

Application and report form for SEP, TMG, MEP class rating and SP or SP HP type rating (excluding SP HPCA) skill test and proficiency check
Proficiency check for IR(A) revalidation or renewal

3. MEP(land) klasės kvalifikacijai arba SP / SP HPA tipo kvalifikacijai pratęsti MEP(land) class rating or SP / SP HPA type rating revalidation		
Klasės arba tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminas Proficiency check in the relevant class Orlaivis Airplane FSTD FSTD Tipo kvalifikacijai pratęsti per kvalifikacijos galiojimo laiką pretendentas turi atlikti bent 1 iš 3 reikalavimų ir kvalifikacijos patikrinimą: The applicant shall complete at least 1 of 3 requirements during the period of validity of the type rating and proficiency check for rating revalidation • 10 maršruto sektorių su atitinkamo tipo lėktuvu; arba 10 route sectors as pilot of the relevant type of aeroplane; or • 1 maršruto sektorių su atitinkamo tipo lėktuvu ar viso skrydžio imituokliu (FFS) kartu su egzaminuotoju; arba 1 route sector as pilot of the relevant type of aeroplane or FFS, flown with an examiner; or • Kombinuotą LPC su OPC pagal Reglamento (EB) Nr. 1178/2011 FCL.740.A(a)(3) Combined LPC/OPC acc. To Regulation (EU) No 1178/2011 FCL.740.A (a) (3)	 Tipas Lygis Type.....level..... 	data date tipas / variantas type / variant sektorių skaičius number of sectors data date data date

4. IR(A) pratęsti / atnaujinti IR(A) revalidation / renewal		
IR(A) patikrinimas kvalifikacijai pratęsti Proficiency check for IR(A) revalidation	.....	data date
IR(A) patikrinimas kvalifikacijai atnaujinti Skill test for IR(A) renewal	.....	data date
IR(A) kvalifikacijai atnaujinti atlikti skrydžiai (pateikite ATO sertifikatą) Training flights for IR(A) renewal (renewal certificate issued by ATO must be attached)	Orlaiviu FSTD Airplane FSTD.....	val. hour.
Atitinka nustatytų navigacinių charakteristikų (PBN) reikalavimus Comply with the PBN requirements	☐ Taip / yes ☐ Ne / no	
5. SEP(land), TMG, MEP(land) klasės kvalifikacijoms ir SP, SP HP tipo kvalifikacijoms gauti / atnaujinti SEP(land), TMG, MEP(land) class rating and SP or SP HP type rating (excluding SP HPCA) skill test for initial rating issue or renewal		
Atliktas teorijos mokymas klasės arba tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Theoretical training for the issue or renewal of a class or type rating	Nuo Iki From To	data date
Teorijos mokymų trukmė Theory course size	.....	val. hours
Mokomieji skrydžiai klasės arba tipo kvalifikacijai gauti / atnaujinti Training flights for the issue or renewal of class or type rating	Orlaiviu FSTD Airplane FSTD.....	val. hours
Orlaivis Airplane	Tipas Lygis Type..... level.....	klasė/tipas/variantas class/ type/ variant
FSTD FSTD		
5.1 Papildomi reikalavimai MEP(sausumos) klasės kvalifikacijai gauti Additional requirements for MEP(land) class rating		
Skrydžių patirtis įgulos vadu (≥70 val.) Flight experience as PIC(A) (≥ 70 h)	.....	val. hours
Mokomieji skrydžiai normaliomis sąlygomis (≥2 val. 30 min.) Dual flight instruction normal conditions (≥ 2 h 30 min.)	.....	val. hrs.
