



**LIETUVOS RESPUBLIKOS**  
**GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25,  
26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO  
PAPILDYMO 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> IR  
29<sup>8</sup> STRAIPSNIAIS  
ĮSTATYMAS**

2018 m. gruodžio 20 d. Nr. XIII-1858  
Vilnius

**1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 3 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Bendrasis susitarimas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajégumų skyrimo (toliau – bendrasis susitarimas) – susitarimas, nustatantis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjo teises ir pareigas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajégumų paskirstymo ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą émimo ilgiau kaip vieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpi.“

2. Papildyti 3 straipsnį 3<sup>1</sup> dalimi:

„3<sup>1</sup>. Esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos – sprendimų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajégumų skyrimo, įskaitant konkrečių traukinio linijų skyrimo galimybės nustatymą, įvertinimą ir jų paskyrimą, taip pat sprendimų dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymo ir šio užmokesčio surinkimo priemimas.“

3. Pakeisti 3 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Geležinkelio įmonė (vežėjas) – licencijuota įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys), kurios veikla yra teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniai ir (ar) tarptautiniai maršrutais paslaugas ir (ar) kombinuotojo keleivių vežimo vietiniai maršrutais paslaugas ir užtikrinti trauką, taip pat įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys), kuri užtikrina tik trauką.“

4. Pakeisti 3 straipsnio 10 dalį ir ją išdėstyti taip:

„10. Geležinkelijų infrastruktūros valdytojas – juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys ar fizinis asmuo, teisėtu pagrindu valdantys geležinkelių infrastruktūrą.“

5. Pakeisti 3 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:

**„12. Geležinkelijų paslaugų įrenginio operatorius** – fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys, kurie yra atsakingi už vieno ar daugiau geležinkelijų paslaugų įrenginių valdymą arba vienos ar daugiau su geležinkelijų transportu susijusių pagrindinių, papildomų ir (ar) pagalbinių paslaugų, teikiamų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnyje nurodytuose geležinkelijų paslaugų įrenginiuose, teikimą geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.“

6. Pakeisti 3 straipsnio 13 dalį ir ją išdėstyti taip:

**„13. Geležinkelijų paslaugų įrenginys** – įrenginys, išskaitant žemės sklypą, įrangą ir statinį, kuris visas arba iš dalies buvo specialiai paruoštas, kad būtų galima teikti vieną ar daugiau su geležinkelijų transportu susijusių pagrindinių, papildomų ir (ar) pagalbinių paslaugų.“

7. Papildyti 3 straipsnį 30<sup>1</sup> dalimi:

**„30<sup>1</sup>. Maršrutas** – geležinkelio kelio atkarpa tarp iš anksto numatyto traukinio išvykimo ir atvykimo vietų.“

8. Pakeisti 3 straipsnio 31 dalį ir ją išdėstyti taip:

**„31. Minimalusis prieigos prie viešosios geležinkelijų infrastruktūros paketas** (toliau – minimalusis prieigos paketas) – paslaugos, kurias sudaro prašymų skirti viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajėgumus tvarkymas; teisės naudotis viešaja geležinkelijų infrastruktūra pagal paskirtus viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajėgumus, taip pat iešmai, elektros energijos tiekimo įrenginiai traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikimas; traukinį eismo valdymas, kuris apima ir signalizavimą, reguliavimą, traukinį eismo tvarkymą; informacijos apie traukinį judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas.“

9. Pakeisti 3 straipsnio 32 dalį ir ją išdėstyti taip:

**„32. Pagrįstas pelnas** – geležinkelijų paslaugų įrenginio operatoriaus nuosavo kapitalo gražos norma, kuri nustatoma atsižvelgiant į riziką, išskaitant pajamų gavimo riziką arba tokios rizikos nebuvimą, ir kuri atitinka susijusių paslaugų, teikiamų atitinkamuose geležinkelijų paslaugų įrenginiuose, sektorius pastarujų vienų metų pelno normos vidurkį.“

10. Papildyti 3 straipsnį 33<sup>1</sup> dalimi:

**„33<sup>1</sup>. Paraiška skirti viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajėgumus** – prašymas skirti viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajėgumus rengiant tarnybinį traukinį tvarkaraštį.“

11. Papildyti 3 straipsnį 34<sup>1</sup> dalimi:

**„34<sup>1</sup>. Pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas)** – geležinkelio įmonė (vežėjas), kuri nėra pareiškėja, tačiau pagal sutartį su pareiškėju turi teisę naudotis jai perleistais viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajėgumais.“

12. Papildyti 3 straipsnį 34<sup>2</sup> dalimi:

**, „34<sup>2</sup>. Paskutinės minutės paraiška skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus** (toliau – paskutinės minutės paraiška) – prašymas skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus, pateiktas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.“

13. Papildyti 3 straipsnį 38<sup>1</sup> dalimi:

**, „38<sup>1</sup>. Suinteresuotieji asmenys** – pareiškėjai, šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės, taip pat keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelio transportu tarptautiniai ir (ar) vietiniai maršrutais paslaugas ketinantys teikti asmenys, kurie pageidauja pareikšti savo nuomonę apie tai, kokią įtaką tarnybinis traukinių tvarkaraštis gali turėti jų galimybei teikti šias paslaugas per šio tvarkaraščio galiojimo laikotarpi.“

14. Papildyti 3 straipsnį 46<sup>1</sup> dalimi:

**, „46<sup>1</sup>. Vertikaliосios integracijos įmonių grupė** – akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupė, kurioje akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ kontroliuoja įmonę, kuri įsteigta viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti, ir įmones, kurios įsteigtos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniams ir (ar) tarptautiniams maršrutais paslaugoms viešojoje geležinkelio infrastruktūroje teikti.“

15. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>1</sup> dalimi:

**, „47<sup>1</sup>. Viešosios geležinkelio infrastruktūros atnaujinimas** – esamos viešosios geležinkelio infrastruktūros kapitalinio remonto darbai, kuriuos atlikus nepakeičiamos viešosios geležinkelio infrastruktūros ekspluatacinės charakteristikos.“

16. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>2</sup> dalimi:

**, „47<sup>2</sup>. Viešosios geležinkelio infrastruktūros ekspluatavimas** – viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumų skyrimas, geležinkelio transporto eismo valdymas ir sprendimų dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymo ir šio užmokesčio surinkimo priėmimas.“

17. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>3</sup> dalimi:

**, „47<sup>3</sup>. Viešosios geležinkelio infrastruktūros modernizavimas** (toliau – modernizavimas) – esamos viešosios geležinkelio infrastruktūros rekonstrukcijos ar kapitalinio remonto darbai, kuriuos pagerinamos viešosios geležinkelio infrastruktūros ekspluatacinės charakteristikos.“

18. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>4</sup> dalimi:

**, „47<sup>4</sup>. Viešosios geležinkelio infrastruktūros plėtra** – viešosios geležinkelio infrastruktūros, finansų ir investicijų planavimas, taip pat viešosios geležinkelio infrastruktūros statyba ir modernizavimas.“

19. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>5</sup> dalimi:

,,47<sup>5</sup>. Viešosios geležinkelio infrastruktūros techninė priežiūra – techninių ir organizacinių priemonių visuma, kurias įgyvendinant siekiama užtikrinti esamą viešosios geležinkelio infrastruktūros būklę ir pajėgumą.“

20. Pakeisti 3 straipsnio 49 dalį ir ją išdėstyti taip:

,,49. Viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumas – galimybė tarnybiname traukinių tvarkaraštyje numatyti traukinio linijas, kurios gali būti skirtos geležinkelio įmonei (vežėjui) tam tikroje viešosios geležinkelio infrastruktūros dalyje naudotis tam tikrą laikotarpį.“

21. Papildyti 3 straipsnį 49<sup>1</sup> dalimi:

,,49<sup>1</sup>. Viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų analizė – analizė, kuria siekiama nustatyti paskelbtos perpildyta viešosios geležinkelio infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių negalima tinkamai patenkinti visų paraiškų skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus toje viešosios geležinkelio infrastruktūros dalyje, taip pat kokių priemonių būtina imtis, kad per trumpą (iki 3 metų) ir vidutinį (7–9 metų) laikotarpį paskelbtos viešosios geležinkelio infrastruktūros perpildymas būtų sumažintas.“

22. Papildyti 3 straipsnį 49<sup>2</sup> dalimi:

,,49<sup>2</sup>. Viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų didinimo planas (toliau – pajėgumų didinimo planas) – planas, kuriame numatomos priemonės, siūlomos siekiant sumažinti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų apribojimus, dėl kurių viešosios geležinkelio infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, taip pat tų priemonių įgyvendinimo grafikas.“

23. Papildyti 3 straipsnį 49<sup>3</sup> dalimi:

,,49<sup>3</sup>. Viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų derinimas (toliau – derinimas) – procesas, per kurį viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai siekia suderinti tas paraiškas skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus, dėl kurių kyla nesutarimų.“

24. Pakeisti 3 straipsnio 50 dalį ir ją išdėstyti taip:

,,50. Viešosios geležinkelio infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – Tinklo nuostatai) – dokumentas, kuriame nurodomos naudojimosi viešaja geležinkelio infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, išskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų skyrimo.“

25. Pakeisti 3 straipsnio 51 dalį ir ją išdėstyti taip.

,,51. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas – šio Kodekso 23 straipsnio 1 dalyje nurodyta įmonė, kuri šio Kodekso nustatyta tvarka yra atsakinga už viešosios geležinkelio infrastruktūros techninę priežiūrą, eksplotavimą, atnaujinimą ir plėtrą.“

26. Pakeisti 3 straipsnio 52 dalį ir ją išdėstyti taip:

„52. Kitos šiame Kodekse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos draudimo įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatyme, Reglamente (ES) Nr. 913/2010, Reglamente (ES) 2015/1100, Reglamente (ES) 2017/2177.“

## **2 straipsnis. 4<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Specialieji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 24<sup>1</sup> straipsnyje.“

2. Pakeisti 4<sup>1</sup> straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Specialieji geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 30<sup>2</sup> straipsnio 6 dalyje.“

## **3 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 5 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

### **„5 straipsnis. Geležinkelių transporto objektų nuosavybė**

1. Viešoji geležinkelių infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė. Viešoji geležinkelių infrastruktūra ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelių paslaugų įrenginiai negali būti perleisti nuosavybės teise kitiems asmenims.

2. Kiti geležinkelių transporto objektais, išskyrus nurodytus šio straipsnio 1 dalyje, nuosavybės teise gali priklausyti Lietuvos valstybei, savivaldybėms, Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių fiziniams ir juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ir jų padaliniams.“

## **4 straipsnis. 6<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 6<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) įgaliota institucija informuoja Europos Komisiją apie ketinimą pradėti derybas dėl Lietuvos Respublikos dvišalių ar daugiašalių susitarimų dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais sudarymo ar pakeitimo, prieikus kviečia Europos Komisiją dalyvauti stebėtojo teisėmis sudarant šiuos susitarimus, taip pat praneša Europos Komisijai apie ketinimą sudaryti šiuos susitarimus prieš juos sudarydama.“

## **5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 7 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

,,3. Geležinkelių transporto eismo saugos institucija:

- 1) įgyvendina geležinkelių transporto politiką;
- 2) prižiūri, kaip juridiniai ir fiziniai asmenys, kitos organizacijos laikosi Lietuvos Respublikos įstatymų, Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių, kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugos klausimus, reikalavimų;
- 3) išduoda geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas, prižiūri, kaip laikomasi licencijuojamos veiklos sąlygų, prieikus sustabdo ir panaikina šių licencijų galiojimą;
- 4) išduoda saugos sertifikatus, suteikia įgaliojimus geležinkelių transporto eismo saugos srityje;
- 5) atlieka kitas šiame Kodekse ir kituose geležinkelių transporto veiklų reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas funkcijas.“

2. Pakeisti 7 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

,,4. Ryšių reguliavimo tarnyba yra geležinkelių transporto rinkos regoliuotoja (toliau – rinkos regoliuotojas). Ji atlieka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos stebėseną, reguliuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų santykius ir siekia, kad būtų sudarytos veiksmingos konkurencijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos, taip pat sąlygos, padedančios užkirsti kelią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams piktnaudžiauti savo įtaka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje. Ryšių reguliavimo tarnyba yra Lietuvos Respublikos nacionalinė reguliavimo institucija Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių visuomeninius santykius, susijusius su šio Kodekso reguliavimo dalyku, prasme. Ryšių reguliavimo tarnyba yra viešasis juridinis asmuo, kuris šiame Kodekse ir kituose rinkos regoliuotojo veiklų reglamentuojančiuose teisės aktuose nurodytus sprendimus priima nepriklausomai nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, pareiškėjų, šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytos institucijos, geležinkelių transporto eismo saugos institucijos ir kitų viešujų ar privačių asmenų.“

## **6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą ir ji išdėstyti taip:

,,1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių

operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, iškaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešaja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiai ir juose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ir (ar) pagalbinėmis paslaugomis salygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajégumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamujų dalij ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiai ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už su geležinkelių transportu susijusias pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima Vyriausybės nustatyta tvarka;“.

2. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą ir ji išdėstyti taip:

„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, iškaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešaja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiai ir juose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ir (ar) pagalbinėmis paslaugomis salygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajégumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamujų dalij ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiai ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už su geležinkelių transportu susijusias pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių, kriterijų, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajégumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo, geležinkelių transporto eismo valdymo, viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atitikties šio Kodekso 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 26 ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams, susijusiems su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo, esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų nešališkumu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų perdavimu kitiems asmenims, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansiniu skaidrumu; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima Vyriausybės nustatyta tvarka;“.

3. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 2 punktą ir ji išdėstyti taip:

„2) vykdyti viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo, prieikus geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelio paslaugų įrenginių operatorių apskaitos atskyrimo, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimų laikymosi priežiūrą; rinkos regoliuotojas, savo priimtose konsultavimosi su Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto paslaugų rinkos dalyviais taisyklėse (toliau – konsultavimosi taisyklės) nustatyta tvarka viešai pasikonsultavęs su Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto paslaugų rinkos dalyviais, nustato apskaitos atskyrimo tvarką; apskaitos atskyrimo tvarka gali būti keičiama tik esant objektyviam ir motyvuotam pagrindui ir būtinybei bei įvertinus išlaidas, kurias patirs Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto rinkos dalyviai, kurie šios tvarkos laikysis; apskaitos atskyrimo tvarkos aprašas ar jo pakeitimas įsigalioja ne anksčiau kaip po 6 mėnesių nuo apskaitos atskyrimo tvarkos nustatymo ar jos pakeitimo patvirtinimo dienos ir pradedami taikyti ne anksčiau kaip kitais kalendoriniais metais;“.

4. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 5 punktą ir ji išdėstyti taip:

„5) vykdyti vežimo geležinkelį transportu rinkos segmentų nustatymo priežiūrą;“.

5. Papildyti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalį 7 punktu:

„7) vykdyti šio Kodekso 25<sup>2</sup> straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo nustatyti kriterijų, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumai ar jų dalis nenaudojami reguliarai, laikymosi priežiūrą;“.

6. Papildyti 7 straipsnio 1 dalį 8 punktu:

„8) rinkos regoliuotojas vykdo iš viešosios geležinkelio infrastruktūros valdymo veiklos gautų pajamų, išskaitant valstybės biudžeto lėšas, finansinius srautus, vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų tarpusavio paskolas, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo įsiskolinimus, stebéseną.“

7. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Rinkos regoliuotojas, nagrinėdamas pareiškėjų skundus, ne vėliau kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundai nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą bei apie priimtą sprendimą informuoti pareiškėją ir, jeigu skundas pripažystamas pagrįstu, imtis veiksmų padėčiai ištaisyti, taip pat reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį. Už rinkos regoliuotojų sprendimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą rinkos regoliuotojas taip pat turi teisę skirti šio straipsnio 3 dalyje nustatytas sankcijas. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus, rinkos regoliuotojas turi patvirtinti, kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauti, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus. Rinkos regoliuotojui šio straipsnio

1 dalies 1 punkte nustatyta tvarka savo iniciatyva nagrinėjant viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo, geležinkelio paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, šios dalies nuostatos taikomos *mutatis mutandis*.“

**8. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punktą ir ji išdėstyti taip:**

„1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo, geležinkelio paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sajungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestu uždaviniu vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, išskaitant ir finansinę informaciją, neatsižvelgiant į šios informacijos konfidentialumą; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesni kaip 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; rinkos reguliuotojas, savo priimtose konsultavimosi taisyklėse nustatyta tvarka pasikonsultavęs su Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto paslaugų rinkos dalyviais, tvirtina informacijos teikimo rinkos reguliuotojui taisykles; šios taisyklės nustatomos ir gali būti keičiamos tik esant objektyviam ir motyvuotam pagrindui ir būtinybei bei įvertinus jų įgyvendinimo išlaidas, kurias patirs informaciją turintys teikti Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto rinkos dalyviai; šios taisyklės ar jų pakeitimas įsigalioja ne anksčiau kaip po 6 mėnesių nuo šių taisyklių nustatymo ar jų pakeitimo dienos ir pradedami taikyti ne anksčiau kaip kitais kalendoriniais metais;“.

**9. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 2 punktą ir ji išdėstyti taip:**

„2) rinkos reguliuotojas, vykdymamas specialiųjų viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo, prireikus paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) apskaitos atskyrimo, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimų laikymosi priežiūrą, gali inicijuoti šių asmenų išorės auditą ir (arba) pats atliliki auditą; gali būti inicijuojamas visų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų auditas; išorės auditas inicijuojamas, jeigu rinkos reguliuotojui nepakanka žmogiškųjų ištaklių pačiam atliliki auditą;“.

**10. Papildyti 7 straipsnio 6 dalį 3 punktu:**

„3) stebėtojo teisėmis dalyvauti viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjų konsultacijose ir Europos Sajungos valstybių narių geležinkelio infrastruktūros

valdytojų bendradarbiavimo, kai reikia skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip viename geležinkelių tinkle, procedūrose.“

11. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 7 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) rinkos reguliuotojas privalo ne rečiau kaip kartą per dvejus metus konsultuotis su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų atstovais, kad būtų atsižvelgiama į jų nuomonę dėl geležinkelių transporto rinkos; šios konsultacijos vykdomos rinkos reguliuotojo nustatyta tvarka;“.

12. Papildyti 7<sup>1</sup> straipsnio 7 dalį 4 punktu:

„4) jeigu vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prieikus paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) apskaitos atskyrimo reikalavimų laikymosi priežiūrą rinkos reguliuotojas nustato galimus valstybės pagalbos, kuriai taikomos Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklės, teikimo pažeidimus, apie juos informuoja Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybą.“

13. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės rinkos reguliuotoju priimant bendrus sprendimus dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ēmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar sudedamųjų dalij, taip pat Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta kompetenciją;“.

14. Papildyti 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalį 5 punktu:

„5) rinkos reguliuotojas kartu su kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais dalyvauja nustatant bendrus sprendimų, kai nagrinėjamas skundas dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ēmimo sistemos, šio užmokesčio sudedamųjų dalij ar dydžio, priėmimo principus, taip pat tokį skundų nagrinėjimo tvarką.“

## **7 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 9 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„9 straipsnis. Viešosios geležinkelio infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelio paslaugų įrenginių statyba ir uždarymas (likvidavimas), jų užkonservavimas**

1. Sprendimą dėl viešosios geležinkelio infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelio paslaugų įrenginių uždarymo (likvidavimo), jų užkonservavimo ir naujų objektų statybos priima Vyriausybė.

2. Pasiūlymus Vyriausybei dėl viešosios geležinkelio infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelio paslaugų įrenginių uždarymo (likvidavimo), jų užkonservavimo ir naujų objektų statybos teikia Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, atsižvelgdamas į viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo pasiūlymus, jeigu tokie pasiūlymai buvo pateikti, ar (ir) savivaldybė, kurios teritorijoje yra atitinkamas viešosios geležinkelio infrastruktūros objektas ar Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantis geležinkelio paslaugų įrenginys. Teikime turi būti nurodytos objektų statybos ar (ir) uždarymo (likvidavimo), jų užkonservavimo priežastys, teikiamų pasiūlymų ekonominis, socialinis bei aplinkosauginis pagrindimas.

3. Žemė naujų viešosios geležinkelio infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelio paslaugų įrenginių statybai suteikiama Lietuvos Respublikos žemės įstatymo nustatyta tvarka.“

**8 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 1 punktą ir ji išdėstyti taip:

„1) atitinka geros reputacijos reikalavimus – įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ar panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniai ir (ar) tarptautiniai maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelio linijomis, neturi neišnykusio arba nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su muitinės procedūrų pažeidimais, įmonė nėra paskelbta bankrutavusia, nuo valdymo organų narių, vadovų ir jų įgaliotų asmenų, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniai ir (ar) tarptautiniai maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelio linijomis, fizinio asmens bankroto proceso nutraukimo ar pabaigos praėjo daugiau kaip 10 metų;“.

2. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir ji išdėstyti taip:

,,2) atitinka finansinio pajégumo reikalavimus – įmonės finansinė atskaitomybė visais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės finansinę būklę, veiklos rezultatus ir pinigų srautus, atitinka teisės aktų, reglamentuojančių finansinę apskaitą ir finansinės atskaitomybės sudarymą, reikalavimus, taip pat Lietuvos Respublikoje taikomus bendruosius apskaitos principus ir įmonė paskutinius 12 mėnesių yra moki; įmonės ekonominį pajégumą apibūdinantys rodikliai atitinka susisiekimo ministro nustatytais geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajégumą apibūdinančiu rodiklių kritines reikšmes; įmonė neturi didelės ar nuolatinės mokesčinės nepriemokos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, iš kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokesčinis ginčas), neturi didelių ar nuolatinių įsisikolinimų Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui; kriterijus, kuriais remiantis nustatoma, kad įmonė turi didelę ar nuolatinę mokesčinės nepriemoką ar didelių ar nuolatinių įsisikolinimų nustato susisiekimo ministras;“.

3. Pakeisti 10 straipsnio 9 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

,,2) pateikti prašymą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) neketina vykdyti licencijuojamos veiklos ilgiau kaip 6 mėnesius arba neketina pradėti vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos, išskyrus atvejį, kai licencijuojamos veiklos pradžios terminas geležinkelio transporto eismo saugos institucijos motyvuotu sprendimu buvo pratęstas atsižvelgiant į geležinkelio įmonės (vežėjo) prašymą;“.

4. Papildyti 10 straipsnio 9 dalį 9 punktu:

,,9) pateikti prašymą pratęsti licencijuojamos veiklos pradžios terminą, jeigu tai būtina dėl ketinamos vykdyti geležinkelio transporto veiklos pobūdžio.“

5. Papildyti 10 straipsnį 10<sup>1</sup> dalimi:

,,10<sup>1</sup>. Geležinkelio transporto eismo saugos institucija, gavusi informaciją apie geležinkelio įmonės (vežėjo) reorganizavimą, be kita ko, apie tai, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) susijungė su kita įmone ar įsigijo kitą įmone, ir jeigu turi pagrįstų duomenų dėl reorganizuotos geležinkelio įmonės (vežėjo) neatitikties šio straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams, ne vėliau kaip per 5 dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo dienos turi priimti sprendimą peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą ir sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu geležinkelio įmonei (vežėjui) vykdant licencijuojamą veiklą keliamas grėsmė geležinkelio transporto eismo saugai. Tokiu atveju geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimas turi būti peržiūrėtas ne vėliau kaip per

20 dienų nuo geležinkelio transporto eismo saugos institucijos sprendimo peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą priėmimo dienos.“

6. Papildyti 10 straipsnio 11 dalį 4 punktu:

„4) priimtas sprendimas peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą ir licencijuojama veikla negali būti vykdoma, kadangi keliamas grėsmė geležinkelio transporto eismo saugai.“

7. Pakeisti 10 straipsnio 15 dalį ir ją išdėstyti taip:

„15. Reikalavimų, susijusių su geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimu, pakeitimui, atsisakymu išduoti licenciją, geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu, galiojimo panaikinimu, licencijuojamos veiklos sąlygų laikymusi, licencijuojamos veiklos pradžios termino pratęsimu, įgyvendinimo tvarka, nustatoma Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklose, kurias tvirtina Vyriausybė.“

## **9 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 14 straipsnio 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8) apšvietimo įrenginiai, skirti geležinkelio transporto eismui ir geležinkelio transporto eismo saugai užtikrinti;“.

