
c	*** Imituojamas avarinis tūpimas** / Simulated precautionary landing	☐	☐	
d	**Imituojamos avarinės procedūros** / Simulated emergencies	☐	☐	
e	**Klausimai žodžiu** / Oral questions	☐	☐	

*** Šie dalykai gali būti apjungti egzaminuotojo nuožiūra.** / * These items may be combined, at the discretion of the FE(A).

4. Užsienio egzaminuotojams. Jeigu egzaminuotojas turi ne lietuvišką licenciją, taikomi Reglamento (EB) Nr. 1178/2011 FCL.1030 b dalies 3 punkto iv ir v papunkčių reikalavimai For foreign examiners. In case the examiner holds non-Lithuanian licence, Regulation (EU) No 1178/2011FCL.1030 (b) (3) (iv),(v) is applicable	
Pareiškiu, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumente (EDD). Pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai. I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in the Examiner Differences Document. I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.	**EDD versija:** EDD Version: ……

Data: Date:	**Parašas:** Signature:	**Egzaminuotojo vardas ir pavardė:** Examiner's name:

5. Tikrinimo rezultatai ir skrydžio inrormacija Result of the test and details of the flight			
Rezultatas / Results:	☐ **Išlaikė /** Pass	☐ **Neišlaikė /** Fail	☐ **Iš dalies išlaikė /** Partial pass
Klasė / Class:	☐ **SEP (land)**	☐ **SEP (sea)**	☐ **TMG**
Pastabos: Remarks:			

Lėktuvo grupė, variantas, tipas: Group, variant, type of airplane:	**Orlaivio registracijos Nr.:** Aircraft registration No.:
Aerodromas arba vieta: Aerodrome or place:	**Kilimo laikas:** Take-off time:
Skrydžio laikas: Flight time:	**Tūpimo laikas:** Landing time:
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr.: Examiner's certificate No.:	**Egzaminuotojo vardas, pavardė:** Examiner's name:
Egzaminuotojo parašas: Signature of examiner:	**Data:** Date:

TKA sprendimas TCA decision		
Specialisto vardas, pavardė: Specialist's name:	**Parašas:** Signature:	**Data:** Date:

LAPL(A) Įgūdžių patikrinimas LAPL(A) — Skill test	
Išlaikymo kriterijai: 1. Įgūdžių patikrinimo egzaminas suskirstomas į atskiras dalis. 2. Jei neišlaikomas kuris nors atitinkamos egzamino dalies elementas, neišlaikoma visa egzamino dalis. Jei prašymo teikėjas neišlaiko tik vienos egzamino dalies, jis perlaiko tik tą dalį. Jei neišlaikoma daugiau kaip viena egzamino dalis, neišlaikomas visas egzaminas. 3. Jei, perlaikant egzaminą pagal 2 punktą, neišlaikoma bent viena egzamino dalis, įskaitant tas dalis, kurios buvo išlaikytos per pirmesnį bandymą, prašymo teikėjas neišlaiko viso egzamino. 4. Jei per 2 bandymus nepavyksta išlaikyti visų egzamino dalių, vykdomas tolesnis praktinis mokymas.	Pass marks: 1. The skill test shall be divided into different sections. 2. Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test. 3. When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test. 4. Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further practical training.
Įgūdžių patikrinimo egzamino turinys: Skrydžio įgūdžių patikrinimo egzaminui maršrutą parenka egzaminuotojas. Maršrutas turi baigtis išskridimo arba kitame aerodrome. Pareiškėjas yra atsakingas už skrydžio planavimą ir turi užtikrinti, kad orlaivyje būtų visa skrydžiui vykdyti reikalinga įranga ir dokumentacija. Navigacijos dalis egzamino metu turi trukti bent 30 minučių, kurių metu pilotas gali parodyti savo gebėjimus užbaigti maršrutą su mažiausiai dviem nustatytais maršruto taškais.	Content of Skill test: The route to be flown for the skill test should be chosen by the FE(A). The route should end at the aerodrome of departure or at another aerodrome. The applicant should be responsible for the flight planning and should ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The navigation section of the test should have a duration of at least 30 minutes which allows the pilot to demonstrate his/her ability to complete a route with at least two identified waypoints.
Visose dalyse taikomi šie reikalavimai: kontrolinių sąrašų naudojimas, skraidymo meistriškumas, orlaivio ar TMG valdymas pagal išorinius vizualiuosius orientyrus, apsaugos nuo apledėjimo / ledo pašalinimo procedūros.	Use of checklist, airmanship, control of aeroplane or TMG by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections.
Skrydžio egzamino nuokrypos: Pareiškėjas turi parodyti gebėjimą: (1) valdyti orlaivį ar TMG pagal jo galimybių ribas; (2) sklandžiai ir tiksliai atlikti visus manevrus; (3) priimti tinkamus sprendimus ir meistriškai valdyti orlaivį; (4) taikyti aviacijos žinias; (5) nuolat valdyti orlaivį arba TMG taip, kad niekada nekiltų rimtų abejonių, ar procedūra arba manevras bus atliktas sėkmingai. Patikrinimo metu taikomos toliau nurodytos ribos: (1) aukštis: įprastinis skrydis ± 150 pėdų (2) greitis: (i) pakilimui ir priartėjimui +15/-5 mazgų	Flight test tolerance: The applicant should demonstrate the ability to: (1) operate the aeroplane or TMG within its limitations. (2) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy. (3) exercise good judgment and airmanship. (4) apply aeronautical knowledge. (5) maintain control of the aeroplane or TMG at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt. The following limits are for general guidance: (1) height: normal flight ± 150 ft (2) speed: (i) take-off and approach + 15/-5 knots

(ii) visi kiti skrydžio režimai ± 15 mazgų	(ii) all other flight regimes ± 15 knots

_____