Mokomieji skrydžiai sudėtingomis sąlygomis (variklio gedimo procedūros / asimetrinė trauka), (≥ 3 val. 30 min.) Dual flight instruction abnormal conditions (engine failure procedures / asymmetric flight), (≥ 3 h 30 min.)	.....	val. hours
Orlaivio klasės teorijos žinių įvertinimas Aircraft class theoretical knowledge examination	.....	% (išlaikyta ≥ 75%) % (Pass mark ≥ 75%)
5.2 Papildomi reikalavimai SP HP tipo kvalifikacijai gauti Additional requirements for SP HP type rating		
Bendra skrydžių patirtis prieš pradedant mokymus (≥ 200 val.) Total flight experience as (≥ 200 h)	.....	val. hours
Skrydžių patirtis vadu prieš pradedant mokymus (≥70 val.) Flight experience as PIC(A) (≥ 70 h)	.....	val. hours
Avialinijų piloto licencijos (ATPL(A)) teorija arba papildomas mokymo HP teorijos kursas ATPL(A) theory or a course for additional theoretical knowledge, AMC1 FCL.720.A(b)(2)(i)	.....	išlaikymo data pass date
Orlaivio klasės teorijos žinių įvertinimas (≥100 testo klausimų) Aircraft class theoretical knowledge examination (≥100 multiple-choice questions)	.....	% (išlaikyta ≥ 75%) % (Pass mark ≥ 75%)
6. Patvirtintos mokymo įstaigos (ATO)/ deklaruotosios mokymo organizacijos (DTO) patvirtina, kad kandidatas buvo parengtas pagal patvirtintą mokymo programą ir užtikrina reikalaujamą kvalifikacijos lygį The ATO confirms that the candidate has been trained according to the approved syllabus and assures the level of proficiency required		
ATO/DTO pavadinimas: ATO/DTO name:	ATO/DTO registracijos Nr.: ATO/DTO registration No.:	
Mokymų vadovo vardas, pavardė, parašas: Name and signature of Head of Training:	Data: Date:	
Pastaba: pateikite atitinkamų skrydžių knygutės puslapių, kurie turi atitikti Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 FCL.050 dalies; AMC1 FCL.050 reikalavimus, kopijas / Remark: a copy of the relevant logbook pages must be submitted. Recording of flight time must comply with the requirement of Regulation (EU) No 1178/2011 FCL.050; AMC1 FCL.050		
Pastaba: pateikite ATO/DTO mokymų sertifikatą / patvirtinimą Remark: a copy of the ATO/DTO training certificate / statement must be submitted		
7. Tikrinimo rezultatai ir skrydžio informacija Result of the test and details of the flight		
Rezultatas / Results	☐ Išlaikė / Pass	☐ Neišlaikė / Fail
	☐ Iš dalies išlaikė / Partial pass	
IR(A)	☐ Išlaikė / Pass	☐ Neišlaikė / Fail
	☐ Iš dalies išlaikė / Partial pass	
IR(A) patikrinimas įskaitant PBN privilegijas (mažiausiai vienas artėjimas tūpti turi būti RNP) IR(A) check includes PBN privilege (minimum one approach shall be an RNP APCH)		
☐ Taip / Yes ☐ Ne / No		
Pastabos: Remarks:		
Lėktuvo grupė, variantas, tipas: Group, variant, type of airplane:	Orlaivio registracijos Nr.: Aircraft registration No.:	
Aerodromas arba vieta: Aerodrome or place:	Kilimo laikas: Take-off time:	
Skrydžio laikas: Flight time:	Tūpimo laikas: Landing time:	
Egzaminuotojo pažymėjimo Nr.: Examiner's certificate No.:	Egzaminuotojo vardas, pavardė: Examiner's name:	