2. Pakeisti 14 straipsnio 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10) geležinkelio infrastruktūros valdytojo naudojami pastatai, išskaitant šiuose pastatuose esančių įrenginių dalį, skirtą transporto mokesčiams surinkti.“

## **10 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 23 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Šio Kodekso ir įstatymų, kuriuose reguliuojami valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo teisiniai santykiai, nustatyta tvarka viešają geležinkelio infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytoja – akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti įsteigta dukterinė bendrovė.“

2. Pripažinti netekusiomis galios 23 straipsnio 2 ir 3 dalis.

3. Pakeisti 23 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Viešosios geležinkelio infrastruktūros turtas yra valdomas pagal šio turto patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytoju sudaro Susisiekimo ministerija. Sukurtas naujas viešosios geležinkelio infrastruktūros turtas inventorizuojamas ir registruojamas valstybės biudžeto lėšomis. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas parengia ir tvarko patikėjimo teise valdomo viešosios geležinkelio infrastruktūros turto ir turto, valdomo kitais

teisėtais pagrindais, sąrašą, atsižvelgiant į kurį nustatoma, kokio finansavimo reikia šiam turtui atnaujinti ir modernizuoti, taip pat atskirai nurodo viešosios geležinkelijų infrastruktūros atnaujinimo ir modernizavimo išlaidas.“

**4. Pakeisti 23 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:**

„5. Sprendimus dėl viešosios geležinkelijų infrastruktūros objektų pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti priima viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojas. Sprendimai dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų viešosios geležinkelijų infrastruktūros objektų perdavimo priimami Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka. Sprendimą dėl nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti pripažinto viešosios geležinkelijų infrastruktūros objekto, kurio likutinė vertė, neatsižvelgiant į viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojo buhalterinėje apskaitoje pripažintą nuvertėjimą, yra 25 tūkstančiai eurų ir didesnė, nurašymo priima Vyriausybė, o sprendimą dėl nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti pripažinto viešosios geležinkelijų infrastruktūros objekto, kurio likutinė vertė, neatsižvelgiant į viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojo buhalterinėje apskaitoje pripažintą nuvertėjimą, yra mažesnė negu 25 tūkstančiai eurų, nurašymo priima viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojas, gavęs rašytinį Susisiekimo ministerijos sutikimą. Perduodamo turto vertės dydžiu sumažinamas viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojo įstatinis kapitalas, jeigu perduodamas turtas buvo įvertintas akcijomis, ir anuliuojamos valstybei nuosavybės teise priklausančios akcijos.“

**5. Pakeisti 23 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:**

„5. Sprendimus dėl viešosios geležinkelijų infrastruktūros objektų pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti priima viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojas. Sprendimai dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų viešosios geležinkelijų infrastruktūros objektų perdavimo priimami Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka. Sprendimą dėl nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti pripažinto viešosios geležinkelijų infrastruktūros objekto, kurio likutinė vertė, neatsižvelgiant į viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojo buhalterinėje apskaitoje pripažintą nuvertėjimą, yra 25 tūkstančiai eurų ir didesnė, nurašymo priima Vyriausybė, o sprendimą dėl nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti pripažinto viešosios geležinkelijų infrastruktūros objekto, kurio likutinė vertė, neatsižvelgiant į viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojo buhalterinėje apskaitoje pripažintą nuvertėjimą, yra mažesnė negu 25 tūkstančiai eurų, nurašymo priima viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojas, gavęs rašytinį Susisiekimo ministerijos sutikimą.“

6. Pripažinti netekusia galios 23 straipsnio 11 dalį.

7. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„13. Užtikrinant geležinkelį transporto eismo saugą, išlaikant viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybę ir ją gerinant, skatinama mažinti viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo išlaidas ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmoką dydžius. Nurodytas skatinimas įgyvendinamas Susisiekimo ministerijai ne trumpesniu kaip 5 metų laikotarpiui sudarant su viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytoju viešosios geležinkelio infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiu geležinkelio paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį (toliau – viešosios geležinkelio infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis), kurioje turi būti bent ši informacija:“.

8. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies 1 punktą ir ji išdėstyti taip:

„1) viešosios geležinkelio infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties taikymo sritis, susijusi su viešaja geležinkelio infrastruktūra ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiais geležinkelio paslaugų įrenginiai, valdomais viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo, ir apimanti visus viešosios geležinkelio infrastruktūros valdymo aspektus, įskaitant jau eksploatuojamas viešosios geležinkelio infrastruktūros techninę priežiūrą, viešosios geležinkelio infrastruktūros atnaujinimą ir modernizavimą (prieikus – ir naujos viešosios geležinkelio infrastruktūros statybą);“.

9. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies 2 punktą ir ji išdėstyti taip:

„2) skiriamų valstybės biudžeto lėšų paskirstymo struktūra, pagal kurią skirstomos lėšos už viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas (numatant atskirai lėšas už minimalųjį prieigos paketą ir lėšas už Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiuose geležinkelio paslaugų įrenginiuose, valdomuose viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo, teikiamas ir šio Kodekso 30<sup>3</sup> straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytas paslaugas), viešosios geležinkelio infrastruktūros techninę priežiūrą, atnaujinimą ir modernizavimą (prieikus – ir naujos viešosios geležinkelio infrastruktūros statybą) ir už tai, kad būtų atlikti uždelsti viešosios geležinkelio infrastruktūros techninės priežiūros, viešosios geležinkelio infrastruktūros atnaujinimo ir modernizavimo darbai (prieikus gali būti įtraukta skiriamų valstybės biudžeto lėšų paskirstymo naujai viešajai geležinkelio infrastruktūrai struktūra);“.

10. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies 7 punktą ir ji išdėstyti taip:

„7) sutarta viešosios geležinkelio infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties galiojimo trukmė, kuri turi būti suderinta su viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo strateginiame veiklos plane, teisės aktuose nustatyta ir Tinklo nuostatuose nurodyta viešosios geležinkelio infrastruktūros apmokestinimo sistema ir reikalavimais;“.

11. Pakeisti 23 straipsnio 16 dalį ir ją išdėstyti taip:

„16. Viešosios geležinkelijų infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje numatomas valstybės biudžeto finansavimas turi būti pakankamas, kad tais atvejais, kai veiklos sąlygos yra įprastos, per ne ilgesnį kaip 5 metų laikotarpį būtų išlaikytas viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojo pajamų (gautų iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčio už naudojimą Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiais geležinkelijų paslaugų įrenginiais, valdomais viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojo, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnyje, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelijų transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ar pagalbinėmis paslaugomis, papildomu pajamų iš kitos komercinės veiklos, negražinamų pajamų iš privačių šaltinių ir valstybės biudžeto lėšų) ir sąnaudų balansas. Viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojas susisiekimo ministro nustatyta tvarka parengia ir paskelbia veiklos planą, suderintą su Vyriausybės tvirtinama viešosios geležinkelijų infrastruktūros plėtros programa ir atitinkantį Viešosios geležinkelijų infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje numatomą valstybės biudžeto finansavimą.“

12. Pakeisti 23 straipsnio 17 dalį ir ją išdėstyti taip:

„17. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą lėšos ir valstybės biudžeto lėšos, skirtos šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytomis viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojo funkcijoms atliki, turi būti apskaitomas atskirai ir negali būti naudojamos kitai veiklai. Viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojui atitinkamų metų tarnybinio traukiniių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinkus užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį jo nepanaudojus, šios lėšos ne ilgesnį kaip 5 metų laikotarpį naudojamos viešosios geležinkelijų infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai. Viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojui užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nepanaudojus šioje straipsnio dalyje nustatyta tvarka, teisės aktų, reglamentuojančių dividendų apskaičiavimą, nustatyta tvarka apskaičiuoti dividendai mokami į valstybės biudžetą.“

13. Pripažinti netekusia galios 23 straipsnio 17 dalį.

## **11 straipsnis. 23<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 23<sup>1</sup> straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„23<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelijų infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelijų paslaugų įrenginių užimamos valstybinės žemės perdavimas, valdymas, naudojimas ir disponavimas ja“.**

2. Pakeisti 23<sup>1</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimamą valstybinę žemę Nacionalinė žemės taryba prie Žemės ūkio ministerijos pagal patikėjimo sutartis Vyriausybės nustatyta tvarka perduoda valdyti, naudoti ir disponuoti ja patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.“

## **12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

### **,24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios:
  - 1) atnaujinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir vykdyti jos techninę priežiūrą;
  - 2) organizuoti geležinkelių transporto eismą;
  - 3) teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programų projektų;
  - 4) įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programas ir projektus;
  - 5) eksploatuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą, išskyrus sprendimų, kurie pagal šį Kodeksą priskirti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui, priėmimą;
  - 6) teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;
  - 7) ne rečiau kaip kartą per metus konsultuotis su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) ir pareiškėjais (toliau – viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai), prireikus su krovinių ir keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojais, šio Kodekso 7 straipsnio 2 dalyje nurodyta institucija, siekiant aptarti jų poreikius, susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros technine priežiūra ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimu, viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje nustatytus į viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojus orientuotus veiklos tikslus, priemones viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms mažinti ir jų įgyvendinimą, Tinklo nuostatų turinį ir įgyvendinimą, kombinuotujų vežimų ir geležinkelių sistemos sąveikumo klausimus, taip pat kitus klausimus, susijusius su naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra salygomis ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybe;

8) bendradarbiauti su kitų Europos Sajungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais, siekiant plėtoti Europos Sajungos geležinkelių infrastruktūrą kuriant bendrą Europos geležinkelių erdvę, keistis geležinkelių infrastruktūros valdymo patirtimi, vykdyti geležinkelių infrastruktūros valdytojų veiklos rezultatų stebėseną ir šių rezultatų vertinimą, dalyvauti Europos Komisijai atliekant geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną ir šalinti valdomo geležinkelių tinklo kliūtis, sukeliančias susisiekimo kliūtis Europos Sajungos geležinkelių tinkle, aptarti su kitų Europos Sajungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais

bendradarbiavimą pajégumų skyrimo ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą émimo sistemos vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniai maršrutais tarp Lietuvos ir kitų Europos Sajungos valstybių narių klausimais;

9) atliskti kitas šiame Kodekse ir kituose teisés aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nustatytas funkcijas.

2. Šio straipsnio 1 dalies 7 punkte nurodytos konsultacijos organizuojamos ir vykdomos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtintose konsultacijų taisyklėse nustatyta tvarka. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas konsultacijų taisykles, turi konsultuotis su viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojais ir rinkos reguliuotoju. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas savo interneto svetainėje skelbia tais metais vykdytą konsultacijų apžvalgą.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šio straipsnio 1 dalyje nurodytų funkcijų įgyvendinimą gali perduoti kitai įmonei, kuri nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), nekontroliuota geležinkelio įmonės (vežėjo) arba pati nėra kontroliuojama geležinkelio įmonės (vežėjo). Su viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtra, technine priežiūra ir atnaujinimu susijusius darbus ir užduotis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali perduoti vertikaliosios integracijos įmonių grupės geležinkelio įmonėms (vežėjams) arba juridiniams asmenims, kurie kontroliuoja šias geležinkelio įmones (vežėjus) arba kuriuos kontroliuoja šios geležinkelio įmonės (vežėjai). Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, šioje dalyje nustatytais atvejais perduodamas funkcijų įgyvendinimą kitai įmonei, kuri nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), nekontroliuota geležinkelio įmonės (vežėjo) arba pati nėra kontroliuojama geležinkelio įmonės (vežėjo), privalo užtikrinti komercinių ir profesinių paslapčių apsaugą ir imtis priemonių, kad būtų išvengta interesų konflikto.

4. Esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos neperduodamos jokiam kitam asmeniui.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, šio straipsnio 3 dalyje nurodytu atveju perduodamas funkcijų įgyvendinimą kitai įmonei, kuri nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), nekontroliuota geležinkelio įmonės (vežėjo) arba pati nėra kontroliuojama geležinkelio įmonės (vežėjo), viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros, techninės priežiūros ir viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo funkcijoms vykdyti ar susijusiems darbams (užduotims) atliskti, privalo atliskti šių darbų (užduočių) vykdymo priežiūrą ir galutinai atsako už šių darbų (užduočių) vykdymą.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali sudaryti bendradarbiavimo susitarimus su viena ar keliomis geležinkelio įmonėmis (vežėjais), siekdamas pagal geležinkelio

įmonės (įmonių) vežėjo (vežėjų) viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojui pateiktą informaciją užtikrinti naudą geležinkelio įmonės (įmonių) (vežėjo) (vežėjų) klientams, sumažinti išlaidas arba pagerinti dalies geležinkelio tinklo, dėl kurio naudojimo sudaromas tokis susitarimas, naudojimą. Jeigu nusprendžiamą tokį susitarimą sudaryti, jis turi būti sudaromas nediskriminaciniu būdu ir rinkos reguliuotojui prižiūrint. Rinkos reguliuotojas atlieka tokiu susitarimų vykdymo priežiūrą ir gali, pateikęs pagrindžiančius argumentus, rekomenduoti juos nutraukti.“

### **13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:

#### **,„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai**

1. Akciné bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo apskaita būtų atskira nuo kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų apskaitos ir kad būtų sudaromos atskirose pelno (nuostolių) ataskaitose ir balansuose.

2. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas negali tiesiogiai ar netiesiogiai suteikti paskolos geležinkelio įmonėms (vežėjams), o geležinkelio įmonės (vežėjai) negali tiesiogiai ar netiesiogiai suteikti paskolos viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojui, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje nustatyta atvejį.

3. Vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniai asmenys vieni kitiems paskolas teikia, išmoka, gražina ir moka palūkanas pagal Lietuvos banko skelbiama suteikiamą paskolų vidutinę paskolų palūkanų normą. Tokių paskolų teikimo sąlygos nustatomos įvertinus įmonės, kuriai ketinama suteikti paskolą, rizikingumą.

4. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo įsiskolinimai turi būti apskaitomi ir administruojami atskirai nuo kitiems vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniams asmenims priskiriamu įsiskolinimui. Mokėjimo nurodymus tokiemis įsiskolinimams padengti gali atlikti vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinis asmuo, kontroliuojantis viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytoją ir geležinkelio įmonę (vežėją), arba kitas vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinis asmuo.

5. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo apskaita ir kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų apskaita turi būti tvarkomos taip, kad būtų užtikrintas šiame straipsnyje nustatytu reikalavimu vykdymas, sudarytos sąlygos vykdyti apskaitos atskyrimo ir finansinių procedūrų skaidrumo priežiūrą.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi registratoriui visus verslo ir finansinius santykius su kitais vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniais asmenimis ir nurodyti bent jau tokį santykių šalis, pobūdį, jeigu perkamos prekės, paslaugos ar darbai, preliminarų, o jeigu įmanoma, – tikslų jų kiekį, sudarytų sutarčių vertę, pagrindines sutarčių sąlygas, sutarčių įvykdymo terminus. Visos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų teikiamos paslaugos grindžiamos sutartimis ir už jas atsiskaitoma pagal rinkos kainas arba kainas, pagrįstas jų teikimo sąnaudomis, pridėjus paslaugas teikiančio vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinio asmens nustatyta pagrįstą pelno maržą.

7. Pajamas, gautas iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomas, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, ir valstybės biudžeto lėšas, skirtas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai finansuoti, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi apskaityti atskirai ir naudoti tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai, įskaitant paskolų grąžinimą ir palūkanų mokėjimą. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atitinkamų metų tarnybinio traukiniių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinkus užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį jo nepanaudojus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimu šios lėšos per ne ilgesnį kaip 5 metų laikotarpį naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nepanaudojus užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą šioje dalyje nustatyta tvarka, teisės aktų, reglamentuojančių dividendų apskaičiavimą, nustatyta tvarka apskaičiuoti dividendai mokami į valstybės biudžetą.“

#### **14 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>2</sup> straipsniu**

Papildytu Kodeksą 24<sup>2</sup> straipsniu:

#### **,,24<sup>2</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo reikalavimai**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovas ir jo pavaduotojas, valdybos ir stebėtojų tarybos, jeigu jos yra sudarytos, nariai veikia laikydamiesi nediskriminavimo principo ir joks interesų konfliktas negali daryti poveikio jų nešališkumui.

2. Fiziniai asmenys vienu metu negali eiti šių pareigų:

1) viešosios geležinkelių infrastruktūros vadovo arba jo pavaduotojo ar valdybos nario ir geležinkelio įmonės (vežėjo) vadovo arba jo pavaduotojo ar valdybos nario;

2) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo stebėtojų tarybos ir geležinkelio įmonės (vežėjo) stebėtojų tarybos, jeigu jos yra sudarytos, nario;

3) vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinio asmens, kontroliuojančio viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytoją ir geležinkelio įmonę (vežėją), valdybos arba stebėtojų tarybos, jeigu jos yra sudarytos, nario ir viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojo vadovo arba jo pavaduotojo;

4) geležinkelio įmonės (vežėjo) vadovo arba jo pavaduotojo ar valdybos nario ir viešosios geležinkelį infrastruktūros darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą.

3. Buvusių viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojo darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, vienus metus po darbo santykių su viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytoju pabaigos negali įdarbinti geležinkelio įmonę (vežėjas). Viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojas vienus metus po darbo santykių su geležinkelio įmone (vežėju) pabaigos negali įdarbinti būti atsakingais už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą.

4. Viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojas užtikrina, kad:

1) jokia geležinkelio įmonė (vežėjas) arba bet kuris kitas juridinis asmuo, išskaitant ir sudarančius vertikaliosios integracijos įmonių grupę, nedarytų lemiamos įtakos, kaip ji apibrėžta Lietuvos Respublikos akcinių bendroviių įstatyme, jo vykdomoms esminėms viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojo funkcijoms ir su jomis susijusiems sprendimams;

2) jokia geležinkelio įmonė (vežėjas) ar vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinis asmuo nedarytų lemiamos įtakos priimant sprendimus dėl viešosios geležinkelį infrastruktūros darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, skyrimo ir atleidimo.

5. Viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad prieiga prie neskelbtinos informacijos, susijusios su esminėmis viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojo funkcijomis, būtų suteikta tik viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojo vadovo įgaliotiems darbuotojams. Tokia informacija yra konfidenciali ir negali būti perduota kitiems vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniams asmenims.

6. Viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojo vadovas ir jo pavaduotojas, valdybos, jeigu ji sudaroma, nariai, kiti viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojo darbuotojai, atsakingi už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelį infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, negali gauti jokio su geležinkelio įmonių (vežėjų) finansiniais veiklos rezultatais susijusio atlyginimo, premijų iš kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų. Šiems asmenims gali būti skiriamos paskatos atsižvelgiant į bendrus Lietuvos Respublikos geležinkelį transporto paslaugų rinkos rezultatus.“

### **15 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>3</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>3</sup> straipsniu:

#### **,,24<sup>3</sup> straipsnis. Vertikaliosios integracijos įmonių grupė**

1. Vertikaliosios integracijos įmonių grupę sudaro akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkelai“, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkelai“ įsteigta bendrovė ir keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniai ir (ar) tarptautiniai maršrutais paslaugoms viešojoje geležinkelio infrastruktūroje teikti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkelai“ įsteigtos bendrovės ir kitos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkelai“ įsteigtos bendrovės, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkelai“.

2. Visų bendrovių, kurios įsteigtos viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti, ir bendrovių, kurios įsteigtos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniai ir (ar) tarptautiniai maršrutais paslaugoms teikti, akcijos nuosavybės teise priklauso akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkelai“.

3. Visos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkelai“ akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.

4. Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkelai“ įsteigtų bendrovių kolegialių valdymo organų nariais gali būti renkami tik vertikaliosios integracijos įmonių grupės darbuotojai.“

### **16 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>4</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>4</sup> straipsniu:

#### **,,24<sup>4</sup> straipsnis. Tinklo nuostatai**

1. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki paraiškų skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino pabaigos savo interneto svetainėje paskelbia Tinklo nuostatų projektą lietuvių ir anglų kalbomis derinti su suinteresuotisiomis šalimis ir nurodo terminą, per kurį suinteresuotosios šalys gali raštu pareikšti nuomonę dėl Tinklo nuostatų projekto.

2. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotisiomis šalimis, turi parengti ir ne vėliau kaip prieš 4 mėnesius iki paraiškų skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino pabaigos patvirtinti bei savo interneto svetainėje paskelbti Tinklo nuostatus lietuvių ir anglų kalbomis. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas taip pat privalo pateikti paskelbti Tinklo nuostatus bendroje Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelio infrastruktūros valdytojų interneto svetainėje.

3. Jeigu viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas sudaro galimybę įsigytį patvirtintų Tinklo nuostatų spausdinimą variantą, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo nustatytais užmokestis už tokį Tinklo nuostatų variantą negali būti didesnis už Tinklo nuostatų spausdinimo sąnaudas.

4. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas turi kiekvienais metais peržiūrėti Tinklo nuostatų turinį ir prieikus juos atnaujinti.

5. Tinklo nuostatų turinio reikalavimus, be kita ko, vadovaudamas Reglamente (ES) 2017/2177 ir Reglamente (EB) 2016/545 nustatytais Tinklo nuostatų reikalavimais, nustato rinkos reguliuotojas.“

## **17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

### **,,25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas**

1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės, kurioms skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajegumai, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojui turi sumokėti užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą.

2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamąsias dalis nustato, ši užmokesčių sudarančių įmokų tarifų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.

3. Užmokesčis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, išskyrus šio straipsnio 4 ir 5 dalyse numatytas išimtis. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašą, suderinęs su rinkos reguliuotoju, tvirtina viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas ir tiek, kiek ji nėra susijusi su viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo komercinių ir profesinių paslapčių apsauga, ją nurodo Tinklo nuostatuose. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo nustatyta išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarka ne rečiau kaip kas 5 metus atnaujinama pagal geriausios tarptautinės patirties principus.

4. Didesnis užmokesčis už minimalųjį prieigos paketą negu užmokesčis, lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, gali būti nustatomas šiais atvejais:

1) teikiant krovinių vežimo geležinkelio transportu paslaugas 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas;

2) teikiant tranzito geležinkelio transportu paslaugas;

3) taikant antkainius vežimo geležinkelio transportu rinkos segmentuose, jeigu viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo atlikto vertinimo metu nustatoma, kad atitinkamuose vežimų geležinkelio transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuos antkainius gali mokėti;

4) šio Kodekso 29<sup>3</sup> straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka viešosios geležinkelio infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta;

5) įgyvendinant viešosios geležinkelio infrastruktūros atnaujinimo, plėtros programų projektus, kurie padidina viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumą ir (ar) ekonominį efektyvumą.

5. Didesnis užmokesčis už minimalųjį prieigos paketą negu užmokesčis, lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksplloatavimo, gali būti nustatomas atsižvelgiant į poveikio aplinkai, atsirandančio dėl traukinių eksplloatavimo, išlaidas.

6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), teikiančioms (tiekiantiems) tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.

7. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja ir Tinklo nuostatuose nurodo ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai apskaičiuojami vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

8. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų apskaičiavimo ar patikslinimo dienos turi patvirtinti ir nurodyti Tinklo nuostatuose.

9. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas privalo įrodyti geležinkelio įmonei (vežėjui), kad užmokesčis už minimalųjį prieigos paketą, kurį jis turi sumokėti pagal pateiktas sąskaitas, atitinka užmokesčių, apskaičiuotą pagal šio straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka patvirtintą ir paskelbtą užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką.“

## **18 straipsnis. Kodekso papildymas 25<sup>1</sup> straipsniu**

Papildytu Kodeksą 25<sup>1</sup> straipsniu:

### **,,25<sup>1</sup> straipsnis. Vežimo geležinkelio transportu rinkos segmentų nustatymas**

1. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas, nustatydamas vežimo geležinkelio transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą, vadovaujasi veiksmingumo, skaidrumo ir nediskriminavimo principais ir atsižvelgia į geležinkelio įmonių

(vežėjų), pateikusiu viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo nurodytus duomenis, pasiekta produktyvumo padidėjimą.

2. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas, vertindamas ir nustatydamas, ar atitinkamuose vežimų geležinkelio transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuos antkainius gali mokėti, be kitų duomenų, vertina jam pateiktus geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenis. Šioje dalyje nurodytų geležinkelio įmonių (vežėjų) teiktinų duomenų apimtį ir tvarką nustato ir Tinklo nuostatuose nurodo viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas.

3. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas, prieš nustatydamas vežimo geležinkelio transporto rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, turi įvertinti krovinių vežimo geležinkelio transportu paslaugą, viešujų paslaugą ir kitų keleivių vežimo geležinkelio transportu paslaugų segmentus ir papildomai įvertinti bent jau šias vežimo geležinkelio transportu rinkos segmentų poras:

- 1) keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelio transportu paslaugos;
- 2) pavojingų krovinių ir kitų krovinių vežimo geležinkelio transportu paslaugos;
- 3) vežimo vietiniai ir tarptautiniai maršrutais paslaugos;
- 4) keleivių vežimo kombinuotuoju transportu ir keleivių vežimo tiesioginiai traukiniai (keleiviniai traukiniai, kuriais į reikiama stotį galima nuvažiuoti be persėdimų) paslaugos;

- 5) krovinių vežimo tiesioginiai traukiniai (traukiniai, kurie iš pradinės geležinkelio stoties į galinę stotį važiuoja neperformuoti tarpinėse geležinkelio stotyse) ir krovinių vežimo rinktiniai traukiniai (traukiniai, kurie pagal poreikį išvežioja į tarpines geležinkelio stotis ir iš jų surenka vagonus) paslaugos;

- 6) reguliariosios ir neregulariosios vežimo geležinkelio transportu paslaugos.

4. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas, atlikęs šio straipsnio 2 dalyje nurodytų vežimo geležinkelio transportu rinkos segmentų vertinimą, turi teisę vežimo geležinkelio transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, išskirti pagal vežamus krovinius ar keleivius.

5. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas, atlikdamas vežimo geležinkelio transportu rinkos segmentų vertinimą, taip pat nustato ir apibrėžia tuos geležinkelio transporto rinkos segmentus, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuo metu nevykdo veiklos, tačiau gali pradėti teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelio transportu paslaugas. Antkainiai vežimo geležinkelio transportu rinkos segmentuose, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) nevykdo veiklos, negali būti nustatyti.

6. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas, atlikęs vežimo geležinkelio transportu rinkos segmentų vertinimą ir nustatęs vežimo geležinkelio transportu rinkos

segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, patvirtina Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentą, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą ir šį sąrašą nurodo Tinklo nuostatuose.

7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyti vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentą, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąraše turi būti nurodomos bent krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos, viešosios paslaugos ir kitos keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos, taip pat vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuo metu nevykdė veiklos.

8. Nustatytius vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šiame straipsnyje nustatyta tvarka turi peržiūrėti ne rečiau kaip kartą per 5 metus.“

## **19 straipsnis. Kodekso papildymas 25<sup>2</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 25<sup>2</sup> straipsniu:

### **,,25<sup>2</sup> straipsnis. Užmokestis už viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų rezervavimą**

1. Jeigu tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu buvo nepanaudota ne mažiau kaip 10 procentų visų skirtų viešosios geležinkelių infratructūros pajėgumų, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali nustatyti užmokesčių už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, išskyrus atvejį, kai ši užmokesčių privaloma nustatyti pagal šio straipsnio 2 dalį.

2. Užmokesčis už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus turi būti nustatytas pareiškėjui, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nepanaudojami reguliariai.

3. Prieš nustatydamas užmokesčių už skirtus, tačiau nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apibrėžia kriterijus, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nepanaudojami reguliariai, ir pateikia juos derinti rinkos reguliuotojui. Su rinkos reguliuotoju suderintus šioje dalyje nurodytus kriterijus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patvirtina ir nurodo Tinklo nuostatuose.

4. Užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.“

## **20 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 26 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**,26 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra ir geležinkelių transporto eismas**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelių transporto eismo valdymą ir viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą planuoja skaidriai, laikydamasis nediskriminavimo principo, ir taip, kad joks interesų konfliktas neturėtų poveikio darbuotojams, atsakingiems už sprendimų dėl šių funkcijų priėmimą.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą organizuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susisiekimo ministro patvirtintų Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų ir kitų viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka.

3. Planuodamas ilgalaikę teisės aktų nustatyta tvarka pripažintos ypatingos valstybinės svarbos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir (arba) viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas konsultuoja su pareiškėjais ir užtikrina, kad būtų kuo labiau atsižvelgta į pareiškėjų pastabas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros darbų tvarkaraštį sudaro laikydamasis nediskriminavimo principo.

4. Geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo tvarką nustato Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas, susisiekimo ministro patvirtintos Geležinkelių eismo taisyklės ir kiti geležinkelių transporto eismo valdymą reglamentuojantys teisės aktai.

5. Užtikrindamas geležinkelių transporto eismo valdymą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas užtikrina, kad su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) susijusių sutrikimų atveju joms būtų laiku suteikta visapusiška prieiga prie atitinkamos informacijos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas papildomą prieigą prie geležinkelių transporto eismo valdymo proceso geležinkelio įmonėms (vežėjams) suteikia skaidriai ir jų nediskriminuodamas.“

**21 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**,28 straipsnis. Naudojimosi viešaja geležinkelių infrastruktūra sąlygos**

1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajegumai, arba pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir sudariusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju naudojimosi viešaja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę naudotis viešaja geležinkelių infrastruktūra, išskyrus šio straipsnio 2 ir 5 dalyse numatytas išimtis.

2. Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelio transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.

3. Įmonės, kurios manevruoja šio Kodekso nustatyta tvarka apsidraudusios civilinės atsakomybės draudimu, įgijusios saugos sertifikatą turi teisę naudotis Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiais geležinkelio paslaugų įrenginiais laikydamosi šio Kodekso ketvirtajame<sup>1</sup> skirsnyje nustatytu reikalavimų. Įmonės, kurios važiuoja į geležinkelio infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, turi teisę naudotis viešaja geležinkelio infrastruktūra laikydamosi šiame Kodekse geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatytu reikalavimų, išskyrus reikalavimą turėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją.

4. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojui draudžiama diskriminuoti geležinkelio įmones (vežėjus) ir šio straipsnio 3 dalyje nurodytas įmones ar sudaryti joms skirtinges prieigos prie viešosios geležinkelio infrastruktūros sąlygas.

5. Prieiga prie viešosios geležinkelio infrastruktūros vežimo geležinkelio transportu paslaugoms teikti iš trečiosios valstybės ir iš ją gali būti apribota, jeigu yra tarpvalstybinio susisiekimo geležinkelio transportu su ta trečiaja valstybe konkurencijos iškraipymu, išskaitant iškraipymus, atsiradusius dėl nediskriminacinės prieigos prie geležinkelio infrastruktūros ir susijusių paslaugų toje trečiojoje valstybėje nebuvo. Sprendimą dėl naudojimosi viešaja geležinkelio infrastruktūra vežimo geležinkelio transportu paslaugoms teikti iš trečiosios valstybės ir iš ją apribojimo priima Vyriausybė savo nustatyta tvarka. Toks sprendimas priimamas tik tuo atveju, jeigu Europos Komisija ir kitos Europos Sajungos valstybės narės per tris mėnesius nuo Vyriausybės sprendimo projekto pateikimo Europos Komisijai ir kitoms Europos Sajungos valstybėms narėms dienos neprieštarauja dėl numatomo naudojimosi viešaja geležinkelio infrastruktūra vežimo geležinkelio transportu paslaugoms teikti iš trečiosios valstybės ir iš ją apribojimo.“

2. Pakeisti 28 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelio transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso Lietuvos valstybei.“

## **22 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**,,29 straipsnis. Viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumų skyrimo principai, naudojimosi viešaja geležinkelio infrastruktūra sutarties, sutarties dėl viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumų skyrimo, bendrojo susitarimo sudarymas**

1. Viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus, laikydamasis nediskriminavimo, efektyvumo ir ekonomiškumo, lygiateisiškumo, konkurencingumo, teisinio tikrumo ir skaidrumo principų, skiria viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas. Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nustatytais atvejais viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus krovinių vežimo koridoriuose skiria pagal šio reglamento 13 straipsnio 1 dalį paskirtas arba įsteigtas asmuo.

2. Paskirtus viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus draudžiama perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelio transportu paslaugai teikti arba šiuos pajégumus parduoti. Jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) nėra pareiškėja, tačiau pagal sutartį su pareiškėju turi teisę naudotis perleistais viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumais, tai nėra laikoma viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumų perdavimu.

3. Viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumai pareiškėjams skiriami ne ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

4. Pareiškėjas gali prašyti tiek traukinio linijų, kiek jis pageidauja. Siekdamas užtikrinti, kad viešoji geležinkelio infrastruktūra būtų naudojama efektyviai, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas tarnybiname traukinių tvarkaraštyje numato rezervinius viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus, kurie reikalingi siekiant patenkinti galimas paskutinės minutės paraiškas. Ši nuostata taip pat taikoma perpildytos viešosios geležinkelio infrastruktūros atveju.

5. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas sudaro sutartį dėl viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumų skyrimo vieno tarnybinio tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Ši sutartis įsigalioja nuo sprendimo skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus pareiškėjui priėmimo dienos. Reikalavimas sudaryti sutartį dėl viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumų skyrimo netaikomas, kai pareiškėjas yra geležinkelio įmonė (vežėjas).

6. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) sudaro naudojimosi viešaja geležinkelio infrastruktūra sutartį vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir nustato geležinkelio įmonės (vežėjo) ir viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas, susijusias su paskirtų viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumų panaudojimu per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį. Derybos dėl naudojimosi viešaja geležinkelio infrastruktūra sutarties sudarymo galiojančiam tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui turi būti pradėtos ne vėliau

kaip likus 3 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo ar paskutinės minutės paraiškos pateikimo dienos.

7. Viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojas sudaro naudojimosi viešaja geležinkelijų infrastruktūra sutartį su prašymą sudaryti šią sutartį pateikusia geležinkelio įmone (vežėju), nebent su ja ketinamos sudaryti naudojimosi viešaja geležinkelijų infrastruktūra sutarties projektas Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesų.

8. Naudojimosi viešaja geležinkelijų infrastruktūra sutartis įsigalioja nuo sprendimo skirti viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajėgumus pareiškėjui priėmimo dienos.

9. Naudojimosi viešaja geležinkelijų infrastruktūra sutartis ir sutartis dėl viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajėgumų skyrimo privalo būti sudaroma, o jau sudaryta sutartis atnaujinama kiekvienais metais net ir tuo atveju, jeigu yra sudarytas bendrasis susitarimas.

10. Naudojimosi viešaja geležinkelijų infrastruktūra sutarties turinio reikalavimus nustato ir Tinklo nuostatuose nurodo viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojas.

11. Viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas gali sudaryti ir bendrajį susitarimą, kai viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajėgumus reikia skirti ilgesniams kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Bendruoju susitarimu siekiama patenkinti pagrįstus pareiškėjų komercinius poreikius. Bendrajame susitarime apibūdinami viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajėgumai, tačiau juose nenustatomas konkretus viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajėgumų naudojimo laikas. Bendrieji susitarimai sudaromi vadovaujantis Reglamentu (ES) 2016/545.

12. Bendrasis susitarimas paprastai sudaromas ne ilgiau kaip 5 metams su galimybe ji sudariusių šalių susitarimu pratęsti tokios pat trukmės laikotarpiui, išskyrus šio straipsnio 13 dalyje nurodytus atvejus. Kiekvienas ilgesnis kaip 5 metų bendrojo susitarimo galiojimo laikotarpis turi būti pagristas atsižvelgiant į pareiškėjo sudarytas vežimo sutartis, investicijas ir rizikos veiksnius, susijusius su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelijų transportu paslaugų teikimo veikla. Šis reikalavimas taikomas ir tuo atveju, kai bendrasis susitarimas, sudarytas 5 metams, pratęsiamas tokios pačios trukmės laikotarpiui.

13. Bendrasis susitarimas 15 metų laikotarpiui gali būti sudarytas dėl vežimo geležinkelijų transportu paslaugų, kurios teikiamos naudojantis viešosios geležinkelijų infrastruktūros dalimi, kurią viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojas skyrė tam tikroms vežimo geležinkelijų transportu paslaugoms teikti, ir kurioms teikti būtinos pareiškėjo pagrįstos didelės ilgalaiškės (ne mažesnės kaip 100 mln. eurų per 10 ir daugiau metų) investicijos. Bendrasis susitarimas ilgesniam kaip 15 metų laikotarpiui gali būti sudarytas dėl vežimo geležinkelijų transportu paslaugų, kurioms teikti būtinos didelės ilgalaiškės pareiškėjo investicijos, jeigu šios investicijos

numatyto pareiškėjo sutartiniuose įsipareigojimuose, išskaitant ir planuojamą nusidėvėjimą. Tokiais atvejais bendruosiuose susitarimuose gali būti išsamiai apibrėžti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, kurie pareiškėjui suteikiami bendrojo susitarimo galiojimo laikotarpiu, ypatumai (traukinių važiavimų dažnis, apimtis, kokybė ir kt.).

14. Visoms suinteresuotosioms šalims turi būti leista susipažinti su visų bendrijų susitarimų turiniu, išskyrus juose pateiktą konfidencialią informaciją.

15. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasitaręs su suinteresuotosiomis šalimis, jeigu yra alternatyvių maršrutų, gali nuspėsti, kad tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis bus naudojama tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti. Tokiu atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo siūlymu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras gali suteikti pirmumo teisę gauti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti. Šią viešąją geležinkelių infrastruktūrą galima naudoti ir kitoms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti, jeigu yra laisvu viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimas tam tikrą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį naudoti tik tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti per 5 darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo dienos nurodomas Tinklo nuostatuose.