Egzaminuotojo parašas: Signature of examiner:		Data: Date:	
8. Užsienio egzaminuotojams. Jeigu egzaminuotojas turi ne lietuvišką licenciją, taikomi Reglamento (EB) Nr. 1178/2011 FCL.1030 b dalies 3 punkto iv ir v papunkčių reikalavimai For foreign examiners. In case the examiner holds non-Lithuanian licence, Regulation (EU) No 1178/2011 FCL.1030 (b) (3) (iv) (v) is applicable			
Pareiškiu, kad peržiūrėjau ir taikiau atitinkamas nacionalines procedūras ir reikalavimus, nurodytus Egzaminuotojų skirtumų dokumente (EDD). Pridedu egzaminuotojo pažymėjimo kopiją, kur yra nurodyti mano, kaip egzaminuotojo, įgaliojimai. I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in the Examiner Differences Document. I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.			EDD versija: EDD Version:
Data: Date:	Parašas: Signature:	Egzaminuotojo vardas ir pavardė: Examiner's name:	

TMG IR VIENPILOČIAI LĖKTUVAI, IŠSKYRUS AUKŠTOS KLASĖS SUDĖTINGUS LĖKTUVUS TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRAKTINIS MOKYMAS PRACTICAL TRAINING			ĮGŪDŽIŲ AR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMO EGZAMINAS CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK	
Manevrai / procedūros Manoeuvres / Procedures	FSTD	A	Instruktoriaus inicialai įrašomi baigus mokymą Instructor initials when training completed	Egzaminuojama naudojant Tested or checked in FSTD or A	Egzaminuotojo inicialai, įrašomi baigus egzaminą Examiner initials when test completed
1 DALIS / SECTION 1					
1. Išvykimas / Departure 1.1 Priešskrydinė informacija: / Pre-flight including: — dokumentai / documentation — masė ir centruotė / mass and balance — susipažinimas su orų informacija / weather briefing — NOTAM.	OTD				
1.2. Patikrinimai prieš įjungiant variklį / Pre-start checks					
1.2.1. Išorės / External	OTD P#	P		M	
1.2.2. Vidaus / Internal	OTD P#	P		M	
1.3. Variklio įjungimas: / Engine starting: įprasti gedimai / normal malfunctions.	P—>	—>		M	
1.4. Riedėjimas / Taxiing	P—>	—>		M	
1.5. Priešskrydiniai patikrinimai: / Pre-departure checks: variklio bandymas (jei taikoma) / Engine run-up (if applicable)	P—>	—>		M	
1.6. Kilimo procedūra: / Take-off procedure: — įprasta, taikant orlaivio naudojimo vadove nurodytus užsparnių nuostačius / Normal with Flight Manual flap settings — esant šoniniam vėjui (jei yra tinkamos sąlygos) / Crosswind (if conditions available).	P—>	—>		M	
1.7. Aukštėjimas: / Climbing: — Vx/Vy / Vx/Vy, — posūkiai atitinkamu kursu / Turns onto headings, — orlaivio padėties išlyginimas / Level off.	P—>	—>		M	
1.8. Radijo ryšys, frazeologija, procedūros procedūros ATC liaison — compliance, R/T procedures	P—>			M	
2. DALIS / SECTION 2					
2. Bendrieji skrydžio elementai (vizualiosios meteorologinės sąlygos (VMC)) Airwork (visual meteorological conditions (VMC))	P—>	—>			
2.1. Tiesus ir horizontalus skrydis esant įvairiems oro greičiams, įskaitant skrydį esant kritiškai mažam oro greičiui su užsparniais ir be jų (įskaitant, kai taikoma, artėjimą tūpti minimaliu kontroliuojamu greičiu (Vmca) / Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to Vmca when applicable)	P—>	—>			
2.2. Statūs posūkiai (360° į kairę ir į dešinę, esant 45° posvyriui) / Steep turns (360° left and right at 45° bank)	P—>	—>		M	
2.3. Smuka ir grįžimas į įprastą padėtį iš smukos: / Stalls and recovery: (i) visiška smuka; / Clean stall (ii) artėjimas prie smukos posūkio metu žemėjant su posvyriu, naudojant artėjimo tūpti konfigūraciją ir galią; / Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power (iii) artėjimas prie smukos naudojant tūpimo konfigūraciją ir galią; / Approach to stall in landing configuration and power (iv) artėjimas prie smukos, posūkis aukštėjant su kilimo užsparniais ir aukštėjimo galią (tik vieno variklio lėktuvui) / Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single engine aeroplane only)	P—>	—>		M	
2.4. Valdymas naudojant autopilotą ir komandinio valdymo sistemą (gali būti atliekama laikant 3 dalį), jei taikoma / Handling using autopilot and flight director (may be conducted in section 3), if applicable	P—>	—>		M	
2.5. Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros / ATC liaison — compliance, R/ T	P—>	—>		M	

procedures					
------------	--	--	--	--	--

3A DALIS / SECTION 3A					
3A dalies pratimai turi būti atlikti, jei siekiama pratęsti orlaivio tipo kvalifikaciją ar ME klasės kvalifikaciją vizualiomis sąlygomis (VFR), kai neįvykdytas 10 maršruto sektorių patirties per paskutinius 12 mėnesių reikalavimas. Jei išlaikyta 3B dalis, 3A dalies laikyti nereikalaujama. Section 3A shall be completed to revalidate a type or multi-engine class rating, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed. Section 3A is not required if Section 3B is completed.					
3A. Skrydžio maršrutu pagal VFR procedūras / En-route procedures VFR					
3A.1. Skrydžio planas, padėties apskaičiavimas remiantis ankstesniais padėties duomenimis ir žemėlapiu skaitymas Flight plan, dead reckoning and map reading	P—>	—>			
3A.2. Altitudės, kurso ir greičio išlaikymas Maintenance of altitude, heading and speed	P—>	—>			
3A.3. Orientavimasis, numatomo atvykimo laiko (ETA) nustatymas ir peržiūra / Orientation, timing and revision of ETAs	P—>	—>			
3A.4. Radijo prietaisų naudojimas (jei taikoma) Use of radio navigation aids (if applicable)	P—>	—>			
3A.5. Skrydžio valdymas (skrydžio žurnalas, įprasti patikrinimai, įskaitant degalų, sistemų ir apledėjimo tikrinimą) Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)	P—>	—>			
3A.6. Radijo ryšys, frazeologija, procedūros ATC liaison — compliance, R/ T procedures	P—>	—>			
3B DALIS / SECTION 3B					
3B. Skrydis pagal prietaisus / Instrument flight	P—>	—>		M	
3B.1.* Išskridimas pagal IFR / Departure IFR	P—>	—>		M	
3B.2.* Skrydis maršrutu pagal IFR / En-route IFR	P—>	—>		M	
3B.3.* Laukimo procedūros / Holding procedures	P—>	—>		M	
3B.4.* 3D procedūros iki 200 pėdų (60 m) apsisprendimo aukščio/altitudės (DH/A) arba iki aukštesnio žemiausiojo taško, jei reikalaujama pagal artėjimo tūpti procedūrą (iki vertikaliosios trajektorijos priartėjimo tūpti baigmės gali būti naudojamas autopilotas) / 3D operations to decision height/altitude (DH/A) of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure (autopilot may be used to the final approach segment vertical path intercept)	P—>	—>		M	
3B.5.* 2D procedūros iki mažiausio aukščio/altitudės žemėjant (MDH/A) 2D operations to minimum descent height/altitude (MDH/A)	P—>	—>		M	
3B.6.* Skrydžio pratimai, įskaitant imituojamą kompas ir aviahorizonto gedimą: / Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator: — 1 lygio posūkiai / rate 1 turns — grįžimas iš neįprastos padėties erdvėje į įprastą padėtį / recoveries from unusual attitudes	P—>	—>		M	
3B.7.* Kurso ar tūptinės nuolydžio kampo nustatymo įtaiso gedimas Failure of localiser or glideslope	P—>	—>			
3B.8.* Ryšys su ATC (atitiktis), R/T procedūros ATC liaison — compliance, R/ T procedures	P—>	—>		M	
4 DALIS / SECTION 4					
4. Atvykimas ir tūpimas / Arrival and landings	P—>	—>		M	
4.1. Atvykimo į aerodromą procedūra / Aerodrome arrival procedure	P—>	—>		M	
4.2. Įprastas tūpimas / Normal landing	P—>	—>		M	
4.3. Tūpimas nenaudojant užsparnių / Flapless landing	P—>	—>		M	
4.4. Tūpimas esant šoniniam vėjui (jei yra tinkamos sąlygos) Crosswind landing (if suitable conditions)	P—>	—>			
4.5. Artėjimas tūpti ir tūpimas esant minimaliam variklio veikimo režimui ir aukščiui virš kilimo ir tūpimo tako iki 2 000 pėdų (tik vieno variklio lėktuvams) / Approach and landing with idle power from up to 2 000' above the runway (single-engine aeroplane only)	P—>	—>			
4.6. Kilimas antram ratui, pradedamas mažiausiame aukštyje Go-around from minimum height	P—>	—>		M	
4.7. Kilimas antram ratui ir tūpimas naktį (jei taikoma) Night go-around and landing (if applicable)	P—>	—>			
4.8. Radijo ryšys, frazeologija, procedūros ATC liaison — compliance, R/T procedures	P—>	—>		M	
5 DALIS / SECTION 5					
5. Ypatingosios ir avarinės procedūros (Ši dalis gali būti laikoma kartu su 1–4 dalimis.) Abnormal and emergency procedures (This section may be combined with Sections 1 through 4.)					
5.1. Kilimo nutraukimas esant priimtinau greičiui / Rejected take-off at a reasonable speed	P—>	—>		M	
5.2. Imituojamas variklio gedimas pakilus (tik vieno variklio lėktuvams) Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplanes only)		P		M	
5.3. Imituojamas priverstinis tūpimas neveikiant varikliui (tik vieno variklio lėktuvams) / Simulated forced landing without power (single-engine aeroplanes only)		P		M	
5.4. Imituojamos avarinės situacijos: / Simulated emergencies: i) gaisras ar dūmai skrydžio metu, / fire or smoke in flight; ii) jei taikoma – sistemų gedimai / systems' malfunctions as appropriate	P—>	—>			
5.5. Tik ME lėktuvai ir TMG mokymas: variklio išjungimas ir įjungimas iš	P—>	—>			