16. Šio straipsnio ir šio Kodekso 29<sup>1</sup>–29<sup>8</sup> straipsnių nuostatos, reglamentuojančios viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimą geležinkelio įmonėms (vežėjams), išskyrus nuostatas, reglamentuojančias bendrijų susitarimų sudarymą, *mutatis mutandis* taikomos, kai parašką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus teikia šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės.“

### **23 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:

#### **,,29<sup>1</sup> straipsnis. Parašką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas**

1. Paraškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pareiškėjai teikia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui ne vėliau kaip prieš 8 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo termino, numatyto 2017 m. rugpjūčio 4 d. Komisijos deleguotajame sprendime (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė, VII priedas (OL 2016 L 94, p. 1).

2. Pareiškėjai turi teisę paraškas skirti daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinklo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikti viešosios

geležinkelio infrastruktūros valdytojui, kuris šiuo atveju veikia pareiškėjo vardu ir viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų prašo tiesiogiai kreipdamasis į kitus Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelio infrastruktūros valdytojus ar pajėgumus skiriančias įstaigas.

3. Dėl daugiau kaip viename Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelio tinkle esančiu viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų pareiškėjai gali kreiptis tiesiogiai į subjektą, kuris yra geležinkelio infrastruktūros valdytojų ar viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus skiriančių įstaigų įsteigta bendra įstaiga arba vienas geležinkelio infrastruktūros valdytojas, valdantis prašomą traukinio liniją.

4. Paraiškos skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus formą, kartu su paraiška teikiamu dokumentu sąrašą, paraiškų nagrinėjimo tvarką nustato ir Tinklo nuostatuose nurodo viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas.

5. Jeigu pareiškėjas su viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytoju yra sudaręs bendrajį susitarimą, paraiškos skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus teikiamos pagal šį susitarimą.

6. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas, nustatęs, kad paraiškoje skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi dokumentai arba pateiktų dokumentų kopijos nepatvirtintos teisés aktų, reglamentuojančių dokumentų kopijų tvirtinimą, nustatyta tvarka, apie nustatytus trūkumus raštu per 5 darbo dienas nuo paraiškos skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus gavimo dienos praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnį kaip 10 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti.

7. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas, gavęs paraišką skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus, ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo šios paraiškos gavimo dienos Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais atvejais ir tvarka kreipiasi dėl naudojimosi viešaja geležinkelio infrastruktūra sutarties atitinkties nacionalinio saugumo interesams patikros.

8. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti pateiktą paraišką skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus, jeigu paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi dokumentai arba pateiktų dokumentų kopijos nepatvirtintos teisés aktų, reglamentuojančių dokumentų kopijų tvirtinimą, nustatyta tvarka ir pareiškėjas nepašalino nustatytaus trūkumus per viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo nustatyta terminą.

9. Jeigu yra galimybė, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas patenkina visas paraiškas skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus, išskaitant paraiškas skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus vykdant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių

vežimą tarptautiniais maršrutais. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi atsižvelgti į visus pareiškėjų patiriamus suvaržymus, išskaitant ekonominį poveikį jų vykdomai keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklai, jeigu prašomi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajegumai nebūtų paskirti.

10. Pareiškėjai ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki jiems skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajegumų panaudojimo gali pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui prašymą atsisakyti jiems skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajegumų.

11. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs pareiškėjo prašymą atsisakyti jam skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajegumų, per 10 darbo dienų nuo šio prašymo gavimo dienos priima sprendimą dėl tokų pajegumų panaudojimo arba viešosios geležinkelių infrastruktūros pajegumų paskelbimo laisvais. Apie laisvais paskelbtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajegumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodyto sprendimo priėmimo dienos skelbia savo interneto svetainėje ir informuoja pareiškėjus, kurie buvo pateikę paraiškas gauti tuos viešosios geležinkelių infrastruktūros pajegumus, tačiau viešosios geležinkelių infrastruktūros pajegumai jiems nebuvo skirti.

12. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo saugoti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajegumus ir paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimo metu sužinotas pareiškėjų, pareiškėjo interesais veikiančių geležinkelio įmonių (vežėjų) komercines ir profesines paslaptis ir šiose paraiškose pateiktą informaciją gali naudoti tik tiems tikslams, dėl kurių ji buvo pateikta.“

## **24 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:

### **,,29<sup>2</sup> straipsnis. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimas**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įvertinęs paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajegumus, ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo parengia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pateikia suinteresuotosioms šalims jo išrašus, kuriuose nurodomi tai suinteresuotajai šaliai preliminariai planuojami skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajegumai. Suinteresuotieji asmenys, gavę tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus, savo pastabas ir pasiūlymus dėl pateikto tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų gali pateikti per vieną mėnesį nuo šių išrašų gavimo dienos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi konsultuotis su suinteresuotaisiais asmenimis tam, kad pateiktos pastabos ir pasiūlymai būtų įvertinti atsižvelgiant į jų interesus.

2. Viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumai viešosios geležinkelio infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervuojami viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo nustatyta ir Tinklo nuostatuose nurodyta tvarka. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, turi įvertinti, kokią įtaką pareiškėjams turės tai, kad atitinkami viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumai bus skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti. Jeigu rengiant tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą nustatoma, kad skyrus viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumas geležinkelio infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti pareiškėjai negalės vykdyti veiklos, susijusios su viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų naudojimu, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas tam pareiškėjui, kuris negalės vykdyti veiklos, susijusios su viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų naudojimu, turi pasiūlyti kitus viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus, jeigu tokį yra.

3. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis sudaromas ir atitinkamai viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumai skiriami laikantis Sprendime (ES) 2017/2075 nustatytu reikalavimų ir terminų, susijusių su tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymu ir viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų ribojimu.

4. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip prieš 35 kalendorines dienas iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos privalo parengti tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir pateikti pareiškėjams jo išrašus, kuriuose nurodomi jiems skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumai. Apie likusius laisvus viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas skelbia savo interneto svetainėje.“

## **25 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>3</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>3</sup> straipsniu:

### **,,29<sup>3</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas, viešosios geležinkelio infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta**

1. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, stengiasi suderinti visas paraiškas skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus, įskaitant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas turi teisę siūlyti pareiškėjui ir kitus turimus viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus (kitą traukinio

išvykimo laiką tuo pačiu maršrutu), negu tuos, kurių buvo prašoma paraiškoje, nekeisdamas paraiškoje nurodytų išvykimo ir atvykimo vietų.

2. Konsultuodamas su pareiškėjais, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas jiems raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis pateikia informaciją apie:

- 1) viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus, kurių papraše kiti pareiškėjai, siekiantys vykdyti veiklą tuo pačiu maršrutu;
- 2) pareiškėjams preliminariai planuojamus skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus taikant prioriteto taisyklę;
- 3) alternatyvius viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus, kurie yra siūlomi pareiškėjui vietoj jo paraiškoje nurodytų pajégumų;
- 4) viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumų skyrimo derinant paraiškas tvarką, prioriteto taisyklę.

3. Šio straipsnio 2 dalyje nurodyta informacija pareiškėjams teikiama neatskleidžiant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus pateikusių pareiškėjų tapatybės, išskyrus atvejus, kai pareiškėjai sutinka, kad jų tapatybė būtų atskleista.

4. Jeigu konsultacijų su pareiškėjais metu nepavyksta patenkinti paraiškų skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas pradeda derinti paraiškas skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus. Paraiškų skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus derinimo tvarką nustato ir Tinklo nuostatuose nurodo viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas.

5. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas patvirtina ir Tinklo nuostatuose nurodo ginčų, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus, sprendimo tvarką. Sprendimas dėl tokio ginčų turi būti priimtas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo raštu pateikto prašymo išnagrinėti ginčą gavimo dienos.

6. Jeigu įvykdės derinimo procedūrą viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas negali patenkinti visų prašymų skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumus, jis nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas po derinimo procedūros pabaigos savo interneto svetainėje paskelbia, kad ši viešosios geležinkelio infrastruktūros dalis yra perpildyta. Perpildyta viešaja geležinkelio infrastruktūra taip pat skelbiama infrastruktūra, kuri, tiketina, bus perpildyta artimiausiu metu.

7. Perpildytoje viešosios geležinkelio infrastruktūros dalyje viešosios geležinkelio infrastruktūros pajégumai skiriami vadovaujantis prioriteto taisyklemis, kurias susisiekimo ministras nustato atsižvelgdamas į viešaji interesą, poreikį skatinti viešujų keleivių vežimo geležinkelio transportu paslaugų teikimą, nacionalinę ir ypač tarptautinę krovinių vežimo

geležinkelio transportu plėtrą, pareiškėjo ankstesnio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų panaudojimo lygi.“

## **26 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>4</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>4</sup> straipsniu:

### **, „29<sup>4</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų analizė ir pajėgumų didinimo planas**

1. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas per 6 mėnesius po tam tikros viešosios geležinkelio infrastruktūros dalies paskelbiamo perpildyta dienos atlieka viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų analizę ir per 5 darbo dienas nuo šios analizės atlikimo dienos paskelbia jos rezultatus savo interneto svetainėje.

2. Atlikdamas viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų analizę, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas nustato priežastis, dėl kurių tam tikra viešosios geležinkelio infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta, ir numato priemones, kurių būtina imtis, kad per trumpą (iki 3 metų) ir vidutinį (nuo 3 iki 7 metų) laikotarpį tos priežastys būtų pašalintos. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas taip pat įvertina paskelbtą perpildytą viešosios geležinkelio infrastruktūros dalį, jos naudojimo galimybes, toje viešosios geležinkelio infrastruktūros dalyje teikiamą keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelio transportu vietiniai ir (ar) tarptautiniai maršrutais paslaugų pobūdį, šių veiksnių įtaką viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumui skyrimui, galimybes teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelio transportu vietiniai ir (ar) tarptautiniai maršrutais paslaugas kitais maršrutais, paskirti pareiškėjui kitą laiką naudotis traukinio linija, keisti traukinių greitį, plėsti ir (ar) modernizuoti viešąjį geležinkelio infrastruktūrą.

3. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų analizės atlikimo dienos, pasikonsultavęs su paskelbtos perpildyta viešosios geležinkelio infrastruktūros dalies naudotojais, parengia pajėgumų didinimo planą arba patikslina jau parengtą pajėgumų didinimo planą ir ši planą arba jo pakeitimus paskelbia interneto svetainėje.

4. Pajėgumų didinimo plane nurodoma:

- 1) atitinkamos viešosios geležinkelio infrastruktūros dalies perpildymo priežastys;
- 2) numatomos vežimo geležinkelio transportu plėtros kryptys;
- 3) viešosios geležinkelio infrastruktūros plėtros apribojimai;

4) galimybės padidinti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelio infrastruktūros dalyje ir su tuo susijusios išlaidos, taip pat galimybė padidinti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį;

5) remiantis ekonominės naudos analize, numatomos priemonės, kurių būtina imtis siekiant padidinti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelio infrastruktūros dalyje, taip pat kalendorinis šių priemonių įgyvendinimo planas.“

## **27 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>5</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>5</sup> straipsniu:

### **,,29<sup>5</sup> straipsnis. Paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas**

1. Pareiškėjas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu gali pateikti viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojui paskutinės minutės paraišką.

2. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas kaip įmanoma greičiau, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo paskutinės minutės paraiškos gavimo dienos priima sprendimą skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką arba atsisakyti juos skirti.

3. Jeigu vienu metu gaunamos kelios paskutinės minutės paraiškos skirti tuos pačius viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumai skiriami paskutinės minutės paraišką anksčiau pateikusiam pareiškėjui.

4. Nagrinėjant paraiškas skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus, pateiktas pasibaigus šio Kodekso 29<sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje nustatytam terminui, tačiau neįsigaliojus tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui, ir skiriant viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus pagal šiuos prašymus taikomos Sprendimo (ES) 2017/2075 nuostatos ir *mutatis mutandis* šio straipsnio nuostatos.“

## **28 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>6</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>6</sup> straipsniu:

### **,,29<sup>6</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų skyrimas**

1. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas sprendimą skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priima ne vėliau kaip likus 2 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos.

2. Sprendimą atsisakyti skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas priima, jeigu:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko šio Kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatytyų naudojimosi viešaja geležinkelio infrastruktūra salygu;

2) paaiškėja, kad dėl šio Kodekso 29 straipsnio 7 dalyje nurodytos salygos naudojimosi viešaja geležinkelio infrastruktūra sutartis negali būti sudaryta, arba jeigu dėl pareiškėjo, kuris pateikė paraišką skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus, pagal Nacionaliniam

saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 12 straipsnio 1 ir (ar) 3 dalis buvo atlikta atitinkies nacionalinio saugumo interesams patikra ir jis buvo pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesų;

3) prašomą viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų nėra ir pareiškėjas nesutinka, kad jam būtų skirti kiti alternatyvūs viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumai;

4) prašomi viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumai taikant prioritetą taisykle buvo skirti kitam pareiškėjui;

5) esami viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumai neatitinka paraiškoje skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus nurodytų charakteristikų;

6) viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas yra nustatęs, kad pareiškėjas yra pažeidės šio Kodekso 29 straipsnio 2 dalyje nustatyta draudimą paskirtus viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelio transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti.

3. Sprendimas atsisakyti skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priimamas, jeigu:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko šio Kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatyty naudojimosi viešaja geležinkelio infrastruktūra sąlygų;

2) paaiškėja, kad dėl šio Kodekso 29 straipsnio 7 dalyje nurodytos sąlygos naudojimosi viešaja geležinkelio infrastruktūra sutartis negali būti sudaryta, arba jeigu dėl pareiškėjo, kuris pateikė paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumus, pagal Nacionaliniams saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 12 straipsnio 1 ir (ar) 3 dalis buvo atlikta atitinkies nacionalinio saugumo interesams patikra ir jis buvo pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesų;

3) pareiškėjo prašomą skirtingi viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų nėra ir pareiškėjas nesutinka, kad jam būtų skirti kiti alternatyvūs viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumai;

4) pareiškėjo prašomi skirtingi viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumai vadovaujantis šio Kodekso 29<sup>5</sup> straipsnio 3 dalimi buvo skirti kitam pareiškėjui;

5) esami viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumai neatitinka pareiškėjo pateiktoje paskutinės minutės paraiškoje nurodytų charakteristikų.

4. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas priima sprendimą panaikinti skirtus viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus, jeigu:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko šio Kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatyty naudojimosi viešaja geležinkelio infrastruktūra sąlygų;

2) paaiškėja, kad dėl šio Kodekso 29 straipsnio 7 dalyje nurodytos sąlygos naudojimosi viešaja geležinkelijų infrastruktūra sutartis negali būti sudaryta, arba jeigu dėl pareiškėjo, kuris pateikė paraišką skirti viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajégumus, pagal Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 12 straipsnio 1 ir (ar) 3 dalis buvo atlakta atitikties nacionalinio saugumo interesams patikra ir jis buvo pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesu;

3) viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojas nustato, kad pareiškėjas yra pažeidęs šio Kodekso 29 straipsnio 2 dalyje nustatyta draudimą paskirtus viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajégumus perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelijų transportu paslaugai teikti arba šiuos pajégumus parduoti;

4) pareiškėjas, pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas) pažeidžia užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo tvarką – viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojui įspėjus ir nustačius papildomą ne trumpesnį kaip 5 darbo dienų terminą užtikrinti visišką užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sumokėjimą, per šį terminą šio mokėjimo neužtikrina;

5) perpildytoje viešosios geležinkelijų infrastruktūros dalyje pareiškėjas naudoja mažiau viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajégumą, negu viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojo nustatyta ir Tinklo nuostatuose nurodyta viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajégumų panaudojimo ribinė norma, nebent tais viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajégumais buvo nesinaudojama ne dėl ekonominių priežasčių, kurių pareiškėjas negalėjo kontroliuoti;

6) neįmanoma naudotis pareiškėjui skirtais viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajégumais dėl nenumatyty viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajégumų apribojimų, kurių neįmanoma pašalinti per vieno tarnybinio traukinio tvarkaraščio, kuriam prašoma viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajégumą, galiojimo laikotarpį.“

## **29 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>7</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>7</sup> straipsniu:

**,,29<sup>7</sup> straipsnis. Bendradarbiavimas, kai viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajégumai skiriami daugiau kaip vienos Europos Sajungos valstybės narės geležinkelijų tinkle**

1. Viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojas turi bendradarbiauti su kitų Europos Sajungos valstybių narių geležinkelijų infrastruktūros valdytojais ar viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajégumus skirsiančiomis įstaigomis, kai reikia skirti viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajégumus daugiau kaip vienos Europos Sajungos valstybės narės geležinkelijų

tinkle, ir siekti, kad būtų užtikrintas efektyvus geležinkelio transporto eismo valdymas, konkurencija ir tinkamai naudojamas Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklas (TEN-T) teikiant keleivį, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelio transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas. Šiuo atveju nustatomos tarptautinės traukinio linijos ir tokio bendradarbiavimo procedūros.

2. Kol pradedamos konsultacijos dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas susitaria su kitu Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelio infrastruktūros valdytoja ar viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus skiršiančiomis įstaigomis dėl viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų, kurie turi būti įtraukti į šį projektą. Susitarus dėl viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų įtraukimo į tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pasikonsultavus dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, visi vėlesni tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimai gali būti atliekami tik tuo atveju, kai jų reikia dėl viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo Tinklo nuostatuose nurodytų priežasčių.

3. Bendradarbiavimo procedūros nustatomos siekiant tarptautiniu lygiu koordinuoti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų skyrimą, kai dalyvauja Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelio infrastruktūros valdytojų ar pajėgumus skiršiančių įstaigų įgalioti atstovai, priimantys sprendimus dėl viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumų skyrimo ir turintys įtakos daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelio infrastruktūros valdytojo ar viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus skiršiančių įstaigų priimamiams sprendimams. Bendradarbiavimo procedūrose gali dalyvauti Europos Sąjungai nepriklausančių valstybių geležinkelio infrastruktūros valdytojų įgalioti atstovai. Apie bendradarbiavimo procedūras Susisiekimo ministerija informuoja Europos Komisiją, rinkos regoliuotoją ir pakviečia juos dalyvauti bendradarbiavimo procedūrose stebėtojo teisėmis.

4. Posėdžiuose, taip pat atliekant kitus veiksmus, kuriais siekiama sudaryti sąlygas skirti viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelio tinkle, sprendimus priima tik atitinkamų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelio infrastruktūros valdytojų ar viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus skiršiančių įstaigų atstovai.

5. Kai viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelio tinkle, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas turi siekti, kad toks bendradarbiavimas, jo būdai, kiti svarbūs kriterijai, pagal kuriuos įvertinami ir skiriami viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumai, būtų nurodyti Tinklo nuostatuose ir Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelio infrastruktūros valdytojo ar viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus skiršiančių įstaigų interneto svetainėse.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, bendradarbiaudamas su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, nustato traukinio linijų poreikį, o prieikus sudaryti geresnes sąlygas vežti krovinius geležinkelių transportu, gali siūlyti nustatyti tarptautines traukinio linijas, kurių pareiškėjai gali prašyti pateikdami paraiškas šio Kodekso 29<sup>1</sup> straipsnyje ir Tinklo nuostatuose nurodyta tvarka. Tokias siūlomas nustatyti tarptautines traukinio linijas pareiškėjams suteikia atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirianti įstaiga.“

### **30 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>8</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>8</sup> straipsniu:

#### **,,29<sup>8</sup> straipsnis. Naudojimosi viešaja geležinkelių infrastruktūra, įvykus nenumatytiems atvejams, aprivojimai**

1. Jeigu dėl geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ir (ar) techninių gedimų sutrinka geležinkelių transporto eismas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo imtis visų būtinų priemonių įprastai padėčiai atkurti. Šiuo tikslu jis iš anksto parengia nenumatyty atvejų planą, kuriamė turi būti nurodyti asmenys (įskaitant geležinkelio įmones (vežėjus), valstybės institucijas ir įstaigas), kurie turi būti informuoti apie geležinkelių transporto eismą, sutrikusį dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ir (ar) techninio gedimo, ar įvykius, lėmusius geležinkelių transporto eismo sutrikdymą.

2. Įvykus geležinkelių transporto katastrofai, geležinkelių transporto eismo įvykiui, geležinkelių transporto riktui ir tais atvejais, kai tai besąlygiškai būtina dėl techninio gedimo, dėl kurio laikinai negalima naudotis viešaja geležinkelių infrastruktūra, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali be perspėjimo apriboti galimybę naudotis skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais tokiam laikui, kurio reikia geležinkelių transporto eismui atkurti. Tokiu atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas informuoja geležinkelio įmones (vežėjus), kurios (kurie) gali netekti galimybės pasinaudoti joms (jiems) skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais (arba ta galimybė gali būti apribota).

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali, jeigu tai būtina, pareikalauti, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) suteiktų jam ištaklius (personalą, finansines lėšas ir (ar) įrenginius), būtinus įprastam geležinkelių transporto eismui kuo greičiau atkurti. Geležinkelio įmonės (vežėjo) išlaidas, patirtas suteikiant tokius ištaklius, viešosios geležinkelių infrastruktūros

valdytojas atlygina per 2 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) sąskaitos faktūros gavimo dienos.

4. Viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po dienos, kurią sužinojo, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) negalės naudotis skirtais viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajėgumais dėl įvykusios geležinkelijų transporto katastrofos, geležinkelijų transporto eismo įvykio, geležinkelijų transporto rikto ar neplaninių viešosios geležinkelijų infrastruktūros remonto darbų, apie tai praneša geležinkelio įmonei (vežėjui) ir, jeigu yra galimybė, pasiūlo laisvus viešosios geležinkelijų infrastruktūros pajėgumus.

5. Viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdytojas turi bendradarbiauti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelijų infrastruktūros valdytojais dėl įprasto geležinkelijų transporto eismo tarptautinėse traukinio linijose atkūrimo, dalytis su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelijų infrastruktūros valdytojais informacija apie sutrikusį geležinkelijų transporto eismą, jeigu geležinkelijų transporto eismo sutrikimas gali daryti kokią nors įtaką jų valdomam geležinkelijų tinklui.“

### **31 straipsnis. 30<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 30<sup>1</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

#### **„30<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelijų paslaugų įrenginiai**

Geležinkelijų paslaugų įrenginiai yra šie:

- 1) keleivių geležinkelio stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugai teikti tinkamos vietas;
- 2) krovinių terminalai;
- 3) kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai;
- 4) postovio geležinkelio keliai;
- 5) geležinkelijų riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitujų traukinių ar kitų rūšių geležinkelijų riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelijų riedmenų techninei priežiūrai atliskti;
- 6) kiti techniniai įrenginiai, valymo ir plovimo įrenginiai;
- 7) jūrų ir vidaus vandenų uostų įrenginiai;
- 8) techninės pagalbos įrenginiai;
- 9) kuro pildymo įrenginiai;
- 10) kiti geležinkelijų paslaugų įrenginiai, kuriuose teikiamas šio Kodekso 30<sup>3</sup> straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytos paslaugos.“

### **32 straipsnis. 30<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Papildyti 30<sup>2</sup> straipsnį 4<sup>1</sup> dalimi:

„4<sup>1</sup>. Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelio paslaugų įrenginiai, perduodami viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojui valdyti, naudoti ir jais disponuoti patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytoju sudaro Susisiekimo ministerija.“

2. Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnio 10 dalį ir ją išdėstyti taip:

„10. Tuo atveju, kai geležinkelio paslaugų įrenginiai, nurodyti šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ar jų dalis nenaudojami dvejus metus iš eilės arba ilgiau ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė pateikė prašymą dėl prieigos prie šių įrenginių ar jų dalies, geležinkelio paslaugų įrenginių savininkas per 2 mėnesius nuo šioje dalyje nurodyto prašymo gavimo dienos paskelbia savo interneto svetainėje, kad šiai geležinkelio paslaugų įrenginiams ar jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomas ar nuomas sąlygomis, išskyrus atvejus, kai jis įrodo, kad dėl vykdomų pertvarkymo darbų prašomais geležinkelio paslaugų įrenginiams ar jų dalimi naudotis neįmanoma. Šiame straipsnyje nustatyti reikalavimai dėl išperkamosios nuomas netaikomi Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantiems geležinkelio paslaugų įrenginiams.“

3. Papildyti 30<sup>2</sup> straipsnį 11 dalimi:

„11. Vyriausybės nustatyta tvarka, priimant sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelio paslaugų įrenginių perdavimo ar jų nurašymo, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelio paslaugų įrenginių ir jų užimamos valstybinės žemės nuomas *mutatis mutandis* taikomos šio Kodekso 23 straipsnio 5–10 dalių ir 23<sup>1</sup> straipsnio 2–8 dalių nuostatos.“

4. Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelio paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelio transportu susijusių pagrindinių paslaugų, geležinkelio paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas**

1. Geležinkelio paslaugų įrenginių operatoriai geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms pagal naudojimosi geležinkelio paslaugų įrenginiams sutartį suteikia nediskriminacinę prieigą prie šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose nurodytų geležinkelio paslaugų įrenginių, kuriuose teikiamos su geležinkelio transportu susijusios pagrindinės paslaugos, taip pat prieigą prie geležinkelio kelių ir pagal paslaugų teikimo sutartį – prieigą prie šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelio transportu susijusių pagrindinių paslaugų.

2. Geležinkelio infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytomis įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelio paslaugų įrenginiai. Jeigu geležinkelio infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokesčių, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30<sup>4</sup> straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas.

3. Šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose nurodytus geležinkelio paslaugų įrenginius valdantis geležinkelio paslaugų įrenginių operatorius, kurio kontroliuojantysis subjektas apibrežtas Reglamento (ES) 2017/2177 3 straipsnio 7 punkte, priimdamas sprendimus turi būti nepriklausomas nuo kontroliuojančiojo subjekto, tai yra kontroliuojantysis subjektas negali daryti įtakos geležinkelio paslaugų įrenginių operatoriaus priimamiams sprendimams.

4. Geležinkelio paslaugų įrenginių operatoriaus organizacinio ir sprendimų priėmimo nepriklausomumo užtikrinimas nereiškia, kad turi būti įsteigtas atskiras juridinis asmuo ir kad ši reikalavimą galima įvykdyti atitinkamai organizuojant skirtingus to paties juridinio asmens padalinius. Šiuo atveju geležinkelio paslaugų įrenginių operatoriaus nepriklausumas turi būti užtikrinamas tarp juridinio asmens padalino (padalinių), vykdančio (vykdančių) juridinio asmens veiklą ir užimančio dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelio transporto paslaugų rinkoje, ir juridinio asmens padalino (padalinių), vykdančio (vykdančių) geležinkelio paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose, valdymo veiklą.

5. Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelio paslaugų įrenginiai, perduodami viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojui valdyti, naudoti ir jais disponuoti patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytoju sudaro Susisiekimo ministerija.

6. Geležinkelio paslaugų įrenginių operatorius privalo atskirai tvarkyti geležinkelio paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, valdymo apskaitą, sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus.

7. Tuo atveju, kai geležinkelio paslaugų įrenginių valdymo veiklą vykdo geležinkelio infrastruktūros valdytojas arba geležinkelio paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai valdo geležinkelio infrastruktūros valdytojas ir yra įvykdyti šio Kodekso 25 straipsnio 7 dalyje ir 29 straipsnio 1 dalyje nurodyti reikalavimai, laikoma, kad įvykdyti ir šio straipsnio 3 ir 6 dalyse nurodyti reikalavimai.

8. Geležinkelio paslaugų įrenginių operatorius geležinkelio įmonių (vežėjų) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymus dėl prieigos prie šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose nurodytų geležinkelio paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelio transportu susijusių pagrindinių paslaugų nagrinėja Reglamente (ES) 2017/2177 nustatyta tvarka. Geležinkelio paslaugų įrenginių operatorius neprivalo investuoti į

išteklius arba geležinkelio paslaugų įrenginius tik dėl to, kad būtų patenkinti visi geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymai.

9. Tuo atveju, kai geležinkelio paslaugų įrenginiai, nurodyti šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ar jų dalis nenaudojami dvejus metus iš eilės arba ilgiau ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė pateikė prašymą dėl prieigos prie šių įrenginių ar jų dalies, geležinkelio paslaugų įrenginių savininkas Reglamente (ES) 2017/2177 nustatytais atvejais ir tvarka paskelbia, kad šiaisiai geležinkelio paslaugų įrenginiai ar jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis. Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelio paslaugų įrenginiai išnuomojami Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka. Šiame straipsnyje nustatyti reikalavimai dėl išperkamosios nuomos netaikomi Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelio paslaugų įrenginių atžvilgiu.

10. Vyriausybės nustatyta tvarka priimant sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelio paslaugų įrenginių perdavimo ar juos nurašant, nuomojant Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelio paslaugų įrenginius ir jų užimamą valstybinę žemę *mutatis mutandis* taikomos šio Kodekso 23 straipsnio 5–10 dalį ir 23<sup>1</sup> straipsnio 2–8 dalį nuostatos.“

5. Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Tuo atveju, kai geležinkelio paslaugų įrenginių valdymo veiklą vykdo geležinkelio infrastruktūros valdytojas arba geležinkelio paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai valdo šio Kodekso 23 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas ir yra įvykdyti šio Kodekso 24<sup>2</sup> straipsnyje nurodyti reikalavimai, laikoma, kad įvykdyti ir šio straipsnio 3 ir 6 dalyse nurodyti reikalavimai.“

### **33 straipsnis. 30<sup>3</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„30<sup>3</sup> straipsnis. Su geležinkelio transportu susijusios papildomas ir pagalbinės paslaugos“.**

2. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Su geležinkelio transportu susijusias papildomas ir pagalbinės paslaugas teikia geležinkelio paslaugų įrenginių operatoriai.“

3. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Jeigu geležinkelio paslaugų įrenginių operatorius su geležinkelio transportu susijusias papildomas paslaugas, jis nediskriminacinėmis sąlygomis teikia jas pagal paslaugų

teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms Reglamente (ES) 2017/2177 nustatyta tvarka.“

4. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės gali prašyti geležinkelio paslaugų įrenginių operatorių su geležinkelio transportu susijusių pagalbinių paslaugų. Geležinkelio paslaugų įrenginio operatorius neprivalo teikti su geležinkelio transportu susijusių pagalbinių paslaugų, tačiau jeigu geležinkelio paslaugų įrenginio operatorius nusprendžia teikti bet kurią iš šio straipsnio 3 dalyje nurodytų paslaugų, jis teikia jas nediskriminacinėmis sąlygomis pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms Reglamente (ES) 2017/2177 nustatyta tvarka.“

#### **34 straipsnis. 30<sup>4</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 30<sup>4</sup> straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„30<sup>4</sup> straipsnis. Už naudojimąsi geležinkelio paslaugų įrenginiai, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelio transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis“.**

2. Pakeisti 30<sup>4</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Užmokestį už naudojimąsi geležinkelio paslaugų įrenginiai, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelio transportu susijusiomis pagrindinėmis paslaugomis nustato geležinkelio paslaugų įrenginių operatorius. Šis užmokestis naudojamas geležinkelio paslaugų įrenginių operatoriaus veiklai finansuoti.“

3. Pakeisti 30<sup>4</sup> straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Užmokestis už naudojimąsi geležinkelio paslaugų įrenginiai, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelio transportu susijusiomis pagrindinėmis paslaugomis negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.“

4. Pakeisti 30<sup>4</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Užmokestį už su geležinkelio transportu susijusias papildomas ir pagalbines paslaugas nustato geležinkelio įrenginių operatorius. Jeigu su geležinkelio transportu susijusias papildomas ir pagalbines paslaugas teikia vienas paslaugų teikėjas, užmokestis už šias paslaugas negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.“

### **35 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas**

1. Papildyti 33 straipsnį nauja 2 dalimi:

„2. Geležinkelio įmonė (vežėjas), teikianti keleivių ir bagažo vežimo geležinkelio transportu paslaugas, privalo sudaryti nenumatyti atvejų planus ir užtikrinti, kad šie planai būtų tinkamai koordinuojami su keleivių geležinkelio stoties operatoriumi ir viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytoju tam, kad įvykus esminiam keleivių ir bagažo vežimo geležinkelio transportu paslaugų teikimo sutrikimui keleiviams būtų suteikta pagalba, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 18 straipsnyje.“

2. Buvusias 33 straipsnio 2 ir 3 dalis laikyti atitinkamai 3 ir 4 dalimis.

### **36 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas**

1. Pripažinti netekusiais galios Kodekso priedo 1, 2 ir 3 punktus.

2. Pakeisti Kodekso priedo 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelio erdvė (OL 2012 L 343, p. 32), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370 (OL 2016 L 352, p. 1).“

3. Papildyti Kodekso priedą 12 punktu:

„12. 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelio infrastruktūros pajėgumų paskirstymo (OL 2016 L 94, p. 1).“

4. Papildyti Kodekso priedą 13 punktu:

„13. 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelio paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis (OL 2017 L 307, p. 1).“

### **37 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, taikymas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus 1 straipsnio 5, 6, 13, 20 ir 26 dalis, 2 straipsnio 2 dalį, 3 straipsnį, 6 straipsnio 1, 4, 5, 7 ir 11 dalis, 7 straipsnį, 8 straipsnio 1–6 dalis, 9 straipsnį, 10 straipsnio 3, 4, 7–12 dalis, 11 straipsnį, 15 straipsnį, 21 straipsnio 1 dalį, 31 straipsnį, 32 straipsnio 1–4 dalis, 33, 34 ir 35 straipsnius, 36 straipsnio 3 dalį ir ši straipsnį, įsigalioja 2019 m. gruodžio 8 d.

2. Šio įstatymo 1 straipsnio 5, 6, 13 ir 26 dalys, 2 straipsnio 2 dalis, 6 straipsnio 1 ir 7 dalys, 8 straipsnio 1–6 dalys, 11 straipsnis, 21 straipsnio 1 dalis, 32 straipsnio 3 ir 4 dalys, 33, 34 ir 35 straipsniai, 36 straipsnio 3 dalis įsigalioja 2019 m. birželio 1 d.

3. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkelai“ ne vėliau kaip iki 2019 m. rugsėjo 1 d. įsteigia dukterinę bendrovę viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo funkcijoms atliki, dukterinę bendrovę keleivių, bagažo vežimo geležinkelio transportu paslaugoms teikti ir dukterinę bendrovę krovinių vežimo geležinkelio transportu paslaugoms teikti.

4. Viešosios geležinkelio infrastruktūros patikėjimo teisei perduoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkelai“ viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo funkcijoms atliki įsteigta bendrovė pasirašo patikėjimo sutartį, pagal kurią akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkelai“ patikėjimo teise valdomas valstybei nuosavybės teise priklausantis viešosios geležinkelio infrastruktūros ir geležinkelio paslaugų įrenginių turtas nuo 2019 m. gruodžio 8 d. perduodamas patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį valdyti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkelai“ viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo funkcijoms atliki įsteigtai bendrovei.

5. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkelai“ ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkelai“ viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo funkcijoms atliki įsteigta bendrovė pasirašo trišalių turto perdavimo ir priėmimo aktą, pagal kurį akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkelai“ patikėjimo teise valdomas valstybei nuosavybės teise priklausantis viešosios geležinkelio infrastruktūros ir geležinkelio paslaugų įrenginių turtas nuo 2019 m. gruodžio 8 d. perduodamas patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį valdyti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkelai“ viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo funkcijoms atliki įsteigtai bendrovei.

6. Viešosios geležinkelio infrastruktūros atnaujinimo ir plėtros projektai, pradėti vykdyti iki šio įstatymo įsigaliojimo, vykdomi ir užbaigiami vadovaujantis iki šio įstatymo įsigaliojimo galiojusio Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto kodekso reikalavimais.

7. Šio įstatymo 8 straipsnio 1 ir 2 dalyse išdėstytuose Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto kodekso 10 straipsnio 2 dalies 1 ir 2 punktuose nustatyti reikalavimai taikomi nagrinėjant prašymus gauti, pakeisti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, pateiktus įsigaliojus šio įstatymo 8 straipsniui.

8. Šio įstatymo 10 straipsnio 8, 9 ir 10 dalyse išdėstyti Geležinkelio transporto kodekso 23 straipsnio 13 dalyje nustatyti reikalavimai netaikomi viešosios geležinkelio infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartims, sudarytoms iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos.

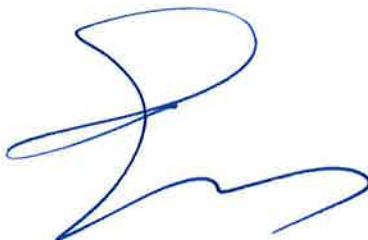
9. Šio įstatymo 21 straipsnio 1 dalyje išdėstyto Geležinkelio transporto kodekso 28 straipsnio 5 dalyje ir šio įstatymo 35 straipsnio 1 dalyje išdėstytoje Geležinkelio transporto kodekso 33 straipsnio 2 dalyje nustatyti reikalavimai taikomi 2020–2021 metų tarnybinio traukiniių tvarkaraščio galiojimo ir vėlesniais tarnybinio traukiniių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais.

10. Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo funkcijoms atliliki įsteigta įmonė skiria viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraiškas, pateiktas 2019–2020 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, skiria viešosios geležinkelio infrastruktūros pajėgumus, apskaičiuoja užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmoką tarifus ir surenka šį užmokesčį 2020–2021 metų ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais.

11. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, Lietuvos Respublikos rysių reguliavimo tarnybos direktorius ir Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius ne vėliau kaip iki 2019 m. rugsėjo 7 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentė



Dalia Grybauskaitė