naujo (saugioje altitudėje, jei atliekama orlaiviu) / ME aeroplanes and TMG training only: engine shutdown and restart (at a safe altitude if performed in the aircraft)					
5.6. Radijo ryšys, frazeologija, procedūros/ ATC liaison — compliance, R/T procedures					
6 DALIS / SECTION 6					
6. Imituojamas asimetris skrydis / Simulated asymmetric flight 6.1.* (ši dalis gali būti laikoma kartu su 1–5 dalimis) Imituojamas variklio gedimas kylant (saugioje altitudėje, nebent atliekama naudojant treniruoklį) / (This section may be combined with sections 1 through 5) Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FFS or FNPT II)	P—>	—> X		M	
6.2.* Asimetris artėjimas tūpti ir antrasis ratas Asymmetric approach and go-around	P—>	—>		M	
6.3.* Asimetris artėjimas tūpti ir tūpimas visiškai sustojant Asymmetric approach and full stop landing	P—>	—>		M	
6.4. Radijo ryšys, frazeologija, procedūros ATC liaison — compliance, R/T procedure	P—>	—>		M	
7 DALIS / SECTION 7					
7. Lektuvo kritinės būklės vengimo ir gražinimo į valdomą būseną mokymas (UPRT)					
7.1. Skrydžio manevrai ir procedūros / Flight manoeuvres and procedures					
7.1.1. Rankinis pilotavimas su komandinio valdymo sistema ir be jos (nenaudojant autopiloto, automatinės traukos / traukos automato, esant skirtingiems orlaivio valdymo režimams, priklausomai nuo atvejo) Manual flight with and without flight directors (no autopilot, no autothrust/autothrottle, and at different control laws, where applicable)	P—>	—>			
7.1.1.1. Skirtingais greičiais (įskaitant lėtą skrydį) ir skirtingose altitudėse, laikantis parametrų, kuriais grindžiamas FSTD mokymas. At different speeds (including slow flight) and altitudes within the FSTD training envelope.	P—>	—>			
7.1.1.2. Statūs posūkiai naudojant 45° posvirį, 180–360° į kairę ir į dešinę Steep turns using 45° bank, 180° to 360° left and right	P—>	—>			
7.1.1.3. Posūkiai naudojant spoilerius ir jų nenaudojant Turns with and without spoilers	P—>	—>			
7.1.1.4. Procedūrinis skrydis ir manevravimas pagal prietaisus, įskaitant išskridimą ir atvykimą pagal prietaisus, taip pat vizualus artėjimas tūpti Procedural instrument flying and manoeuvring including instrument departure and arrival, and visual approach	P—>	—>			
7.2. Mokymas, kaip kritinės būklės lėktuvą grąžinti į valdomą būseną / Upset recovery training 7.2.1. Lėktuvo grąžinimas į valdomą būseną po smukos įvykių esant: / Recovery from stall events in: — kilimo konfigūracijai: / take-off configuration; — įtrauktajai konfigūracijai žemoje altitudėje; / clean configuration at low altitude; — įtrauktajai konfigūracijai beveik didžiausioje skrydžio altitudėje; / clean configuration near maximum operating altitude; — tūpimo konfigūracijai. / landing configuration	P—>	—>			
7.2.2. Šie su kritine lėktuvo būkle susiję pratimai: / The following upset exercises: — kabruojančio lėktuvo grąžinimas į valdomą būseną iš įvairių posvyrio kampų; / recovery from nose-high at various bank angles; — pikiruojančio lėktuvo grąžinimas į valdomą būseną iš įvairių posvyrio kampų. / recovery from nose-low at various bank angles.	P	X An aeroplane shall not be used for this exercise			
7.3. Antrasis ratas veikiant visiems varikliams* skirtingais artėjimo tūpti pagal prietaisus etapais / Go-around with all engines operating* from various stages during an instrument approach	P—>	—>			
7.4. Tūpimo nutraukimas veikiant visiems varikliams: / Rejected landing with all engines operating: — įvairiame aukštyje, kuris mažesnis nei 15 m (50 pėdų) virš kilimo ir tūpimo tako slenkščio lygio DH/MDH; / from various heights below DH/MDH 15 m (50 ft) above the runway threshold — po tūpsnio (nutrauktojo tūpimo); / after touchdown (balked landing) — lėktuvuose, kurie nėra sertifikuoti kaip transporto kategorijos lėktuvai (JAR/FAR 25) ar kaip vietinio susisiekimo kategorijos lėktuvai (SFAR 23), tūpimo nutraukimas veikiant visiems varikliams pradedamas iki MDH/A arba po tūpsnio. / In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the rejected landing with all engines operating shall be initiated below MDH/A or after touchdown.	P—>	—>			

TKA sprendimas TCA decision

Specialisto vards, pavardē: Specialist's name:	Parašas: Signature:	Data: Date:
